

Město Uherské Hradiště

se sídlem: Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště

zastoupené: Ing. Stanislavem Blahou, starostou města

IČO: 00291471

DIČ: CZ00291471

odpovědný odbor: odbor správy majetku města

zástupce ve věcech technických: Zdeněk Maňásek, odbor správy majetku města

Tel: 572 525 385, mob.: 721 654 467, e-mail: zdenek.manasek@mesto-uh.cz

dále jen **objednatel**

a

Yunex, s.r.o.

se sídlem: Siemsenova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha 5

zastoupená: Ing. Petrem Kloudou a Ing. Hanou Špátovou, MBA, jednatelem společnosti

zástupce ve věcech smluvních: Ing. Martin Němec, Head of ITS U

zástupce ve věcech technických: Ing. Tomáš Bednář, Service Manager

IČO: 09962638

DIČ: CZ09962638

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 345476

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic a Slovakia, a.s., č. ú.: 1387914038/2700

Tel.: 603 291 251, e-mail: martin.nemec@siemens.com

dále jen **zhotovitel**

uzavírají tuto

S M L O U V U O D Í L O A P O S K Y T O V Á N Í S O U V I S E J Í C Í C H S L U Ž E B

dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Článek I.

Předmět smlouvy, vymezení pojmů

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele k provedení díla na svůj náklad a nebezpečí a závazek objednatele k převzetí díla a zaplacení ceny za dílo.
2. Předmětem této smlouvy je dále závazek zhotovitele poskytnout objednateli služby související s provedeným dílem, a to v rozsahu a za podmínek dále v této smlouvě sjednaných.
3. Dílem dle této smlouvy je realizace dodávek a prací v rámci veřejné zakázky:

„Upgrade řadičů SSZ“

(dále také jen „dílo“)

v níže uvedeném rozsahu a dle podmínek výběrového řízení (viz čl. II.).

4. Předmět plnění

Předmětem plnění dle této smlouvy je provedení upgradu stávajících řadičů SSZ: C800V (K105) a C840V (K100, K101, K102, K103, K104, K106, K107), tj. zejména výměny hardwarové části (dále jen „HW“) řadičů a aktualizace stávajícího softwarového nastavení (dále jen „SW“) řadičů a tím k povýšení řadičů na verzi, která zprovozní otevřené rozhraní OCIT-O V2.0.

Součástí upgradu řadičů jsou zejména následující plnění:

- dodání HW řadičů,
- úprava stávajícího SW nastavení řadičů,
- oživení a odladění na místě,
- otevření komunikačního rozhraní OCIT-O V2.0.

Předmětem plnění dle této smlouvy je dále závazek zhotovitele poskytovat objednateli po dobu 24 měsíců od provedení díla (jeho dokončení a předání) službu provozu dopravní ústředny (dohledového centra), v rozsahu dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravní ústředna musí být mj. připravena tak, aby do ní bylo možné připojit všechny stávající řadiče SSZ na území města Uherské Hradiště, a zároveň musí splňovat předpoklady i pro napojení nových budoucích řadičů SSZ. Dopravní ústředna musí dále obsahovat licence pro ovládání minimálně 20 řadičů SSZ (licence v uvedeném rozsahu jsou již plně zahrnuty v ceně plnění).

Služba provozu dopravní ústředny (dohledového centra) bude zahrnovat, mimo požadavků dle specifikace této služby uvedené v příloze č. 1 této smlouvy, také následující plnění:

- zajištění dohledu nad stávajícími řadiči SSZ zn. Siemens, prostřednictvím služby webové aplikace,
- inicializace dopravní ústředny,
- konfigurace a připojení stávajících 8 ks řadičů SSZ do dopravní ústředny,
- servis a podporu dopravní ústředny,
- upgrade na aktuální verze SW,
- zaškolení obsluhy (MĚÚ - správce SSZ, servisní organizace - technici),
- předání přístupových údajů.

5. **Prováděcí dokumentace**

Rozsah prací, jakost, druh materiálů a dodávek jsou dány technickou specifikací předmětu plnění uvedenou v čl. I. odst. 4. této smlouvy a technickou specifikací služby dopravní ústředny (příloha č. 1 této smlouvy), které je zhotovitel povinen respektovat a při plnění smlouvy v plném rozsahu dodržovat. Jakost všech výrobků a komponentů použitých při realizaci díla, musí odpovídat platným ČSN, případně EN.

6. **Nedílnou součástí předmětu plnění a jeho ceny je mimo jiné dále také:**

- vlastní zaměření a zmapování stávajícího stavu;
- projednání a zajištění záboru veřejných prostranství a prostranství okolo místa plnění a jejich uvedení do předchozího stavu, včetně uhrazení vyměřených poplatků;
- projednání a zajištění povolení zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, včetně úhrady vyměřených poplatků a uzavření dohody o omezeném užívání;
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování po dobu realizace díla a následné odstranění po dokončení a předání díla;
- zajištění všech opatření organizačního a technologického charakteru, nezbytných k řádnému provedení díla;
- náklady na dopravu do místa plnění;
- opatření proti znehodnocení díla či materiálů vlivem nepříznivých klimatických podmínek;
- uvedení všech povrchů dotčených plněním do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň atd.);
- zajištění a provedení všech nutných zkoušek podle ČSN vztahujících se k prováděnému dílu včetně pořízení protokolů;
- zajištění všech ostatních nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla;
- zajištění a předání atestů a dokladů o požadovaných vlastnostech výrobků k předání díla (včetně případných prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky);
- zajištění odvozu a uskladnění odpadů a předložení dokladů o nezávadném zneškodňování odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech;
- předání záručních listů a návodů k obsluze v českém jazyce;
- úklid místa plnění po dobu realizace díla a před protokolárním předáním a převzetím díla uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, apod.);
- odstranění případných vad díla zjištěných při jeho závěrečné kontrolní prohlídce.

