

Číslo smlouvy kupujícího:
Číslo smlouvy prodávajícího:

XKS 914/2021

Kupní smlouva

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.,
občanský zákoník (v platném znění)

Pořízení sanitního vozidla ZZS – typ C a ZZS Olomouckého kraje – zástavba speciálního zdravotnického vozidla - 2021

I.
SMLUVNÍ STRANY

K u p u j í c í: **Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje, příspěvková organizace**
Se sídlem: Aksamitova 557/8, 779 00 Olomouc
IČ: 00849103
DIČ: CZ 00849103
Zastoupená: Ing. Andreou Rakovičovou, MBA, ředitelkou Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, příspěvkové organizace

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Bc. Drahomír Sigmund, MBA, hlavní sestra Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, příspěvkové organizace

Bankovní spojení:

(dále jen „kupující“ nebo „ZZS OK“)

a

P r o d á v a j í c í: **SICAR, spol.s.r.o.**

Se sídlem: Masojedy 59, 282 01 Český Brod
IČ: 47541547
DIČ: CZ 47541547

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C, vložka 25396

Jednatel: Lenka Olmrová, jednatelka

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Jan Hora

Bankovní spojení:

(dále jen „prodávající“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto smlouvu.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Prodávající prohlašuje, že dodávka podle této smlouvy je v souladu se zadávacími podmínkami kupujícího a nabídkou prodávajícího podanou v zadávacím řízení veřejné zakázky s názvem „**Pořízení sanitního vozidla ZZS – typ C a ZZS Olomouckého kraje – zástavba speciálního zdravotnického vozidla - 2021**“.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě specifikovaný níže a umožnit kupujícímu nabytí k předmětu koupě vlastnické právo. Kupující se zavazuje předmět koupě od prodávajícího za podmínek uvedených v této smlouvě převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.

Prodávající se zavazuje dodržovat podmínky stanovené nejen v této smlouvě, ale také i podmínky vyplývající ze zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce s čímž prodávající výslovně souhlasí a potvrzuje, že všem těmto podmínkám porozuměl a je srozuměn s jeho povinnostmi ze zadávací dokumentace vyplývajícími.

3. Předmětem koupě je **1 ks nového sanitního vozidla XXL pro transport bariatrických pacientů a pacientů s podezřením na VNN značky Volkswagen Crafter skříň 35 130kW 8AU 4Mot SR, včetně mobilního technologického vybavení sanitního vozidla dle přílohy č. 1 této smlouvy - Technická specifikace (dále souhrnně jen jako „předmět koupě“).**
4. Přesná specifikace předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Vozidlo musí mít globální homologaci pro nabízené sanitní vozidlo jako celek a jeho vybavení musí splňovat normu ČSN EN 1789+A2 a příslušné vyhlášky, zejména vyhl. č. 341/2014 Sb., v platném znění, vyhl. č. 296/2012 Sb., v platném znění, zák. č. 56/2001 Sb., v platném znění a zák. č. 22/1997 Sb., v platném znění.

Prodávající prohlašuje, že vozidlo splňuje minimálně emisní normu EURO 6.

5. Součástí předmětu koupě je dále:
 - montáž, instalace, veškerá kabeláž, konektory a zprovoznění předmětu koupě a zaškolení obsluhy,
 - předání dokladů k předmětu koupě - doklady, které se k předmětu koupě vztahují a které umožní jeho řádné užívání (zejména záruční listy, atesty, doklady o jakosti a kompletnosti předmětu koupě, technický průkaz od vozidla, poplatky, licence k softwaru, prohlášení o shodě, technické listy k provozu vozidla, návod k údržbě a provozu v českém jazyce, další doklady uvedené v Technické specifikaci atd.).

III. DODACÍ PODMÍNKY

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě do **31. 3. 2022**.
2. Místem odevzdání a převzetí předmětu plnění je adresa výjezdové základny Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, příspěvkové organizace: Hněvotínská 60, 779 00 Olomouc.
3. Prodávající je povinen zajistit na své náklady přepravu předmětu koupě do místa

předání a převzetí.

4. Kupující je povinen převzít řádně odevzdaný předmět koupě, tak jak vyplývá za podmínky, že předmět koupě nebude vykazovat žádné vady a nedodělky. Prodávající je povinen oznámit termín předání předmětu koupě kupujícímu nejméně 5 pracovních dnů předem. Před odevzdání a převzetí předmětu koupě může předcházet jeho prohlídka. K prohlídce je kupující oprávněn určit svého zástupce a prodávající je povinen mu tuto prohlídku umožnit. V rámci prohlídky bude za přítomnosti prodávajícího vyzkoušeno zejména mobilní technologické vybavení sanitního vozidla zástupcem kupujícího. Pokud nebude technologické vybavení plně funkční, nepovažuje se vozidlo za schopné předání a převzetí. Součástí prohlídky bude bezplatné zaškolení obsluhy v délce přibližně 5 hodin. Předané vozidlo musí být čisté uvnitř i z venku. Na vozidle bude před předáním proveden předprodejní servis v souladu s požadavky výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
5. O odevzdání a převzetí předmětu koupě bude sepsán předávací protokol. Předávací protokol bude obsahovat zejména:
 - identifikační údaje o účastnících přejímacího řízení s uvedením data a místa odevzdání a převzetí,
 - specifikaci předávaného předmětu koupě, včetně WIN, výrobních čísel apod.
 - soupis případných vad či nedodělků předmětu koupě, pokud se kupující rozhodne převzít předmět koupě i s vadami či nedodělky, včetně termínu pro jejich odstranění,
 - soupis dokladů dle čl. II odst. 4 předávaných k předmětu koupě.
6. Kupující není povinen převzít předmět koupě, pokud bude vykazovat jakékoliv vady či nedodělky, včetně vad vzhledových a estetických (dále souhrnně označováno také jako „vady“). V případě, že se kupující rozhodne předmět koupě převzít i s vadami, musí být tyto vady uvedeny v předávacím protokolu včetně uplatněného nároku kupujícího. Pokud bude kupující požadovat odstranění vady, bude v předávacím protokolu stanovena lhůta pro odstranění vady a způsob, jakým ho bude dosaženo. Nedohodnou-li se smluvní strany na termínech odstranění vad, činí lhůta k odstranění vad 24 hodin od převzetí předmětu koupě kupujícím. Prodávající je povinen ve stanoveném termínu bezplatně odstranit vady předmětu koupě. O odstranění vad bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán zápis.
7. Kupující má právo při výrobě sanitního vozidla provést minimálně 6 výrobních kontrol (kterých se může zúčastnit až 8 zástupců kupujícího) ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby. Kupující je povinen informovat prodávajícího o provedení výrobní kontroly minimálně 1 pracovní den předem. Z každé výrobní kontroly kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou smluvních stran. Kupující má právo dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.
8. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem jeho odevzdání a převzetí na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu.

9. Nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího převzetím předmětu koupě bez vad. Pokud je předáván předmět koupě s vadami, přechází na kupujícího nebezpečí škody na věci až odstraněním vad uvedených v předávacím protokolu. Škoda na předmětu koupě či jeho vybavení, která vznikla poté, co kupující předmět koupě převzal, nemá vliv na jeho povinnost zaplatit kupní cenu, ledaže by za škodu odpovídal prodávající. Za takového stavu je možné ze strany kupujícího provádět započtení vzájemných pohledávek.
10. Proávající je povinen zajistit, aby byl předmět koupě při odevzdání vybavení i veškerým mobilním technologickým vybavením sanitních vozidel dle přílohy č. 1 této smlouvy. Bez tohoto vybavení není nové vozidlo ve stavu, kdy by jej kupující byl povinen převzít.
11. Proávající je povinen spolupracovat při prohlídce, odevzdávání a řešení vad (záručním servisu) předmětu koupě se zástupcem kupujícího pro věci technické dle čl. I. této smlouvy, jakožto osoby pověřené ředitelem ZZS OK k této činnosti. Kupující informuje tímto prodávajícího, že k tomuto účelu uděluje podpisem této smlouvy plnou moc.
12. Proávající prohlašuje, že je oprávněn s předmětem koupě neomezeně nakládat, a že předmět koupě není zatížen právy třetích osob.
13. V příloze č. 1 je některé vybavení sanitního vozu označeno jako „*doá ZZS OK*“ nebo že prodávající je povinen se řídit konzultacemi s kupujícím. Pro tyto účely vyvolá prodávající před započtením přestavby vozidla koordinační schůzku s kupujícím, na níž dohodnou přesné požadavky kupujícího a termíny jím dodávaných zařízení. Kupující v rámci organizace koordinační schůzky poskytne prodávajícímu náležitou součinnost.
14. Proávající se zavazuje obstarat veškeré náhradní díly zdravotnické zástavby vozidla včetně výstražného zařízení minimálně po dobu deseti let od data uzavření smlouvy.

IV. KUPNÍ CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupní cena se sjednává dohodou podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů takto:
 - a) Cena podvozku a technické zástavby sanitního vozidla typ C (část „A“ dle Technické specifikace)

Cena bez DPH	1.729.000,- Kč
Výše DPH	363.090,- Kč
Cena celkem včetně DPH	2.092.090,- Kč

 Cena sanitní zástavby (část „B“ dle Technické specifikace)

Cena bez DPH	1.735.000,- Kč
Výše DPH	364.350,- Kč
Cena celkem včetně DPH	2.099.350,- Kč
 - b) Cena za 1 sanitní vozidlo bez DPH (část „A“ + „B“)

Cena celkem bez DPH	3.464.000,- Kč
Výše DPH	727.440,- Kč
Cena celkem za 1 sanitní vozidlo včetně DPH	4.191.440,- Kč

2. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
3. Kupní cenu dle čl. IV. odst. 1. zaplatí kupující na základě dvou faktur prodávajícího vystavených samostatně pro část dle písm. a) a samostatně pro část dle písm. b), a to nejpozději do 15 dnů ode dne převzetí předmětu koupě kupujícím bez vad. Bude-li předmět koupě převzat s vadami a v předávacím protokolu bude uveden termín pro jejich odstranění, tak prodávající vystaví faktury do 15 dnů od převzetí odstraněných vad, o čemž bude sepsán zápis potvrzený podpisy zástupci obou smluvních stran.
4. Kupující neposkytuje zálohy. Celý předmět koupě bude fakturován na základě zmíněných faktur - daňových dokladů (celkem 2 daňové doklady). Prodávající doloží k fakturám kopii podepsaného předávacího protokolu a soupisy odevzdaného předmětu koupě s uvedením cen dle jednotlivých položek specifikace předmětu koupě. Splatnost faktur činí 45 dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Dnem zaplacení je den odepsání fakturované částky z účtu kupujícího.
5. V rámci faktury – daňového dokladu na část a) dle čl. IV odst. 1, je prodávající povinen rozepsat fakturovanou částku ještě na tyto dílčí položky: 12, 13, 14 a 15 technické specifikace části „A“ pro druhý stupeň výroby - doplnění 1. stupně výroby uvedených na str. 4 až 5. Jedná se o cenu za GPS/GSM, navigaci, monitor a CAR PC, kameru provozu, RDS a těžkou sadu Matra a tiskárnu, přičemž cena za každou dílčí položku bude na faktuře uvedena samostatně.
V rámci faktury – daňového dokladu na část b) dle čl. IV odst. 1, je prodávající povinen rozepsat fakturovanou částku ještě na tyto dílčí položky 1 a 3 technické specifikace části „B“ pro transportní techniku uvedených na str. 14 a 15. Jedná se o cenu za transportní nosítka a transportní křeslo – schodolez, přičemž cena za každou dílčí položku bude na faktuře uvedena samostatně.
6. V případě, že předmět koupě bude vykazovat vady, není kupující do doby, než prodávající vadu či vady odstraní, povinen uhradit prodávajícímu kupní cenu. V takových případech se kupující neocitá v prodlení.
7. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě, např. náklady na materiály, pracovní síly, stroje, přepravu, pojištění, řízení a administrativu, režii prodávajícího a zisk, poplatky a veškeré další náklady prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto smlouvou.
8. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kurzů měn po podpisu této smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají žádný dopad na výši kupní ceny.
9. Kupní cenu je možno překročit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby daně z přidané hodnoty. V případě změny sazby daně z přidané hodnoty nejsou smluvní strany povinny uzavírat k této smlouvě dodatek. Platná sazba daně z přidané hodnoty bude k datu uskutečnění zdanitelného plnění uvedena v daňových dokladech – fakturách.
10. Pokud budou faktury prodávajícího vystaveny neoprávněně, budou obsahovat nesprávné údaje nebo nebudou obsahovat stanovené náležitosti, je kupující oprávněn vrátit je prodávajícímu k opravě či doplnění. V takovém případě začne běžet dnem doručení opravených nebo oprávněně vystavených faktur kupujícímu nová lhůta splatnosti. Tímto není dotčena povinnost prodávajícího vystavit faktury pouze za podmínek uvedených v tomto článku smlouvy.

