

Kupní smlouva

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“) níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

Číslo smlouvy kupujícího: SML/1115/2021

Kupující:

Statutární město Přerov

Se sídlem: Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
Zastoupené: [REDAKCE], primátorem
IČ: 00301825
DIČ: CZ00301825
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.
Číslo transparentního účtu: 27-1884482379/0800

Osoba oprávněná jednat v technických záležitostech:

(dále jen „**Kupující**“)

a

Prodávající:

MOTO – TRUCK CZ s.r.o.

Se sídlem: Seifertova 2834/33, Přerov I-Město, 750 02 Přerov
Zastoupena: LESZEK ANDRZEJ CHMIEL, jednatel
ve věcech smlouvy [REDAKCE]
ve věcech technických [REDAKCE]
IČ: 29460824
DIČ: CZ29460824
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 55343
(dále jen „**Prodávající**“)

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Účelem této smlouvy je dodání dvou kusů dopravních automobilů pro potřeby JSDH Přerov VII - Čekyně a JSDH Přerov V - Dluhonice dle podmínek sjednaných v této smlouvě a jejích přílohách. Prodávající se zavazuje k dodání tohoto předmětu plnění a převedení vlastnického práva k němu na kupujícího a kupující se zavazuje za něj uhradit touto smlouvou sjednanou kupní cenu.
- 1.2. Předmětem plnění této smlouvy je dodání dvou dopravních automobilů pro JSDH Přerov VII - Čekyně a JSDH Přerov V - Dluhonice v souladu s technickými požadavky na předmět plnění s názvem „Technické podmínky pro dopravní automobil“ (dle přílohy č. 1 a přílohy č. 2 této smlouvy), zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „Pořízení 2ks automobilů pro potřeby JSDH Přerov

VII - Čekyně a JSDH Přerov V - Dluhonice“, a dalšími obecně závaznými technickými podmínkami uvedenými v právních a technických předpisech, ČSN apod.

- 1.3. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat předmět plnění podle této smlouvy ve smluvených termínech, ve smluveném množství, jakosti, provedení a ceně, předat doklady, které se k tomuto zboží vztahují, provést jeho instalaci, montáž, uvedení do provozu, ověření funkčnosti a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.4. Součástí předmětu smlouvy je též doprava předmětu smlouvy na místo plnění smlouvy, kterým je Přerov, Šířava 25 – dvorní trakt. Kupující se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit sjednanou kupní cenu podle článku 2 této kupní smlouvy.
- 1.5. Předmět koupě bude dodán jako zcela nové, nepoužité, nepoškozené, homologované vozidlo pro provoz na pozemních komunikacích v ČR a EU.
- 1.6. Prodávající prohlašuje, že dodávaný předmět plnění odpovídá všem technickým podmínkám, které jsou součástí této kupní smlouvy, a dále splňuje požadavky k provozování vymezené příslušnými technickými normami a právními předpisy platnými v ČR, ČSN EN a EU.
- 1.7. S předmětem koupě odevzdá prodávající kupujícímu doklady v českém jazyce potřebné k převzetí a užívání předmětu koupě; takovými doklady jsou zejména:
 - rozhodnutí a osvědčení o technické způsobilosti vozidla,
 - seznam výstroje, výzbroje a náradí techniky včetně příslušenství,
 - adresy a telefonní čísla servisních míst,
 - prohlášení o shodě,
 - předávací protokol ke každému vozidlu samostatně,
 - technický průkaz vozidla (technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím),
 - registraci vozidla v evidenci sídla kupujícího
 - návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce (ve dvojím vyhotovení), zejména pokyny k jízdě a obsluze, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - kopie certifikátu vydaného certifikačním orgánem a dokladující splnění stanovených technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - další doklady nutné k provozu vozidla na pozemních komunikacích,
 - záruční podmínky.
- 1.8. Prodávající se zavazuje provést instalaci, montáž a vyzkoušení funkčnosti předmětu koupě, uvést jej do provozu a zaškolit obsluhu. Prodávající se zavazuje zaškolit obsluhu nejpozději v den předání předmětu koupě. Školení obsluhy bude provedeno způsobem a v rozsahu, aby obsluha byla podrobně vyškolená a předmět koupě byl zejména nastaven podle aktuálních potřeb kupujícího.

