

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č. j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách



ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D5 Oprava mostu“

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Seznam příloh ZTKP

„Nepoužije se“

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- zpracování „Technologického předpisu včetně kontrolního a zkušebního plánu“.
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- nakládání s odpady
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném
- přijímací zkoušky,
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- eliminaci prašnosti

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Předmětem zakázky je realizace oprav závad na mostních objektech dálnice D5, které byly zjištěné při pravidelných mostních prohlídkách. Jedná se o mostní objekty nacházejících se na dálnici D5 v úseku km 32,8 - km 78,5 (vlevo i vpravo).

Rozsah stavebních činností je patrný ze zjednodušené projektové dokumentace vypracované v 05/2021 firmou Woring s.r.o. Tato ZPD byla zhotoviteli k dispozici již v rámci výběrového řízení.

Podrobný položkově zpracovaný rozsah realizovaných prací je patrný z oceněného soupisu prací, který je přílohou smlouvy o dílo.

Prováděné stavební a údržbové práce:

Most D5 - 042..1

Bude nově vybetonován odvodňovací žlab před a za mostem z nekonstrukčního betonu C25/30n XF4.

Most D5 - 045..2

Ložiska budou doplněna o prachovky, kluzná plocha bude natřena mazivem, na ložiskách bude lokálně odstraněna koroze a budou opatřeny novým protikorozním nátěrem.

Most D5 - 046..3

Trubičky ve stěně opěry budou prodlouženy pryžovou manžetou (redukci) pro DN 60, viz detaily ve výkresové části PD.

Most D5 - 053..2

Mostní závěr bude ve zpevněné krajnici a na římsové části zbaven koroze a bude opatřen protikorozním nátěrem. Bude očištěno revizní schodiště k úložnému prahu a dodlážděn prostor mezi schodištěm a křídlem. Doplněno revizní schodiště od úložného prahu ke komunikaci pod mostem. Dodláždění prostoru mezi stávajícím odlážděním a novým schodištěm.

Most D5 - 057..3

Bude provedeno kácení náletových dřevin v okolí mostu. Sanace křídel a říms, očištění zábradlí na římse od koroze, provedení nového protikorozního nátěru zábradlí. Trhliny na nosné konstrukci budou sledovány - budou osazeny terčíky případně sklička pro měření velikosti trhliny dle ČSN 73 6221 Prohlídky mostů na pozemních komunikacích.

Most D5 - 059..2

Na zábradelním svodidle (vpravo ve směru jízdy) bude odstraněna koroze a bude opatřeno novým protikorozním nátěrem. Vybudováno nového revizního schodiště po pravé straně ve směru jízdy.

Most D5 - 060..2

Na mostě budou odstraněna zábradelní části svodidla (vpravo ve směru jízdy), sloupky budou zbaveny koroze a bude provedena protikorozní ochrana. Vegetace na odláždění pod mostním objektem bude odstraněna. V místě vyústění odvodňovače bude provedeno nové vývařiště.

Most D5 - 063..2

Na mostě je trhlina v úložném prahu opěry. Trhlina bude sanována.

Most D5 - 067..1

Na mostě budou svodidla na obou stranách mostu zbaveny koroze a opatřeny novým protikorozním nátěrem. Zábradlí na pravé straně ve směru na Rozvadov bude zbaveno koroze a opatřeno protikorozním nátěrem.

Mezi mosty ev. č. D5-067..1 a ev. č. D5-067..2 na rozvadovské opěře bude demontován rošt.

Most D5 - 068.1

U římsy bude lokálně opravena obrubníková hrana v místě poruch, tj u svodidlových sloupků. Stávající svodidlo se zábradlím bude na obou stranách mostu demontováno. Bude osazeno nové zábradelní svodidlo.

4.1.15. Most D5 - 071..1

Bude odstraněna vegetace u přechodových bloků, přechodové bloky budou předlážděny a doplněny o chybějící obrubníky. U trubičky odvodnění bude vyměněn kompenzátor a trubička bude nově napojena.

Rigol pod mostním objektem bude vyčištěn a v místě poruch bude doplněna rovinanina.

Most D5 - 074..1 Pravý

Mostní závěr bude ve zpevněné krajnici a na římsové části zbaven koroze a bude opatřen protikorozním nátěrem.

Most D5 - 076..2

Svislý svod odvodnění bude nově napojen na podélný svod.

Most D5 - 081..1

U protihlukové stěny na mostě budou odebrány vzorky a bude udělána kontrola na ASR.

Součástí plnění je dodávka veškerých potřebných materiálů pro zajištění všech činností a také likvidace odpadů z prováděných činností. Likvidace odpadu je buď obsažena v jednotlivých položkách vzhledem k malému množství odpadů, nebo je uvedena jako samostatná položka. V případě samostatné položky zhotovitel doloží množství odpadu vážními listy, jinak nebude proplaceno.

Veškeré vybourané nebo demontované ocelové prvky odveze zhotovitel do areálu SSÚD 9 Svojkovice a předá objednateli.

Povrch ocelových prvků (mimo dilatačních závěrů) bude proveden v odstínu RAL 7043.

Před zahájením prací předloží zhotovitel Technologický předpis zkontrolovaný a odsouhlasený pracovníkem provádějícím technickou pomoc objednateli.

Po dokončení prací předloží zhotovitel Souhrnnou závěrečnou zprávu o hodnocení jakosti (obsah přiměřeně dle „Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem“ – viz. [REDAKCE]), zkontrolovanou a odsouhlasenou pracovníkem provádějícím technickou pomoc objednateli.

Zhotovitel povede pracovní deník dle SGŘ 4/2019 v platném znění.

Zhotovitel bude pořizovat fotodokumentaci z průběhu plnění díla, ze které bude zřejmé provádění činností a postup prací. Fotodokumentace bude předána objednateli na elektronickém datovém nosiči.

DIO zajistí SSÚD 9 Svojkovice ve své vlastní režii.

Záruční doba

24 měsíců

Termíny plnění

Zahájení prací:

Zhotovitel je povinen zahájit realizaci prací bez zbytečného odkladu po doručení výzvy Objednatele s datem zahájení prací. Výzva Objednatele k zahájení realizace prací bude učiněna Objednatelem písemně, a to v listinné nebo elektronické formě podle volby Objednatele, a to na kontaktní údaje odpovědných osob uvedené ve Smlouvě o dílo nebo prostřednictvím systému Tender arena.

Doba realizace prací:

Zhotovitel je povinen provést práce v celém rozsahu dle „Smlouvy o dílo“ nejpozději do 4 měsíců ode dne zahájení prací stanoveném ve výzvě k zahájení prací.

Případná zimní technologická přestávka závisající na klimatických podmínkách, kterou písemně určí objednatel, se nezapočítává do výše uvedené 4 měsíční lhůty pro realizaci prací.

Finanční plnění

Fakturace bude prováděna na základě dílčího plnění, zpravidla měsíčně. Jako podklad pro dílčí plnění zakázky budou sloužit sepsané a vzájemně potvrzené protokoly o dílčím plnění prováděných prací.

Součet dílčích faktur nesmí překročit celkovou cenu díla, která je uvedena ve Smlouvě o dílo.

Faktury budou doručeny na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, SSÚD 9 Svojkovice, 338 22 Volduchy 413