



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0098

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele  
**Ing. Mojmírem Nejezchlebem**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. prosince 2018, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové smlouvě ze dne 21. června 2019 a Dodatku č. 2 k Rámcové smlouvě ze dne 8. prosince 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10 ze dne 1. června 2021 a v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a

data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2. 3. 2021(covid – 19), ze dne 8. června 2021.

### **t e n t o   D o d a t e k   č .   3 :**

#### **Článek 2 Účel Dodatku č. 3**

Účelem tohoto Dodatku č. 3 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10 ze dne 1. června 2021 a v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2. 3. 2021(covid – 19), ze dne 8. června 2021.

#### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10 ze dne 1. června 2021, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2. 3. 2021(covid – 19), ze dne 8. června 2021, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 3 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“

#### **Článek 4 Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Změnový schvalovací protokol č. 1, č.j. 25/2018-430-PPR/7, který je Přílohou č. 1 Dodatku č. 2, a je nahrazen Změnovým schvalovacím protokolem č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, který je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 3. Dále se ruší Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 25/2018-430-PPR/7, která je Přílohou č. 2 Dodatku č. 1, a je nahrazena Specifikací projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, která je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 3.
3. Dodatek č. 3 má přílohy:

Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10“

Příloha č. 2: „Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10“

4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 3 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
Správa železnic, státní organizace



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 25/2018-430-PPR/10

Řídící orgán schvaluje na základě žádosti o změnu podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>25/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000205</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.5</b>
Příspěvek EU z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>23 823 529,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>20 249 999,65 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>30. 06. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85 %.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Změnový schvalovací protokol č.1, č.j. 25/2018-430-PPR/7 ze dne 30. 10. 2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	25/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_043/0000205
Žadatel:	Správa železnic, s. o.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	<p>V rámci projektu budou vybavena 3 vozidla MTW 100 systémem ETCS.</p> <p>Palubní jednotky ETCS se budou skládat z:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojevedoucího (DMI),</li><li>- přenosových modulů pro komunikaci s balízkami Eurobalise, se smyčkami Euroloop - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R,</li><li>- interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU),</li><li>- modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC),</li><li>- časové a odometrické jednotky,</li><li>- záznamové jednotky (JRU),</li><li>- modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.</li></ul>
Cíle projektu:	<p>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 3 ks speciálních hnacích vozidel MTW 100. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav trakčního vedení prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na tratích s provozem výhradně pod ETCS.</p> <p>Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</p>

## 3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,715 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2, č.j. 25/2018-430-PPR/10, prodloužení termínu dokončení realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č.3 ŘO OPD ze dne 2. 3. 2021 (covid - 19)

#### 4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>3</sup> (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	<b>Kč</b>	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	450 000	0	450 000	3
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	150 000	0	150 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	10 500 000	0	10 500 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	900 000	0	900 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 500 000	0	1 500 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	3 000 000	0	3 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	3 000 000	0	3 000 000	
	Systém odometrie	6 000 000	0	6 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	3 900 000	0	3 900 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	600 000	0	600 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady ( <i>musí být žadatelem upřesněno</i> )	0	0	0	
	2	Celková cena modernizace vozidla <sup>2</sup>	30 000 000	0	
3	Technická pomoc <sup>6</sup>	192 000	192 000	0	
4	Propagace (publicita) <sup>5</sup>	15 000	15 000	0	
5	<b>Mezisoučet (ř.2 až 4)</b>	<b>30 207 000</b>	<b>207 000</b>	<b>30 000 000</b>	
6	(DPH)	6 343 470	6 343 470	0	
7	<b>CELKEM</b>	<b>36 550 470<sup>4</sup></b>	<b>6 550 470</b>	<b>30 000 000</b>	
	<b>Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo</b>	<b>36 550 470<sup>4</sup></b>	<b>12 726 941</b>	<b>23 823 529</b>	

<sup>2</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

<sup>3</sup> Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>4</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

<sup>5,6</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

## 5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM<sup>7</sup>

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	22/04/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	31/05/2021
3. Zahájení realizace:	01/06/2021
4. Dokončení realizace:	30/06/2023
5. Zahájení provozní fáze <sup>8</sup> :	01/07/2023

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	3
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	2,158

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>7</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>8</sup> Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.