

Smlouva o užívání tramvajové dráhy

Dopravního podniku Ostrava a.s.

Uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 sb., občanského zákoníku

Č. smlouvy provozovatele dráhy

Č. smlouvy dopravce:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava,

IČ: 61974757, DIČ: CZ 61974757,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104,

jednající – Ing. Danielelem Morysem, MBA,

Ing. Romanem Šulou, MBA

(dále jen „**provozovatel dráhy**“ nebo DPO)

a

EKOVA ELECTRIC a.s.

se sídlem Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava,

IČ 28642457, DIČ CZ28642457

zapsána u Krajského soudu v Ostravě oddíl B, vložka 4374,

jednající – Ing. Martinem Bednarzem,

Ing. Miroslavem Marešem

(dále „**dopravce**“)

Preamble:

Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají za účelem stanovení podmínek při společném užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s., který byl zřízen za účelem provozování městské hromadné dopravy (veřejný zájem).

Smluvní strany přistupují k uzavření této Smlouvy z důvodu změny vlastnické struktury dopravce, kdy se jedná o významnou investici ze strany nabyvatele dopravce a příjem na straně provozovatele dráhy, přičemž užívání tramvajové dráhy dopravcem je pro realizaci ekonomického záměru nabyvatele dopravce stěžejní.

Článek I

Vymezení a výklad pojmů

1.1. Pro účely této Smlouvy mají níže uvedené pojmy a termíny, a to v čísle jednotném i možném, následující význam:

a) **Tramvajová dráha DPO** – celá tramvajová síť Dopravního podniku Ostrava a.s. dle platného úředního povolení k provozování dráhy. Výhradně pro účely této Smlouvy se Tramvajová dráha DPO dělí na tyto úseky:

1. **Tramvajová dráha DPO mimo areál dílen** Dopravního podniku Ostrava, a.s. na ul. Martinovská 3293/40, 723 00 Ostrava – Martinov (dále také jen „**areál dílen**“), a
2. **Tramvajová dráha DPO uvnitř areálu dílen**, jak je tato vyznačena v příloze č. 5 k této Smlouvě, kdy tato se ještě člení na následující úseky:

- 2.1.1. Tramvajová dráha DPO uvnitř areálu dílen **objížděná kolej**, jak je tato vyznačena hnědou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě (dále také jen „**Úsek pro objíždění**“), přičemž část Úseku pro objíždění vedoucí souběžně s Úsekem pro zkoušky vozidel příležitostně slouží i pro zkoušky vozidel. Výhybky na objížděné koleji jsou součástí Úseku pro objíždění.
- 2.1.2. Tramvajová dráha DPO uvnitř areálu dílen sloužící **pro zkoušky kolejových vozidel**, jak je tato vyznačena tmavě modrou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě (dále také jen „**Úsek pro zkoušky vozidel**“). Výhybky jsou součástí Úseku pro objíždění.
- 2.1.3. Tramvajová dráha DPO uvnitř areálu dílen sloužící **pro odstavování kolejových vozidel**, jak je tato vyznačena červenou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě, (dále také jen „**Úsek pro odstavování**“). Umožní-li provozovatel dráhy odstavování na Tramvajové dráze DPO mimo areál dílen (viz bod 2.7. smlouvy), použijí se na tyto případy přiměřeně ustanovení týkající se Úseku pro odstavování.
- Výhybka Odstavných kolejí je součástí Úseku pro objíždění. Výhybka mezi společnou částí Úseku pro odstavování a Úsekem pro objíždění je součástí Úseku pro objíždění.
- 2.1.4. Tramvajová dráha DPO uvnitř areálu dílen sloužící **pro nakládání a vykládání kolejových vozidel**, jak je tato vyznačena zelenou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě (dále také jen „**Úsek pro nakládání**“). Výhybky jsou součástí Úseku pro objíždění, resp. označeného v příloze č. 5 k této Smlouvě jako „Ostatní DPO“ světle modrou barvou.
- 2.1.5. Tramvajová dráha DPO v areálu dílen sloužící **jako připojení na vlečku**, jak je tato vyznačena fialovou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě (dále také jen „**Připojení na vlečku**“). Výhybka mezi Připojením na vlečku a Úsekem pro objíždění je součástí Úseku pro objíždění. Výhybka mezi Připojením na vlečku a Úsekem pro nakládání je součástí úseku pro nakládání.
- b) Tramvajová dráha „dopravce“ uvnitř areálu dílen, kterou tvoří (i) Harfa koleje u výrobní haly I včetně matečné koleje, jak je tato vyznačena oranžovou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě (dále také jen „**Matečná kolej**“), (ii) připojení k výrobní hale II, jak je tato vyznačena oranžovou barvou v příloze č. 5 k této Smlouvě (dále také jen „**Připojení k hale F**“).
- c) **Zkušební jízda** – každá jízda tramvajového vlaku dopravce na Tramvajové dráze DPO **výhradně mimo areál** dílen. Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednaly, že mluví-li se v této Smlouvě dále o Zkušební jízdě (či zkušební jízdě) – má se na mysli **výhradně jízda mimo areál** dílen, nikoliv např. jízdy vozidel dopravce po Úseku pro zkoušky vozidel, neboť k těmto dochází uvnitř areálu dílen. Zkušební jízda začíná vjezdem tramvajového vlaku dopravce na tramvajovou dráhu DPO v místě styku tramvajových drah a končí výjezdem tramvajového vlaku dopravce z tramvajové dráhy DPO v místě styku tramvajových drah. S ohledem na to, že místo styku tramvajových drah se nachází uvnitř areálu dílen, bude se pro účely celého režimu Zkušebních jízd (zejména jejich povolování a účtování) za Zkušební jízdu považovat i jízda vozidla uvnitř areálu, a to od místa styku tramvajových drah, a to v případě, že alespoň část příslušné jízdy proběhne mimo areál dílen.
- d) **Manipulační jízda z koleje na kolej** – každá jízda tramvajového vlaku v různém stupni rozpracovanosti na Tramvajové dráze DPO konaná **výhradně uvnitř areálu dílen**, kdy začíná vjezdem tramvajového vlaku dopravce na Tramvajovou dráhu DPO v místě styku

3 10

tramvajových drah a končí výjezdem tramvajového vlaku dopravce z Tramvajové dráhy DPO v místě styku tramvajových drah. **Pro účely této smlouvy je Manipulační jízdou z koleje na kolej i jízda po Úseku pro zkoušky vozidel, a to za účelem zkoušení vozidel dopravce.**

- e) **Dočasné odstavení** – odstavení tramvajového vlaku nebo vozidel dopravce v různém stupni rozpracovanosti v souvislosti s výrobními nebo technologickými potřebami dopravce, a to
- **uvnitř areálu dílen** na Úsek pro odstavování vozidel, jak je tento vyznačen červeně v orientačním plánu, který tvoří přílohu č. 5 k této Smlouvě nebo se souhlasem provozovatele dráhy i na jiný úsek Tramvajové dráhy DPO uvnitř areálu dílen,
 - **mimo areál dílen v rámci Tramvajové dráhy DPO se souhlasem provozovatele dráhy.**

Článek II Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na Tramvajové dráze DPO.
- 2.2. Provozovatel dráhy provozuje Tramvajovou dráhu DPO na základě platného úředního povolení k provozování dráhy.
- 2.3. Dopravce hodlá provozovat drážní dopravu **pouze bez cestujících**, a to na všech úsecích Tramvajové dráhy DPO. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky, dané platnými právními předpisy, k provozování drážní dopravy na Tramvajové dráze DPO.
- 2.4. Smluvní strany se dohodly, že se budou vzájemně neprodleně informovat o všech podstatných skutečnostech, které by mohly mít vliv na provozování drážní dopravy na Tramvajové dráze DPO. Informační povinnost podle tohoto bodu se týká dopravce pouze v době konání Zkušebních jízd. Informační povinnosti podle tohoto bodu se týká provozovatele dráhy pouze v době bezprostředně před vjezdem vozidel dopravce na Tramvajovou dráhu DPO k provedení Zkušebních jízd a v průběhu jejich provádění. Podstatnými skutečnostmi se rozumí zejména skutečnosti vedoucí k dočasnému přerušení průjezdnosti či omezení přístupu k Tramvajové dráze DPO v areálu dílen uvedené v bodě 2.7. a 2.8. této Smlouvy.
- 2.5. Smluvní strany si sjednaly, že provozovatel dráhy je povinen udržovat tramvajovou dráhu DPO v řádném právním a provozuschopném technickém stavu, tedy zejména, nikoli však výlučně, plnit veškeré povinnosti vyplývající z platného úředního povolení k provozování tramvajové dráhy a zároveň mít platné úřední povolení.
- 2.6. Smluvní strany si dále sjednaly, že provozovatel dráhy je povinen zajistit průjezdnost a přístup dopravce k úseku Tramvajové dráhy DPO **uvnitř areálu dílen**, a to následovně:
 - 2.6.1. průjezdnost a přístup dopravce na **Úsek pro objíždění** a na koleje ve vlastnictví dopravce, a to nejméně v rozsahu 4 hodin z každé osmihodinové pracovní směny u dopravce,
 - 2.6.2. průjezdnost a přístup dopravce na **Úsek pro zkoušky vozidel**, a to nejméně v rozsahu 2 hodin z každé osmihodinové pracovní směny u dopravce,
 - 2.6.3. průjezdnost a přístup dopravce na **Úsek pro odstavování vozidel** vč. využití k odstavování na dobu nezbytně nutnou a to v celkovém garantovaném rozsahu 350 m za dodržení podmínek dle této Smlouvy,
 - 2.6.4. průjezdnost a přístup dopravce z areálu dílen na Tramvajovou dráhu DPO **mimo areál dílen** za dodržení podmínek dle této Smlouvy,
 - 2.6.5. průjezdnost a přístup dopravce na **Připojení na vlečku**,

přičemž provozovatel dráhy je oprávněn omezit dopravci průjezdnost a přístup k úseku Tramvajové dráhy DPO **uvnitř areálu dílen**

a) vymezený v bodě 2.6.1., 2.6.3 až 2.6.5. této Smlouvy následovně:

