



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -3-		
02965	2015	KH
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Smlouva o výpůjčce

I. Smluvní strany

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje			
2015	363		
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	ÚZEMNÍ ODBOR	DOBA PLNĚNÍ

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: 
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1650676349/0800

(dále jen „půjčitel“)

2. Česká republika – Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

se sídlem: Výškovická 40, 700 30 Ostrava - Zábřeh
zastoupen: plk. Ing. Zdeňkem Nytrou, krajským ředitelem
IČ: 70884561
DIČ: CZ70884561 (není plátcem DPH)
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 1933881/0710

(dále jen „vypůjčitel“)

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že se v rámci této smlouvy budou řídit platnou legislativou České republiky, všeobecně závaznými právními předpisy Evropské unie a závaznými dokumenty ROP NUTS 2 Moravskoslezsko.

III. Předmět smlouvy

1. Půjčitel prohlašuje, že bude výlučným vlastníkem:
 - 6 kusů automobilových plošin pro záchranné práce ve výškách a nad volnou hloubkou a jejich příslušenství (dále jen „vozidlo 1“), které se pořizují v rámci projektu „Nákup hasičské výškové techniky“ spolufinancovaného z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Moravskoslezsko 2007 – 2013, reg. č. CZ.1.10/1..4.00/04.01748.

P. č.	VIN kód vozidla	pořizovací hodnota vozidla „vozidlo 1“ za jeden ks vč. DPH
1.	WDB9560331V239807	16 683 367,64
2.	WDB9560331V239863	16 683 367,64
3.	WDB9560331V239927	16 683 367,64
4.	WDB9560331V239944	16 683 367,64
5.	WDB9560331V239959	16 683 367,64
6.	WDB9560331V239973	16 683 367,64
hodnota celkem		100 100 205,84

- 1 ks automobilového žebříku pro práci ve výškách a nad volnou hladinou a jeho příslušenství (dále jen „vozidlo 2“), které se pořizují v rámci projektu „Nákup hasičské výškové techniky“, spolufinancovaného z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Moravskoslezsko 2007 – 2013, reg. č. CZ.1.10/1.4.00/04.01748, dále jen „projekt“.

P. č.	VIN kód vozidla	pořizovací hodnota vozidla „vozidlo 2“ za jeden ks vč. DPH
1.	WDB9640141L943552	22 595 185,66

Technická specifikace vozidel „plošina“ tvoří **přílohu č. 1** této smlouvy a vozidla „žebřík“ tvoří **přílohu č. 2** této smlouvy.

2. Půjčitel přenechává vypůjčiteli věci uvedené v odst. 1 tohoto článku smlouvy (dále jen „předmět výpůjčky“) a zavazuje se mu umožnit jejich bezplatné dočasné užívání.
3. Výpůjčka se sjednává na dobu od nabytí účinnosti této smlouvy o výpůjčce, do doby ukončení 5-ti leté doby udržitelnosti výše citovaného projektu.
4. Vypůjčitel prohlašuje, že je řádně seznámen s faktickým i právním stavem předmětu výpůjčky, a že předmět výpůjčky je ve stavu způsobilém k užívání.

IV. Účel smlouvy

Účelem výpůjčky je vybavení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje prostředky nutnými pro činnost složek integrovaného záchranného systému při ochraně obyvatel.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Půjčitel se zavazuje bezodkladně po dodání jednotlivých vozidel na základě dodacího listu předat v sídle vypůjčitele předmět výpůjčky vypůjčiteli ve stavu způsobilém k řádnému užívání spolu s potřebnou dokumentací a poučit vypůjčitele o způsobu jeho užívání. Předání jednotlivých vozidel vypůjčiteli se uskuteční v listopadu 2015.

2. O předání do užívání bude mezi půjčitelem a vypůjčitelem vyhotoven předávací protokol.
3. Vypůjčitel se zavazuje, že předmět výpůjčky bude užívat řádně a v souladu s účelem této smlouvy. Vypůjčitel není oprávněn předmět výpůjčky převést do vlastnictví jiného subjektu nebo jej přenechat k užívání jiné organizační složce státu nebo jinému subjektu.
4. Vypůjčitel se zavazuje mít v den převzetí předmětu výpůjčky na své náklady platně uzavřenu pojistnou smlouvu v rozsahu all risk na předmět výpůjčky a mít předmět výpůjčky pojištěn v tomto rozsahu po celou dobu trvání výpůjčky. Vypůjčitel se dále zavazuje, že po dobu trvání výpůjčky bude včas a řádně plnit pojistné podmínky stanovené výše zmíněnou pojistnou smlouvou.
5. Vypůjčitel se zavazuje:
 - a) zabezpečit předmět výpůjčky před poškozením, zneužitím, zničením nebo ztrátou,
 - b) oznámit půjčiteli písemně místo uložení předmětu výpůjčky,
 - c) hradit ze svých prostředků provozní náklady, údržbu a veškeré opravy předmětu výpůjčky,
 - d) uplatňovat vady předmětu výpůjčky přímo u prodejce, tj. společnosti FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s r.o., IČ 26384779 která poskytuje na vozidlo 2 záruku v souladu s kupní smlouvou č. 00491/2015/KH a společnosti WISS CZECH s.r.o., IČ 29305934, která poskytuje na vozidlo 1 záruku v souladu s kupní smlouvou č. 00480/2015/KH, přičemž půjčitel se zavazuje předat vypůjčiteli kopie těchto kupních smluv spolu s dokumentací vozidel,
 - e) vést oddělenou účetní evidenci o všech účetních případech vztahujících se k předmětu výpůjčky pořízeného z projektu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, přičemž na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, ke kterému projektu se vztahují skutečněné příjmy a výdaje,
 - f) každoročně poskytnout půjčiteli údaje z oddělené účetní evidence vztahující se k projektu, a to za účelem zpracování zpráv o udržitelnosti, umožnit zaměstnancům půjčitele, kteří jsou odpovědní za správu majetku, vstup do prostor, kde bude předmět výpůjčky uložen, za účelem kontroly dodržování povinností a provedení inventarizace majetku,
 - g) umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele dotace (tj. Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko), Ministerstvu pro místní rozvoj, Ministerstvu financí, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do prostor, kde bude předmět výpůjčky uložen, za účelem kontroly dodržování povinností vyplývajících ze Smlouvy o poskytnutí dotace na projekt.
6. Půjčitel je oprávněn požadovat vrácení předmětu výpůjčky a vypůjčitel je povinen jej bezodkladně vrátit v případě, že:
 - a) předmět výpůjčky je užíván v rozporu se smluveným účelem,
 - b) vypůjčitel poruší některou jinou povinnost ze smlouvy,
 - c) potřebuje-li půjčitel předmět výpůjčky nevyhnutelně dříve z důvodu, který nemohl při uzavření smlouvy předvídat.

VI.

Závěrečná ustanovení

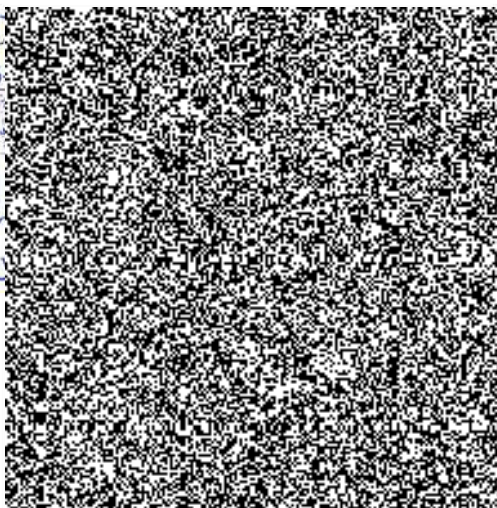
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem předání vozidel vypůjčiteli.
2. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž čtyři vyhotovení obdrží půjčitel a jedno vyhotovení vypůjčitel.
3. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany řešit písemnými a vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, které budou výslovně za dodatky této smlouvy označeny.



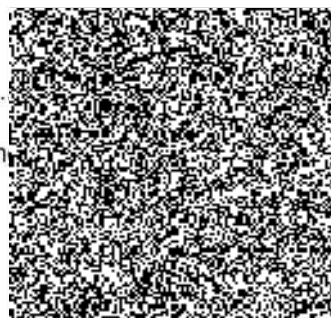
4. Výpůjčitel bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva, včetně příloh a případných dodatků, bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1:** Technické podmínky pro automobilové plošiny pro záchranné práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- Příloha č. 2:** Technické podmínky pro automobilový žebřík pro práci ve výškách a nad volnou hladinou a jeho příslušenství
6. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada kraje svým usnesením č. 80/6466 ze dne 20. 10. 2015.

V Ostravě dne 30. 10. 2015

V Ostravě dne 30. 10. 2015



plk. In



tel

Čestlácký záchranný sbor
Moravskoslezského kraje
Výškovická 40
700 30 Ostrava - Zábřeh
19



Příloha č. 1: Technické podmínky pro automobilové plošiny pro záchranné práce ve výškách a nad volnou hloubkou

Příloha č. 1 Kupní smlouvy **WISS**

POŽÁRNÍ ZÁCHRANNÁ AUTOMOBILOVÁ PLOŠINA

Hydraulická plošina s teleskopicko-kloubovou technologií ramen, která bude určena pro zásahy ve výškách a nad volnou hloubkou, umístěna na automobilovém podvozku váhové kategorie S (EN 1846-1), provedení podvozku 1 – urban (EN 1846-1) se záchrannou výškou nejméně 42 m v provedení základním (vyhl.35/2007).