2. Kupní cena

- 2.1. Kupní cenou se rozumí cena za dodávku dvou kusů dopravních automobilů včetně dopravy na místo plnění, v rozsahu dle této smlouvy a jejích příloh, tj.

	Cena bez DPH	Sazba DPH	Cena včetně DPH
Automobil JSDH Přerov VII-Čekyně	1 111 200,- Kč	21%	1 344 552,- Kč
Automobil JSDH Přerov V-Dluhonice	1 111 200,- Kč	21%	1 344 552,- Kč
Cena celkem	2 222 400,- Kč	21%	2 689 104,- Kč

Celková kupní cena ve výši¹

Cena bez DPH 2 222 400,- Kč
DPH 21% 466 704,- Kč

Cena včetně DPH 2 689 104,- Kč

- 2.2. Cena je sjednána jako nejvyšší přípustná, zahrnující veškeré náklady prodávajícího na plnění této smlouvy a cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy. Nabídková cena obsahuje i náklady prodávajícího na instalaci a montáž předmětu koupě a jeho součástí a příslušenství, uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
- 2.3. Cena je oběma smluvními stranami sjednána v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a je dohodnuta včetně daně z přidané hodnoty (DPH).
- 2.4. Změna ceny je možná pouze v případě změny sazeb DPH.
- 2.5. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající k ceně díla bez DPH povinen účtovat DPH v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny ceny díla v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s právními předpisy.

Smluvní strany se dohodly na tom, že příjemce zdanitelného plnění je oprávněn uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, pokud poskytovatel zdanitelného plnění bude požadovat úhradu za zdanitelné plnění na bankovní účet, který nebude nejpozději ke dni splatnosti příslušné faktury zveřejněn správcem daně v příslušném registru plátců daně (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup). Obdobný postup je příjemce zdanitelného plnění oprávněn uplatnit i v případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění bude o poskytovateli zdanitelného plnění zveřejněna v příslušném registru plátců daně (tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup) skutečnost, že je nespolehlivým plátcem. V případě, že nastanou okolnosti umožňující příjemci zdanitelného plnění uplatnit zvláštní způsob zajištění daně podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, bude příjemce

¹ Kupní cena za dodávku dvou kusů automobilů dle Technické specifikace, která tvoří Přílohu č. 1 a Přílohu č. 2 této Smlouvy

zdanitelného plnění o této skutečnosti poskytovatele zdanitelného plnění informovat. Smluvní strany se rovněž dohodly na tom, že v případě, že příjemce zdanitelného plnění institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty uplatní a zaplatí částku ve výši daně z přidané hodnoty správci daně poskytovatele zdanitelného plnění, bude tato úhrada považována za splnění závazku příjemce zdanitelného plnění uhradit relevantní část sjednané ceny.

3. Platební podmínky

- 3.1. Kupující neposkytuje prodávajícímu zálohu.
- 3.2. Kupující nepřipouští dílčí plnění ani dílčí fakturace.
- 3.3. Kupní cena bude uhrazena na základě daňového dokladu (dále i jen „faktury“), který Prodávající vystaví pro každý dopravní automobil samostatně, a to nejpozději do 14 dnů po protokolárním předání vozidla bez vad. Zaplacení kupní ceny bude provedeno bezhotovostně po převzetí předmětu smlouvy kupujícím na základě prodávajícím vystavených daňových dokladů (faktur), a to na bankovní účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den převzetí zboží kupujícím.
- 3.4. Daňový doklad bude obsahovat pojmové náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný, je Kupující oprávněn daňový doklad vrátit ve lhůtě do data jeho splatnosti Prodávajícímu. Prodávající je povinen takový daňový doklad opravit nebo vystavit nový daňový doklad. Lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného či nově vystaveného dokladu Kupujícímu. Společně s fakturou Prodávající dodá kopie dodacích listů podepsaných pověřenými zástupci obou smluvních stran a akceptační protokoly podepsané pověřenými zástupci obou smluvních stran.
- 3.5. Splatnost faktury činí **30** dnů od data doručení faktury, která musí splňovat náležitosti podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.6. Daňový doklad se považuje za řádně a včas zaplacený, bude-li poslední den této lhůty účtovaná částka odepsána z účtu Kupujícího ve prospěch účtu Prodávajícího uvedeného v záhlaví této smlouvy.
- 3.7. Prodávající si je vědom platebních podmínek, kdy dodané vozidlo bude hrazeno s větším časovým odstupem. Veškeré zvýšené náklady, které mu tím vzniknou má Prodávající zahrnuté ve sjednané ceně.