- i. do 4 hodin v rámci každé osmihodinové pracovní směny u dopravce včetně, bez uvedení důvodu a bez povinnosti tuto skutečnost oznamovat dopravci,
- ii. **na dobu delší než 4 hodiny** v rámci každé osmihodinové pracovní směny u dopravce výhradně za podmínek sjednaných v bodě 2.7. a 2.8. této Smlouvy.

b) vymezený v bodě 2.6.2. této Smlouvy následovně:

- i. do 6 hodin v rámci každé osmihodinové pracovní směny u dopravce včetně, bez uvedení důvodu a bez povinnosti tuto skutečnost oznamovat dopravci,
- ii. **na dobu delší než 6 hodin** v rámci každé osmihodinové pracovní směny u dopravce výhradně za podmínek sjednaných v bodě 2.7. a 2.8. této Smlouvy.

2.7. Provozovatel dráhy je oprávněn omezit dopravci průjezdnost a přístup k úseku Tramvajové dráhy DPO vymezený v bodě 2.6.1. až 2.6.5. této Smlouvy na dobu delší než 4 hodiny, resp. 6 hodin v případech dle bodu 2.6.2 této Smlouvy, v rámci každé osmihodinové pracovní směny u dopravce, pouze takto:

a) **k jednotlivým úsekům Tramvajové dráhy DPO uvnitř areálu dílen** (vyjma Úseku pro odstavování vozidel, který je upraven níže), **a to z důvodu plánované výluky**, přičemž za plánovanou výlukou se považuje zejména modernizace, opravy, rekonstrukce Tramvajové dráhy DPO či jiných objektů majících vliv na provozování MHD, pořádání akcí pro veřejnost např. muzejní noci či dne otevřených dveří, nebo

b) **k jednotlivým úsekům Tramvajové dráhy DPO uvnitř areálu dílen, a to z důvodu mimořádné události**, přičemž za mimořádnou událost se považuje havárie na Tramvajové dráze DPO, dopravní nehoda, dopravní situace a mimořádná událost v drážní dopravě ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákona o drahách, nebo

c) **k Úseku pro odstavování vozidel**

- z důvodu, jenž je uveden v písm. a) tohoto bodu Smlouvy
- a dále pak z důvodu tzv. kapacitní potřeby, (tj. situace, když provozovatel dráhy bude potřebovat odstavit vozidla, tedy zejména v případě čekání na dodání náhradního dílu, provedení jiného servisního úkonu na vozidle, či čekání na provedení dalšího nakládání s vozidly),

přičemž provozovatel dráhy je v takových případech umožnit dopravci potřebné odstavení, nejméně v rozsahu 150 m na jakémkoliv úseku Tramvajové dráhy DPO uvnitř areálu dílen (určí provozovatel dráhy) a dalších 200 m na jakémkoliv úseku Tramvajové dráhy DPO (určí provozovatel dráhy). V případě, že dopravce uvolní provozovateli dráhy pro jeho potřeby i těch garantovaných 150 m uvnitř areálu dílen, je provozovatel dráhy povinen těch garantovaných 150 m uvnitř areálu dílen opětovně uvolnit dopravci, pokud jej o to dopravce písemně požádá minimálně 1 pracovní den předem.

V případě odstavení mimo areál dílen se dopravce zavazuje, že odstavení bude provádět v souladu s platnými právními předpisy a odstavení bude provádět na náklady a riziko dopravce (zejména případnou ostrahu si bude zajišťovat sám dopravce na své náklady).

2.8. Provozovatel dráhy je povinen dopravci oznamovat skutečnosti uvedené v bodě 2.7. této Smlouvy předem takto:

- a) skutečnosti dle bodu 2.7. písm. a) a bodu 2.7. písm. c) první odrážka – plánovaná výluka – bezodkladně jakmile se o těchto skutečnostech dozví, minimálně však 1 měsíc předem, a to e-mailovou zprávou a zároveň telefonicky,
- b) skutečnosti dle bodu 2.7. písm. b) – mimořádné události – bezodkladně jakmile se o těchto skutečnostech dozví, a to telefonicky a následně e-mailem, jakmile to bude možné,
- c) u skutečnosti tzv. kapacitní potřeba dle bodu 2.7. písm. c) druhá odrážka – minimálně 6 měsíců předem, a to e-mailovou zprávou a zároveň telefonicky.

Výše uvedená oznámení bude provozovatel dráhy povinen posílat na e-mailovou adresu dopravce a činit na tel. číslo (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje).

V oznámení provozovatel dráhy zároveň vždy uvede/sdělí, na které části/úseku Tramvajové dráhy DPO v areálu dílen dočasně přeruší průjezdnost a předpokládaný termín a délku přerušení průjezdnosti.

Před samotným započítáním omezení přístupu a průjezdnosti dle bodu 2.7. písm. a) a c) této Smlouvy platí povinnost provozovatele dráhy tuto skutečnost oznámit dopravci způsobem stanoveným výše v tomto bodě Smlouvy.

- 2.9. V případě, že na straně provozovatele dráhy nastane dočasná potřeba přerušení průjezdnosti či omezení přístupu k jednotlivým úsekům Tramvajové dráhy DPO v areálu dílen dle bodu 2.7. odst. b) této Smlouvy (mimořádná událost), je dopravce povinen uvolnit požadovanou část tramvajové dráhy DPO bezodkladně nejpozději do 1 hodiny od doručení oznámení dopravci dle bodu 2.7. této Smlouvy formou e-mailové zprávy.
- 2.10. V případě, že na straně provozovatele dráhy nastane dočasná potřeba přerušení průjezdnosti či omezení přístupu k jednotlivým úsekům Tramvajové dráhy DPO v areálu dílen dle bodu 2.7. odst. a) a c) této Smlouvy, je dopravce povinen uvolnit požadovanou část Tramvajové dráhy DPO tak, aby v předpokládaném termínu uvedeném v oznámení provozovatele dráhy byla průjezdná či přístupná.
- 2.11. Smluvní strany si sjednaly, že dopravce
 - a) je při výkonu činností dle této Smlouvy povinen dodržovat průjezdnost Tramvajové dráhy DPO uvnitř areálu dílen,
 - b) přičemž je oprávněn průjezdnost omezit následovně:
 - na Úseku pro objíždění na dobu nezbytně nutnou jednorázově maximálně však na 30 minut, a to pouze z důvodu manipulace s vozidlem, za trvalé přítomnosti zaměstnance dopravce či dopravcem pověřené osoby. V případě opakování omezení průjezdnosti musí dopravce dodržet interval průjezdnosti 120 minut.
 - při montáži a demontáži dočasných technologických kolejí uvnitř areálu dílen na základě samostatné Smlouvy o umístění a užívání technologických kolejí.
 - při nakládce a vykládce prováděné dopravcem na dočasné technologické koleji umístěné uvnitř areálu dílen na základě samostatné Smlouvy o umístění a užívání technologických kolejí.
- 2.12. Ve všech dohodnutých případech užívání Tramvajové dráhy DPO se mohou smluvní strany dohodnout jinak.

Článek III

Rozsah užívání Tramvajové dráhy DPO

- 3.1. Provozovatel dráhy se zavazuje, že za podmínek sjednaných touto Smlouvou, umožní dopravci provozovat drážní dopravu bez cestujících, a to na všech úsecích Tramvajové dráhy DPO.

- 3.2. Za provozování dopravy bez cestujících na všech úsecích Tramvajové dráhy DPO se dopravce zavazuje zaplatit provozovateli dráhy sjednanou cenu, a to za podmínek sjednaných touto Smlouvou.