11. Prodávající se zavazuje použít na fakturách bankovní účet zveřejněný v registru plátců podle § 96 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“).
12. Faktury prodávajícího musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle ZDPH, a musí navíc obsahovat název veřejné zakázky, číslo smlouvy kupujícího a den jejího uzavření.
13. Pokud prodávající v rámci dodávek dle této smlouvy použije výsledek činnosti chráněný právem průmyslového či jiného duševního vlastnictví, je povinen v rámci sjednané ceny mít obsaženo i vypořádání těchto duševních práv. Uplatní-li oprávněná osoba z tohoto titulu své nároky vůči kupujícímu, prodávající provede na své náklady vypořádání vzniklých finančních nároků.

V. SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě neplnění smluvních závazků se smluvní strany dohodly na následujících sankcích:
 - a) Prodlení s odevzdáním předmětu koupě dle čl. III. této smlouvy:

Pokud bude prodávající v prodlení s odevzdáním předmětu koupě ve smyslu čl. III. odst. 1 smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1 % z celkové kupní ceny včetně DPH** za každý, byť i jen započatý, den prodlení.
 - b) Prodlení s odstraněním vad zjištěných při odevzdání a převzetí předmětu koupě dle čl. III. této smlouvy:

Pokud bude prodávající v prodlení s odstraněním vady uvedené v protokolu o předání a převzetí předmětu koupě dle čl. III odst. 6, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,01 % z celkové kupní ceny včetně DPH** za každou vadu, s jejímž odstraněním je prodávající v prodlení, a za každý, byť i jen započatý, den prodlení.
 - c) Prodlení s odstraněním reklamovaných vad.

Pokud bude prodávající v prodlení s odstraněním reklamované vady dle čl. VII odst. 9, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,01 % z celkové kupní ceny včetně DPH** za každou reklamovanou vadu, s jejímž odstraněním je prodávající v prodlení za každou, byť i jen započatou, hodinu prodlení.

Označil-li kupující v reklamaci, že se jedná o vadu, která brání řádnému užívání předmětu koupě, případně hrozí nebezpečí škody velkého rozsahu (havárie), sjednávají obě smluvní strany pro případ prodlení s odstraněním takové vady smluvní pokutu v dvojnásobné výši.
 - d) Prodlení s úhradou ceny:

V případě prodlení s úhradou kupní ceny ze strany kupujícího je prodávající oprávněn požadovat po kupujícímu úrok z prodlení ve výši dle platných a účinných právních předpisů.
 - e) Prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé i započaté 2 hodiny prodlení se zahájením odstraňování záručních vad (servisních prací).

- f) V případě nedodržení některé jiné povinnosti prodávajícího, která vyplývá z této smlouvy, se sjednává smluvní pokuta ve výši 500 Kč za každé takové porušení. Je-li stanovena doba plnění takové povinnosti, jedná se o smluvní pokutu za každý den prodlení s jejím splněním.
2. Smluvní strany se mezi sebou dohodly na vyloučení použití ustanovení § 2050 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Smluvní strany se dohodly na tom, že ujednanou smluvní pokutou není dotčeno právo kupujícího požadovat po prodávajícím náhradu škody vzniklou kupujícímu z porušení povinnosti, ke které se vztahuje smluvní pokuta, a to vedle účtované smluvní pokuty.
 3. Smluvní pokuty jsou splatné dnem doručení povinné straně.

VI. PODDODAVATELÉ

1. Prodávající je oprávněn zajistit plnění části předmětu koupě třetí osobou (poddodavatelem). Každou takovou osobu (poddodavatele) je prodávající povinen kupujícímu identifikovat, a to ještě před zahájením realizace předmětu plnění. Prodávající odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by předmět koupě odevzdával sám.

VII. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na dodané vozidlo (vč. pevné sanitní zástavby) smluvní záruku v délce **48 měsíců** anebo **200 tis. km**, přičemž z těchto variant se nakonec použije ta, která nastane dříve. Na zdravotnické a transportní prostředky a další vybavení dle specifikace (příloha č. 1) smluvní záruku v délce **24 měsíců**. V případě, že výrobci některé části předmětu koupě (mimo vozidlo) poskytují záruční dobu delší než 24 kalendářních měsíců, bude se záruka za jakost řídit zárukami poskytnutými jednotlivými výrobci, v opačném případě platí i pro tyto části předmětu koupě záruka za jakost v délce 24 kalendářních měsíců.
2. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, případně dnem oboustranného podpisu zápisu, kterým bude konstatováno odstranění vad, převzal-li kupující předmět koupě s vadami.
3. U zdravotnických přístrojů a zdravotnických a transportních prostředků se prodávající zavazuje po dobu záruční doby **bezplatně provádět nebo na své náklady zajistit navíc výrobcem předepsané servisní či periodické preventivní bezpečnostní technické prohlídky (PBTk)**.
4. Prodávající odpovídá za vady předmětu koupě, které se vyskytly v záruční době.
5. Poskytnutá záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobce pro provoz a údržbu zařízení, které prodávající kupujícímu předal.
6. Podmínky záruky a způsob uplatňování reklamací budou uvedeny v záručních listech, které prodávající předá kupujícímu při odevzdání předmětu koupě. Záruční listy musí být řádně vyplněny a musí být předloženy při předání

předmětu koupě.