4. Termíny, místo plnění a dodací podmínky

- 4.1. Úplný a bezvadný předmět koupě bude prodávajícím předán, nainstalován a namontován nejpozději **do 15.3.2022**. V této lhůtě bude také provedeno zaškolení obsluhy předmětu koupě a budou předány veškeré listiny potřebné k užívání předmětu koupě, zejména návod k obsluze, certifikáty, prohlášení a další relevantní listiny.
- 4.2. Prodávající je povinen dodat vozidlo do místa plnění určeného Kupujícím – Přerov, Šířava 25, dvorní trakt.

- 4.3. Prodávající se zavazuje předat kupujícímu společně s předmětem smlouvy všechny dokumenty, které se k předmětu smlouvy vztahují.
- 4.4. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu smlouvy jeho převzetím a je oprávněn vozidlo používat. Tímto okamžikem přechází na kupujícího nebezpečí škody na předmětu plnění.
- 4.5. Prodávající je povinen dodat předmět prodeje bez právních či faktických vad.
- 4.6. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu termín předání minimálně 7 kalendářních dní předem.
- 4.7. Bude-li kupujícímu na pořízení dopravních automobilů poskytnuta dotace, opatří Prodávající, každé vozidlo samostatně, informacemi a logem poskytovatelů dotace. Veškeré náklady, které tím Prodávajícímu vzniknou, má Prodávající zahrnutý ve sjednané ceně. Kupující se zavazuje dodat Prodávajícímu za tímto účelem veškeré potřebné grafické či jiné podklady, a to do 10 kalendářních dnů poté, kdy o to bude Prodávajícím písemně požádán.

5. Záruka a záruční podmínky

- 5.1. Prodávající odpovídá za vady předmětu v plném rozsahu.
- 5.2. Vadou se rozumí odchylka v množství, jakosti a provedení předmětu koupě, jež určuje tato kupní smlouva nebo obecně závazné právní předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má vozidlo v době jeho předání Kupujícímu a dále za ty, které se na vozidlu vyskytnou v záruční době.
- 5.3. Prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost prodaného vozidla spočívající v tom, že vozidlo bude po záruční dobu způsobilé k použití pro účel patrný z této smlouvy, způsobilé pro použití k jeho obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti.
- 5.4. **Záruční doba** začíná běžet dnem převzetí předmětu plnění kupujícím a trvá **24 měsíců**. Technická životnost automobilů bude nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu budou automobily plně funkční. Prodávající se zavazuje provádět záruční opravy předmětu koupě po dobu trvání záruční doby. Servis bude prováděn kvalifikovaným technikem s odpovídajícím certifikátem výrobce. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění vady předmětu koupě, která vznikne nebo se projeví v záruční době, ve lhůtě 24 hodin a takovou vadu odstranit nejpozději do 5 dní od jejího vzniku, v odůvodněných případech se strany mohou dohodnout na jiném reálném termínu odpovídajícímu povaze vady.
- 5.5. Vady zjištěné v průběhu záruční doby je povinen kupující u prodávajícího uplatnit písemně. O dobu čekání na opravu a o dobu vlastní opravy se prodlužuje záruční doba.
- 5.6. Vady, které se projeví během záruční doby, budou Prodávajícím odstraněny bezplatně. Pokud prodávající odstraní vadu na předmětu plnění náhradními díly, tyto díly musí být nové.
- 5.7. Při každém uplatnění reklamace zboží je prodávající povinen po provedení opravy vystavit reklamační protokol a charakterizovat rozsah a způsob opravy. Po dobu záruční opravy se prodlužuje celková záruční doba o dobu opravy. Na provedenou opravu poskytne prodávající kupujícímu záruku za jakost ve stejné délce, jak je uvedeno v odst. 5.4. tohoto článku smlouvy.
- 5.8. Prodávající zajistí opravy záručních vad a záruční zásahy, pokud to povaha vady umožňuje v sídle kupujícího. V opačném případě zajišťuje a hradí odvoz do míst oprav a zpět Prodávající, pokud se strany nedohodnou jinak.