Článek IV Postup při užívání tramvajové dráhy DPO

- 4.1. S ohledem na nepravidelnost provozování dopravy dopravcem se nebude zpracovávat pro tyto jízdní řád. Všechny případy provozování dopravy dopravcem budou stranami Smlouvy řešeny „ad hoc“, existují následující režimy omezení:
- (A) předchozí povolení k vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO vydané pověřenou osobou provozovatele dráhy dle bodu 4.2. této Smlouvy (dále jen „A“), a/nebo
 - B) předchozí souhlasné stanovisko oddělení energie a ekologie provozovatele dráhy dle bodu 4.3. této Smlouvy (dále jen „B“), a/nebo
 - (C) není podmíněno,
- příčemž:
- a) Uskutečnění **Zkušební jízdy** (tedy jízdy mimo areál dílen) je podmíněno vydáním (A) a (B),
 - b) Uskutečnění **Manipulační jízdy z koleje na kolej, která nepřesáhne délku cca 1000 m** konané mimo hodiny uvedené v bodě c) této části Smlouvy, je nepodmíněné dle (C),
 - c) Uskutečnění **Manipulační jízdy z koleje na kolej, která sice nepřesáhne délku cca 1000 m, ale bude probíhat v době od 6.30 hod. do 10. hod., je podmíněno vydáním (B),**
 - d) Uskutečnění **Manipulační jízdy z koleje na kolej, která přesáhne délku cca 1000 m, je podmíněno vydáním (B),**
 - e) Uskutečnění **dočasného odstavení vozidla** dopravce je dopravce povinen oznámit pověřené osobě provozovatele dráhy, pokud se vozidla odstavují na Úseku pro odstavování, jak je tento vyznačen červeně v orientačním plánu, který tvoří přílohu č. 5 k této Smlouvě. Odstavení vozidla dopravce mimo Úsek pro odstavování podléhá předchozími souhlasu provozovatele dráhy. Za provozovatele dráhy je oprávněn udělit souhlas osoba uvedená v příloze č. 1.
- 4.2. Povolení k vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO za účelem konání Zkušební jízdy (A) vydá pověřená osoba provozovatele dráhy (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje) v den, kdy se Zkušební jízda uskuteční, dopravci pro danou Zkušební jízdu, a to vyplněním předepsaných údajů v jízdním výkazu (viz. příloha č. 2 – Vzor jízdního výkazu). K vydání povolení vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO musí dopravce {pověřená osoba dle přílohy č. 1 - Kontaktní údaje} předem vyplnit povinné položky v jízdním výkazu, který pošle elektronickou poštou pověřené osobě provozovatele dráhy. Pokud dopravce předloží svou žádost řádně a včas, je provozovatel dráhy povinen za dodržení podmínek této smlouvy vydat povolení ke konání Zkušební jízdy, tedy k vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO **mimo areál dílen**, nejpozději v den, ve kterém se má Zkušební jízda uskutečnit, a to v době od 04:00 do 20:00 hodin (vždy však před očekávaným zahájením Zkušební jízdy).
- 4.3. Žádost o předchozí souhlasné stanovisko k uskutečnění Zkušební jízdy/Manipulační jízdy z koleje na kolej (B) bude dopravce zasílat na oddělení energie a ekologie provozovatele dráhy e-mailem minimálně 1 pracovní den předem do 10:00 hodin s uvedením dne, času a trasy dané jízdy. Kontaktní údaje osob provozovatele dráhy a dopravce, pověřených k vyřizování žádostí o stanovisko k uskutečnění Zkušební jízdy/Manipulační jízdy, případně k vyvolání jednání o změně údajů v žádosti (zejména termín, doba, úsek) jsou uvedeny v příloze č. 1 - Kontaktní údaje. Pokud dopravce předloží svou žádost řádně a včas, je provozovatel dráhy povinen za dodržení

M D

podmínek této smlouvy vydat povolení (B) nejpozději před očekávaným zahájením Zkušební jízdy/Manipulační jízdy, anebo určit dopravci jiný vhodný čas konání Zkušební jízdy/Manipulační jízdy, při respektování bodu 4.5. této smlouvy.

4.4. V případě, kdy bude dopravce požadovat změnu některé z povinně vyplňovaných položek v jízdním výkazu u již povoleného vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO (A), postupuje se následovně:

- a) pokud ke změně údajů jízdy dojde ještě před samotným vjezdem na Tramvajovou dráhu DPO, dopravce vyplní nový jízdní výkaz a tento předloží pověřené osobě provozovatele dráhy k povolení vjezdu spolu s původním výkazem. V případě neuskutečnění již povoleného vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO je dopravce povinen bez zbytečného odkladu odevzdat příslušný jízdní výkaz pověřené osobě provozovatele dráhy ke stornování.
- b) pokud ke změně údajů zkušební jízdy dojde již po vjezdu na Tramvajovou dráhu DPO, řidič tramvajového vlaku zkušební jízdy ohlásí radiostanicí nebo telefonicky Dopravnímu dispečinku provozovatele dráhy (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje) požadovanou změnu a dále je povinen se řídit jeho pokyny.

4.5. **Doprovce bere na vědomí následující omezení:**

- a) na Tramvajové dráze DPO platí zákaz provádění Zkušebních jízd v pracovních dnech v době od 6:00 do 8:00 a od 14:00 do 16:00 hodin, a zároveň.
- b) vjezd na Tramvajovou dráhu DPO za účelem konání Zkušební jízdy bude povolen, pouze pokud to provozní situace provozovatele dráhy dovoluje, nejpozději však po odpadnutí provozní překážky, kterou se rozumí zejména mimořádné události dle bodu 2.7. písm. b) této Smlouvy.
- c) pro Zkušební jízdu tramvajového vlaku v úseku Tramvajové dráhy DPO Poruba – Kyjovice (zastávky „Vřesinská“, „Poruba koupaliště“, „Vřesina“, „Nová Plzeň“, „Krásné Pole“, „U Obory“, „Dolní Lhota“, „Dolní Lhota osada“, „Horní Lhota“, „Zátiší“) musí být řidič tohoto vlaku předem prokazatelně proškolen (na náklady dopravce) z obsluhy zabezpečovacího zařízení provozovatelem dráhy. Opakovanému proškolení se musí řidič tramvajového vlaku podrobit v případě, že ve výše uvedeném úseku tramvajové dráhy neřídil tramvajový vlak déle než 6 měsíců.
- d) Oddělení energie a ekologie provozovatele dráhy má právo Zkušební jízdy a Manipulační jízdy dle bodu 4.1. písm. c) a d) této Smlouvy nevydat povolení (B) nebo omezit, případně ukončit již vydané povolení (B), pouze:
 - i. v případech uvedených v § 54, Zákona 458/2000Sb. (ustanovení o stavech nouze, energetický zákon)
 - ii. v případě rizika překročení sjednané rezervované kapacity elektrického příkonu sítě provozovatele dráhy,

příčemž tuto skutečnost je provozovatel dráhy povinen oznámit dopravci bezodkladně, a to na emailovou adresu a zároveň telefonicky (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje), přičemž provozovatel dráhy v emailové zprávě uvede důvod nevydání, omezení případně ukončení povolení (B) Manipulačních či Zkušebních jízd dopravce. Obdobně je provozovatel dráhy povinen oznamovat dopravci ukončení omezení jízdy. Omezením či ukončením Manipulační či Zkušební jízdy v těchto případech nevzniká právo dopravce na jakoukoliv náhradu škody či ušlého zisku

Evidence Zkušebních jízd

4.6. **Při evidenci výkonů Zkušebních jízd je dopravce povinen:**

- a) výkon (počet ujetých kilometrů) uvádět do jízdního výkazu,

- b) určovat výkon tramvajového vlaku konajícího Zkušební jízdu, jako rozdíl konečného stavu tachografu (zjištěný při výjezdu tramvajového vlaku dopravce z Tramvajové dráhy DPO v místě styku tramvajových drah) a počátečního stavu tachografu (zjištěný při vjezdu tramvajového vlaku dopravce na Tramvajovou dráhu DPO v místě styku tramvajových drah),
 - c) zpracovávat jízdní výkaz pro každou Zkušební jízdu samostatně s tím, že jejich kopie je povinen předat do 3 pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je vždy poslední kalendářní den v měsíci, na kontaktní adresu provozovatele dráhy (viz příloha č. 1 – Kontaktní údaje). S kopiemi jízdních výkazů dopravce předá také návrh Výkazu o výkonech dopravce na Tramvajové dráze DPO dle bodu 4.8. této smlouvy.
 - d) předat na vyžádání pověřenému zaměstnanci provozovatele dráhy (viz. příloha č. 1 – Kontaktní údaje) kopii jízdního výkazu Zkušební jízdy následující den po dni, kdy Zkušební jízda byla uskutečněna.
- 4.7. Pro řešení sporných případů v evidenci výkonů Zkušebních jízd smluvní strany určily své pověřené zaměstnance, kteří jsou uvedeni v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.8. Odsouhlasení měsíčních výkonů Zkušebních jízd bude provedeno pomocí formuláře uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (**Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO**). Za provozovatele dráhy je oprávněn odsouhlasit měsíční výkony pověřený zaměstnanec dle bodu 4.6. písm. d) této Smlouvy. Za dopravce je oprávněn odsouhlasit měsíční výkony zaměstnanec dle bodu 4.7. této Smlouvy. Vyplněný a odsouhlasený formulář (Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO) bude podkladem pro fakturaci.