Kategorie	Hmotnostní třída S, kategorie podvozkové části 1
Typ nástavby	AP
Typ podvozku	Econic Nový 2635 L/ENA 6X2/4 E 08
Šířka	2500 mm
Rozvor	3900 mm
Výška v transportní poloze	max 3.500 mm
Délka v transportní poloze	max. 10.000 mm
Celková hmotnost	max. 25.000 kg
Maximální rychlost	min. 120 km/h
Motor výkon	260 kW (354 k)
Motor kroutící moment	1400 Nm
Převodovka	Převodovka autom. Allison 6/3,49-0,65, 3200 PR
Pneu Goodyear	Pneu přední nápravy, 305/70 R 22,5 Pneu 1. ZN (hnané), 305/70 R 22,5 (M+S) Pneu 2. ZN (vlečená/tlačená), 305/70 R 22,5
maximální dosah pod úroveň terénu	7 m
maximální stranově vyložení při zatížení 500 kg v koši	20 m
maximální zatížení koše	540 kg
maximální sklon terénu pro práci s plošinou	8 °

Kabina posádky	Typ kabiny, Econic Nový, odpružení kabiny, kabina nízká. Další technické údaje: - provedení nízké, - sklopná elektricky, nouzové ovládání manuální, - obsaditelnost 1+1 osoba, - nastavitelný volant, multifunkční, - přidržné madlo před spolujezdcem, - odpružené sedadlo řidiče výškově i podélně stavitelné, - elektricky ovládaná sluneční clona na předním okně, - elektricky ovládané stahování oken, - vozidlo vybaveno klimatizací a přídavným nezávislým topením, - vyhřívaná zpětná zrcátka elektricky ovládaná, - madla na sloupku „B“, - tachometr bez tachografu, - vpředu světlomety do mlhy
----------------	--

Příloha č. 1 Kupní smlouvy **WISS**

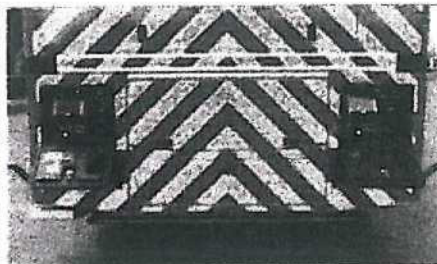
	- podtlaková houkačka - autorádio - držáky na PET-láhev 1,5 l s ochrannými napoji 2 ks - kabína vybavena věšáčky na kabát v počtu sedadel - práškový hasicí přístroj 2 kg v držáku - zásuvka 12V - osvětlení schůdků, KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY Kabína osádky bude vybavena vozidlovým digitálním terminálem od výrobce CASSIDIAN (EADS) standardu TETRAPOL. Montáž radiostanice bude realizována včetně s montážní sadou a anténou. Umístění bude podle dohody. Pro jeho napájení bude užito měniče napětí 24/12 V. Radiostanici, včetně příslušenství pro zástavbu dodá konečný uživatel.
Motor, podvozek, převodovka, nápravy a brzdy	Motor OM936, R6, 7,7 l, 260 kW (354 k), 1400 Nm, motor vznětový, vodou chlazený Euro 6. Motorová brzda, zvýšený výkon. Další technické údaje: - třinápravové šasi pro běžný provoz na zpevněných komunikacích, 1. náprava řiditelná, druhá náprava hnací vybavená uzávěrkou diferenciálu, třetí náprava vlečná, řiditelná, - vzduchové pérování náprav s možností změny světla a celkové výšky vozidla v rozsahu +160/-40 mm, - pneumatiky M+S pro silnicní provoz, na 2. nápravě záběrové, - kola opatřená kryty matic, - výfukové potrubí bude vyvedeno vlevo, - vybaveno systémem hlídání časové údržby, zobrazení dat na přístrojové desce - řízení levostranné, vybaveno servořízením, - podvozek bude vybaven systémem ABS, ASR, - brzdy kotoučové, - odlehčovací brzda motorová doplněná retardérem, - kola 1. a 3. nápravy vybavená lapači nečistot, - plně automatická hydraulická převodovka s hydrodynamickým měničem točivého momentu, umožňující řazení pod zatížením bez přerušení přenosu výkonu na kola hnací nápravy, s blokadou řazení při zapnutém pomocném pohonu, převodovka autom. Allison 6/3,49-0,65, 3200 PR, - pomocný pohon lze zařadit jen při zařazeném neutrálu, - asistent rozjezdu do kopce, - akustická výstraha při couvání, - el. soustava vozidla bude jistěna pomocí jističů, - vozidlo bude vpředu i vzadu vybaveno kotevními body pro vyproštění vozidla a tažení, - palivová nádrž o objemu 200 l, nádrž na AdBlue 25 l, obě nádrže uzamykatelné, - automaticky (při startu vozidla) odpojitelná přípojka pro systém automatizovaného dobíjení akumulátorů se vstupním napětím 230 V sdružená s přípojkou pro plnění tlakového vzduchu, umístění bude v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky bude příslušný protikus s kabelem o délce min. 1,5 m.
Záruka na hnací řetězec	Záruka na hnací řetězec (motor s příslušenstvím, převodovka, rozvodovka, diferenciál, hnací náprava) bude 3 roky.
Výbava podvozku	Výbava podvozku: - 2 ks podkládací klín v držáku - rezervní kolo – možno dodat přibalem - autolékárnička

	- sada nářadí k podvozku - hadice k huštění pneumatik - zvedák - klíč na kola - výstražný trojúhelník
Nástavba, konstrukce a ram	Základní provozní parametry: - pracovní výška nejmeně 42 m - záchranná výška (výška dna pracovního koše) nejmeně 40 m - rotace 360° nekonečná ÚČELOVÁ NÁSTAVBA: - podium nástavby kryto AL plechem v neklouzavém provedení, - schůdky pro výstup na podium nástavby z obou stran, - úložné prostory budou tvořeny samostatnými skříněmi zakrytými prachotěsnými a vodotěsnými roletami s průběžným madlem přes celou délku rolety, spojení skříní s konstrukcí vozu bude umožňovat jejich snadnou demontáž v případě potřeby, - všechny úložné prostory budou osvětleny LED diodami, osvětlení se bude automaticky aktivovat při otevření rolety, současně s tím se rozsvítí kontrolka v zorném poli řidiče, signalizující i špatně zavřenou roletu, - plošina bude na točnici vybavena třífázovou elektrocentrálou o výkonu nejmeně 9 kW, s měřičem izolačního stavu a proudovým chráničem, krytí bude nejmeně IP54, - kloubovo-teleskopické provedení ramen nástavby, - provádět bude možno více pohybů současně, - zařízení nebude umožňovat jakoukoliv manipulaci s plošinou, pokud nebude provedena řádná stabilizace vozidla, - v případě závady na motoru bude možno využít nouzový nezávislý strojní pohon hydraulického čerpadla, poháněný vlastním spalovacím motorem, ten bude možné aktivovat také ze všech ovládacích stanovišť – v koši, na točnici i na ovládacím panelu stabilizace, tento nouzový pohon bude umožňovat ovládání plošiny ze všech ovládacích stanovišť, - hlavní rameno bude teleskopické, druhé rameno na kloubu bude umožňovat sklápění v rozsahu nejmeně 170°, - na pravé straně ramen bude umístěna žebříková sada umožňující plynulou záchranu osob, ovládací panely na točnici i v koši budou umožňovat indikaci bezpečného výstupu po žebříkové sadě, - všechny pohyby bude možné ovládat z obou ovládacích stanovišť – na točnici i v koši, oba ovládací panely budou naprosto shodné s výjimkou přepínače pro volbu aktivního ovládacího stanoviště – toto bude pouze na ovládacím stanovišti na točnici, - ovládací stanoviště na točnici bude vybaveno stavitelným sedadlem, - ovládání všech pohybů bude zajišťovat plynulý rozběh i doběh zabraňující rozhoupání plošiny a dynamickým razům při obsluze, pohyby bude možné provádět jemně a přesně bez vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků, - ovládací panel bude umožňovat tyto funkce: - veškeré ovládání v závislosti na aktivaci spínače „mrtvý muž“ - ovládání jednotlivých pohybů ramen a točnice a natáčení koše - spouštění a vypínání motoru (spouštění pouze při zařazeném neutrálu) - spouštění nouzového pohonu - nouzové zastavení všech pohybů - ruční ovládání vyrovnávání koše v nouzovém režimu - tlačítko pro automatické složení ramen do transportní polohy - ovládání pracovních světlometů