- 5.9. Odstranění vad nebo zajištění náhradního předmětu plnění musí být provedeno do 5 dnů od oznámení této vady Prodávajícím, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.

6. Podmínky předání a převzetí předmětu plnění

- 6.1. Vozidla budou předána a převzata v místě specifikovaném dle článku 1, odstavec 1.4 této kupní smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.
- 6.2. Kupující při převzetí provede kontrolu:
- dodaného druhu a technických parametrů
 - zjevných jakostních vlastností
 - zda nedošlo k poškození vozidla při přepravě
 - dodaných dokladů
 - stavu tachometru
- 6.3. Dodávka vozidel se považuje za splněnou a řádně provedenou, pokud byla obě Vozidla řádně převzata Kupujícím a byl podepsán předávací protokol u obou z nich. Den protokolárního převzetí je den zdanitelného plnění.
- 6.4. Předávací protokol bude splňovat minimálně tyto náležitosti:
- název a sídlo prodávajícího a Kupujícího
 - identifikace kupní smlouvy
 - přesné označení dodávaného Vozidla včetně VIN kódu
 - stav vozidla v době předání
 - seznam předávaných dokladů
 - záznam o provedeném technickém a aplikačním seznámením s uvedením pověřených osob
 - záznam o přezkoušení
 - vady a nedodělky, byly-li shledány, včetně určení termínu pro jejich odstranění,
 - nejsou-li vady, sdělení, že předmět plnění je bez vad,
 - délku záruční doby a datum, odkdy tato doba běží,
 - výsledek předávacího protokolu
 - datum a hodina podpisu předávacího protokolu
 - identifikace oprávněných osob a jejich podpis
- 6.5. V den předání a převzetí odevzdá prodávající kupujícímu velký a malý technický průkaz.
- 6.6. Kupující má právo odmítnout převzetí takového vozidla, které bude mít zjevné vady nebo bude dodané v rozporu s podmínkami této smlouvy. Kupující má rovněž právo odmítnout dodávku vozidla, u kterého mu nebyla umožněna kontrola a prohlídka jeho stavu. Nepřevzme-li Kupující Vozidlo z těchto důvodů, hledí se na něj, jako by Prodávajícím nebylo předáno.

7. Údržba a servis

- 7.1. Prodávající se po dobu záruky za jakost zavazuje poskytovat kupujícímu kompletní údržbu a záruční servis předmětu plnění ve smyslu poskytování všech pravidelných prohlídek, ošetřování, seřizování, oprav a zkoušek předmětu plnění, které jsou vyžadovány výrobcem nebo příslušnými právními předpisy. V případě, že servisní služby pro předmět plnění nejsou zajišťovány přímo

prodávajícím, je prodávající povinen zajistit servisní služby třetí osobou v rozsahu podmínek stanovených touto smlouvou.

- 7.2. Kupující se zavazuje poskytnout prodávajícímu k provádění výše uvedených prohlídek, ošetřování, seřizování, oprav a zkoušek předmětu plnění nezbytnou součinnost, zejména umožnit kupujícímu přístup k předmětu plnění.
- 7.3. Úhrada za poskytování všech výše uvedených prohlídek, ošetřování, seřizování, oprav a zkoušek dle tohoto článku smlouvy je obsažena v ceně dle čl. 2 této smlouvy.