7. Součástí předmětu plnění jsou dále i činnosti zhotovitele v této smlouvě (zejména v podkladech pro provedení díla dle čl. II.) výslovně neuvedené, které jsou však nezbytné k řádnému provedení díla a poskytování sjednaných služeb dle této smlouvy a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto činností je již plně zahrnuto v ceně plnění.
8. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se dílo provést s potřebnou péčí, v ujednaném čase a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba, v souladu s podklady pro provedení díla (článek II.), popřípadě rozhodnutími správních orgánů a dotčených orgánů či osob. Je přitom vázán příkazy objednatele ohledně způsobu provádění díla. Na případnou nevhodnost pokynů objednatele je zhotovitel povinen upozornit. Zhotovitel se zavazuje postupovat při provádění díla v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami.
9. Zhotovitel se dále zavazuje, že objednateli poskytne službu provozu dopravní ústředny v ujednaném rozsahu, svým jménem, odborně, řádně a včas. Poskytovatel je povinen postupovat při poskytování služeb dle této smlouvy v souladu s platnými právními předpisy.
10. Zhotovitel se zavazuje, že prokázal-li ve výběrovém řízení splnění kvalifikačního předpokladu veřejné zakázky – certifikace o proškolení na provádění instalace a servisu řadičů zn. Siemens prostřednictvím jiné osoby, bude tato osoba v příslušné roli skutečně zapojena do realizace předmětu plnění dle této smlouvy. Změna v této osobě je možná pouze po předchozím schválení ze strany objednatele (zástupce objednatele ve věcech technických), a to za předpokladu, že tato osoba prokáže kvalifikaci v rozsahu minimálně shodném s rozsahem, který byl prokázán v rámci výběrového řízení.

Článek II.

Podklady pro provedení díla

1. Podklady pro realizaci předmětu plnění tvoří podmínky k výběrovému řízení pro veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce „Upgrade řadičů SSZ“ zahrnující:
 - výzvu k podání nabídek k veřejné zakázce, včetně příloh;
 - nabídku zhotovitele.
2. Zhotovitel prohlašuje, že mu před podpisem této smlouvy byly předány kompletní podklady výběrového řízení, a že se s nimi, stejně jako s ostatními podmínkami výběrového řízení, jako odborně způsobilý subjekt seznámil a prohlašuje, že dílo lze podle předaných podkladů a podmínek výběrového řízení provést tak, aby sloužilo svému účelu a splňovalo všechny požadavky na něj kladené a očekávané. Zhotovitel také podrobně prostudoval podklady pro provedení díla a na základě toho přistoupil ke zpracování nabídky ve výběrovém řízení.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. **Doba plnění:**
Zahájení provádění díla: **provádění díla se považuje za zahájené dnem předání místa plnění.**

K předání a převzetí místa plnění (resp. jednotlivých křížovatek) dojde po uzavření této smlouvy, a to bezodkladně na výzvu objednatele (zástupce objednatele ve věcech technických). O předání a převzetí místa plnění bude pořízen písemný zápis (předávací protokol), podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Ukončení provádění díla: **do 6 týdnů ode dne zahájení provádění díla.**

Dílo bude zhotovitelem řádně provedeno (tzn. dokončeno a předáno), ve shora uvedeném termínu.

Poskytování služby provozu dopravní ústředny (dohledového centra):

Zahájení: následující pracovní den po provedení díla dle této smlouvy (jeho řádném dokončení a předání).

Ukončení: uplynutím doby 24 měsíců ode dne zahájení plnění.

2. Předání a převzetí díla bude provedeno dle čl. IX. této smlouvy.
3. Dodržení termínu provedení díla zhotovitelem je závislé na řádné a včasné součinnosti objednatele dohodnuté v této smlouvě. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím součinnosti není zhotovitel v prodlení s plněním závazku. Smluvní strany sjednávají, že toto ustanovení smlouvy se analogicky použije také na služby provozu dopravní ústředny, poskytované na základě této smlouvy.
4. Zhotovitel je v rámci dodržení kvality a technologických předpisů oprávněn přerušit práce na díle v případě nevhodných klimatických podmínek, kdy z technologických důvodů nelze provádět práce. Za nevhodné klimatické podmínky se považují dešťové srážky, třeba i krátkodobého charakteru, námraza, mráz, sníh a pokles teploty pod + 5 °C. Zhotovitel opětně zahájí práce, které přerušil z důvodu nevhodných klimatických podmínek v souladu s technologickým předpisem. O dobu přerušení se prodlužuje doba plnění. O době přerušení budou vedeny přesné písemné záznamy, které budou vzájemně odsouhlaseny oběma smluvními stranami.
5. Termín provedení díla a termíny sjednané smluvními stranami pro poskytování služby provozu dopravní ústředny (dohledového centra), mohou být měněny jen v případě dohody o změně smlouvy dle čl. VI. odst. 2.
6. **Místo plnění**
Místem plnění je Uherské Hradiště, **křižovatky: K100, K101, K102, K103, K104, K105, K106 a K107**. Blíže jsou jednotlivá místa plnění vymezena v příloze č. 2 této smlouvy – Specifikace místa plnění.