Příloha č. 1 Kupní smlouvy **WISS**

	- ovládací stanoviště v koši i na točnici bude vybaveno displejem, zobrazujícím informace v reálném čase a bude zobrazovat mimo jiné tyto údaje: - zobrazení vysunutí podpěr - vyložení v reálném čase a aktuální poloha koše - údaje o závadách - optická i zvuková signalizace překročení zatížení koše - optická indikace omezení popř. blokace pohybů v závislosti na pracovním diagramu - optická indikace bezpečné polohy žebříkové sady pro vystup - optická indikace středové polohy pracovního koše - optická indikace pro časovou údržbu - mezi ovládacím stanovištěm v koši a ovládacím stanovištěm na točnici bude dorozumivací zařízení, - natáčení koše kolem svislé osy bude možné v rozsahu nejméně $\pm 50^\circ$, středová poloha bude signalizovaná na obou ovládacích stanovištích (v koši i na točnici), - koš bude horizontálně vyrovnáván plynule pomocí automatického systému s možností nouzového ručního ovládání, - koš bude vybaven systémem pro zabránění nárazu do překážky, který bude možné v případě potřeby překlenout, - koš bude opatřen nejméně dvěma dveřmi (nebo jinak zabezpečenými vstupy), aby byl umožněn snadný vstup do koše v transportní poloze z obou stran a dále nejméně jedním evakuačním vstupem na přední straně koše, - koš bude vybaven ochranou před sálavým teplem (vodní clona), - koš bude vybaven nejméně čtyřmi úchyty pro bezpečnostní pásy, - koš bude vybaven nejméně dvěma pracovními světly 24V, - koš bude umožňovat přepravu osoby na invalidním vozíku, - koš bude vybaven okem pro zvedání břemen o max. hmotnosti nejméně 500 kg, - v koši bude zásuvka 24 V pro pracovní světlo, - v koši bude nejméně 1 ks zásuvka 400 V a 2 ks zásuvka 230 V, krytí nejméně IP54 - zařízení bude opatřeno suchovodem pro dopravu vody z externího zdroje s nejméně jedním vstupem Storz 75 mm z každé strany vozidla, vstupy budou opatřeny kulovým kohoutem, výstup suchovodu bude v pracovním koši, napojení na vodní monitor bude přes ventil pro uzavření přívodu vody do monitoru, suchovod, monitor a všechny armatury bude možné snadno odvodnit, - vodní monitor bude umístěn na přední straně koše z vnějšku – nebude zasahovat do prostoru koše, - vodní monitor s maximálním průtokem nejméně 3.800 l/min. bude dálkově elektrohydraulicky ovládatelný vč. ovládání stavitelné trysky, ovládání bude z ovládacího panelu na točnici i v koši, - na koši bude naviják s tvarově stálou hadicí o délce nejméně 20m, s proudnicí s uzávěrem, průtok bude nejméně 150 l/min, napojení proudnice na hadici Storz D25, hadice navijáku bude napojena na suchovod.
Stabilizační podpěry	Systém stabilizace: - konstrukce podpěr bude umožňovat vysunování za překážky (přes obrubník apod.), - opěrné plochy podpěr budou upevněny vykyvně z důvodu možnosti ustavení na nerovný terén, - stabilizace plošiny bude automatická jedním tlačítkem, - zařízení nebude umožňovat jakoukoliv manipulaci s podpěrami, nebudou-li ramena plošiny v transportním stavu, - bezpečnostní systém bude omezovat pracovní diagram v závislosti na vysunutí jednotlivých podpěr, jednotlivé podpěry bude možno vysunout samostatně do libovolné vzdálenosti,

	- veškeré ovládání a kontrolky stabilizačního systému budou uloženy v protiprašné a vodotěsné skříni v zádi vozidla. Dálkové ovládání s kabelem bude umožňovat obsluhu kontrolu podpěr při jejich vysouvání, - ovládací panel stabilizačního systému mimo jiné bude umožňovat: • nastartování motoru vozidla (pouze při zařazeném neutrálu) - vypnutí motoru vozidla - zobrazení aktuálního stavu podpěr - diagnostika chyb - zobrazení počtu motohodin a otáček motoru - zapnutí nouzového provozu pro složení hydraulického systému - optickou kontrolu vyrovnání vozidla (podélné a příčné) - nouzové vypnutí všech pohybů - ovládání stabilizace.
Elektrické příslušenství	Alternátor 28 V / 100 A. Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové. Prodloužený kabel akumulátoru. LED světlomety pro denní svícení. Akustická výstraha při couvání.
Dodávané příslušenství	Dodávané příslušenství: - 4 ks podkladní deska pro snížení měrného tlaku podpěr na podloží - pracovní diagram – 1 ks v koši, 1 ks na točnici - záchranná nosítka s možností uchycení na koš.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení bude umožňovat reprodukci mluveného slova a jeho světelná část bude opatřena LED zdrojem světla – dva kusy budou na střeše vozidla. Součástí zvláštního výstražného zařízení budou dva vzájemně synchronizované LED záblesky modré barvy, které budou umístěny na přední straně kabiny osádky, a bude je možné v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí bude dosažitelné z místa strojníka, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů bude umožněno i z místa velitele. V zadní části AP budou umístěny dvě zábleskové LED světla modré barvy, vzájemně synchronizované, které se bude zapínat současně výstražným zařízením umístěným na střeše. Latence záblesků těchto modulů při synchronizaci se zábleskovými světly na přední masce bude akceptovatelná. Zvláštní výstražné zařízení bude v souladu s vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
Barevné provedení	BAREVNÉ PROVEDENÍ Pro barevnou úpravu bude použita barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky dle vyhl. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky barva bílá RAL 9003 doplněna zvýrazňujícími prvky v barvě reflexní žlutozelená fluorescentní - RAL 1026. Pro barevnou úpravu ramen nástavby, točnice a koše bude použita barva bílá RAL 9003. Na předních dveřích bude v bílém zvýrazňujícím pruhu dvouřádkový nápis černým písmem: HASIČSKÝ ZACHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE Na přední části kabiny bude nápis „HASIČI“. Zadní část nástavby bude v provedení viz. foto – kombinace barev červená RAL 3024 a reflexní žlutozelená fluorescentní - RAL 1026.



Podvozek a podběhy budou opatřeny ochranným nástřikem proti poškození posypovým materiálem popř. jinými předměty, odletujícími od kol.
Umístění a provedení zvýrazňujících prvků, nápisů a použitých typů písma bude upřesněno a odsouhlaseno zadavatelem dle značky, typu a tvarů konkrétního vozidla.

Legislativa

ZÁVĚREČNÉ POŽADAVKY

Automobil bude splňovat veškeré požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, vozidlo bude dodáno vč. dokladu o registraci (technický průkaz) se zapsanými změnami údajů, uvedených v TP a vč. všech dokladů, nutných pro registraci vozidla.

Veškeré pokyny, varovné nápisy a instrukce na vozidle budou v českém jazyce.

AP bude splňovat vyhlášku č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

AP bude splňovat požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AP budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena příslušnými doklady (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pro výrobu AP bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti

AP bude vyrobena dle ISO 9001:2008.

**Rozmístění
technických
prostředků**

Vozidlo bude opatřeno 4mi ks rámečků pro označení čísla hasičské stanice na místa, která upřesní uživatel.

Vzorové rozložení technických prostředků bude odpovídat koncepci výbavy pro uvedený typ techniky a finální uložení vč. rozmístění technických prostředků bude řešeno po konzultaci s – uživatelem.

Veškeré níže uvedené technické prostředky dodá zadavatel, mimo prostředků označených – "DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

KABINA:

2 ks hasičský opasek

1 ks dalekohled 10 x 50

1 ks zdravotnická brašna vel. II

1 ks reflexní vesta HASIČI

2 ks dýchací přístroj Dräger PA 94 s maskami

2 ks záložní vzduchová láhev v nomexovém obalu

2 ks svítilna Adalit L 2000

1 ks laserový měřicí přístroj vzdalenosti

2 ks nůž na bezpečnostní pásy

1 ks klíč (trojhran)

1 ks dálkový ovládač vrat

12 párů chirurgické rukavice v plastové krabičce

1 ks nůžky na plech
 1 ks výstražný trojúhelník – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks autolékárnička – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks hadice na vzduch – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks propojovací kabel 230 V
 1 ks modrý plátěný obal s nářadím:
 - 1 ks páčidlo – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 - 2 ks tyčka ke zvedáku – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 - 1 ks klíč na kola – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 - 1 ks plátěný obal s nářadím k podvozku
 LEVÁ PŘEDNÍ SCHRÁNA:
 1 ks VRVN 1
 LEVÁ PROSTŘEDNÍ SCHRÁNA:
 2 ks klin pod kola – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu
 2 ks ořech (20 x 20 mm a 38 x 38 mm)
 3 ks klíč 75/52
 1 ks proudnice Turbosupon 52
 1 ks přenosný hasicí přístroj
 1 ks hadice C dlouhá cca 3 m
 1 ks hadice 42 mm
 2 ks přechod B/C
 1 ks kulový hydrantový nástavec
 1 ks klíč k podzemnímu hydrantu
 1 ks ploché páčidlo 70 cm
 KOŠ:
 1 ks nepromokavý obal ovládacího panelu – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks nepromokavý obal navijáku s hadicí – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 NÁSTAVBA:
 4 ks podkladní deska pod podpěry – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 TOČNICE LEVÁ STRANA:
 1 ks nepromokavý obal ovládacího panelu – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks nepromokavý obal sedadla strojníka – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 LEVÁ ZADNÍ ROLETA:
 PŘEPRAVKA - 1 ks prázdná
 2 ks reflektor 1000 W s adapterem pro umístění reflektorů na koš – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks kulový ventil 75
 1 ks plastová nádoba s posypovým materiálem
 1 ks hydraulický zvedák – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks podkladní deska k hydraulickému zvedáku – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 PRAVÁ ZADNÍ ROLETA:
 1 ks adaptér pro nasazení nosítek na koš – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks rameno s okem pro uvázání lana nebo Rollglis – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 2 ks držák pro uchycení nosítek na základový rám – " DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
 1 ks vytyčovací folie (role 500 m)
 5 ks výstražný kužel
 PŘEPRAVKA
 1 ks lano 60m
 4 ks vazák na hadice v obalu
 1 ks záchytné lano s karabinou v brašně
 1 ks vymezovací podložka Spencer na nosítka