8. Smluvní pokuta a úrok z prodlení

- 8.1 Kupující je oprávněn požadovat na prodávajícím smluvní pokutu za nedodržení termínu plnění předmětu smlouvy, který je stanoven v čl. 4.1. této smlouvy, a to ve výši 1.500,00 Kč za každý i započatý den prodlení.
- 8.2 Pokud bude kupující v prodlení s úhradou faktury proti sjednanému termínu, je povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 8.3 Pokud Prodávající neodstraní reklamovanou vadu ve sjednaném termínu (v případě, že nedojde k dohodě o termínu odstranění vady, tak nejpozději do 10-ti dnů ode dne obdržení reklamace), je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 1.000,00 Kč, za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 8.4 V případě prodlení prodávajícího s dovozem, instalací a zprovozněním náhradního předmětu plnění je prodávající kupujícímu povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení.
- 8.5 Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 8.6 Smluvní strany se mezi sebou dohodly ve vztahu k smluvním pokutám dle tohoto článku smlouvy na vyloučení použití § 2050 občanského zákoníku. Smluvní strany se dohodly na tom, že ujednanou smluvní pokutou není dotčeno právo kupujícího požadovat po prodávajícím náhradu škody vzniklou z porušení povinnosti, kterému se vztahuje smluvní pokuta, a to vedle účtované smluvní pokuty. Smluvní pokuta je splatná dnem doručení písemné výzvy k její úhradě prodávajícímu.
- 8.7 Dle dohody smluvních stran není Prodávající oprávněn postoupit pohledávku za Kupujícím vzniklou z titulu této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. V případě porušení této povinnosti je Kupující oprávněn odstoupit od smlouvy již bez dalšího.
- 8.8 Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou pohledávku za Kupujícím z titulu této smlouvy. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto ustanovením bude považován za příčí se dobrým mravům. Kupující je oprávněn jednostranně započíst splatnou pohledávku za Prodávajícím proti splatné pohledávce Prodávajícího za podmínky, že půjde o pohledávky vzniklé z titulu této smlouvy.
- 8.9 Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou od této smlouvy odstoupit v případech, kdy to stanoví zákon nebo tato smlouva. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou a je účinné okamžikem jeho doručení druhé straně. Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká ke dni účinnosti odstoupení. Odstoupením od smlouvy zanikají práva a povinnosti stran ze smlouvy pro dosud nesplněnou část závazku s výjimkou nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut vzniklých porušením smlouvy, smluvních ustanovení týkajících se volby práva, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
- 9.2. Kupující může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení prodávajícím. Za podstatné porušení smlouvy se mimo jiné považuje:
- a) prodlení prodávajícího s předáním předmětu koupě o více než 15 dnů.
 - b) zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka.
 - c) je-li zjištěno, že v nabídce prodávajícího k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje.
- 9.3. Proávající může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení kupujícím. Za podstatné porušení smlouvy považuje prodlení kupujícího s úhradou faktury o více než 30 dnů.

10. Závěrečná ujednání

- 10.1 Proávající se zavazuje, že umožní kupujícímu jednu průběžnou inspekční kontrolu v průběhu realizace výroby dopravního vozidla. Rozmístění požárního příslušenství v automobilech bude vzájemně odsouhlaseno při inspekční kontrole. Kupující je povinen oznámit inspekční prohlídku nejméně 3 pracovní dny předem.
- 10.2 Vlastnické právo k předmětu koupě se převádí okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami.
- 10.3 U předmětu plnění se předpokládá využití dotační investiční podpory z rozpočtové kapitoly MV GŘ HZS ČR v rámci programu „Dotace pro jednotky SDH obcí“ a dále pak z rozpočtu Olomouckého kraje z dotačního programu na Podporu JSDH 2021, Dotační titul č. 14_02_2 Dotace na pořízení cisternových automobilových stříkaček a dopravních automobilů pro JSDH obcí Olomouckého kraje s dotací MV ČR 2021“.
- 10.4 Proávající se zavazuje zajistit v rámci plnění této smlouvy legální zaměstnávání osob a zajistí pracovníkům podílejícím se na plnění smlouvy férové a důstojné pracovní podmínky. Férovými a důstojnými pracovními podmínkami se rozumí takové pracovní podmínky, které splňují alespoň minimální standardy stanovené pracovní právními a mzdovými předpisy. Proávající je povinen zajistit splnění požadavků tohoto ustanovení smlouvy i u svých poddodavatelů. Nesplnění povinností prodávajícího dle tohoto ujednání smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy s možností odstoupení kupujícího od této smlouvy. Odstoupení od této smlouvy je v takovém případě účinné doručením písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
- 10.5 V případě využití poddodavatelů zajistí prodávající řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá prodávajícím k provedení závazků vyplývajících ze smlouvy, a to vždy nejpozději do 15 dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění (pokud již splatnost poddodavatelem vystavené faktury nenastala dříve). Proávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své

poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení dokladů o provedených platbách poddodavatelům a smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a poddodavatelem. Nesplnění povinností prodávajícího dle tohoto ujednání smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy s možností odstoupení kupujícího od této smlouvy. Odstoupení od této smlouvy je v takovém případě účinné doručením písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

- 10.6 Prodávající je při realizaci předmětu smlouvy povinen dodržet platné technické normy a ekologické požadavky a pokud to bude možné použít obaly vyrobené ze snadno recyklovatelného materiálu nebo materiálu z obnovitelných zdrojů, nebo se musí jednat o obalový systém pro opakované použití. Nesplnění povinností prodávajícího dle tohoto ujednání smlouvy se považuje za podstatné porušení smlouvy s možností odstoupení kupujícího od této smlouvy. Odstoupení od této smlouvy je v takovém případě účinné doručením písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.
- 10.7 Každá ze stran na sebe přebírá nebezpečí změny okolností dle § 1765 občanského zákoníku.
- 10.8 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
- 10.9 Smluvní strany se dohodly, že právní vztahy založené touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky. Ve věcech touto smlouvou výslovně neupravených se bude tento smluvní vztah řídit ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.
- 10.10 Smluvní strany se dohodly, že jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným českým soudem, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude soud určený podle sídla kupujícího.
- 10.11 V případě, že prodávající je plátcem DPH, podpisem této smlouvy prohlašuje, že:
 - a) nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen „daň“),
 - b) mu nejsou známy skutečnosti, nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - c) nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu,
 - d) úplata za plnění dle této smlouvy není od obvyklé ceny,
 - e) úplata za plnění dle této smlouvy nebude poskytnuta zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko,
 - f) nebude nespolehlivým plátcem,
 - g) bude mít u správce daně registrován bankovní účet používaný pro ekonomickou činnost,
 - h) souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude o prodávajícím zveřejněna správce daně skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem, uhradí kupující daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně,
 - i) souhlasí s tím, že pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nebo k okamžiku poskytnutí úplaty na plnění bude zjištěna nesrovnalost v registraci bankovního účtu

prodávajícího určeného pro ekonomickou činnost správcem daně, uhradí kupující daň z přidané hodnoty z přijatého zdanitelného plnění příslušnému správci daně.