Článek IV. Cena plnění

1. Cena za **zhotovení díla** v rozsahu celého článku I. (vyjma čl. I. odst. 4) je stanovena dohodou smluvních stran jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti navyšování, ve výši:

357.876,00 Kč bez DPH
75.153,96 DPH 21%
433.029,96 Kč včetně DPH.
2. Cena za zhotovení díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele nutné k úplné a řádné realizaci díla a předpokládaný vývoj cen, rovněž obsahuje i předpokládaný vývoj kurzů české koruny k zahraničním měnám. Zhotovitel je vázán cenou za kompletní dílo až do úplného dokončení díla.
3. Cena za **poskytování služby provozu dopravní ústředny (dohledového centra) za 1 měsíc**, je stanovena dohodou smluvních stran jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti navyšování, ve výši:

5.673,67 Kč bez DPH
1.191,47 DPH 21%
6.865,14 Kč včetně DPH.
4. Cena za poskytování služby provozu dopravní ústředny (dohledového centra) zahrnuje veškeré náklady zhotovitele nutné k úplnému a řádnému poskytování této služby ve sjednaném rozsahu, předpokládaný vývoj cen, rovněž obsahuje i předpokládaný vývoj kurzů české koruny k zahraničním měnám a je platná po celou dobu trvání této smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že ceny plnění dle tohoto článku smlouvy lze změnit v případě, dojde-li před započítáním nebo v průběhu realizace díla či poskytování služby ke změně právních předpisů, majících vliv na výši sazby daně z přidané hodnoty (DPH), odváděné z plnění realizovaného na

základě této smlouvy. Příslušná sazba daně z přidané hodnoty (DPH) bude účtována ve výši dle právních předpisů, platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Objednatel/příjemce zdanitelného plnění nejedná jako osoba povinná k dani, proto nebude pro zdanitelné plnění aplikován režim přenesené daňové povinnosti na příjemce plnění dle § 92e zák. č. 235/2004Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek V. **Platební podmínky**

1. Objednatel neposkytuje zálohy. Zhotovitel bude objednateli fakturovat kompletně provedené dílo (po jeho dokončení a protokolárním předání), na základě soupisu skutečně provedených prací a dodávek odsouhlaseného objednatelem (osobou zástupce objednatele ve věcech technických), do výše sjednané ceny díla.
2. Sjednanou cenu za poskytování služby provozu dopravní ústředny (dohledového centra) bude zhotovitel objednateli fakturovat vždy 1x měsíčně s tím, že zdanitelné plnění je uskutečněno posledním dnem měsíce, za který se fakturuje. Zhotovitel vystaví daňový doklad (fakturu), vždy nejpozději do 5. dne ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. V případě, že služba nebude poskytována po celý kalendářní měsíc, přísluší zhotoviteli pouze poměrná část ceny sjednané ceny dle čl. IV. odst. 3 této smlouvy.
3. Každý daňový doklad (faktura) bude vystaven s náležitostmi dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
4. Nebude-li daňový doklad (faktura), obsahovat povinnou nebo dohodnutou náležitost, je objednatel oprávněn vrátit vadný daňový doklad (fakturu) před uplynutím lhůty splatnosti zpět zhotoviteli. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) vyznačí objednatel důvod jeho vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nového řádného daňového dokladu (faktury). V takovém případě není objednatel v prodloužení se zaplacením ceny díla a nová lhůta splatnosti začne běžet ode dne, kdy bude objednateli doručen opravený daňový doklad (faktura).
5. Platba bude uskutečněna formou převodu finančních prostředků na bankovní účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy, se lhůtou splatnosti daňového dokladu (faktury) do 30 dnů ode dne jeho doručení objednateli. Termínem úhrady se rozumí den odepsání finančních prostředků z bankovního účtu objednatele.
6. V případě nedostatku finančních prostředků na úhradu ceny za dílo je objednatel oprávněn jednostranně změnit předpokládaný termín zahájení plnění díla (písemným sdělením) a dále písemně vyzvat zhotovitele k přerušení plnění díla, přičemž zhotovitel bude povinen zahájit plnění díla na výzvu objednatele či na výzvu plnění díla přerušit a po vyzvání v plnění díla pokračovat. Nebude-li výzva k pokračování v plnění díla zaslána druhé smluvní straně do 1 roku od data přerušení plnění díla, pozbývá tato smlouva posledním dnem této lhůty platnosti a účinnosti. Smluvní strany si vyrovnají své vzájemné závazky, které z ukončené smlouvy vyplývají a dosud nebyly vyrovnány.