7. Za vady předmětu koupě, které se projevily po záruční době, odpovídá prodávající jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo porušení jeho povinností.
8. Zjištěné vady předmětu koupě se zavazuje kupující oznámit prodávajícímu buď písemně, emailem, telefonicky, faxem či jiným obdobným způsobem. O přijetí reklamace vystaví prodávající potvrzení emailem na adresu info@zzsol.cz.
9. Prodávající se zavazuje odstranit v záruční době reklamované vady způsobem popsáním dle čl. VII odst. 8 (záruční servis), a to podle následujících pravidel. U předmětu koupě se prodávající zavazuje zahájit odstraňování vady (servisní práce) nejpozději **do 24 hodin** od momentu prokazatelného nahlášení vady kupujícím prodávajícímu. Servisní práce též zahrnují případný odtah vozidla. V případě potřeby odtahu vozidla je prodávající povinen ihned po sdělení této skutečnosti kupujícím zajistit odtah vozidla. Prodávající je povinen postupovat tak, aby odstranil nahlášenou vadu nejpozději **do 48 hodin** od nahlášení vady kupujícím. Při provádění servisních prací se zavazuje prodávající používat pouze nové originální náhradní díly.

V případě vady na:

- a) mobilním technologickém vybavení sanitních vozidel musí prodávající sdělit kupujícímu nejpozději do 24 hodin od nahlášení reklamované vady dobu odstranění vady s tím, že smluvní strany se mezi sebou dohodly na tom, že nejdelší možná doba pro odstranění vady je 48 hodin od nahlášení vady kupujícím prodávajícímu. V případě, že tato navržená doba bude delší než 24 hodin, je prodávající povinen kupujícímu ihned bezúplatně vypůjčit identické vybavení, a to na dobu odstraňování vady.
- b) sanitním vozidle musí prodávající sdělit kupujícímu nejpozději do 24 hodin od nahlášení reklamované vady dobu odstranění vady s tím, že smluvní strany se mezi sebou dohodly na tom, že nejdelší možná doba pro odstranění vady je 48 hodin od nahlášení vady kupujícím prodávajícímu.

V případě prodlení prodávajícího s odstraněním nahlášených vad delším 48 hodin je kupující oprávněn tyto vady odstranit na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen uhradit kupujícímu do 21 dnů od jejich písemného uplatnění u prodávajícího. Nárok kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen. Zásah kupujícího nebo pověřené třetí osoby ve smyslu tohoto ustanovení nemá vliv na nároky kupujícího z vadného plnění.

10. Reklamaci lze uplatnit nejpozději poslední den záruční doby, přičemž i reklamace odeslaná kupujícím v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
11. V případě, že prodávající odmítne vady odstranit, je kupující oprávněn tyto vady odstranit na náklady prodávajícího. Prodávající je povinen kupujícímu uhradit náklady vynaložené na odstranění vad, a to do 21 dnů od jejich písemného uplatnění u prodávajícího. Tento odstavec je ujednán i s ohledem na text ujednaný v čl. VII. odst. 12 této smlouvy. Nárok kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen. Zásah kupujícího nebo pověřené třetí osoby ve smyslu tohoto ustanovení nemá vliv na nároky kupujícího z vadného plnění.
12. Smluvní strany si dále sjednaly, že prodávající je povinen ve lhůtě určené dle odst. 9 písm. a) nebo b) tohoto článku odstranit vady, i když tvrdí, že za uvedené vady neodpovídá, přičemž náklady na jejich odstranění v těchto sporných případech nese až do rozhodnutí sporu soudem prodávající, a

- kupující je povinen v případě pro něho negativního rozhodnutí sporu uhradit prodávajícímu veškeré náklady vzniklé z tohoto titulu.
13. Smluvní strany si dále sjednaly, že odstranění záručních vad na zdravotnické zástavbě, výstražném zařízení a grafickém značení proběhne výhradně v sídle kupujícího nebo v jeho výjezdových základnách. V odůvodněných případech se smluvní strany mohou domluvit jinak.

VIII. POJIŠTĚNÍ

1. Prodávající má uzavřenou pojistnou smlouvu u GENERALI Česká pojišťovna a.s. na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou vlastní činností, včetně škod způsobených pracovníky prodávajícího s výší pojistného plnění odpovídající minimálně 5 mil. Kč, a to konkrétně ve výši 30.000.000,- Kč. Prodávající je povinen uvedené pojištění platně a účinně sjednat až do provedení dodávky a odstranění případných vad. Doklad o pojištění je prodávající povinen kupujícímu na požádání předložit, a to do 10 dnů kalendářních dnů ode dne obdržení takové výzvy.

IX. JINÁ UJEDNÁNÍ

1. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit zejména v případě:
- a) že předmět koupě nebo jeho ucelená část nebude při odevzdání kupujícímu splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami,
 - b) prodlení s dodáním předmětu koupě dle této smlouvy bude delší než 15 dnů.
2. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit zejména v případě:
- a) prodlení prodávajícího s odstraněním vady po dobu delší než 10 dnů,
 - b) prodlení se zahájením odstraňování vady po dobu delší než čtyři dny,
 - c) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení § 2001 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
 - d) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
 - e) příslušný soud rozhodne o tom, že prodávající je v úpadku,
 - f) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Každé odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen doporučeným dopisem na adresu jejího sídla. V případě pochybností nebo v případě nemožnosti doručit odstoupení na adresu sídla druhé smluvní strany se má zato, že odstoupení od smlouvy bylo druhé smluvní straně doručeno třetím pracovním dnem po prokazatelném odeslání odstoupení od této smlouvy.

4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut.
5. Kupující v souladu s ustanovení § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, trvá na dodržování zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu daného zákona. S ohledem na charakter zakázky kupující zejména požaduje po prodávajícím, aby v průběhu plnění dle této smlouvy dodržoval níže uvedené povinnosti:
 - aby prodávající prováděl a kontroloval plnění dle této smlouvy v souladu se zásadami norem řady ČSN EN ISO 9000 a ČSN EN ISO 14 000,
 - aby prodávající zajistil, že veškeré dodávky potřebné k plnění této smlouvy budou pocházet od výrobců, u kterých jsou dodržovány odpovídající pracovní podmínky osob podléhajících se na výrobě či produkci, je zakázána dětská práce, není využívána nucená práce a práce v nebezpečných či zdravotně závadných podmínkách,
 - aby prodávající dodržoval a zajistil dodržování pracovněprávních předpisů (zejména zákoníku práce a zákona o zaměstnanosti) vůči všem osobám, které se na plnění této smlouvy budou podílet,
 - aby prodávající v případě, že k plnění dle této smlouvy využije poddodavatele, zabezpečil plnění férových podmínek v dodavatelském řetězci, tedy zejména, aby smlouvy mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem obsahovaly obchodní podmínky obdobné, jako jsou obchodní podmínky této smlouvy (se zohledněním rozsahu a charakteru poddodávky), a zejména, aby řádně a včas hradil dluhy svým poddodavatelům,a prodávající se zavazuje, že shora uvedené povinnosti bude dodržovat a v případě požadavku kupujícího mu dodržování daných povinností doloží.