Příloha č. 1 Kupní smlouvy **WISS**

3 ks popruh Spencer na nosítka

TOČNICE PRAVÁ STRANA:

1 ks elektrocentrála – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

1 ks nepromokavý obal elektrocentrály – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

1 ks zemnicí kabel – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

1 ks zemnicí tyč – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

1 ks kladivo 3 kg

1 ks klíč k rozvaděči elektrocentrály

SKŘÍŇ S ROLETOU NA NASTAVBĚ:

1 ks evakuační rukáv – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

1 ks rameno pro evakuační rukáv (adaptér pro nasazení na koš) – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

Na skříně:

1 ks nosítka (záchranná vana) – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

PRAVÁ PŘEDNÍ ROLETA:

1 ks základový rám nosítek – " DODÁ PRODAVAJÍCÍ"

1 ks plochá kovová lopata

1 ks široká hliníková lopata

1 ks štípací sekera (pantok)

1 ks krumpáč

1 ks rýžový smetak

1 ks univer. teleskop. souprava Fireman FMT 5,5

1 ks sáček s příslušenstvím Fireman FMT 5,5:

- 1 ks trhací hák / kopy

- 1 ks malý manipulační hák

- 1 ks zubatá škrabka

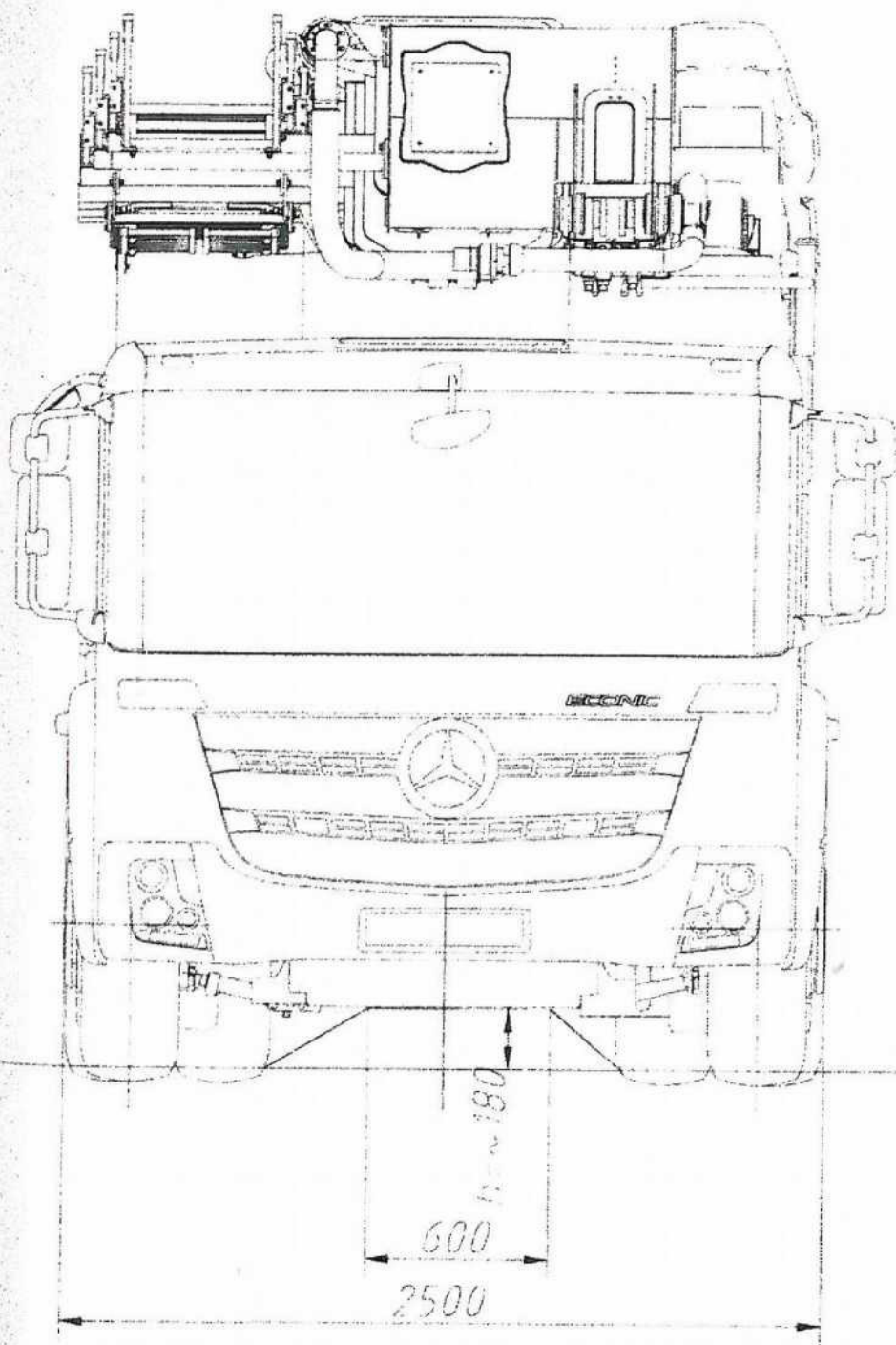
- 1 ks pílka ocaska

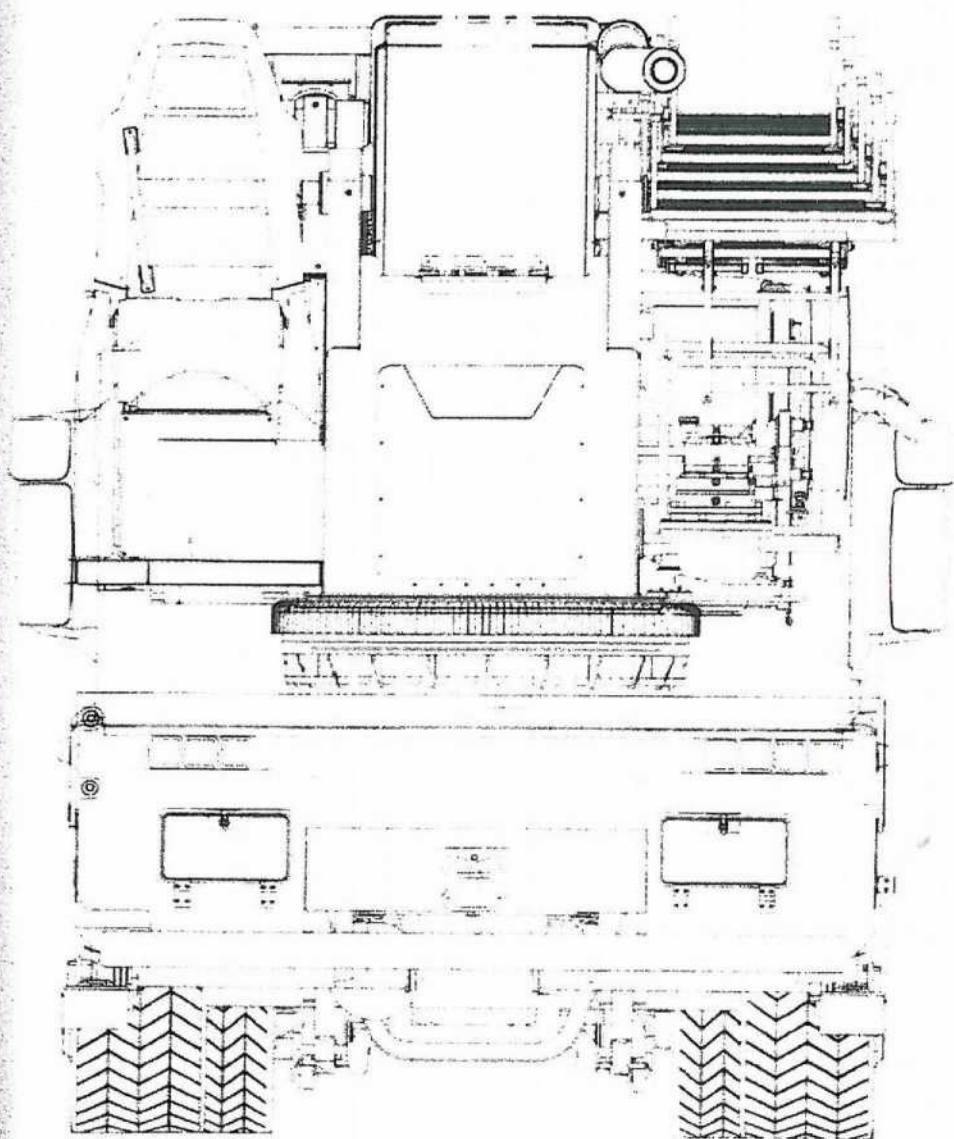
Seznam požárního příslušenství

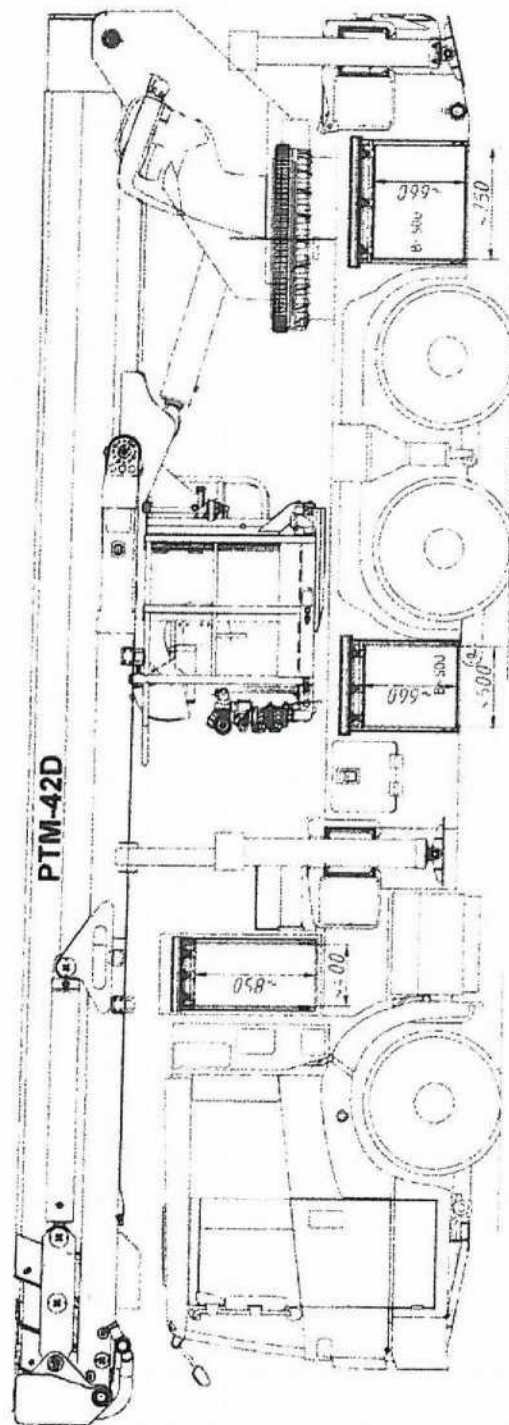
Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koše	BUMAR	adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koše	ks	1
trifázovou elektrocentrálu o výkonu nejméně 9 kW. s měněním izolačního stavu a proudovým chráničem krytí nejméně IP54	FOGO	FOGO Elektrocentrála FOGO FV13540ER: Jmenovitý výkon 9,9kW 400/230 V ISO CONTROL TEST (chrání izolačního stavu) Zásuvky a jistič podle ČS normy Česká revizní zpráva Krytí IP54		1
autolékárnička	podvozek	Součást podvozku	ks	1
hadice na vzduch	podvozek	Součást podvozku	ks	1
výstražný trojúhelník	podvozek	Výstražný trojúhelník	ks	1
pačidlo	podvozek	pačidlo	ks	1
tyčka ke zvedáku	podvozek	tyčka ke zvedáku	ks	2
klíč na kola	podvozek	klíč na kola	ks	1
hydraulický zvedák	podvozek	Hydraulický zvedák	ks	1
podkladní deska k hydraulickému zvedáku	podvozek	Podkladní deska k hydraulickému zvedáku	ks	1
podkladní deska podpěr	BUMAR	podkladní deska podpěr	ks	4
nepromokavý obal ovládacího panelu	BUMAR	nepromokavý obal ovládacího panelu	ks	1
nepromokavý obal navijáku s hadicí	BUMAR	nepromokavý obal navijáku s hadicí	ks	1
nepromokavý obal ovládacího panelu	BUMAR	nepromokavý obal ovládacího panelu	ks	1
nepromokavý obal sedadla strojníka	BUMAR	nepromokavý obal sedadla strojníka	ks	1
rameno s okem pro uvázání lana nebo Rolligis	BUMAR	rameno s okem pro uvázání lana nebo Rolligis	ks	1
držák pro uchycení nosítek na základový rám	BUMAR	držák pro uchycení nosítek na základový rám	ks	1
požární světlomet 230 V halogenový světlomet 1000 W	Brennstuhl	SPIDER 1000 Halogen 1000 W s kabelem a držákem	ks	2
nepromokavý obal elektrocentrály	WISS	nepromokavý obal elektrocentrály	ks	1
zemniční kabel	WISS	zemniční kabel	ks	1
zemniční lýt	WISS	zemniční lýt	ks	1
evakuační rukáv	EUROACE	evakuační rukáv EUROACE	ks	1
rameno pro evakuační rukáv (adaptér pro nasazení na koši)	WISS	rameno pro evakuační rukáv (adaptér pro nasazení na koši)	ks	1
nosítka (záchranná vana)	SPENCER	SHELL - Transportní košová nosítka (vana v 3 ks upínacích pásy)	ks	1
základový rám nosítek	BUMAR	základový rám nosítek	ks	1
Zakládací klín	podvozek	Zakládací klín	ks	2