Článek VI. **Změny díla**

1. Změny v technickém řešení díla bez vlivu na termín plnění nebo cenu díla, lze řešit oboustranně odsouhlaseným písemným zápisem. Takový zápis musí odsouhlasit za zhotovitele: Ing. Tomáš Bednář, Service Manager, za objednatele pak zástupce ve věcech technických.
2. Jiné změny díla musí být sjednány formou písemného, vzestupně číslovaného dodatku k této smlouvě, schváleného příslušným orgánem objednatele.

Článek VII.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost práce a ochranu zdraví svých pracovníků a pracovníků subdodavatelů.
2. Zhotovitel je povinen, v případě, že se na provádění díla vztahují povinnosti uvedené v zákoně č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a prováděcích předpisů, zajistit jejich splnění.

Článek VIII.

Kontroly díla

1. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že zhotovitel porušuje své povinnosti, může požadovat, aby zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem. Neučiní-li tak zhotovitel ani v přiměřené době, může objednatel odstoupit od smlouvy, vedl-li by postup zhotovitele nepochybně k podstatnému porušení smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje přizvat objednatele ke kontrole všech prací, materiálů a konstrukcí, které mají být zabudované nebo budou nepřístupné, a to min. 24 hodin před jejich zakrytím. Pokud se objednatel nedostaví a nevykoná kontrolu těchto prací, může zhotovitel v práci pokračovat. Pokud bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí těchto prací, je zhotovitel povinen tento požadavek splnit na náklady objednatele za předpokladu, že dodatečnou kontrolou nebylo zjištěno, že práce nebyly řádně provedeny.

Článek IX.

Předání a převzetí díla

1. Dílo je provedeno, je-li kompletně dokončeno a předáno a je předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu.
2. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatele písemně poštou, e-mailem nebo jiným vhodným způsobem k převzetí díla a to nejméně tři (3) pracovní dny předem.
3. O předání a převzetí díla sepiše zhotovitel předávací protokol. Podpisem protokolu oběma smluvními stranami, či oprávněnými zástupci smluvních stran, dochází k řádnému předání a převzetí díla.
4. Dílo objednatel převezme i tehdy, když v předávacím protokolu budou uvedeny ojedinělé drobné vady, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání jeho užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují. Tyto drobné vady budou jednotlivě specifikovány v předávacím protokolu včetně uvedení smlouveného termínu jejich odstranění.
5. Dílo s jinými vadami objednatel nepřevzme. Smluvní strany o této skutečnosti sepiší zápis, v němž zaznamenají svá tvrzení a tento zápis podepíší. V případě odepření podpisu se do zápisu uvede důvod tohoto odepření.
6. Zhotovitel připraví k předávacímu řízení tyto dokumenty:
 - a. předávací protokol
 - b. certifikáty výrobků, záruční listy, protokoly o shodě, případně protokoly nezbytných zkoušek, revizí, atestů podle ČSN a jiné doklady požadované objednatelem
 - c. záruční listy, příp. návody k užívání v českém jazyce
 - d. popř. další doklady související s provedením díla.
7. Zhotovitel vyklidí místo plnění díla do dvou (2) pracovních dnů po předání a převzetí díla. Po tomto termínu je zhotovitel oprávněn ponechat v místě plnění pouze materiál nutný k odstranění vad a nedodělků, bude-li s nimi dílo objednatelem převzato.

Článek X.

Vlastnické právo k dílu a nebezpečí škody

1. Vlastníkem zhotovovaného díla je objednatel.
2. Zhotovitel nese nebezpečí škody na díle až do jeho předání a převzetí objednatelem dle čl. IX. odst. 3 této smlouvy a ke stejnému okamžiku odpovídá zhotovitel také za škody vzniklé třetím osobám v souvislosti s realizací díla.
3. Zhotovitel musí mít po celou dobu provádění díla sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s realizací tohoto díla a z důvodu odcizení či poškození věcí třetím osobám, a to minimálně na pojistnou částku ve výši 500 000 Kč.
4. Zhotovitel se zavazuje předložit na požádání objednatele kopii (příp. certifikát, z něhož bude zřejmé, o jaké pojištění se jedná, na jakou hodnotu je uzavřeno, jaká je platnost pojistné smlouvy, výše spoluúčasti zhotovitele, kontakt na pojistitele pro případné ověření údajů ze strany objednatele) pojistné smlouvy dle čl. X. odst. 3, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení písemné výzvy objednatele. Pojištění bude uzavřeno zhotovitelem díla a bude kryt rizika vyplývající z činnosti všech účastníků provádění díla (včetně subdodavatelů).

Článek XI.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které má dílo v době předání a převzetí, resp. odpovídá za řádné splnění závazku (čl. I. této smlouvy). Za vady pozdější odpovídá tehdy, vznikly-li porušením jeho povinností.
2. Dílo má vady, pokud neodpovídá svou kvalitou či rozsahem podmínkám stanoveným v této smlouvě nebo požadavkům platných právních předpisů a norem.
3. Objednatel má právo na odstranění vad vzniklých v důsledku porušení smluvních povinností zhotovitelem. Zjištěné vady objednatel bezodkladně oznámí písemně zhotoviteli. Drobné vady (čl. IX. odst. 4) uvedené v předávacím protokolu budou zhotovitelem odstraněny v nejkratším možném termínu, který bude v předávacím protokolu stanoven a smluvními stranami odsouhlasen. Zůstane-li zhotovitel k notifikovaným vadám nečinný, má objednatel právo zajistit nápravu u třetí osoby na náklady zhotovitele a tyto náklady započíst oproti pohledávce zhotovitele vůči objednateli.
4. Tímto článkem nejsou dotčena záruční ustanovení (čl. XII.).