Evidence Manipulačních jízd z koleje na kolej a jízdy po Úseku pro zkoušky vozidel

- 4.9. **Při evidenci výkonů** Manipulačních jízd z koleje na kolej, a provádění jízd po Úseku pro zkoušky vozidel je dopravce povinen výkon (počet započatých ujetých kilometrů) uvádět do **Výkazu o výkonech dopravce na Tramvajové dráze DPO**, jehož vzor tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
- 4.10. Výkaz o výkonech dopravce na Tramvajové dráze DPO bude veden vždy za příslušný kalendářní měsíc, přičemž všechny jednotlivé jízdy v něm budou evidovány nejpozději do konce každého dne.
- 4.11. Dopravce je povinen předat provozovateli dráhy návrh Výkazu o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO do 3 pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je vždy poslední kalendářní den v měsíci na kontaktní adresu provozovatele dráhy (viz. příloha č. 1 – Kontaktní údaje).
- 4.12. Pro řešení sporných případů v evidenci výkonů Manipulačních jízd a zkušebních jízd smluvní strany určily své pověřené zaměstnance, kteří jsou uvedeni v příloze č. 1 této Smlouvy. Odsouhlasení měsíčních výkonů Manipulačních jízd z koleje na kolej, a provádění jízd po Úseku pro zkoušky vozidel bude provedeno pomocí formuláře uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO). Za provozovatele dráhy i za dopravce je oprávněn odsouhlasit měsíční výkony pověřený zaměstnanec v příloze č. 1 této Smlouvy. Vyplněný a odsouhlasený formulář (Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO) bude podkladem pro fakturaci.

Výkaz o užití Úseku pro odstavení

- 4.13. Výkaz o výkonech dopravce na Tramvajové dráze tj. dočasného odstavení na Úseku pro odstavení bude dopravce povinen uvádět do Výkazu o užití Úseku pro odstavení, jehož vzor tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 4.14. Výkaz o výkonech dopravce na Úseku pro odstavení bude veden vždy za příslušný kalendářní měsíc, přičemž všechny jednotlivé výkony v něm budou evidovány nejpozději do konce každého

dne. Pokud bude odstavení vozidla trvat přes konec měsíce, bude dané odstavení vozidla evidováno jak v daném měsíci, tak následujícím měsícem.

- 4.15. Dopravce je povinen předat provozovateli dráhy návrh Výkazu o užití Úseku pro odstavení do 3 pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je vždy poslední kalendářní den v měsíci na kontaktní adresu provozovatele dráhy (viz. příloha č. 1 – Kontaktní údaje).
- 4.16. Pro řešení sporných případů v evidenci odstavování vozidel smluvní strany určily své pověřené zaměstnance, kteří jsou uvedeni v příloze č. 1 této Smlouvy. Odsouhlasení měsíčních výkonů o užití Úseku pro odstavení bude provedeno pomocí formuláře uvedeného v příloze č. 4 této Smlouvy. Za provozovatele dráhy i za dopravce je oprávněn odsouhlasit měsíční výkony pověřený zaměstnanec v příloze č. 1 této Smlouvy. Vyplněný a odsouhlasený formulář bude podkladem pro fakturaci.

Společná ujednání k evidenci výkonů dopravce

- 4.17. Dopravce je povinen umožnit provozovateli dráhy bez zbytečného odkladu, nahlédnutí do kteréhokoliv výkazu o výkonech dopravce na Tramvajové dráze DPO či výkazu o užití Úseku pro odstavování za účelem kontroly evidence.

Článek V Předpisové podmínky

- 5.1. Dopravce se zavazuje dodržovat veškeré platné právní předpisy a vnitřní předpisy provozovatele dráhy v rozsahu vztahujícím se předmětu plnění dle této smlouvy, zejména:
- a) Provozní předpisy D1 pro provoz drážních kolejových vozidel,
 - b) Provozní předpisy D3 pro provoz na jednokolejné trati Vřesinská - Zátíší,
 - c) Postup při hlášení a evidenci dopravních nehod a jiných událostí v provozu,
 - d) Provádění kontrol na požívání alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek,
 - e) Průkazy opravňující ke kontrolní činnosti,
 - f) Platné služební příkazy upravující organizaci provozu na tramvajové dráze DPO dle aktuální situace, zejména při výlukách nebo jiných omezeních na dráze, např. dočasné jednokolejné úseky apod.

Smluvní strany konstatují, že v rámci aplikace výše uvedených vnitropodnikových norem provozovatele dráhy se na vymezení práv a povinností řidiče tramvajového vlaku dopravce použijí obdobně ustanovení týkající se řidiče tramvajového vlaku provozovatele dráhy.

- 5.2. Provozovatel dráhy je povinen prokazatelně předat dopravci závazné vnitřní předpisy podle bodu 5.1. této Smlouvy při podpisu této smlouvy. Dopravce svým podpisem smlouvy stvrzuje, že vnitřní předpisy podle bodu 5.1. převzal.
- 5.3. Smluvní strany se dohodly, že provozovatel dráhy je oprávněn aktualizovat obsah vnitřních předpisů dle bodu 5.1. této Smlouvy, nebo vydávat nové vnitřní předpisy průběžně (bez nutnosti vydávat dodatek této smlouvy) a všechny aktualizace a nové předpisy předat opět prokazatelným způsobem dopravci, a to nejpozději 3 pracovní dny před nabytím jejich účinnosti. Dopravce je povinen tyto předpisy prokazatelně převzít.
- 5.4. Prokazatelným předáním se rozumí zaslání dokumentů uvedených v bodech 5.1 a 5.3 této Smlouvy ve formátu PDF na e-mailovou adresu dopravce (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje).
- 5.5. Prokazatelným převzetím se rozumí zaslání potvrzujícího e-mailu (odpovědi) dopravce na e-mailovou adresu provozovatele dráhy, ze které byly dokumenty uvedené v bodech 5.1. a 5.3. provozovatelem dráhy odeslány, a to bez zbytečného odkladu po doručení daných dokumentů.

- 5.6. Dopravce se zavazuje, že bez zbytečného odkladu, nejpozději však před vysláním zaměstnance na Zkušební či Manipulační jízdu, mimo jiné tohoto zaměstnance v rámci zajištění odborné způsobilosti seznámí se zněním dokumentů, uvedených v bodech 5.1. a 5.3. této Smlouvy.

Článek VI

Zaměstnanci dopravce

- 6.1. Dopravce je povinen zajistit, aby drážní dopravu prováděly pouze osoby odborně a zdravotně způsobilé, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
- 6.2. Dopravce a jeho zaměstnanci jsou povinni:
- a) uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu k tomu pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy (viz příloha č. 1 – Kontaktní údaje),
 - b) v případě účasti tramvajového vlaku dopravce na Tramvajové dráze DPO na mimořádné události v drážní dopravě (ve smyslu zákona 266/1994 Sb. v platném znění „Zákon o drahách“) předložit pověřenému zaměstnanci provozovatele dráhy zejména doklad prokazující osobní údaje řidiče tohoto tramvajového vlaku, průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla a doklad o pojištění,
 - c) při šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události v drážní dopravě poskytnout pověřenému zaměstnanci provozovatele dráhy maximální součinnost,
 - d) podrobit se kontrole na požívání alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek.

Článek VII

Drážní vozidla

- 7.1. Dopravce odpovídá za to, že jeho vozidla budou splňovat všechny podmínky pro provozování drážních vozidel podle této Smlouvy a obecně platných právních předpisů.
- 7.2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité Tramvajové dráze DPO, a to včetně vybavení vozidla.
- 7.3. Dopravce bere na vědomí a zavazuje se dodržovat, že pro použití na Tramvajové dráze DPO jsou schváleny následující profily kol – kuželový jízdní obrys DP Ostrava, nové obrysy DP Ostrava 4N70 a 2N70 a spřáhla vybavená tzv. pražskou hlavou.
- 7.4. Dopravce se zavazuje, že u tramvajového vlaku použitého na Tramvajové dráze DPO nepřesáhne dovolená hmotnost na jednotlivou nápravu hodnotu 15 t.
- 7.5. Nerozhodne-li drážní úřad jinak, tak se dopravce zavazuje, že po celou dobu konání Zkušebních jízd budou drážní vozidla vybavena funkčními tachografy se záznamovými zařízeními nebo jinými záznamovými zařízeními, které budou minimálně schopny registrovat údaje uvedené v rámci požadavků na registrační zařízení podle části IV přílohy č. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění.

Článek VIII

Mimořádné události v drážní dopravě

- 8.1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy každou mimořádnou událost v drážní dopravě s účastí tramvajového vlaku dopravce na Tramvajové dráze DPO ve smyslu zákona 266/1994 Sb. v platném znění - „Zákon o drahách“ (dále jen „**mimořádná událost v drážní dopravě**“) a každé zastavení tramvajového vlaku způsobené technickou závadou na vozidle, technickou závadou na tramvajové dráze DPO nebo z důvodu na straně řidiče (dále jen „**vynucené zastavení**“). Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy je uvedeno v příloze č.1 – Kontaktní údaje.