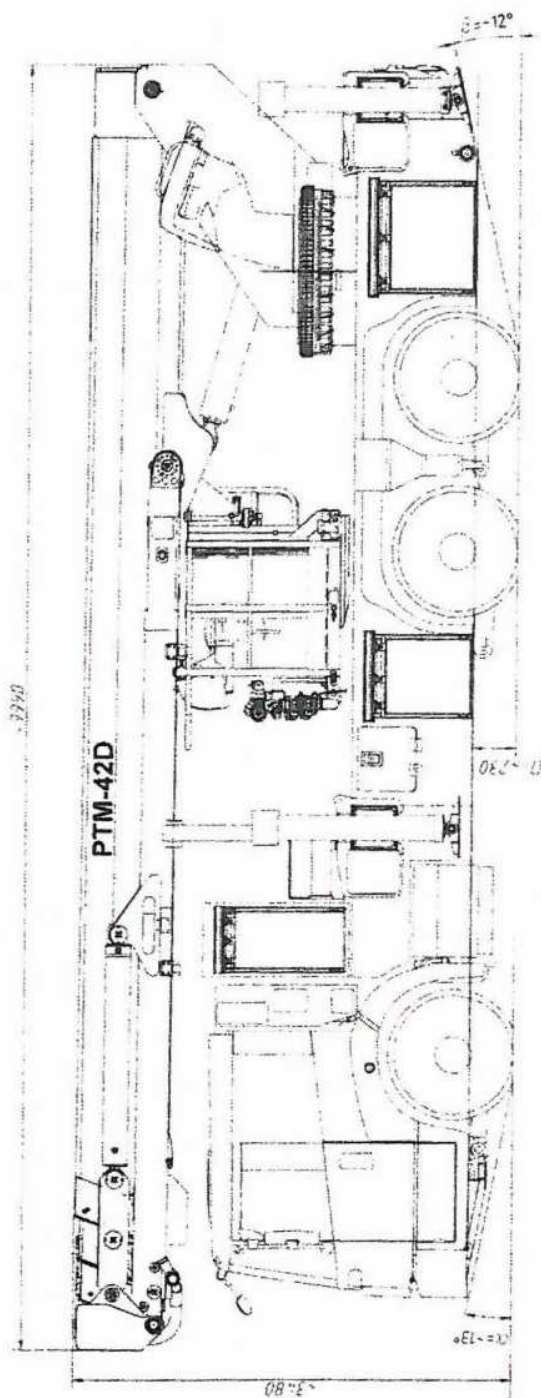
Seznam požárního příslušenství

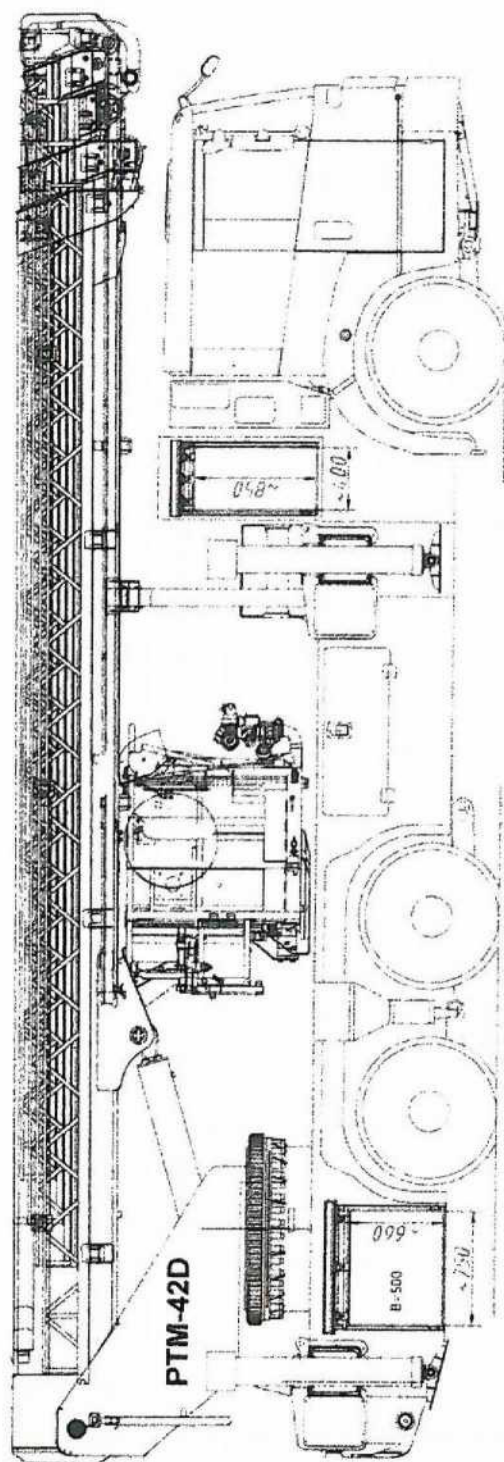
Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení lze zapnout z místa řidiče. Prepínání a vypnutí tonu je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněné i z místa věitele. Je-li světelná část zvláštního výstražného zařízení i v zadní části, je v provedení LED	HOLOMY	elektronika AZJ 530A/CO zesilovat a ovládat jednotka sloučená do jednoho celku o velikosti autoradia mikrofon ovládání, 24V držák mikrofonu možnost reprodukce mluveného slova reproduktor H100	sada	1
Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy je opatřena zdroji světla typu LED	HOLOMY	maják LED VML 024L-B-12B	ks	2
Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy je opatřena zdroji světla typu LED - zadní část nástavby	HOLOMY	LED diodové světlo 12 diod III LED B 38-SM26 externí provedení, 24V, ECE65 modrá barva	ks	2
Světelná část zvláštního výstražného zařízení modré barvy je opatřena zdroji světla typu LED Levá a pravá strana	HOLOMY	LED diodové světlo 12 diod III LED B 38-SM26 externí provedení, 24V ECE65 modrá barva	ks	2