Článek XII.

Smluvní záruka za jakost

1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo zhotoví podle podmínek této smlouvy a odpovídá za to, že dílo v době jeho převzetí objednatelem nebude mít žádné faktické vady (zjevné či skryté), zejména pak že bude splňovat veškeré funkční, technické a jiné vlastnosti a specifikace dohodnuté v této smlouvě a vlastnosti obvyklé, a dále, že dílo bude splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy a technickými normami odpovídající účelu této smlouvy.
2. Zhotovitel přebírá závazek a odpovědnost za vady díla, které se na díle vyskytnou v průběhu záruční doby. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla, kvalitu provedených prací, zabudovaných materiálů a jednotlivých komponentů v délce trvání **24 měsíců**.
3. Záruční doba počíná běžet předáním a převzetím díla (čl. IX. odst. 3).
4. Pokud v záruční době vznikne havárie na díle, zahájí zhotovitel práce na jejím odstranění do 24 hodin od jejího telefonického nahlášení objednatelem. Havárii na díle objednatel nahlásí zde: Ing. Tomáš Bednář, Service Manager, tel.: 776 014 741, e-mail: tomas.bednar@siemens.com.
5. Objednatel je povinen oznámit (vytknout) zhotoviteli jakoukoliv vadu na díle, která se vyskytla v průběhu záruční doby, a to bez zbytečného odkladu. Oznámení vady musí být zasláno zhotovitelem písemně, prostřednictvím e-mailu či jiným vhodným způsobem, na kontaktní údaje

uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě, že zhotovitel prokáže, že vytčená vada není kryta zárukou, je objednatel povinen náklady, vynaložené na její odstranění, zhotoviteli uhradit.

6. Zhotovitel je povinen ve lhůtě dvou (2) pracovních dnů ode dne vytknutí vady započít s odstraňováním vady na díle či jeho části, která byla zhotoviteli vytknutím vady oznámena a proces odstraňování vady ukončit do deseti (10) pracovních dnů ode dne započítání s odstraňováním, nebude-li dohodnuto jinak.
7. Smluvní strany se mohou písemně dohodnout na způsobu řešení reklamace. Pro vyloučení pochybností se ujednává, že pokud nebude zhotovitel objednatelem požádán o jiné řešení reklamace, než je odstranění vytčené vady, je zhotovitel povinen učinit veškeré kroky vedoucí k bezodkladnému odstranění vytčené vady. Zhotovitel je povinen provést odstranění vytčené vady v průběhu záruční doby bezplatně.
8. Záruka se nevztahuje na vady, u kterých zhotovitel prokáže, že byly způsobeny vnějšími událostmi, zejména neodborným zacházením objednatele, nedostatečnou údržbou, násilným poškozením, či živelnými pohromami.
9. Pro postup při uplatnění nároků z vad v záruční době (reklamační řízení) a pro nároky z těchto vad se použijí ustanovení § 2619 a § 2113 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění předpisů následujících.

Článek XIII.

Úrok z prodlení

V případě prodlení kterékoliv ze stran s plněním peněžitého závazku dohodnutého v této smlouvě je strana, která je v prodlení, povinna zaplatit druhé straně úrok z prodlení v zákonné výši z částky, ohledně které je v prodlení.

Článek XIV.

Smluvní pokuty

1. Bude-li zhotovitel v prodlení s provedením díla (jeho řádným dokončením a předáním objednateli), je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH, za každý i započatý den prodlení.
2. Zhotovitel není v prodlení, pokud předá dílo s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně ani esteticky, ani užívání podstatným způsobem neomezuje. Neodstraní-li však takové vady a nedodělky ve sjednaném nebo dohodnutém termínu, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH, za každou vadu či nedodělek a každý i započatý den prodlení s jejich odstraněním.
3. Bude-li v případném reklamačním řízení objednatel požadovat odstranění vad ve sjednaném nebo dohodnutém termínu a zhotovitel tyto vady v termínu neodstraní, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH, za každou vadu a každý započatý den prodlení s jejich odstraněním.
4. Za porušení povinností uložených zhotoviteli touto smlouvou ve vztahu k BOZP, ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a k prováděcím předpisům, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 00 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
5. V případě prodlení s vyklizením místa plnění dle čl. IX. odst. 7, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny díla bez DPH, za každý i započatý den prodlení.
6. Pokud zhotovitel nedodrží svou povinnost sjednanou v čl. X. odst. 3 a 4 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč, za každý započatý den prodlení na straně zhotovitele.

7. V případě výpadku služby provozu dopravní ústředny po dobu delší než 48 hodin, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč, za každých dalších započatých 24 hodin trvání takového výpadku.
8. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své nároky na zaplacení smluvní pokuty vůči nárokům zhotovitele na úhradu ceny díla.
9. Smluvením smluvních pokut není dotčeno právo objednatele požadovat náhradu škody způsobené mu zhotovitelem. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody vedle nároku na smluvní pokutu.