- 8.2. Po ohlášení mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany dle platných právních předpisů, především v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb. v platném znění a v souladu s touto smlouvou. Po ohlášení vynuceného zastavení je dopravce povinen se řídit pokyny Dopravního dispečinku provozovatele dráhy.
- 8.3. Odstraňování následků mimořádné události v drážní dopravě a vynuceného zastavení, nahlášených dle bodu 8.1. této Smlouvy řídí provozovatel dráhy. Na požádání provozovatele dráhy je dopravce povinen spolupracovat na odstraňování následků svým technickým zařízením (včetně obsluhy). O technickou pomoc při odstraňování následků může provozovatel dráhy žádat pověřenou osobu dopravce (viz příloha č. 1 – Kontaktní údaje) nepřetržitě 24 hod. denně. Pověřená osoba dopravce je povinna se dostavit bez zbytečného odkladu. Prokazatelné náklady na odstraňování následků mimořádných událostí v drážní dopravě a vynuceného zastavení, v případě, že příčina jejich vzniku je na straně dopravce, zejména náklady na odtažení vozidla a náklady na zprovoznění Tramvajové dráhy DPO se považují za součást škody. Za součást škody se považují také sankce a pokuty, které bude muset provozovatel dráhy zaplatit v souvislosti s omezením či zastavením drážní dopravy na Tramvajové dráze DPO z důvodu mimořádné události v drážní dopravě či vynuceného zastavení v případě, že příčina jejich vzniku je na straně dopravce.
- 8.4. V případě, že jednou z možných příčin vzniku mimořádné události v drážní dopravě by mohla být technická závada na tramvajovém vlaku dopravce, dohodly se smluvní strany na následujícím postupu:
- a) tramvajový vlak bude z místa vzniku mimořádné události v drážní dopravě odsunut, popřípadě odtažen do objektu provozovatele dráhy (střediska Údržba tramvaje Poruba), kde bude odstaven mimo pracovní jámu a zaplombován Dopravním dispečerem provozovatele dráhy za účelem pozdějšího komisionálního zjištění technického stavu tramvajového vlaku.
 - b) komisionální zjištění technického stavu tramvajového vlaku bude na středisku Údržba tramvaje Poruba započato v 10 hodin následujícího pracovního dne po dni odtažení, nedohodnou-li zástupci provozovatele dráhy a dopravce (uvedených v příloze č. 1 – Kontaktní údaje) jinak. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu tramvajového vlaku mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.).
 - c) komisionální zjištění technického stavu zařízení Tramvajové dráhy DPO bude započato nejpozději do 60 minut od nahlášení mimořádné události v drážní dopravě přímo na místě vzniku mimořádné události v drážní dopravě. Tohoto komisionálního zjištění technického stavu zařízení Tramvajové dráhy DPO mají povinnost se zúčastnit zástupci provozovatele dráhy i zástupci dopravce (uvedení v příloze č. 1 – Kontaktní údaje). V případě, že se zástupce některé ze smluvních stran nedostaví na místo komisionálního zjištění technického stavu zařízení Tramvajové dráhy DPO nejpozději do 60 minut od nahlášení mimořádné události v drážní dopravě, vzdává se tímto svého práva účasti na komisionálním zjištění technického stavu zařízení Tramvajové dráhy DPO a výslovně dává souhlas s provedením tohoto komisionálního zjištění druhou ze smluvních stran. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu zařízení Tramvajové dráhy DPO mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.).
 - d) v případě, že tramvajový vůz nebude mít funkční tachograf se záznamovými zařízeními nebo jiné záznamové zařízení dle bodu 7.5. této smlouvy, dohodly se smluvní strany, že v tomto případě se má za to, že příčina vzniku mimořádné události v drážní dopravě je na straně dopravce, neprokáže-li se prokazatelně a jednoznačně něco jiného.
- 8.5. V případě, že jednou z možných příčin vynuceného zastavení by mohla být technická závada na zařízení Tramvajové dráhy DPO, postupuje se obdobně jako v bodě 8.4 této smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

Článek IX

Ceny za použití tramvajové dráhy DPO a platební podmínky

- 9.1. Smluvní strany se dohodly, že použití Tramvajové dráhy DPO dopravcem (vyjma odstavování vozidel, které je upraveno níže) bude zpoplatněno cenou za každý započatý km (dále jen „**cena za km**“), která je složena z uznatelných nákladů provozovatele dráhy na 1 km tramvajové dráhy bez obsluhy, jak jsou tyto taxativně uvedeny v bodě 9.4 této Smlouvy, s připočtením přiměřeného zisku. Ke dni uzavření této smlouvy činí cena za km částku 32,- Kč bez DPH.
- 9.2. Za odstavování kolejových vozidel dopravce na Úseku pro odstavování vozidel dle bodu 2.6.2. a bodu 2.7. písm. c) této smlouvy bude zpoplatněna paušální částkou ve výši 20.000,- Kč bez DPH měsíčně, a dále za uskutečněné odstavování částkou ve výši 66,- Kč bez DPH za započatý den odstavení za 1 ks vozidla/tramvaje, která je složena z uznatelných nákladů provozovatele dráhy na 1 km tramvajové dráhy, jak jsou tyto uvedeny v bodě 9.4. této Smlouvy, s připočtením přiměřeného zisku. Cena za uskutečněné odstavování obsahuje i cenu za manipulaci při odstavení v areálu (při odstavení mimo areál bude cena za odstavení při manipulaci při odstavení účtována samostatně). Pro účely stanovení ceny je stanovena maximální délka jednoho vozidla cca 33 m. Pokud by bylo vozidlo delší, bude se toto pro účely výpočtu ceny považovat za dvě a více vozidel (podle násobků 33 m).
- 9.3. Smluvní strany si sjednaly, že provozovatel dráhy je oprávněn jednostranně změnit cenu dle bodu 9.1. a 9.2. této Smlouvy výhradně v případě změny prokazatelně uznatelných nákladů, přičemž tuto skutečnost je povinen oznámit dopravci alespoň 3 měsíce předem, a to zasláním oznámení na adresu sídla společnosti dopravce. V případě změny ceny o více než 10 % je provozovatel dráhy povinen k oznámení přiložit doklady prokazující změnu výše uznatelných nákladů provozovatele dráhy. Do doby splnění této povinnosti provozovatele dráhy je dopravce povinen hradit původně sjednanou cenu. Jakákoli změna ceny z důvodu změny výše uznatelných nákladů provozovatele dráhy vyplývá přímo z této Smlouvy a není k němu zapotřebí uzavírat dodatek k této Smlouvě.
- 9.4. Smluvní strany se dohodly, že pro účely této smlouvy se za uznatelné náklady považuje výhradně:
- náklady na trakční zdroje,
 - náklady na opravy a udržování dopravní cesty,
 - náklady na opravy a udržování trakčních měření,
 - odpisy dopravní cesty a trakčních měření,
 - provozní a správní režie.
- 9.5. Smluvní strany se dohodly, že provozovatel dráhy je dále oprávněn oznámit dopravci změnu ceny dle bodů 9.1. a 9.2. této Smlouvy také v případě, přesáhne-li součet meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem výši 4 %, a to počínaje meziroční mírou inflace k 31. 12. roku následujícího po roce, ve kterém byla uzavřena Smlouva. Jakékoliv zvýšení ceny z důvodu inflace vyplývá přímo z této Smlouvy a není k němu zapotřebí uzavírat dodatek k této Smlouvě.
- 9.6. Cenu za poskytnutá plnění, tj. za užívání tramvajové dráhy DPO dopravcem, fakturuje provozovatel dráhy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Poskytovaný předmět smlouvy má z hlediska zákona o DPH č. 235/2004 Sb. charakter opakovaných – měsíčních plnění, dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude vždy poslední kalendářní den měsíce, v němž bylo plnění poskytnuto. Podkladem pro fakturaci je Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO a Výkaz o užití Úseku pro odstavení.

- 9.7. Splatnost faktur činí 30 dnů ode dne jejich doručení. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy uvedený na příslušné faktuře. Fakturu – daňový doklad zašle provozovatel dráhy elektronicky na adresu (viz příloha č. 1 - Kontaktní údaje).
- 9.8. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě sjednané v bodě 9.7. této Smlouvy, vyhrazuje si provozovatel dráhy právo, po předchozím písemném upozornění, na odmítnutí dalších požadavků dopravce na poskytnutí plnění, a to do doby úhrady dlužných částek. Dále je provozovatel dráhy oprávněn účtovat dopravci úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení dopravce se zaplacením dlužné částky.
- 9.9. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících ze Smlouvy.