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítiviny (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	HOLOMY	LED diodové světlo 12 diod III LED B 38-SM26 externí provedení, 24V, ECE65 modrá barva, napojena zvláštní výstražné zařízení se samostatným vypínačem pro případ vypnutí umístěno na přední části kabiny	sada	2

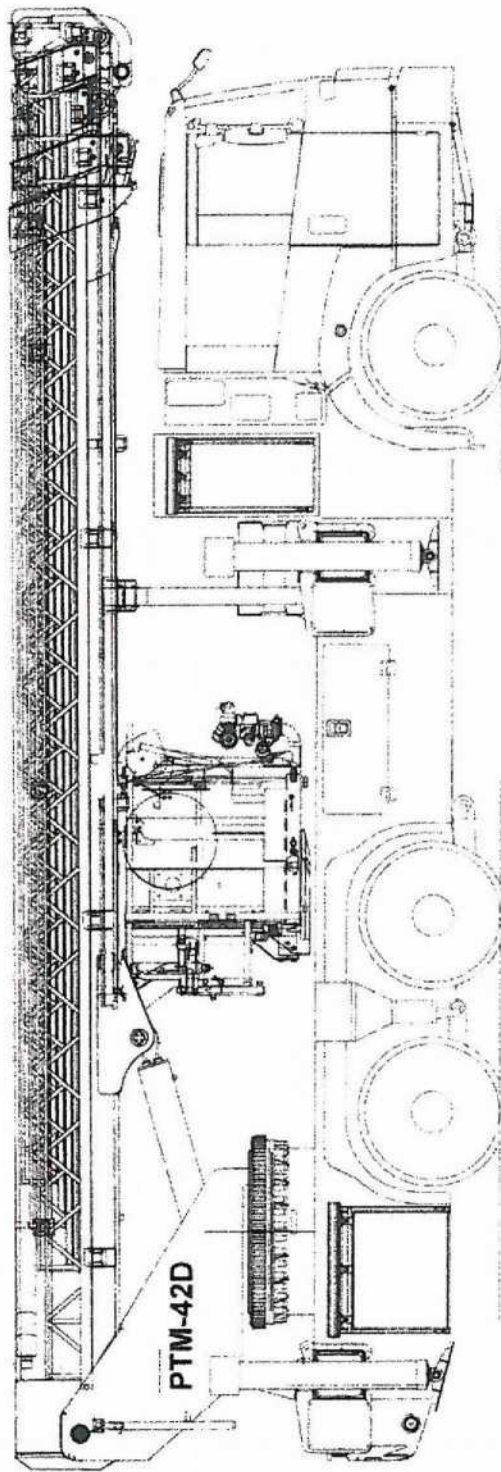


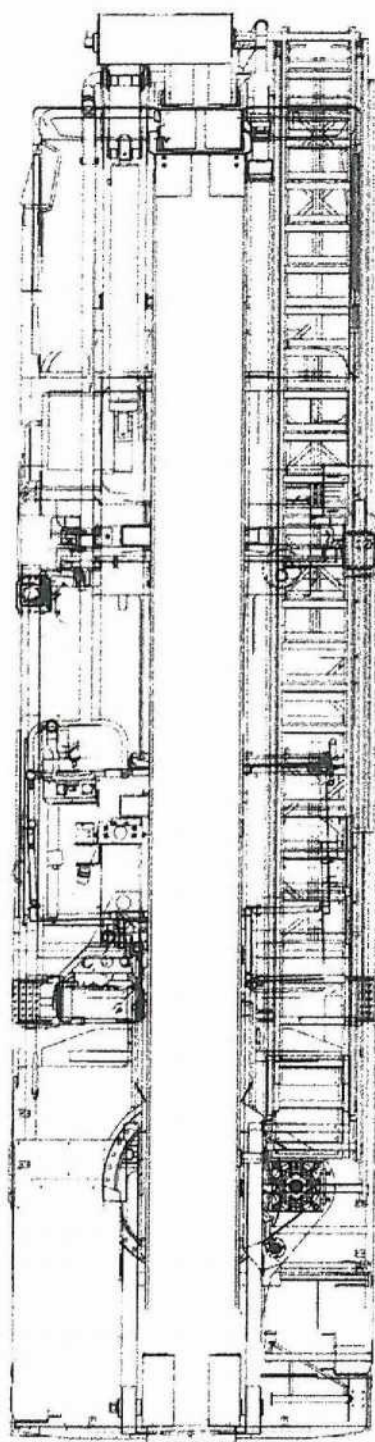


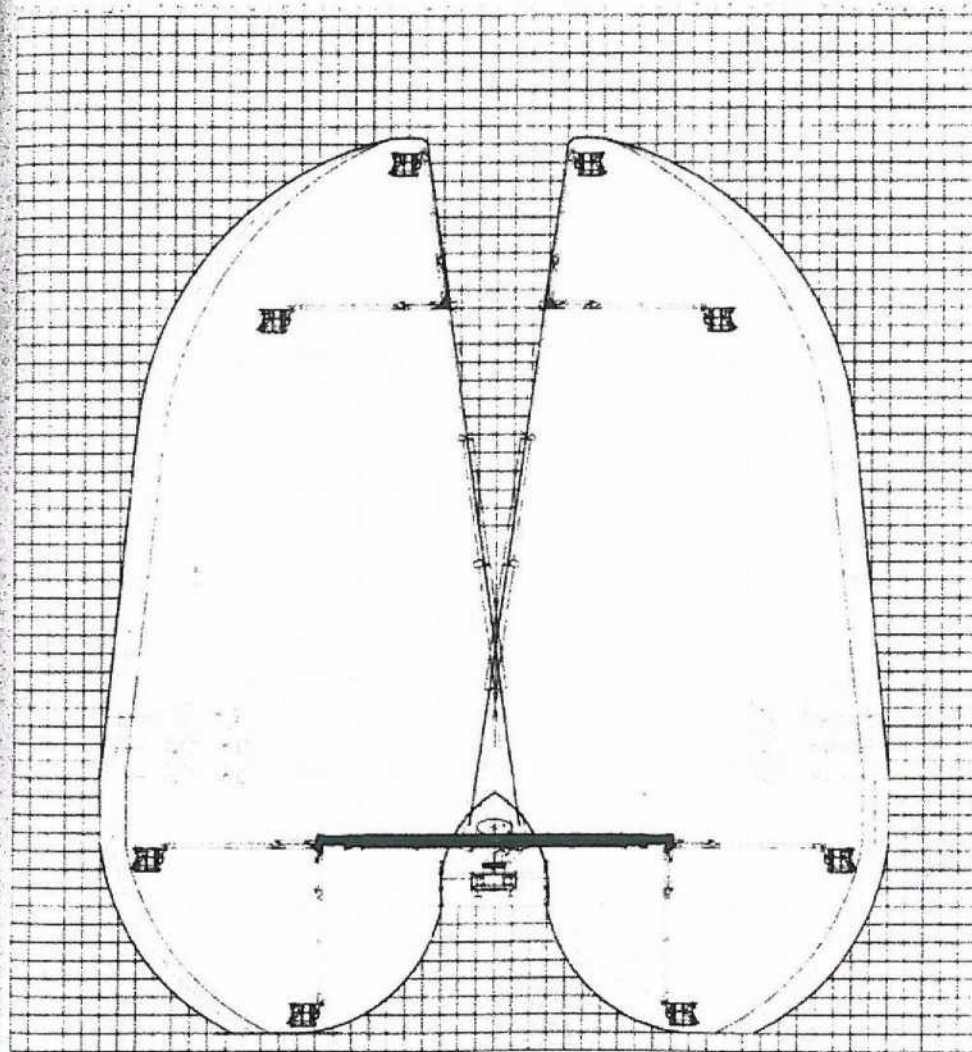












POLE PRÁCE AP



Příloha č. 2: Technické podmínky pro automobilový žebřík pro práci ve výškách a nad volnou hladinou a jeho příslušenství



fire fighting vehicles
& equipments



FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o. • PROTIPOŽÁRNÍ TECHNIKA • CZ-33901 Klatovy

Příloha č. 1 Návrhu kupní smlouvy

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

automobilového žebříku

Jedná se o zařízení vybavené žebříkovou výsuvnou sadou určenou pro zásahy ve výškách a nad volnou hloubkou, umístěná na automobilovém podvozku váhové kategorie S (EN 1846-1), provedení podvozku 1 – urban (EN 1846-1) s pracovní výškou nejméně 55 m v provedení základním (vyhl.35/2007 Sb.), o technických podmínkách požární techniky.