Článek XV.

Odstoupení od smlouvy

1. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy zhotovitelem, a to zejména v případě:
 - a) prodlení s provedením díla, po dobu delší než deset (10) pracovních dnů,
 - b) že zhotovitel nedodrží svou povinnost sjednanou v čl. X. odst. 3 a 4 této smlouvy a v prodlení se splněním této povinnosti bude déle než deset (10) pracovních dnů,
 - c) zhotovitel nebude objednateli řádně, ve sjednaném rozsahu, poskytovat službu provozu dopravní ústředny, bude objednatelem písemně vyzván ke zjednání nápravy a výpadek v poskytování této služby bude trvat déle pět (5) pracovních dnů.
2. Odstoupení od smlouvy je účinné ode dne následujícího po dni jeho doručení druhé smluvní straně do jejího sídla prokazatelným způsobem (tj. datovou schránkou, nebo doporučeným dopisem s dodejkou), nebo ode dne následujícího po dni jeho osobního předání oproti písemnému potvrzení o převzetí oprávněným zástupcem druhé smluvní strany.
3. Zhotovitel je v případě ukončení smlouvy povinen učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby zabránil vzniku škody hrozící objednateli v důsledku ukončení činností zhotovitele a o těchto opatřeních objednatel bezprostředně informovat. V opačném případě odpovídá zhotovitel za škodu způsobenou v důsledku porušení této povinnosti.
4. Strany se dohodly, že po ukončení smlouvy trvají a zůstávají v platnosti ujednání stran týkající se odpovědnosti za vady díla, záruky za jakost a záruční lhůty, smluvních pokut, vlastnictví díla, náhrady škody a cenová ujednání obsažená v této smlouvě.

Článek XVI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a vztahy z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel bere na vědomí, že tato smlouva a případně i její budoucí dodatky budou objednatelem uveřejněny ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, neboť objednatel je povinným subjektem dle citovaného zákona. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují tímto souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., (o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě vzniku sporu se smluvní strany zavazují řešit jej přednostně dohodou v souladu se zásadou poctivého a profesionálního obchodního styku. Pokud jednání smluvních stran nebude úspěšné, bude záležitost předložena místně příslušnému soudu.
5. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nabytí statusu „nespolehlivý plátce“, ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude o této skutečnosti objednatele neprodleně informovat. Objednatel je poté oprávněn zaslat hodnotu plnění odpovídající

dani z přidané hodnoty přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.

6. Změny smlouvy mohou být provedeny výhradně písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě, podepsanými oběma smluvními stranami, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
7. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou (2) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.
8. Účastníci smlouvy prohlašují, že ujednání obsažená v této smlouvě odpovídají jejich pravé a svobodné vůli a na důkaz toho připojují ke smlouvě své vlastnoruční podpisy.
9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace služby dopravní ústředna (dohledové centrum)

Příloha č. 2 - Specifikace místa plnění

Doložka podle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto v souladu s vnitřním předpisem schváleným usnesením rady města Uherské Hradiště č. 1526/89/RM/2018, ze dne 8.10.2018.