Článek X

Odpovědnost za škody a sankční ujednání

- 10.1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na Tramvajové dráze DPO tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele dráhy, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
- 10.2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s uskutečněním jeho jízdy podle Smlouvy.
- 10.3. Provozovatel dráhy nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci v souvislosti s provozováním Tramvajové dráhy DPO.
- 10.4. Provozovatel dráhy neodpovídá dopravci za zpoždění jeho vozidel v rámci Zkušební nebo Manipulační jízdy, způsobené vlivem
- a) povětrnostních podmínek, znemožňující řádné provozování drážní dopravy a s tím související uskutečnění zkušební či Manipulační jízdy;
 - b) dopravní situace, vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností provozovatele dráhy;
 - c) omezení provozování tramvajové dráhy DPO podle zákona o drahách;
 - d) jednání třetích osob.
- a není povinen při těchto zpožděních Zkušebních či Manipulačních vozidel hradit dopravci náhradu škody a sjednané sankce.
- 10.5. Smluvní strany nenesou odpovědnost za neplnění svých povinností ze Smlouvy a za jakékoli škody s tím spojené, jestliže prokazatelným důvodem tohoto porušení smluvní povinnosti jsou stávky, občanské nepokoje, válečný stav, přírodní katastrofy nebo jiné výsledky působení vyšší moci (jakož i jakékoli další události, které podstatně sníží nebo znemožní možnost plnění Smlouvy).
- 10.6. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené v rámci nebo v důsledku Zkušebních jízd. Smluvní strany konstatují, že kopie této pojistné smlouvy byla provozovateli dráhy předložena dopravcem při podpisu této Smlouvy. Na požádání je dopravce povinen předložit provozovateli dráhy platnou a účinnou pojistnou smlouvu k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li tyto povinnosti ani po opakované výzvě se stanovením přiměřené lhůty k nápravě, je provozovatel dráhy oprávněn tuto smlouvu vypovědět.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly na těchto sankcích:

- a) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti dopravcem dle bodů 2.4., 4.4., 5.1., 6.1., 6.2., 8.1., 8.2., 8.3., 11.1. a článku VII této Smlouvy.
- b) Dopravce je oprávněn účtovat provozovateli dráhy smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti provozovatelem dráhy dle bodů 2.4., 11.1. této Smlouvy,
- c) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uvolnit požadovanou část Tramvajové dráhy DPO dle bodu 2.9. této Smlouvy.
- d) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý případ porušení povinnosti uvolnit požadovanou část tramvajové dráhy DPO dle bodu 2.10. této Smlouvy.
- e) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ vjezdu zkušebního vozidla dopravce, tj. při Zkušební jízdě mimo areál dílen, bez povolení k vjezdu vydaného pověřenou osobou provozovatele dráhy (viz článek IV této smlouvy).
- f) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ dopravcem zaviněné nemožnosti spojení (telefonicky nebo radiostanicí) Dopravního dispečinku provozovatele DPO s osádkou zkušebního vozu během Zkušební jízdy. Za dopravcem zaviněnou nemožnost spojení se nepovažují případy, kdy telefon osádky zkušebního vozu při navazování spojení s Dopravním dispečinkem provozovatele DPO vyzvání, osádka zkušebního vozu jej sice hned nemůže z důvodu konání zkušební jízdy zvednout, ale po zastavení vozidla osádka zkušebního vozu bez zbytečného odkladu ihned provede zpětné volání na Dopravní dispečink provozovatele DPO.
- g) Ukáže-li se nepravdivým prohlášení dopravce dle bodu 2.3. této smlouvy, je provozovatel dráhy oprávněn dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý případ porušení prohlášení dopravce.
- h) Dopravce je oprávněn účtovat provozovateli dráhy smluvní pokutu ve výši 10.000, Kč za každý den porušení povinností provozovatele dráhy dle bodů 2.5. a 2.6. této Smlouvy a smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti provozovatele dráhy dle bodu 2.8. této Smlouvy. Dopravce je dále oprávněn účtovat provozovateli dráhy smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé zneužití oprávnění provozovatele dráhy dle bodu 2.7. této Smlouvy.
- i) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za porušení povinnosti dopravce předat provozovateli dráhy Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO dle bodu 4.6., 4.11. či 4.15. této Smlouvy.
- j) Provozovatel dráhy je oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000, - Kč za každý případ zjištění chybného vedení Výkazu o výkonech dopravce na tramvajové dráze DPO či Výkazu o užití Úseku pro odstavení, tj. zejména za případ, kdy bude zjištěno, že čas jízdy či počet ujetých kilometrů uvedených dopravcem ve výkazu neodpovídá skutečnému času jízdy či skutečnému počtu ujetých kilometrů nebo za každý zjištěný případ neuvedení jízdy či výkonu v daném výkazu.
- k) S ohledem na zcela zásadní význam nerušeného užívání Tramvajové dráhy DPO dopravcem dle této Smlouvy, je dopravce oprávněn účtovat provozovateli dráhy smluvní pokutu ve výši 10.000.000,- Kč v případě:
 - aa) zániku úředního povolení provozovatele dráhy k provozování Tramvajové dráhy DPO před uplynutím doby trvání této Smlouvy dle bodu 12.1. této Smlouvy; a/nebo

bb) opakovaného porušení povinností provozovatele dráhy:

- dle bodu 2.6. této Smlouvy,
- dle bodu 2.7.c) této Smlouvy,
- dle bodu 4.2. a/nebo 4.3. této Smlouvy,

cc) a/nebo opakovaného zneužití oprávnění provozovatele dráhy:

- dle bodu 2.7. a) této Smlouvy,
- dle bodu 4.5. d) této Smlouvy.

l) S ohledem na zcela zásadní význam nerušeného užívání Tramvajové dráhy DPO provozovatelem dráhy dle této Smlouvy, je provozovatel dráhy oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000.000,- Kč v případě:

aa) opakovaného porušení povinností dopravce:

- Dle bodu 2.3. této Smlouvy,
- Dle bodu 2.9. této Smlouvy,
- Dle bodu 2.10. této Smlouvy,
- Dle bodu 2.11. a) této Smlouvy

bb) a/nebo opakovaného zneužití oprávnění dopravce:

- Dle bodu 2.11. b) této Smlouvy.

10.8. Pro odstranění pochybností si strany sjednávají, že:

- a) Opakovaným porušením povinností se pro účely bodů 10.7.písm. k) a či 10.7.písm. l) této Smlouvy považuje porušení kterékoliv povinnosti provozovatele dráhy/dopravce dle výše uvedených bodů Smlouvy alespoň třikrát (a to bez ohledu na to, zda byla porušena vždy stejná povinnost nebo pokaždé jiná povinnost dle výše uvedených bodů Smlouvy, přičemž mezi prvním a třetím porušením neuplynulo víc, než 3 roky).
- b) Opakovaným zneužitím oprávnění se pro účely bodů 10.7.písm. k) či 10.7.písm. l) této Smlouvy považuje výkon kteréhokoliv oprávnění provozovatele dráhy/dopravce dle výše uvedených bodů Smlouvy bez skutečné, řádně odůvodněné a jinak rovnocenně časově nebo ekonomicky neřešitelné provozní potřeby provozovatele dráhy/dopravce nebo v rozporu s dobrými mravy alespoň třikrát (a to bez ohledu na to, zda bylo zneužito vždy stejné oprávnění nebo pokaždé jiné oprávnění dle výše uvedených bodů Smlouvy, přičemž mezi prvním a třetím zneužitím neuplynulo víc, než 3 roky).
- c) Opakovaným výskytem podmínek pro vznik nároku na smluvní pokuty dle bodů 10.7.písm. k) a či 10.7.písm. l) se má na mysli též kombinace porušení povinností a zneužití oprávnění dle této Smlouvy, která nastane alespoň třikrát, kdy mezi prvním a třetím porušením/zneužitím neuplynulo více než 3 roky.
- d) V případě kombinace porušení povinností a zneužití oprávnění dle této Smlouvy ze stejné příčiny bude toto pro účely vzniku nároku na smluvní pokuty dle bodů 10.7.písm. k) a či 10.7.písm. l) započítáno pouze jednou.
- e) Po druhém porušení povinností/zneužití oprávnění je dopravce/provozovatel dráhy povinen písemně vyzvat provozovatele dráhy/dopravce k odstranění závadového stavu a upozornit dopravce/provozovatele dráhy, že v případě neodstranění závadového stavu, tj. dalšího porušení povinností/zneužití oprávnění, bude provozovatel dráhy/dopravce oprávněn účtovat dopravci/provozovateli dráhy smluvní pokutu stanovenou v bodech 10.7.písm. k) či 10.7.písm. l) této Smlouvy.

- 10.9. Vznikne-li kterékoliv smluvní straně nárok na několik smluvních pokut dle této smlouvy, je oprávněna uplatnit každou z nich, a to i opakovaně. Pro odstranění pochybností strany uvádí, že také smluvní pokuty dle bodů 10.7.písm. k) či 10.7.písm. l) této Smlouvy mohou být účtovány opakovaně (tzn. vždy po trojnásobném porušení povinnosti/zneužití oprávnění provozovatele dráhy/dopravce) a představují dodatečnou smluvní pokutu ve vztahu k případným jiným smluvním pokutám účtovaným dle kteréhokoliv jiného ustanovení bodu 10.7. této Smlouvy, které nemají na její výši ani uplatnění nároku na tuto smluvní pokuty žádný vliv.
- 10.10. Smluvní pokuty dle Smlouvy je každá ze Smluvních stran povinna uhradit do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou jí na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle příslušná Smluvní strana.
- 10.11. Uplatněním anebo zaplacením smluvní pokuty není dotčeno nebo omezeno právo na náhradu škody.