X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tato smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (v platném znění).
2. Obsah uzavřené kupní smlouvy lze měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran formou číslovaného dodatku ke smlouvě, a při dodržení zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek.
3. Smluvní strany prohlašují, že tato kupní smlouva byla uzavřena po jejich vzájemné dohodě, vyjadřuje jejich skutečnou a svobodnou vůli a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním textu této smlouvy v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
5. Proávající bere na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, v platném znění.

6. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah mezi nimi se řídí platným právním řádem České republiky. Právním České republiky se řídí všechny ostatní právní vztahy vyplývající z této smlouvy. Smluvní strany se současně dohodly, že místně příslušným soudem v případě řešení sporu bude soud dle sídla kupujícího.
7. Pokud ze zadávací dokumentace k veřejné zakázce, na základě jejíhož výsledku je uzavřena tato smlouva, nebo nabídky prodávajícího vyplývají prodávajícímu povinnosti vztahující se k realizaci předmětu dle této smlouvy, avšak tyto povinnosti nejsou výslovně v této smlouvě uvedeny, smluvní strany se pro tento případ dohodly, že i tyto povinnosti prodávajícího jsou součástí obsahu závazkového vztahu založeného touto smlouvou a prodávající je povinen je dodržet.
8. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
9. Tato smlouva je sepsána v 4 vyhotoveních z nichž kupující obdrží 2 vyhotovení a prodávající 2 vyhotovení.
10. Přílohy smlouvy:
 - Příloha č. 1. Technická specifikace
 - Příloha č. 2. Certifikáty nebo protokoly státní zkušebny o provedené zkoušce dle ČSN EN 1789+A2 na požadované komponenty

V Olomouci dne

- 5 -08- 2021

V Masojedech dne 21.06.2021

Za kupujícího:

Za prodávajícího:



Ing. Andrea Rakovičová, MBA
ředitelka



Lenka Olmrová
jednatelka

Zdravotnická záchranná služba
Olomouckého kraje
příspěvková organizace
Aksamitova 557/5, 779 00 OLOMOUČ
(10)

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby a technické zástavby ve 2. stupni výroby – část A) a zástavby sanitního vozidla (2. stupeň výroby – část B) dle ČSN EN 1789+A2 - typ „C“ a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., s určením pro přepravu pacientů s vysoce nakažlivou nemocí a bariatrických pacientů.

Část A

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nespĺňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo Doplní dodavatel
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Crafter skříň 35 130kW 8AU 4Mot SR

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Nové vozidlo min. r. v. 2021.	ANO
2. Najeto max. 450 km.	ANO
3. Motor přeplňovaný vznětový, min. objem 1968 ccm.	ANO, 1968 ccm
4. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO, 130 kW / 410 Nm
5. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO, Euro 6
6. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost maximálně 3900 kg.	ANO, 3,88 t
7. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívána s odděleným nastavením. Sedadlo řidiče s odpružením (mechanicko/hydraulické nebo m./vzduchové).	ANO, sedadlo řidiče s mechanicko/hydraulickým odpružením
8. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	ANO
9. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu.	ANO
10. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na	ANO

povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	
11. Asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO
12. Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
13. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo.	ANO
14. Multifunkční ukazatel palubní počítáč (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO
15. Adaptabilní tempomat.	ANO
16. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů.	ANO
17. Automatická, min. sedmistupňová převodovka ve směru vpřed.	ANO
18. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
19. Rozvor min. 3 640 mm.	ANO, 3 640 mm
20. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
21. Dělicí přepážka s pevným oknem, hermetické oddělení kabiny řidiče od patientského prostoru.	ANO
22. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.	ANO
23. Boční posuvné dveře vlevo bez okna.	ANO
24. Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny.	ANO
25. Prodloužená záruka min. 4 roky s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO, 4 roky / 200.000 km
26. Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlovými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.	ANO
27. Mechanický výsuvný schod u pravých posuvných dveří, zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku.	ANO
28. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
29. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s režimem přisvícení do zatáčky.	ANO
30. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
31. Boční poziční světla.	ANO
32. Druhý akumulátor pro zástavbu AMG min. 90 Ah., s dělicím relé.	ANO, 92Ah
33. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM.	ANO
34. Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
35. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
36. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
37. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	ANO
38. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce autorádia.	ANO
39. Klimatizace kabiny řidiče - automatická.	ANO

40. Přihříváč chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení.	ANO
41. Čtecí světlo vpředu.	ANO
42. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění.	ANO
43. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.	ANO
44. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO
45. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. Osazení vozidla typem letních pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
46. Středové kryty kol, kola min. 16".	ANO, 16" kola
47. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
48. Autorádio s min. 6,5" barevným displejem (ten umožní projekci ze zadní couvací kamery) - originálně z 1. stupně výroby včetně antény a 4 ks reproduktorů v kabině řidiče.	ANO
49. USB vstup, bluetooth telefonování.	ANO
50. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
51. Palivová nádrž min. 75 lit.	ANO, 75 lit.
52. Délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 300 mm.	ANO, 3450 mm
53. Délka vozidla max. 6150 mm, včetně zadního nástupního schodu.	ANO, 6046 mm
54. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby.	ANO
55. Tažné oko vpředu a vzadu.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