V Uherském Hradišti dne

V Praze dne

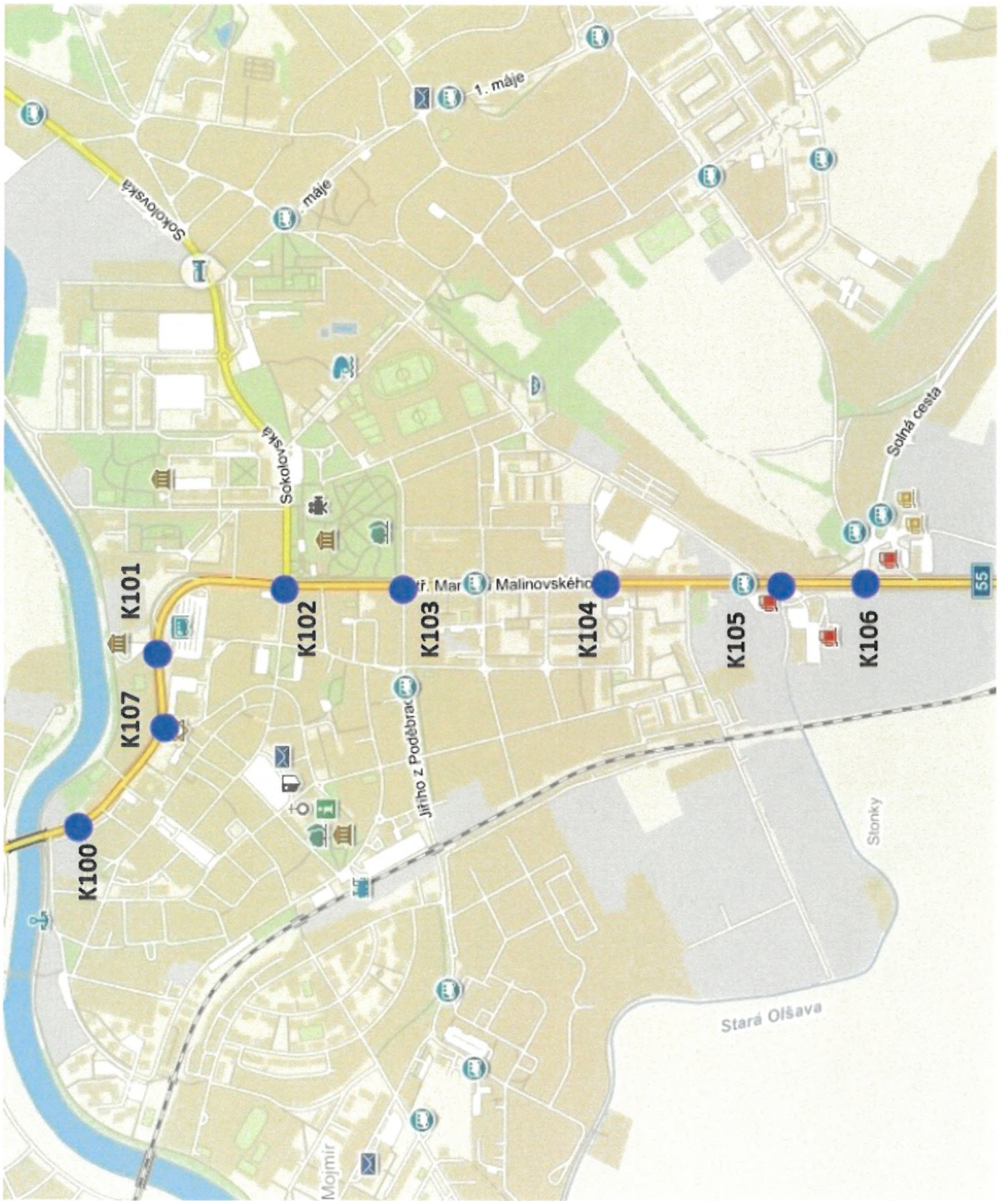
objednatel
město Uherské Hradiště

zhotovitel
Yunex, s.r.o.

Ing. Stanislav Blaha
starosta města

Ing. Petr Klauza
jednatel společnosti

Ing. Hana Špátová, MBA
jednatelka společnosti



Dopravní ústředna (DÚ)

Účastník v nabídce podrobně transparentním způsobem popíše, jak hodlá vyřešit níže uvedené požadavky zadavatele:

1. Dopravní ústředna bude zajišťovat komunikaci se všemi řadiči SSZ na území města Uherské Hradiště a spadajících do systému řízení dopravy ve městě. Komunikace se vyžaduje pomocí stávající optické sítě, stávajících metalických koordinačních kabelů mezi SSZ a bezdrátově. Lokality, které jsou mimo dosah kabelů, budou připojeny bezdrátovým způsobem, umožňujícím dohled nad zařízením a jeho ovládání ve smyslu požadavků zadavatele. Účastník v nabídce popíše, jakým způsobem připojí řadiče na území města Uherské Hradiště k jím dodávané DÚ. Konektivitu včetně úhrady nákladů za přenos dat zajistí zadavatel (zadavatel poskytne příslušný počet HW pro řadiče, které nejsou v dosahu optiky, anebo lze zvolit variantu, kdy bezdrát (přesný výčet řadičů) si účastník připojí pomocí mobilního operátora - v takovém případě si účastník zajistí modemy, zadavatel SIM karty). V případě výměny řadičů za jiný typ musí účastník prokázat schopnost zajistit, že nedojde ke snížení stávajícího dopravního komfortu a ztrátě dosavadních užitečných vlastností toho kterého řadiče. Nově dodané řadiče musí mít veškeré funkcionality v plném rozsahu ve smyslu Požadavků na technologii SSZ. V případě doplnění HW stávajících řadičů při zajištění preference MHD musí mít vlastnosti uvedené v příloze Požadavky na technologii SSZ pro tento stav. Nesplnění těchto požadavků na kterémkoliv SSZ je důvodem k nepřevzetí díla.
2. Účastník musí připravit dodávanou DÚ tak, aby bylo možné připojit všechny stávající řadiče SSZ na území města Uherské Hradiště a zároveň musí vyhovovat i pro napojení nových budoucích SSZ. Zadavatel požaduje, aby DÚ obsahovala licence pro ovládání minimálně **20 SSZ** v ceně veřejné zakázky.
3. DÚ bude navržena a provozována na bázi otevřeného komunikačního protokolu pro vytvoření transparentního konkurenčního prostředí pro budoucí napojování dalších dopravních řadičů. DÚ musí být vybavena otevřeným komunikačním protokolem OCIT-0 V2.0.
4. DÚ musí splňovat požadavky na ovládání a monitorování všech připojených stávajících, nových modernizovaných i budoucích nových dopravních řadičů.
5. Základní funkce pro ovládání a monitorování všech připojených řadičů k DÚ musí být řešena jednotným způsobem bez ohledu na typ výrobce řadiče SSZ.
6. Datová komunikace mezi DÚ a napojovanými řadiči musí být řešena přímo, tedy bez využití některé ze stávajících dohledových ústředen.
7. V případě napojování současných i nově dodaných řadičů SSZ na DÚ prostřednictvím otevřeného komunikačního rozhraní OCIT-0 V2.0 nesmí dopravní ústředna snížit množství monitorovaných informací, které stávající nebo nově dodané řadiče SSZ poskytují (tzn. musí být schopna zobrazit stejné množství informací, které jsou obsluze k dispozici při lokálním připojení k řadiči SSZ). Nesplnění těchto požadavků na kterémkoliv SSZ je důvodem k nepřevzetí díla.