Článek XI

Ochrana informací

- 11.1. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna zveřejnit či zpřístupnit třetí straně důvěrné informace, které při plnění Smlouvy získala od druhé Smluvní strany, pokud by jejich zveřejnění či zpřístupnění třetí straně mohlo poškodit druhou Smluvní stranu. To neplatí, mají-li být za účelem plnění Smlouvy potřebné důvěrné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům Smluvních stran anebo jejich členům anebo subdodavatelům provozovatele dráhy či dopravce podílejícím se na plnění předmětu Smlouvy za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny Smluvním stranám v tomto článku, a to v jen rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění Smlouvy. Dále to neplatí, mají-li být důvěrné informace zpřístupněny statutárnímu městu Ostrava, tj. jeho zaměstnancům, orgánům anebo jejich členům.
- 11.2. Smluvní strany budou považovat za důvěrné informace:
- a) jako důvěrné označené,
 - b) informace, u kterých se z povahy věci dá předpokládat, že se jedná o informace podléhající závazku mlčenlivosti nebo informace, které by mohly z povahy věci být považovány za důvěrné a které se dozvědí v souvislosti s plněním Smlouvy.
- 11.3. Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:
- a) Smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama Smluvní strana,
 - b) Smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou Smluvní stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem,
 - c) Smluvní strana obdrží od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci,
 - d) pokud to Smlouva výslovně umožňuje,
 - e) je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím orgánu veřejné moci.
- 11.4. Povinnost poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, není ustanoveními tohoto článku jakkoli dotčena. Dopravce bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 11.5. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že bude dodržovat přiměřená organizační a bezpečnostní opatření za účelem zamezení neoprávněného přístupu třetích osob k důvěrným informacím, jež jsou v držení příslušné Smluvní strany.

- 11.6. Smluvní strany se pro případ, že se v průběhu plnění předmětu Smlouvy dostanou do kontaktu s citlivými či osobními údaji, zavazují, že ihned přijmou opatření k jejich ochraně, a že s nimi budou nakládat plně v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění. V případě potřeby se zavazují uzavřít dodatek ke Smlouvě, spočívající v dohodě o zpracování osobních údajů.

XII.

Doba trvání a ukončení smluvního vztahu

- 12.1. Ohledem na ekonomickou povahu a důvody vedoucí k uzavření této smlouvy, se smluvní strany dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu určitou 25 let, tj. do 31.7.2046. Smluvní strany si sjednaly **právo opce** tj. jednostranné oprávnění dopravce k prodloužení této smlouvy o dalších 5 let a to maximálně 2 za sebou.
- i. Dopravce je povinen doručit provozovateli dráhy doporučenou poštou, osobně nebo prostřednictvím datové schránky písemné oznámení o využití oprávnění k prodloužení této smlouvy o dalších 5 let nejpozději 6 měsíců před dnem uplynutí sjednané doby trvání této smlouvy.
 - ii. V případě využití práva opce dopravcem bude tato smlouva prodloužena automaticky o 5 let od původního, nebo prodloužené předchozím uplatněním opce, dne ukončení smlouvy.
 - iii. Nebude-li opce k prodloužení této smlouvy o dalších 5 let dopravcem uplatněna, smlouva zaniká dnem uplynutí sjednané, nebo prodloužené předchozím uplatněním opce, doby trvání smlouvy.
- 12.2. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah založený touto smlouvou lze ukončit dohodou.
- 12.3. Smlouva pozbývá platnosti v případě zániku úředního povolení zániku úředního povolení uvedeného ve Smlouvě k provozování Tramvajové dráhy DPO, které bylo vydáno provozovateli dráhy.
- 12.4. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek XIII

Závěrečná ustanovení

- 13.1. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle Smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
- 13.2. Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy.
- 13.3. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, tak dojednané změny obsahu smlouvy budou provedeny formou písemně odsouhlasených dodatků s výjimkou přílohy č. 1, jejíž změny je smluvní strana povinna druhé smluvní straně pouze prokazatelně oznámit.
- 13.4. Všechny ve Smlouvě citované právní normy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, a ostatní dokumenty související s provozováním dráhy a drážní dopravy (vč. zkušebních jízd) se rozumějí v platném znění.
- 13.5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
- Příloha č. 1 – Kontaktní údaje
 - Příloha č. 2 – vzor Jízdního výkazu
 - Příloha č. 3 – vzor Výkazu o výkonech dopravce na tramvajové dráze
 - Příloha č. 4 – vzor Výkazu o užití Úseku pro odstavení
 - Příloha č. 5 – orientační plán objektů a tramvajových kolejí v areálu dílen Martinov
- 13.6. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplnou z pracovních činností zaměstnanců

obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb.). Smluvní strany se dohodly, že zaměstnavatelem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění bude provozovatel dráhy. Smluvní strany si vzájemně předloží výše uvedený přehled vyhledaných rizik nejpozději do 3 měsíců od uzavření smlouvy.

- 13.7. V případě, že se kterékoliv z ustanovení Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy.
- 13.8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy poslední smluvní stranou.
- 13.9. Tato Smlouva nabývá účinnosti dne 2.8.2021 nebo dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) podle toho co nastane později. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv provozovatel dráhy, a to do 10 dnů ode dne jejího uzavření a pošle dopravci vyznění o zveřejnění této Smlouvy v Registru smluv na email: ekova@ekova.cz.
- 13.10. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 13.11. Nabytím účinnosti této smlouvy končí platnost předchozí smlouvy o užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s., ze dne 03.01.2011, č. ODB20110007.
- 13.12. Dozorčí rada provozovatele dráhy udělila předchozí souhlas k uzavření této smlouvy dne

Za Dopravní podnik Ostrava a.s.:
V Praze dne 2.8.2021

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
6

jméno: Ing. Daniel Morys, MBA
funkce: předseda představenstva

jméno: Ing. Roman Šula, MBA
funkce: místopředseda představenstva

Za EKOVA ELECTRIC a.s.:
V Praze dne 2.8.2021

jméno: Ing. Martin Bednarz
funkce:

jméno: Ing. Miroslav Mareš
funkce:

Kontaktní údaje pro účely užívání tramvajové dráhy „DPO“

1) Kontaktní údaje dle bodu 2.8 smlouvy

Kontaktní údaje dopravce:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

2) Kontaktní údaje dle bodu 4.1 písm.e) smlouvy

Pověřená osoba provozovatele dráhy:

Ing. Petr Holuša, vedoucí odboru Dopravní cesta,

telefon: 59 740 2170, e-mail: Petr.Holusa@dpo.cz

3) Kontaktní údaje dle bodu 4.2 smlouvy

Pověřená osoba provozovatele dráhy:

výpravčí střediska Doprava autobusy Poruba, Martinovská 3244/42, 723 00 Ostrava - Martinov

telefon: 59 740 2209, e-mail: dispecerTUD@dpo.cz

Pověřená osoba dopravce:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

4) Kontaktní údaje dle bodu 4.3 smlouvy

Pověřená osoba provozovatele dráhy:

Ing. Jiří Plaček, vedoucí oddělení Energie a ekologie,

telefon: 59 740 1320, e-mail: Jiri.Placek@dpo.cz

a současně

Jiří Krayzel, technický pracovník oddělení Energie a ekologie

telefon: 59 740 1321, e-mail: Jiri.Krayzel@dpo.cz

Pověřená osoba dopravce:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

5) Kontaktní údaje dle bodu 4.4 smlouvy

Pověřená osoba provozovatele dráhy:

výpravčí střediska Doprava autobusy Poruba, Martinovská 3244/42, 723 00 Ostrava - Martinov

telefon: 59 740 2209, e-mail: dispecerTUD@dpo.cz

Pověřená osoba dopravce:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

Dopravní dispečink provozovatele dráhy:

Dopravní dispečer – vedoucí směny, Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

telefon: 597401250, 597401252, e-mail: ddl@dpo.cz

Příloha č. 1 – Kontaktní údaje

6) Kontaktní údaje dle bodu 4.5 smlouvy

Kontaktní údaje dopravce:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

7) Kontaktní údaje dle bodů 4.6, 4.11 a 4.15 smlouvy

Kontaktní adresa provozovatele dráhy:

odbor Dopravní cesta, Martinovská 3244/42, 723 00 Ostrava - Martinov

telefon: 59 740 2174, e-mail: Dana.Budinska@dpo.cz

Pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy:

ekonom odboru Dopravní cesta

telefon: 59 740 2174, e-mail: Dana.Budinska@dpo.cz

8) Kontaktní údaje dle bodů 4.7, 4.8, 4.12 a 4.16 smlouvy

Pověřená osoba provozovatele dráhy pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a potvrzování výkonů:

Ing. Petr Holuša, vedoucí odboru Dopravní cesta,

telefon: 59 740 2170, e-mail: Petr.Holusa@dpo.cz

Pověřená osoba dopravce pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a potvrzování výkonů:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

9) Kontaktní údaje dle bodu 5.4 smlouvy

Kontaktní údaje dopravce:

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

10) Kontaktní údaje dle bodu 6.2 smlouvy

Pověření zaměstnanci provozovatele dráhy:

zaměstnanci oddělení Bezpečnost práce a požární ochrana

telefon: 59 740 1575, 59 740 1576, 59 740 1577

e-mail: Jana.Slamova@dpo.cz, Pavel.Zimcik@dpo.cz

zaměstnanci oddělení dopravní dispečink

telefon: 59 740 1170, 59 740 1171, 59 740 1172, 59 740 1250, 59 740 1252,

e-mail: ddl@dpo.cz, Martin.Kubin@dpo.cz

11) Kontaktní údaje dle bodů 8.1 smlouvy

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy:

Dopravní dispečink, Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

telefon: 59 740 1250, 1252;

12) Kontaktní údaje dle bodu 8.3 smlouvy

Pověřená osoba dopravce:

Příloha č. 1 – Kontaktní údaje

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

plánovač : Staš Roman , telefon: 59 740 1828, e-mail: stas.roman@ekova.cz

výrobní dispečer : Fabián Libor, telefon: 59 740 1830, e-mail: fabian.libor@ekova.cz

Pověřená osoba provozovatele dráhy:

zaměstnanci oddělení dopravní dispečink

telefon: 59 740 1170, 59 740 1171, 59 740 1172, 59 740 1250, 59 740 1252,

e-mail: ddl@dpo.cz, Martin.Kubin@dpo.cz

13) Kontaktní údaje dle bodů 8.4 a 8.5 smlouvy

Zástupce provozovatele dráhy:

zaměstnanci oddělení dopravní dispečink

telefon: 59 740 1170, 59 740 1171, 59 740 1172, 59 740 1250, 59 740 1252,

e-mail: ddl@dpo.cz, Martin.Kubin@dpo.cz

Zástupce dopravce:

vedoucí Oddělení managementu kvality:

Ing. Radek Bartošic, telefon: 59 740 1812, e-mail: bartosic.radek@ekova.cz

kontrolor kvality: Tesař Jiří, telefon: 59 740 1814, e-mail: tesar.jiri@ekova.cz

vedoucí Střediska výroby

Duda Radim, telefon: 59 740 1826, e-mail: duda.radim@ekova.cz

14) Kontaktní údaje dle bodu 9.7 smlouvy

Kontaktní údaje dopravce : _____ ekova@ekova.cz

Tab. 2 - VZOR

Jízdní výkaz - zkušební jízda

Dopravce: EKOVA ELECTRIC a.s.			Jméno, příjmení a podpis řidiče: ¹⁾	
Linka:	Kurz: ⁴⁾	Datum: ¹⁾	Tel.kontakt na řidiče: ¹⁾	
Předběžná trasa zkušební jízdy: ¹⁾				
1. vůz		2. vůz		
vybaven záznamovým zařízením: ¹⁾		vybaven záznamovým zařízením: ¹⁾		
typ / číslo vozu: ¹⁾		typ / číslo vozu: ¹⁾		
stav tachografu před jízdou: ¹⁾		stav tachografu před jízdou: ¹⁾		
stav tachografu po jízdě: ²⁾		stav tachografu po jízdě: ²⁾		
ujetě km celkem: ²⁾		ujetě km celkem: ²⁾		
km na dieselagregát/ze sítě: ²⁾		km na dieselagregát/ze sítě: ²⁾		
Jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby dopravce: ¹⁾				
Povolení vjezdu na dráhu Dopravního podniku Ostrava a.s.⁴⁾				
Povoluji vjezd vozidla dopravce na tramvajovou / trolejbusovou ³⁾ dráhu Dopravního podniku Ostrava a.s.				
dne:	od:	do:	hod.	
Jméno, příjmení a podpis oprávněné osoby provozovatele dráhy: ⁴⁾				
Opravit: ⁴⁾			Kontroloval: ⁴⁾	

Dopravní dispečink (GGN1): 59 740 1250, 59 740 1252

Technický dispečink (GGN45): 59 740 1330

¹⁾ povinný údaj (vyplní dopravce před jízdou)

²⁾ vyplní dopravce

³⁾ nehodící se škrtněte

⁴⁾ vyplní provozovatel dráhy

4 10

Upřesněná trasa zkušební jízdy:²⁾

Čas odjezdu	Odjezd z:	Přes:	Příjezd do:	Čas příjezdu	Ujeté km

Kontrolní činnost:⁴⁾

Datum	Čas	Osobní číslo	Předmět kontroly	Podpis

Příloha č.3 Smlouvy o užívání tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s.

Výkaz o výkonech dopravce na tramvajové dráze „DPO“

měsíc:

rok:

[illegible]

Celkem ujeté km	
-----------------	--

Za dopravce:
V Ostravě dne

Za provozovatele dráhy:
V Ostravě dne

dopsat jméno, příjmení a funkci

dopsat jméno, příjmení a funkci

[Handwritten signature]

410

LD

Vzor Výkazu o užití Úseku pro odstavení

rok:

mész:

[illegible]

Za dopravce:

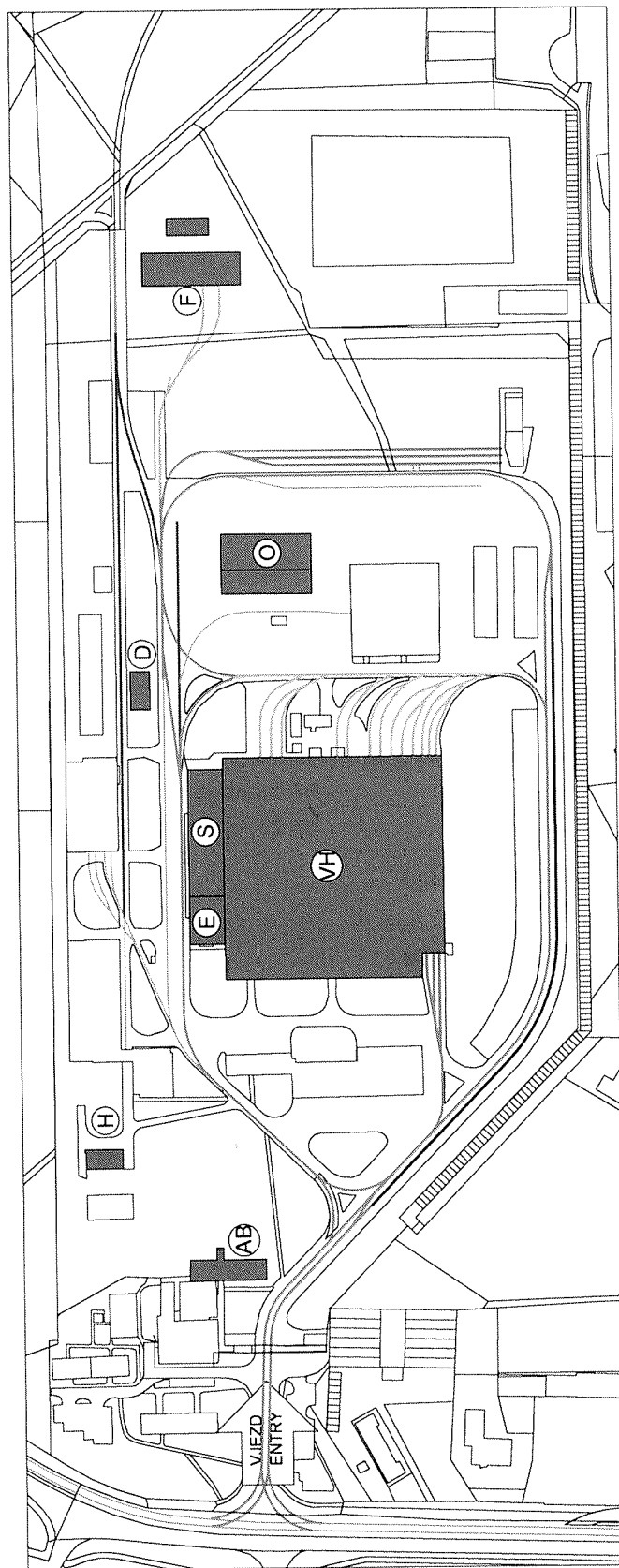
Za provozovatele dráhy:
V Ostravě dne

.....
dopsat iméno, příjmení a funkci

dopsat jméno, příjmení a funkci



PŘÍLOHA č.5
ORIENTAČNÍ PLÁN OBJEKTŮ A TRAMVAJOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU DÍLEN MARTINOV



TRAMVAJOVÉ KOLEJE UŽÍVANÉ EKOVOU ELECTRIC

- ÚSEK PRO ZKOUŠKY VOZIDEL
- ÚSEK PRO ODSTAVOVÁNÍ VOZIDEL
- ÚSEK PRO NAKLÁDÁNÍ
- ÚSEK PRO OBJÍŽDĚNÍ DPO
- OSTATNÍ DPO
- PŘIPOJENÍ NA VLEČKU
- KOLEJE EKOVA ELECTRIC

OBJEKTY EKOVA ELECTRIC

- ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
- OBLOUKOVÁ HALA
- VÝROBNÍ HALA I
- VÝROBNÍ HALA II
- CENTRÁLNÍ SKLAD
- PODPORA VÝROBY
- SKLAD DŘEVA
- SKLAD HOŘLAVÝCH KAPALIN