- 10.12 Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů. Prodávající se zavazuje poskytnout požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům Ministerstva vnitra, Olomouckého kraje, Ministerstva financí, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy a vytvořit uvedeným orgánům podmínky k provedení kontroly předmětu díla a poskytnout jim součinnost.
- 10.13 Prodávající se zavazuje archivovat originální vyhotovení smlouvy, její dodatky, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu veřejné zakázky po dobu 10 let od proplacení závěrečné platby příjemci, tj. odepsání z účtu poskytovatele dotace (finančního ukončení projektu), minimálně však do roku 2031 a po tuto dobu umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s veřejnou zakázkou.
- 10.14 Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
- 10.15 Jakákoliv peněžitá plnění dle smlouvy jsou řádně a včas splněna, pokud byla příslušná částka odepsána z účtu povinné strany ve prospěch účtu oprávněné smluvní strany (věřitele) nejpozději v poslední den splatnosti.
- 10.16 Prodávající bere na vědomí, že úhrada sjednané kupní ceny bude kupujícím zaplacená prostřednictvím transparentního účtu, tzn., že veřejnosti budou dostupné informace v jaké výši, komu a za jakým účelem byly finanční prostředky z rozpočtu města uhrazeny.
- 10.17 Statutární město Přerov (dále jen „Správce“) informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“) prodávajícího, že bude v souvislosti s plněním této Smlouvy zpracovávat jeho osobní údaje, jeho statutárních orgánů a kontaktních osob a dále třetích osob, u nichž je zpracování nezbytné realizaci plnění na základě této Smlouvy. Zpracování osobních údajů bude Správcem prováděno pouze v rozsahu nezbytném pro plnění této Smlouvy a po dobu nezbytnou pro plnění této Smlouvy. Podrobné informace o zpracování osobních údajů Správcem včetně zásad tohoto zpracování jsou k dispozici na webových stránkách Správce dostupných z: <https://www.prerov.eu/cs/magistrat/o-magistratu/povinne-informace-dle-zakonu-gdpr/ochrana-osobnich-udaju-gdpr/>
- 10.18 Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 10.19 Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
- 10.20 Tato smlouva je vyhotovena v jednom elektronickém vyhotovení.

10.21 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky. Za uveřejnění této smlouvy na Portálu veřejné správy České republiky odpovídá kupující. Zároveň smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním smlouvy v Registru smluv na Portálu veřejné správy České republiky.

10.22 Přílohu č. 1 tvoří technické podmínky pro dopravní automobil JSDH Přerov VII - Čekyně

Přílohu č. 2 tvoří technické podmínky pro dopravní automobil JSDH Přerov V - Dluhonice

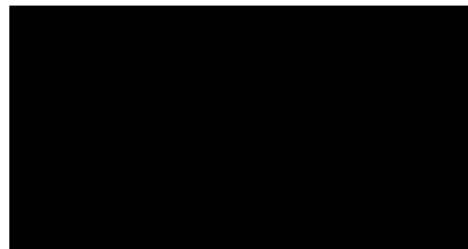
10.23 Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Přerova na její 64. schůzi konané dne 10. června 2021, usnesením č. 2346/64/6/2021 (doložka podle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů).

V Přerově dne

V Přerově dne.....



primátor
„kupující“



jednatel
„prodávající“



Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $37 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu GM 300, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 klimatizační jednotkou,
 topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu CP 340, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu TRIO 550, výrobce Eurolamp, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a u třetí řady sedadel dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj,
 stropnicí světlé barvy,
 v prostoru druhé a třetí řady sedadel LED osvětlením,
 v prostoru první řady sedadel osvětlením nástupních schůdků,
 v prostoru pod levým oknem mezi druhou a třetí řadou sedadel sklopným stolkem.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítlnami.
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítlnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PŘEROV - ČEKYNE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. První a třetí řada sedadel je orientována po směru jízdy, druhá řada sedadel je orientována proti směru jízdy. Pod sedadly druhé a třetí řady sedadel je prostor pro uložení drobného požárního příslušenství v přepravkách, které jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Sedadla ve druhé a třetí řadě sedadel jsou z omyvatelného materiálu.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufříku/batožině	1	1	0

požární světlomet s kloubovým úchytem	2	2	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční radiostanice typu CP 340, výrobce MOTOROLA	2	2	0
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typu TRIO 550, výrobce Eurolamp	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný plnými dvoukřídlými dveřmi na zadní straně karosérie, které mají úhel otvírání nejméně 270°, a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je od prostoru kabiny osádky oddělen přepážkou, doplněnou o nejméně jednu demontovatelnou hliníkovou polici umístěnou tak, aby byly dodrženy využitelné rozměry dle bodu b)
 - d) je vybaven nejméně jedním plně výsuvným vodorovným prvkem o celkové nosnosti prvků 400 kg s kotvicími body s tažnou silou nejméně 3 kN,
 - e) je v druhé části šířky DA (vedle prvku popsáno v bodu d)) vybaven prostorem s kotvicími body s tažnou silou nejméně 3 kN a u podlahy otvorem v dělicí přepážce pro převoz nadměrně dlouhého požárního příslušenství,
 - f) má boční stěny plné (bez oken),
 - g) je vybaven LED osvětlením.
7. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2600 mm.
8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6300 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,

- posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlometry pro denní svícení,
 - LED čelními světlometry,
 - couvací kamerou,
 - gumovými koberci na podlaze prostoru první řady sedadel,
 - omyvatelnou podlahou v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - zatmavenými boční okny v souladu s příslušnou normou,
 - oplechováním vnitřních stěn a zadních dvoukřídlých dveří, mimo prostor první řady sedadel hliníkovým „slzičkovým“ plechem, umožňující montáž úchytů pro uchycení věcných prostředků požární ochrany,
 - akustická signalizace při couvání DA.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Ing. Tomáš Staněk, email tomas.stanek@prerov.eu, telefon 581 268 710.

Schválené technické podmínky zaslat na email: tomas.stanek@prerov.eu

V Přerově dne 1. 3. 2021

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $37 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu TM800V, výrobce Hytera a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 klimatizační jednotkou,
 topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu TC700, výrobce Hytera, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu TRIO 550, výrobce Eurolamp, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a u třetí řady sedadel dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj,
 stropnicí světlé barvy,
 v prostoru druhé a třetí řady sedadel LED osvětlením,
 v prostoru první řady sedadel osvětlením nástupních schůdků,
 v prostoru pod levým oknem mezi druhou a třetí řadou sedadel sklopným stolkem.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítlnami.
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítlnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PŘEROV - DLUHONICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. První a třetí řada sedadel je orientována po směru jízdy, druhá řada sedadel je orientována proti směru jízdy. Pod sedadly druhé a třetí řady sedadel je prostor pro uložení drobného požárního příslušenství v přepravních, které jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Sedadla ve druhé a třetí řadě sedadel jsou z omyvatelného materiálu.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufříku/batohu	1	1	0

požární světlomet s kloubovým úchytem	2	2	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční radiostanice typu TM 700, výrobce Hytera	2	2	0
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typu TRIO 550, výrobce Eurolamp	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný plnými dvoukřídlými dveřmi na zadní straně karosérie, které mají úhel otvírání nejméně 270°, a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je od prostoru kabiny osádky oddělen přepážkou, doplněnou o nejméně jednu demontovatelnou hliníkovou polici umístěnou tak, aby byly dodrženy využitelné rozměry dle bodu b)
 - d) je vybaven nejméně jedním plně výsuvným vodorovným prvkem o celkové nosnosti prvků 400 kg s kotvicími body s tažnou silou nejméně 3 kN,
 - e) je v druhé části šířky DA (vedle prvku popsáno v bodu d)) vybaven prostorem s kotvicími body s tažnou silou nejméně 3 kN a u podlahy otvorem v dělicí přepážce pro převoz nadměrně dlouhého požárního příslušenství,
 - f) má boční stěny plné (bez oken),
 - g) je vybaven LED osvětlením.
7. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2600 mm.
8. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6300 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,

- ❑ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ❑ předními lapači nečistot,
 - ❑ zadními lapači nečistot,
 - ❑ LED světlometry pro denní svícení,
 - ❑ LED čelními světlometry,
 - ❑ couvací kamerou,
 - ❑ gumovými koberci na podlaze prostoru první řady sedadel,
 - ❑ omyvatelnou podlahou v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - ❑ zatmavenými boční okny v souladu s příslušnou normou,
 - ❑ oplechováním vnitřních stěn a zadních dvoukřídlých dveří, mimo prostor první řady sedadel hliníkovým „slzičkovým“ plechem, umožňující montáž úchytů pro uchycení věcných prostředků požární ochrany,
 - ❑ akustická signalizace při couvání DA.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Ing. Tomáš Staněk, email tomas.stanek@prerov.eu, telefon 581 268 710.

Schválené technické podmínky zaslat na email: tomas.stanek@prerov.eu

V Přerově dne 1. 3. 2021