8. Případně provedené úpravy stávajících připojovaných řadičů (dat, parametrů či HW) nesmí žádným způsobem snížit kapacitu těchto lokalit ani jejich současný dopravní komfort (včetně koordinace na koordinovaných tazích a preference MHD, ať už je zajištěna pomocí bezdrátové komunikace nebo externí detekce). Nesplnění těchto požadavků na kterémkoliv SSZ je důvodem k nepřevzetí díla.
9. V rámci nabídky bude uvedeno, jakými SW prostředky bude v době dodávky DÚ vybavena a jaké budou její možnosti v případě požadavků na budoucí nadstavbové funkce řízení.
10. Součástí nabízeného technického řešení bude slovní popis a grafické znázornění dodavatelem navrhovaného řešení. Z popisu musí být zřejmé, jaký bude po uvedení do provozu komfort obsluhy DÚ. Bude uvedeno, jaké budou možnosti obsluhy pro práci se všemi typy stávajících napojených dopravních řadičů.
11. Nabízené technické řešení musí transparentním způsobem vyřešit níže uvedené požadavky zadavatele, kterými jsou:
 - Dodávka a instalace
 - Obsluha, monitoring a ukládání provozních a dopravních dat a jejich dostupnost
 - Záruční podpora a servisní služby
12. V případě ovládání stávajících i nově připojovaných řadičů SSZ na DÚ prostřednictvím otevřeného komunikačního rozhraní OCIT-0 V2.0 nesmí dopravní ústředna omezit jejich možnosti. Minimálním rozsahem pro stávající řadiče SSZ se rozumí zapnutí/vypnutí řadiče, přepínání signálního plánu, operátorskou volbu signálního plánu, změnu v Rozvrhu provozních dob, operátorskou volbu speciálních (IZS) signálních tras.
13. Bude umožněn výběr jednotlivé křižovatky případně skupiny křižovatek pro možnost dopravního ovládání.
14. DÚ bude disponovat možností vkládání nových SSZ se všemi standardními parametry (např. počet ramen, počet jízdních pruhů, směry jízdy, osazení návěstidly, detekční prvky, intenzity dopravy atd.).
15. Bude umožněno zobrazení nadefinovaného Rozvrhu provozních dob, načtení a aktualizace Rozvrhu provozních dob.
16. Vypisování aktuálních údajů z detektorů.
17. Nabízené řešení musí umožňovat úpravu a vytváření nových hasičských tras z dispečerského pracoviště nebo z pracoviště dodavatele.
18. Automatické (případně ruční) stahování provozního archivu z křižovatky.
19. Musí být možná detekce vadných detektorů.
20. Průběžné zobrazování poruchových a dalších stavů.
21. Legování činnosti obsluhy DÚ pomocí přihlášených hesel jednotlivých operátorů.
22. Možnost místní i dálkové korekce reálného času řadiče.
23. Ovládání běžných příkazů na základě jednoduché nabídky (např. stažení intenzit z řadiče, on-line záznam signálního plánu, přepnutí signálního plánu, změna zadané automatiky provozu

apod.).

24. Dodavatel v nabídce uvede popis řešení zálohování dopravních a provozních dat DÚ. Dodavatel v nabídce uvede popis řešení správy dat.
25. Dále Zadavatel požaduje, aby DÚ disponovala funkcionalitami ve smyslu Požadavků na dodanou technologii, přičemž DÚ musí umožňovat on-line současnou komunikaci v minimálním počtu 5 ks řadičů SSZ v reálném čase, a to včetně přenášení informací vysílaných z vozů MHD.
26. V případě vypnutí preference MHD musí mít každé SSZ minimálně stejnou propustnost ve všech směrech (stejnou úroveň dopravního komfortu) jako před zahájením realizace Díla. Požadavek na nesnížení dosavadního uživatelského a dopravního komfortu sestává z:
 - vyloučení ztráty jakýchkoliv dřívějších vlastností či funkcionalit na dotčených SSZ (tj. zákaz zhoršení dosavadního stavu),
 - zajištění potřebné kapacity a čekací doby (UKD) ve smyslu ČSN jednotlivých směrů pro špičkovou hodinu ranního a odpoledního zatížení při zachování obousměrné koordinace na koordinovaných tazích (s využitím intenzit uložených v paměti řadiče),
 - co nejmenšího podílu zastavených vozidel v koordinovaných směrech,
 - zajištění co největšího počtu časových úseků v rámci jednoho cyklu, v nichž MHD vyjede ze zastávky a projede řešenou lokalitou bez zastavení a přitom nebude narušena koordinace,
 - zajištění nejkratších dob zdržení zastavených vozů MHD.
27. Základní monitorovací a ovládací funkce budou součástí technického předvedení nabízeného řešení ve smyslu tabulky testování.