Předmětem této technické specifikace je automobilový žebřík MAGIRUS M55L s pracovní výškou 55 m na podvozku MERCEDES BENZ Arocs 2640 6x4, hmotnostní třída S, kategorie 1, v základním provedení.

Vozidlo odpovídá EN 1846 a vyhl. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky.

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi umožňující provoz na zpevněných komunikacích. První náprava řiditelná, druhá a třetí náprava hnací vybavená uzávěrkou diferenciálu.
- nápravy vybavené stabilizátorem
- pneumatiky M+S pro silniční provoz, na hnaných nápravách záběrová
- kola s kryty matic
- motor vznětový, vodou chlazený, Euro VI, výkon 290 kW (s ohledem na celkovou hmotnost – celková přípustná hmotnost vozidla 26.000 t)
- výfukové potrubí vyvedeno vlevo
- vybaveno systémem hlídání časové údržby, zobrazení dat na přístrojové desce
- řízení levostranné, vybaveno servořízením
- podvozek vybaven systémem ABS, ASR
- brzdy kotoučové
- odlehčovací brzda motorová
- kola 1. a 3. nápravy vybavená lapači nečistot
- převodovka automatizovaná s blokadí řazení při zapnutém pomocném pohonu
- pomocný pohon lze zařadit jen při zařazeném neutrálu
- asistent rozjezdu do kopce

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

Krameriova 127

CZ-339 01 Klatovy

Bankovní spojení: Česká spořitelna, ž. ú. 0826745359/0800

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994

tel.:

fax:

e-mail: fti-



- akustická výstraha při couvání
- elektrická soustava vozidla jištěna pomocí jističů
- vozidlo je vpředu i vzadu vybaveno kotevními body pro vyproštění vozidla a tažení
- palivová nádrž o objemu 290 l, nádrž na AdBlue nejméně 60 l, obě nádrže jsou uzamykatelné
- automaticky (při startu vozidla) odpojitelná přípojka *Retlbox Air* pro systém automatizovaného dobíjení akumulátorů se vstupním napětím 230 V sdružená s přípojkou pro plnění tlakového vzduchu - umístění v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem o délce 1,5 m.
- záruka na hnací řetězec (motor s příslušenstvím, převodovka, rozvodovka, diferenciály, hnací nápravy): 3 roky

Kabina:

- provedení M středně dlouhé Compact Space – s prostorem za sedadly pro uložení drobného příslušenství
- sklopná elektricky, nouzové ovládání manuální
- obsaditelnost 1+2
- úložný prostor pro dokumentaci formátu A4 před velitelem
- odpružené sedadlo řidiče výškově i podélně stavitelné
- přední okno vybaveno sluneční clonou
- elektricky ovládané stahování oken
- vozidlo vybaveno klimatizací a přídavným nezávislým topením
- vyhřívaná zpětná zrcátka elektricky ovládaná
- madla na sloupku „B“ pro snazší nastupování
- tachometr bez tachografu
- vpředu světlomety do mlhy
- podtlaková houkačka
- autorádio
- držáky na PET-láhve 1,5 l s ochrannými nápoji 2 ks
- kabina vybavena věšáčky na kabát v počtu sedadel
- práškový hasicí přístroj 2 kg v držáku

Základní technické parametry:

- maximální rychlost 120 km/h
- s ohledem na rozměry garážových stání a dílenské technologie, s ohledem na předpokládaný provoz v podmínkách městské zástavby bude:
 - výška v transportní poloze: 3,98 m

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

Krameriova 127

CZ-339 01 Klatovy

Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. ú. 0826745359/0800

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994

e-mail:



- o délka v transportní poloze: 12 m
- o šířka vozidla: 2,5 m

Výbava podvozku:

- 2 ks podkládací klín v držáku
- rezervní kolo – dodáno přibalem
- autolékárnička
- sada nářadí k podvozku
- hadice k huštění pneumatik
- zvedák
- klíč na kola
- výstražný trojúhelník

2. ÚČELOVÁ NÁSTAVBA

- podium nástavby kryto AL plechem v neklouzavém provedení
- schůdky pro výstup na podium nástavby z obou stran
- úložné prostory jsou tvořeny samostatnými skříněmi zakrytými prachotěsnými a vodotěsnými roletami s průběžným madlem přes celou délku rolety, jsou uzamykatelné, přední úložná skříň za kabinou ve vysokém provedení z důvodu umístění rozměrného příslušenství
- všechny úložné prostory jsou osvětleny LED diodami, osvětlení se automaticky aktivuje při otevření rolety, současně s tím se rozsvítí kontrolka v zorném poli řidiče, signalizující i špatně zavřenou roletu
- žebřík je na točnici vybaven třífázovou elektrocentrálou ENDRESS ESE 1304 DBG ES DIN o výkonu 9,6 kW, s měřičem izolačního stavu a proudovým chráničem, krytí IP54, umožňující dálkové ovládání
- žebříková sada opatřená profily příčlí v neklouzavém provedení
- zařízení neumožňuje jakoukoliv manipulaci s nástavbou, pokud není provedena řádná stabilizace vozidla
- uložení žebříkové sady do transportní polohy je možno jedním ovládačem
- v případě závady na motoru je možno využít nouzový nezávislý strojní pohon hydraulického čerpadla napojeného na elektrocentrálu
- všechny pohyby lze ovládat z obou ovládacích stanovišť
- ovládací stanoviště na točnici je vybaveno stavitelným sedadlem
- ovládání všech pohybů zajišťuje plynulý rozběh i doběh zabraňující rozhoupání sady a dynamickým rázům při obsluze, pohyby lze provádět jemně a přesně bez vlivu okolní teploty a teploty oleje na citlivost ovládacích prvků
- zařízení je vybaveno stranovým samočinným vyrovnáváním s automatickým uváděním ovládacího stanoviště na točnici do vodorovné polohy, maximální sklon terénu umožňující provoz automobilového žebříku je 8,5°



hodnotící kritérium – skutečný maximální sklon terénu pro práci se zařízením (v celých metrech) je: 8°

- při přiblížení se k mezním polohám dojde plynule ke zpomalení pohybů až zastavení
- při přetížení dojde automaticky k zastavení všech pohybů
- ovládací panel umožňuje tyto funkce:
 - veškeré ovládání v závislosti na aktivaci spínače „mrtvý muž“
 - ovládání jednotlivých pohybů žebříkové sady a točnice
 - spouštění a vypínání motoru (spouštění pouze při zařazeném neutrálu)
 - srovnání příčlů žebříkové sady pro výstup
 - nouzové zastavení všech pohybů
 - ovládání pracovních světlometů
- ovládací stanoviště v koši i na točnici je vybaveno displejem, zobrazujícím informace v reálném čase a zobrazuje mimo jiné tyto údaje:
 - vyložení
 - údaje o závadách
 - optická i zvuková signalizace překročení zatížení koše
 - optická indikace omezení popř. blokace pohybů v závislosti na pracovním diagramu
 - optická indikace bezpečné polohy žebříkové sady pro výstup
- mezi ovládacím stanovištěm v koši a ovládacím stanovištěm na točnici je dorozumivací zařízení
- koš je horizontálně vyrovnáván plynule pomocí automatického systému s možností nouzového ručního ovládání
- koš je vybaven systémem jištění při nárazu do překážky pro všechny směry pohybu koše
- koš je opatřen dvěma dveřmi na čelní straně a dále jedním vstupem ze žebříkové sady
- koš je vybaven třemi úchyty pro bezpečnostní pásy
- koš je vybaven dvěma pracovními světlomety
- koš je vybaven úchytem pro slaňování
- koš je vybaven držákem pro nosítka
- žebříková sada je vybavena okem pro zvedání břemen o max. hmotnosti 4.000 kg
- v koši je 1 ks zásuvka 400 V a 3 ks zásuvek 230 V, krytí IP54
- zařízení je opatřeno odnímatelným suchovodem - požární hadicí B75 pro dopravu vody z posledního dílu žebříkové sady do koše, jež umožňuje napojení na lafetovou proudnici v koši
Suchovod a všechny armatury lze snadno odvodnit.
- lafetová proudnice je elektricky ovládaná a je umístěna na přední straně koše z vnějšku – nezasahuje do prostoru koše
- žebříková sada je vybavena výtahem pro 2 osoby s užitečným zatížením 200 kg

hodnotící kritérium – skutečná kapacita výtahu (max. počet osob) je: 2 osoby



Systém stabilizace:

- systém je vybaven aretací zadních náprav
- opěrné plochy podpěr jsou upevněny výkyvně z důvodu možnosti ustavení na nerovný terén
- zařízení neumožňuje jakoukoliv manipulaci s podpěrami, není-li žebříková sada v transportním stavu
- bezpečnostní systém omezuje pracovní diagram v závislosti na vysunutí jednotlivých podpěr, jednotlivé podpěry možno vysunout samostatně do libovolné vzdálenosti
- veškeré ovládání a kontrolky stabilizačního systému jsou chráněny proti prachu a vodě

Základní provozní parametry:

- pracovní výška: 55 m
- výška dna pracovního koše: 53,5 m
- rotace 360° nekonečná
- maximální stranové vyložení se třemi osobami v koši: 18,1 m

Hodnocené kritérium	Požadováno	Skutečnost - doplní uchazeč
maximální stranové vyložení se třemi osobami v koši (v celých metrech)	nejméně 18 m	18 m
maximální zatížení koše (bez vody v suchovodu)	nejméně 270 kg	300 kg

Dodávané příslušenství:

- 4 ks podkladních desek pro snížení měrného tlaku podpěr na podloží
- záchranná nosítka s možností uchycení na koš

3. ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena LED zdrojem světla – dva kusy Hänsch Nova B2 na střeše vozidla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dva vzájemně synchronizované LED záblesky Hänsch Sputnik Nano modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

Kramerlova 127

CZ-339 01 Klatovy

Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. ú. 0826745359/0800

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994

tel.: 
fax: 
e-mail: 

strojnika, ovládání pro přepínání tónů a dočasné vypnutí tónů je umožněno i z místa velitele. V zadní části vozidla jsou umístěny dvě zábleskové LED světla Hänsch Sputnik Nano modré barvy, vzájemně synchronizované, které se zapíná současně výstražným zařízením umístěným na střeše. Latence záblesků těchto modulů při synchronizaci se zábleskovými světly na přední masce je akceptovatelná. Zvláštní výstražné zařízení je v souladu s vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

4. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovým digitálním terminálem od výrobce CASSIDIAN (EADS) standardu TETRAPOL. Montáž radiostanice bude realizována včetně s montážní sadou a anténou. Umístění podle dohody se zadavatelem. Pro jeho napájení je užito měniče napětí 24/12 V.

Radiostanici, včetně příslušenství pro zástavbu dodá uživatel.

5. ZÁSTAVBA A ROZMÍSTĚNÍ TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ

Vozidlo opatřit je opatřeno 4mi ks rámečků pro označení čísla hasičské stanice na místa, která upřesní uživatel. Vzorové rozložení technických prostředků odpovídá koncepci výbavy pro uvedený typ techniky a finální uložení, vč. rozmístění technických prostředků bude řešeno po konzultaci s uživatelem.

Veškeré níže uvedené technické prostředky pro zástavbu do vozidla dodá zadavatel, mimo prostředků označených – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

KABINA ŘIDIČE:

- 2 ks hasičský opasek
- 1 ks laserový měřicí přístroj vzdálenosti
- 1 ks zaměřovací sluneční brýle
- 1 ks dalekohled
- 2 ks nůž - řezák na bezpečnostní pásy
- 1 ks vytyčovací fólie (role)
- 12 párů chirurgické rukavice v plastové krabici
- 2 ks reflexní vesta HASIČI
- 4 ks hadicový držák
- 2 ks ruční svítilna Survivor
- 1 ks lano PAM 60 m

LEVÁ PŘEDNÍ ROLETA:

- 1 ks záchranná seskok. matrace, včetně SP40 (na výsuvném platu) vč. příslušenství
- 1 ks anemometr – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks hadice B75 - 1,5 m
- 1 ks hadice ke kompresoru - plnění pneu – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks zvedák 10 tun – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks tyč ke zvedáku – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks klíč na kola – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

Krameriova 127

CZ-339 01 Klatovy

Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. ú. 0826745359/0800

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994

tel.:

fax:

e-mail:



LEVÁ PROSTŘEDNÍ ROLETA:

- 2 ks hadice B75
- 2 ks hadice C52
- 1 ks přechod B/C
- 2 ks hadicová objímka na hadice C52
- 4 ks hadicová objímka na hadice B75
- 3 ks klíč na hadice 75/52
- 1 ks kombinovaná proudnice (150 – 500 l)
- 1 ks přetlakový ventil
- 1 ks výstražný trojúhelník
- 1 ks výstražné přenosné světlo
- 1 ks hadice D25 – 1 m
- 2 ks kotevní lana pro žebříkovou sadu – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

LEVÁ NÁSTAVBA - SCHODY:

- 1 ks klín pod kola – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 2 ks podkladní deska – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

LEVÁ ZADNÍ ROLETA:

- 1 ks hadice B75 – 40 m - k monitoru
- 1 ks RHP PG6
- 1 ks přepravka

ŽEBŘÍKOVÁ SADA LEVÁ STRANA:

- 1 ks nepromokavý kryt sedadla strojníka – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks nepromokavý kryt kontrolní obrazovky – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

ŽEBŘÍKOVÁ SADA PRAVÁ STRANA:

- 1 ks elektrocentrála – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks nepromokavý kryt elektrocentrály – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
- 1 ks kanystr k elektrocentrále
- 1 ks adaptér pro uložení nosítek na koš – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

PRAVÁ ZADNÍ ROLETA:

- 1 ks barel 50 l s posypovým materiálem
- 1 ks lopatka

PRAVÁ PROSTŘEDNÍ ROLETA:

- 1 ks halogenové světlo 500 W
- 1 ks stativ pro halogenové světlo
- 1 ks kabel 50 m, 230 V pro halogenové světlo

Hliníkový kufr s nářadím:

- 1 ks kombinované kleště Stanley 203 mm
- 1 ks stranové štípací kleště Stanley 180 mm
- 1 ks kladivo 0,5 kg
- 8 ks ploché klíče

FIREFIGHTING TECHNOLOGY INT. s.r.o.

Kramerlova 127

CZ-339 01 Klatovy

Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. ú. 0826745359/0800

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 16994



4 ks plochý šroubovák
4 ks křížový šroubovák
2 ks páčidlo (monterpáky 48 cm)
1 ks zavírací nůž
1 ks páčidlo Paratech Hooligan
1 ks pákové kleště
1 ks páčidlo 70 cm
5 ks výstražný kužel
1 ks tyč pro ovládání sady žebříku – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

PRAVÁ NÁSTAVBA - SCHODY:

1 ks klín pod kola – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
2 ks podkladní deska – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"

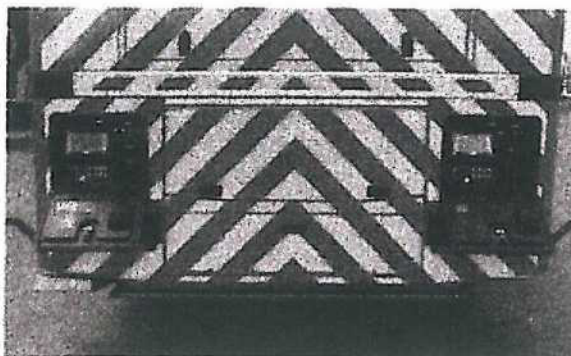
PRAVÁ PŘEDNÍ ROLETA:

1 ks záchranná a evakuační nosítka – "DODÁ PRODÁVAJÍCÍ"
2 ks dýchací přístroj Dräger s maskami
2 ks náhradní vzduchová láhev 6,9 l
1 ks zdravotnická brašna vel. III
1 ks hrablo na sníh
1 ks lopata
1 ks smeták
1 ks univer. teleskop. souprava Fireman FMT 5,5
1 ks sáček s příslušenstvím Fireman FMT 5,5
1 ks trhací hák / kopí
1 ks malý manipulační hák
1 ks zubatá škrabka
1 ks pilka ocaska

6. BAREVNÉ PROVEDENÍ

- pro barevnou úpravu je použita barva RAL 3024 a pro zvýrazňující prvky dle vyhl. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky barva bílá RAL 9003, ty jsou doplněné zvýrazňujícími prvky v barvě reflexní žlutozelená fluorescentní - RAL 1026 dle upřesnění konečného uživatele.
- na předních dveřích je v bílém zvýrazňujícím pruhu dvouřádkový nápis černým písmem: HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
- na přední části kabiny je nápis „HASIČI“
- zadní část nástavby v provedení viz. foto – kombinace barev červená RAL 3024 a reflexní žlutozelená fluorescentní - RAL 1026





- podvozek a podběhy opatřeny ochranným nástřikem proti poškození posypovým materiálem popř. jinými předměty, odletujícími od kol

Umístění a provedení zvýrazňujících prvků, nápisů a použitých typů písma bude upřesněno a odsouhlaseno zadavatelem.

7. ZÁVĚREČNÉ POŽADAVKY

Automobil splňuje veškeré požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, vozidlo bude dodáno vč. dokladu o registraci (technický průkaz) se zapsanými změnami údajů, uvedených v TP a vč. všech dokladů, nutných pro registraci vozidla.

Veškeré pokyny, varovné nápisy a instrukce na vozidle jsou v českém jazyce.

