**DOHODA O NAROVNÁNÍ**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku, se dohodly smluvní strany:

**1/ Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.**

se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 92 Zlín

IČ: 607 30 153

DIČ: CZ60730153,

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxx, a. s., č. ú. xxxxxxxxxxxxxx

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle C, vložka 17357

zastoupená: Josefem Kocháněm, jednatelem, Mgr. Ivo Kramářem, jednatelem, Ing. Ondřejem Wilczynski, Ph.D., jednatelem, Ing. Romanem Kaňovským, jednatelem, Josefem Novákem, jednatelem, Jaromírem Schneiderem, jednatelem, Ing. Mgr. Zuzanou Fišerovou, jednatelkou

(dále jen „kupující" či „DSZO“)

a

**2/** **KAR group, a.s.**

se sídlem Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská,702 00 Ostrava

korespondenční adresa Rolsberská 1203/90, 779 00 Olomouc

IČ: 25823035

DIČ: 25823035

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle B, vložka 2024

zastoupená: Ing. Lubošem Cekrem, jednatelem společnosti

(dále jen „prodávající" či „KAR“)

a uzavřely podle ustanovení § 1903 až § 1907 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto dohodu a narovnání:

**Článek I.**

**Úvodní prohlášení smluvních stran**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:

1. dne 12.6.2020 došlo mezi společností KAR group, a.s. jako prodávajícím a Dopravní společností Zlín-Otrokovice, s.r.o. jako kupujícím k uzavření Rámcové smlouvy o dodávce nízkopodlažních autobusů, jejímž předmětem bylo dodání 7 ks plně nízkopodlažních městských autobusů v délce 11 -13 m a 1 ks částečně nebo plně nízkopodlažního městského autobusu s úpravou pro výuku autoškoly (dále jen „smlouva“).
2. dle čl. V. odst. 1 smlouvy se prodávající zavázal dodat kupujícímu předmět koupě nejpozději do konce 9. kalendářního měsíce od podpisu smlouvy, tzn. do 31.3.2021. Předmět smlouvy byl v části 1 ks částečně nebo plně nízkopodlažního městského autobusu s úpravou pro výuku autoškoly (dále jen „autobus“) dodán až dne 30. 4. 2021, o čemž byl sepsán předávací protokol. Prodlení s dodáním předmětného autobusu ze strany prodávajícího tedy činilo 30 dnů.
3. dle čl. X. odst. 2 smlouvy, *„nesplní-li prodávající svůj závazek řádně dodat předmět koupě, je kupující oprávněn požadovat na prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % dlužné částky za splnění předmětu smlouvy za každý den prodlení a prodávající se zavazuje smluvní pokutu kupujícímu zaplatit. Za „dlužnou částku“ je požadována částka odpovídající „celkové ceně bez DPH“ dle čl. IV., odst. 1 Rámcové kupní smlouvy“* (správně má být odkazováno na čl. VI. odst. 1 smlouvy).
4. dle čl. VI., odst. 1 smlouvy je celková cena 47.206.542,-- Kč bez DPH, za 30 dnů prodlení činí smluvní pokuta částku 708.098,-- Kč (0,05% denně z částky 47.206.542,-- Kč bez DPH, což je 23.603,-- Kč za jeden den prodlení a 708.098,-- Kč za 30 dnů prodlení).
5. kupující vyzvala prodávající přípisem ze dne 14.5.2021 k zaplacení smluvní pokuty ve výši 708.098,-- Kč, a to ve lhůtě do 20 dnů ode dne doručení výzvy, převodem na bankovní účet kupující,
6. prodávající na výzvu kupující ze dne 14.5.2021 reagovala přípisem ze dne 19.5.2021, ve kterém návrh na zaplacení smluvní pokuty ve výši 708.098,-- Kč neuznala a zpochybnila co do výše, přičemž navrhla zaplacení smluvní pokuty ve snížené výši 81.750 Kč. Uvedený návrh odůvodnila zejména takto:

* ostatní plnění (7 autobusů) bylo dodáno řádně a včas;
* nedodání části předmětu plnění nemělo vliv na řádné užívání ostatního plnění;
* smluvní pokutu za prodlení s dodávkou 1 ks vozu počítaná z celkové ceny předmětu plnění 8 ks vozů je nepřiměřeně vysoká a je v rozporu s dobými mravy (
* za přiměřenou považuje smluvní pokutu ve výši 0,05% denně, počítanou z ceny nedodaného 1 ks autobusu, tedy částky 5.450.000,-- Kč bez DPH, což je 2.725,-- Kč denně a tedy za 30 dnů prodlení 81.750,-- Kč;
* nabídka byla podána v únoru 2020, tj. v době, kdy nebylo možné předvídat ani ovlivnit, jak výrazně zasáhne průběh pandemie nemoci COVID 19 život nejen v ČR, ale i ve světě;
* v červnu 2020, kdy byla podepsaná smlouva, byla pandemie COVID 19 na ústupu;
* v době kdy probíhaly vývojové a konstrukční práce na autobusu, tedy od října do prosince 2020, i příprava výroby a samotná výroba autobusu od ledna do dubna 2021, pandemie nemoci COVID 19 zesílila a ovlivnila termín dokončení a dodání autobusu;
* zpožděný autobus je prvním typu Iveco Crossway LE v provedení pro autoškolu, který byl vyroben, přičemž jeho vývoj, výroba i schvalovací procesy probíhaly ve zcela nových podmínkách;
* v lednu 2021 byla upravována výrobní dokumentace a zajišťována dodávka potřebných komponent, z důvodu ochrany zdraví zaměstnanců byl zcela přerušen provoz výrobního závodu, prodloužily se dodací lhůty dílů od dodavatelů;
* v pandemii COVID 19 spatřuje prodávající vyšší moc (lat. vis. maior), což je zvláštní právní skutečnost spočívající v mimořádné, nepředvídatelné, neodvratitelné a nezaviněné události;
* autobus je prvním typu Iveco Crossway LE v provedení pro autoškolu, který byl vyroben, jeho vývoj, výroba i schvalovací proces probíhaly ve zcela nových podmínkách (míněno pandemických);
* prodávající vyvinul maximální úsilí, aby zásah vyšší moci byl v co největší míře potlačen;
* po celou dobu byl prodávající s kupujícím v kontaktu a informoval ho o aktuálním stavu a vývoji předpokládaného termínu dodání (viz. např. dopis 7.4.2021, e-mailové komunikace apod.)

1. kupující k výzvě prodávající výše uvedené důvody pro zaplacení smluvní pokuty ve snížené výši 81.750 Kč ještě blíže specifikovala a konkretizovala přípisem ze dne 28.6.2021, kupující doručeným dne 30.6.2021 a dále potvrzením výrobce - společnosti IVECO 9.6.2021o úplném přerušení výroby v době od 4.1.2021 do 17.1.2021.

………………………………..

1. Mezi smluvními stranami jsou tedy v souvislosti s dodávkou autobusu dle smlouvy specifikované v čl. I. odst. 1 této dohody sporná či pochybná následující práva a povinnosti:

* povinnost prodávajícího zaplatit kupujícímu smluvní pokutu dle čl. X odst. 2 smlouvy ve výši 708.098,-- Kč za prodlení s dodáním autobusu v délce 30 dnů,
* právo kupujícího na zaplacení smluvní pokuty dle čl. X odst. 2 smlouvy ve výši 708.098,-- Kč za prodlení s dodáním autobusu v délce 30 dnů.

**Článek II.**

**Narovnání**

1. Smluvní strany se dohodly na narovnání vzájemných sporných vztahů uvedených v čl. I. odst. 2 této dohody, vyplývajících ze skutečností uvedených v čl. I. této dohody, s přihlédnutím k jejich společnému zájmu na smírném řešení věci, a to takto:

**Prodávající se touto dohodou zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s dodáním autobusu ve výši 81.750,-- Kč, a to do 14 dnů ode dne uzavření této dohody, převodem na účet kupující uvedený u označení kupující na první straně této dohody.**

2. V případě, že ve lhůtě uvedené v čl. II. odst. 1 této dohody nebude prodávajícím zaplacena kupujícímu smluvní pokuty ve výši 81.750,-- Kč, práva a povinnosti vyplývající z této dohody v plném rozsahu zanikají.

3. Smluvní strany prohlašují, že touto dohodou o narovnání jsou veškerá jejich sporná práva a povinnosti v souvislosti se sankcemi plynoucími z pozdního dodání autobusu narovnána.

**Čl. III.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato dohoda je uzavřena okamžikem podpisu posledního z účastníků a je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každý z účastníků obdrží po jednom vyhotovení.
2. Tuto dohodu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných číslovaných dodatků.
3. Účastníci se dohodli tak, že práva a závazky vyplývající z této dohody nelze postoupit na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
4. Účastníci touto dohodou přejímají nebezpečí změny okolností dle ustanovení § 1765 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Pokud by byla jednotlivá ustanovení této dohody neplatná, neúčinná nebo neproveditelná, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této dohody. Na místě neplatného, neúčinného nebo neproveditelného ustanovení platí jako dohodnuté takové ustanovení, které nejvíce odpovídá hospodářskému smyslu a účelu neúčinného ustanovení dohody.
6. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, neboť kupující je povinným subjektem ve smyslu ust. § 2 odst. 1 písm. n) cit. zákona. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu zašle k uveřejnění do registru smluv kupující. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na ta ustanovení smlouvy, na která se vztahují výjimky z povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv, a to před jejím uzavřením. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné informace spadající do oblasti obchodního tajemství ve smyslu ust. § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
7. Účastníci prohlašují, že tato dohoda je výrazem jejich pravé a svobodné vůle, učiněným nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek. Účastníci dohodu přečetli, s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

Ve Zlíně dne ………… V ……………………….dne …………

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_