Technická zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla – doplnění 1. stupně výroby)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Nezávislé naftové topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.	ANO, nezávislé naftové topení ambulantního prostoru o výkonu 3,5 kW dodávané výrobcem v 1.stupni výroby. Digitální ovladač integrovaný do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.
2. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče.	ANO, VB-Airsuspension
3. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO, Victron Energy Blue Smart IP22 Charger 12/230V/30A se třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.
4. Vstup a rozvod 230V s 10m připojovacím kabelem (zesílené provedení) s koncovkami, typu Defa (kompatibilita se stávajícími	ANO

rozvody 230 V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističí za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní zprávou.	
5. Dodání a instalace: 2 ks zásuvka 230V v ambulantním prostoru s minimálním krytím IP 65, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
6. Dodání a instalace: 1ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby s minimálním krytím IP 65, napojená na měnič 230V, barevně rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
7. Dodání a instalace: 1ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v přední části zástavby s minimálním krytím IP 65, napojená na měnič 230V, barevně rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
8. 1 ks hasicího přístroje 2 kg umístění v levém bočním odděleném prostoru dole, hasicí schopnost min. 34B.	ANO
9. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.	ANO
10. Dodání: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta, skládací zakládací klín.	ANO
11. Dodání a montáž digitálních hodin umístěných na přepážce, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
12. Dodávka a montáž kamery provozu CCD nebo CMOS min. 4Mpix, FHD min. 15fps, objektiv o úhlu alespoň 120 stupňů, možnost nastavení montážního úhlu, vnitřní montáž přední kamery, GPS přijímač s automatickou kalibrací času pro záznam, G-senzor, napájecí napětí 12 V, SD karta o kapacitě 32GB, zámek záznamu v případě nehody	ANO, True Cam M5 GPS WiFi, 12Mpix, FHD 30fps, 150°, MicroSD karta o kapacitě 64GB
13. Dodání a montáž: GPS/GSM jednotka, navigace, dotykového monitoru LCD, CarPC a držáku včetně kabeláže pro instalaci (GPS/GSM, navigaci, monitor a CAR PC, které dodá dodavatel vozidla. <i>(ve spolupráci s dodavatelem upřesní OIKT ZZS OK při realizaci dle vy soutěženého typu vozidla – viz technická specifikace IT)</i>	ANO
14. Dodání a montáž radiokomunikační technologie IT. Instalací a upevnění komunikačních prostředků RDST Motorola a RDST Matra vše zakončeno na konektory provede dodavatel vozidla. Radiostanice Motorola DM4600e VHF a Matra TPM 900 dodá dodavatel vozidla. (instalaci kabeláže a konektory pro RDST ve spolupráci s dodavatelem upřesní OIKT ZZS OK při realizaci dle	ANO

vysoutěženého typu vozidla).	
15. Dodání a montáž laserové tiskárny s možností tisku přes USB a WiFi mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Se sekundární zásuvkou USB-B v prostoru pacienta. <i>(eventuálně jinde po dohodě dodavatele a OIKT ZZS OK při realizaci)</i> . – například typ Brother HL-1223WE	ANO
16. Dodání a montáž antén se zakončením konektorem pro RDST Motorola DM typu PVA-001 VHF (BNC), Matra UHF (TNC), dvakrát sdružené antény GSM/GPS (SMA/MMCX) typu žraločí ploutev. Všechny antény v provedení vrtané do střechy vozidla.	ANO

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Dodávka a montáž skryté instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně tónu HORN. Tento tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény. Ovládání sirény pomocí spínačů nebo klaksonem vozidla. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO, siréna FSV AS 320
2. Dodávka a montáž reproduktorů kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO, 2 reproduktory ES 100C Dynamax 100W 12V
3. Dodávka a montáž světelné rampy v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých/červených modulů (celkem 8 ks modulů), min. tři páry těchto modulů s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým	ANO

počtem světelných bodů.	
5. Dodávka a montáž přídavných dálkových LED světel, umístěných v majákové rampě, dva páry světelných modulů, napojení na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
6. Dodávka a montáž zadní LED mini rampy modře a červeně svítící osazen minimálně 36 světelnými body. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadního majáku integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadního majáku.	ANO
7. Dodávka a montáž doplňkového páru zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení, instalace v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO, FSV Nanoled
8. Dodávka a montáž přídavného páru zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení, instalace na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO, FSV Nanoled
9. Dodávka a montáž přídavného páru zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení, instalace na/pod zpětnými bočními zrcátky, vyzařující světlo do boku s minimálně 3 světelnými body v jednom světle. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO, FSV Nanoled
10. Zvuková signalizace při couvání (pro bezpečnostní upozornění osob za vozidlem).	ANO
11. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
12. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
13. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu. Osvětlení zadních křídlových dveří červenými světly na vnitřní straně, automaticky zapínané a viditelné zevně za vozidlem při jejich otevření.	ANO

Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Grafické značení vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s filourescentním provedením. Tři pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 3). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků je možné přizpůsobit tvaru a možností karoserie vozidla.	ANO
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 3).	ANO
3. Na střeše, volací znak polep černá barva. Volací znak upřesní zadavatel.	ANO
4. Veškerá okna v ambulanci části zatemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy.	ANO
5. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulanciho prostoru fólií „pískované sklo“.	ANO
6. Na předních dveřích logo zadavatele. Podklady dodá zadavatel.	ANO
7. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retroreflexním mikroprismatickém provedení na obou bocích.	ANO
8. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení viz., příloha TS č.3.	ANO
9. Grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikroprismatickém provedení viz., příloha TS č.3	ANO
10. Na přední kapotě polep velké logo zadavatele. Podklady dodá zadavatel.	ANO
11. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 500 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
12. Vzadu na pravém oknu zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
13. 3 ks polep sluchátka+155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu zelená reflexní fólie se žlutou reflexní konturou. 1ks polep zelené barvy www.zzsol.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
14. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení zelená reflex.	ANO
15. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO

Část B**Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
1. Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1) a zejména se zástavbou prvního vozidla VNN/XXL ZZS OK.	ANO
2. Počet přepravovaných osob - 4 sedadla včetně řidiče a 1 lehátko.	ANO
3. Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota).	ANO, originální klimatizace VW automatické nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče
4. Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota).	ANO, originální teplovodní topení VW automatické nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče
5. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené.	ANO, Defa Termini 2100W
6. Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svít s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	ANO
7. Pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních nástupních dveří.	ANO
8. Bodové LED světlo s přirozenou barvou svítu, zapuštěné do stropu nad nosítky 3 ks.	ANO
9. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V přístrojová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
10. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO

11. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
12. Stropní ventilátor obousměrný s možností hermetického uzavření.	ANO, Kalori A.D.T. 452
13. Měníč napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW (např. Victron Phoenix Inverter, ev. jiný výrobce a výrobek minimálně stejných parametrů).	ANO, Victron Phoenix Inverter o minimálním stálém výkonu 1200W
14. Příprava pro 2ks samostatné zásuvky 230V v ambulantsním prostoru s minimálním krytím IP 65, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
15. Příprava pro 1ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby s minimálním krytím IP 65, napojená na měnič 230V, barevně rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
16. Příprava pro 1ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná na přepážce s minimálním krytím IP 65, napojená na měnič 230V a napájení v případě napojení vozidla na externí síť 230V, barevně rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
17. 6 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantsního prostoru s minimálním krytím IP 65, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
18. Tepelná a hluková izolace ambulantsního prostoru z pěných samo zhášejících materiálů.	ANO
19. Výztuhy karoserie hliníkovým plechem.	ANO
20. Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantsního prostoru zpevněná hliníkovým plechem.	ANO
21. Obložení stěn, stropu, přepážky, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netřísťivých materiálů s minimem spár, včetně jejich zatmelení.	ANO
22. Protiskluzová vodovzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO
23. Olištování podlahy ambulantsního prostoru u vstupů z boku a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
24. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní náčrty (příloha TS č. 1) a zejména se zástavbou prvního vozidla VNN/XXL ZZS OK.	ANO
25. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic, GPS/GSM jednotky, LCD monitoru, CarPC a tiskárny. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanici a CanBUS ovladač panel, úložný prostor pro dokumentaci ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm. V boxu zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, 230V zásuvka za měničem DC/AC a zásuvka USB.	ANO
26. Uprostřed horní části palubní desky navigace Garmin s komunikační kabeláží dotaženou ke CarPC.	ANO

<p>27. Úložný, plně oddělený prostor pro zdravotnický materiál za levými bočními posuvnými dveřmi formou příčky. Ve vzniklém uloženém prostoru, který je přístupný po otevření bočních posuvných dveří bude uložen následující materiál:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scoop rám, fixace formou popruhů s kovovou sponou • celotělová vakuová matrace, fixace formou popruhů s kovovou sponou • 2 ks 10 l kyslíkových lahví, v příčce bude otvor pro možnost přístupu ke kyslíkovým ventilům instalovaných na lahvích. Tento otvor musí být doplněn hermetickým uzávěrem • vakuové dlahy pro horní a dolní končetiny nebo jiné zdravotnické vybavení, fixace formou popruhů s kovovou sponou • Jednotka Hepa filtru <p>Úložný prostor bude osvětlen LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření bočních dveří. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Detailní rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel během kontrolních dnů a to v závislosti na typu nabídnutého základního vozidla</p>	ANO
<p>28. Skříňka s úložným prostorem v co největší délce nad levým zadním podběhem, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, s děleným odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu. Skříňka se středovou přepážkou korespondující s velikostí děleného horního víka. Přední část této skříňky je plně oddělená od ambulantního prostoru a je přístupná po otevření levých posuvných dveří.</p>	ANO
<p>29. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh (minimální rozměry prostoru dodá zadavatel) s kovovou nerezovou spodní částí a s min. 2 ks kovové nerezové ochrany stěn tohoto prostoru. Součástí skříňky ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.</p>	ANO
<p>30. V ambulantním prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík s integrovaným panelem s ovladači zástavby a s vodorovnou odkládací plochou s lehce zvýšeným zaobleným okrajem. Pultík musí umožnit plnohodnotné odložení desek formátu A4. Odkládací pultík musí být v dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru, pod ním umístěn odpadkový koš a nádoba na infekční odpad. Osvětlení pultíku LED páskem s možností samostatného vypnutí na ovládacím panelu. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.</p>	ANO
<p>31. Nad pultíkem min. 10 ks vyklápěcích boxů pro drobný materiál ve</p>	ANO

<p>dvou řadách nad sebou, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka), nad horní řadou boxů řada šesti menších vyklápěcích boxů, min. vnitřní velikost boxu 94 x 62 x 78 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné polička s posuvnými dvířky pro drobný materiál. Rozmístění upřesní a schválí před montáží zadavatel.</p>	
<p>32. Podstropní skříňky na pravé straně v celé délce od bočních dveří dozadu, s posuvnými průhlednými dvířky a s integrovaným ampulářem nad bočním sedadlem vpravo, kryté posuvnými dvířky, podsvícení LED páskem, min. pro 44 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampuláře nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru.</p>	ANO
<p>33. Ovládací panel integrovaný do odkládacího pultíku obsahující ovladače pro osvětlení, regulaci intenzity světla, bodové osvětlení strop, osvětlení pultíku, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty (pokud není topení a klimatizace ambulantního prostoru ovládána automaticky nastavením teploty tohoto prostoru na ovladači v kabině řidiče), reproduktory strop, redukční ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, rohová zapalovačová zásuvka 12V s minimálním krytím IP 65, samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru.</p>	ANO
<p>34. Dodání a montáž držáku tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístění upřesní zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</p>	ANO
<p>35. Na horní desce kombinované skříňky zásuvka USB a 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek upřesní zadavatel.</p>	ANO
<p>36. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádivou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás umístěný pod plastovým krytem zádivé opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek.</p>	ANO
<p>37. 1ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze u hlavy pacienta. Tříbodový pás pod plastovým krytem zádivé opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. Mezi sedadlem a přepážkou nízká skříňka s odklopnou vrchní částí. Na této skříňce držák pro chladničku včetně napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V zásuvkou s</p>	ANO

minimálním krytím IP 65 s optickou kontrolou funkčnosti.	
38. Chladnička min. objem 7 lit. v chodu za jízdy a při napojení na 230V.	ANO, Waeco Tropicool 7L
39. Podlahové výztuhy pro bočně posuvný celo nerezový stůl pod nosítka.	ANO
40. Podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru kryté roletkou v nehlukném vedení.	ANO
41. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku.	ANO
42. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž držáků pro defibrilátor Lifepack 15, Oxylog 2000+/3000+ a odsávačky Accuvac Lite nebo LSU. Příprava pro fixaci jednotlivých zdravotnických držáků musí být formou vzájemně záměnných desek s možností posouvání na levém boku.	ANO
43. 1 ks držáku injekčního dávkovače B Braun. Držák musí být schopen pojmout min. dva dávkovače společně. Umístění držáku odsouhlasí zadavatel.	ANO
44. Posuvný držák infuzních lahví v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 3 ks jednoduchý háček.	ANO
45. 1ks certifikovaného držáku schodolezu. Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
46. 1ks certifikovaného držáku přístroje Lucas. Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
47. Centrální rozvod kyslíku s min. pěti rychlospojkami dle platné ČSN. Redukční kyslíkový ventil integrovaný v ovládacím panelu odkládacího pultíku u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou ve stropě nad nosítka. Ve stropě úložný prostor pro polomasku s hadičkou zakrytý posuvnou roletkou. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení kyslíkové lahve a rychlospojkou. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
48. Držák pro dvě 10 L LIV kyslíkové lahve, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístěné v prostoru levých posuvných dveří. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
49. 2 ks držáku pro jednu 2 L LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umístění v prostoru levého a pravého schodu ambulantního prostoru. Dodavatel doloží certifikát v nabídce.	ANO
50. 1 ks přenosné LED svítilny s kovovým tělem, v parametrech např. LEDLENSER P17R včetně dobíjecí základny. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
51. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků.	ANO

52. 4 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO, LEDLENSER P17R
53. Držák ventilačního okruhu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
54. 1 ks nádoba na infekční odpad. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
55. Montáž držáku ventilátoru, držák dodá zadavatel.	ANO
56. Montáž držáku na defibrilátor, držák dodá DODAVATEL .	ANO
57. Montáž držáku na odsávačku, držák dodá zadavatel.	ANO
58. Nástupní nerez madla po obou stranách bočních dveří.	ANO
59. Nástupní nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
60. Dva přidavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantsním prostoru ve stropu vpředu s regulací hlasitosti v ovládacím panelu.	ANO
61. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
62. Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří zadavatel stanovuje na 470 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž automaticky elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Vysunutí a zasunutí schodu automaticky při pohybu bočních dveří. Vzhledem k požadavku na použití vzduchového odpružení zadní nápravy vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snížením standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na různých typech nových vozidel v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance +/- 20 mm.	ANO
63. Minimální výška v ambulantsním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789+A2 stanovuje zadavatel na 1810 mm.	ANO
64. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace daný typ sanitního vozidla.	ANO
65. Panely ovladače osvětlení (vnitřní a venkovní) musí umožňovat použití i pro jiné spotřebiče nežli jsou světla. Vzájemně musí být mezi sebou propojené, v případě poruchy jednoho ovládacího prvku zbylé fungují. Propojení je tzv. „CAN BUS“ systémem. Intenzita podsvícení ovládacích prvků s možností regulace, v závislosti na okolní intenzitě osvětlení. Jeden ovládací panel bude umístěn v kabině řidiče s fyzickými tlačítky, druhý ovládací panel s rovněž fyzickými tlačítky bude umístěn na pravém boku v prostoru odkládacího pultíku a třetí ovládací panel s tlačítky bude umístěn u pravých zadních křídlových dveří. Z ovladačů bude	ANO

<p>možné ovládat stejné spotřebiče v závislosti na požadavcích zadavatele, které se budou konkretizovat v rámci dodatečných úprav.</p> <p>Tlačítka budou programově definovatelná a bude možné ovládat jak výstražné světelné a zvukové zařízení, tak vnitřní osvětlení ambulantního prostoru či pracovní osvětlení vnějšku. Dále umožnit restart CarPC, spuštění měniče DC/AC. Upřesnění funkcí tlačítek na jednotlivých místech dle vybraného vozidla provede zadavatel.</p>	
<p>66. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 2. Lampa bude napojená na označenou zásuvku 230V (měnič napětí).</p>	ANO
<p>67. Filtrační jednotka NBC s Hepa Filtrem (chemické, radioaktivní a bakteriologické částice, prachové částice) s účinností filtrace 99,999% MPPS s krytím IP 65, vzduchový výkon min., 80 m³/hod. Jednotka bude vestavěna do úložného prostoru levých posuvných dveří a bude zapojena pro vnitřní cirkulaci vzduchu.</p>	ANO
<p>68. Zhotovitel zajistí napojení na svorku 30, stálé napětí +12V, svorka KL15 napětí za klíčkem, GND mínus pól, motorový CAN-BUS Hi/Lo, signalizace zapnutého majáku (0V/12V), signalizace zapnuté houkačky (0V/12V), koaxiální kabely od antén zakončeny ve středovém tunelu u Lupus jednotku a CarPC (po domluvě s OIKT).</p>	ANO

Transportní technika

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel
<p>1. Transportní nosítka na podvozku s hydraulickým zvedacím pohonem s možností převozu bariatrických pacientů, s nosností minimálně 300 kg. Komfortní nastavitelný podhlavník (s plynovou pružinou), nastavitelný podnožník a lýtková část, boční sklopná madla s odjištěním jednou rukou s integrovanou funkcí rozšiřující sady pro bariatrické pacienty (rozšíření v rozmezí 560 mm až 820 mm +/- 20 mm), zádržný systém pro děti i dospělé (vč. bariatrických) a anatomickým polštářem. Jednočlenná obsluha. Možnost zkrácení celkové délky nosítka s podvozkem ze standardní délky nosítka na max. 1607 mm (nosítka tedy může být kratší než uvedená max. hodnota, využití v těsných prostorech nebo starších typech výtahů). Možnost prodloužení celkové délky nosítek pomocí nastavitelné opěrky hlavy až na min. 2060 mm (nosítka tedy může být delší než uvedená min. hodnota). 4 ks otočných a brzděných kol na hydraulickém podvozku pro snadnou manipulaci. Napájení motoru hydrauliky pomocí minimálně jedné baterie se zvýšenou kapacitou, která je automaticky nabíjena při zasunutí nosítek do stolu. Systém ukazuje okamžitý stav kapacity baterií(e). Nosítka mají certifikaci dle EN 1789. Jsou vybavena</p>	<p>ANO, elektrická polohovatelná nosítka POWER PRO XT a kotvicí systém nosítek POWER-LOAD (Stryker)</p>

reflexními polepy s vysokou viditelností. Součástí dodávky hydraulických nosítek je zádržný systém s možností instalace na bočně posuvný stůl se záložním napájením.	
2. Bočně posuvný celo-nerezový stůl pod nosítka s certifikací dle EN 1789, vhodný pro zádržný systém hydraulických nosítek s minimálním bočním posuvem 280 mm.	ANO
3. Transportní křeslo (schodolez) vybaveno vrubovanými pásy pro transport pacientů po schodištích, pevná sedací plocha. Maximální hmotnost 14,5 kg s minimálním zatížením 220 kg. Hloubka transportního křesla ve složeném stavu maximálně 210 mm.	ANO, schodolez Stair-PRO model 6252 (Stryker)

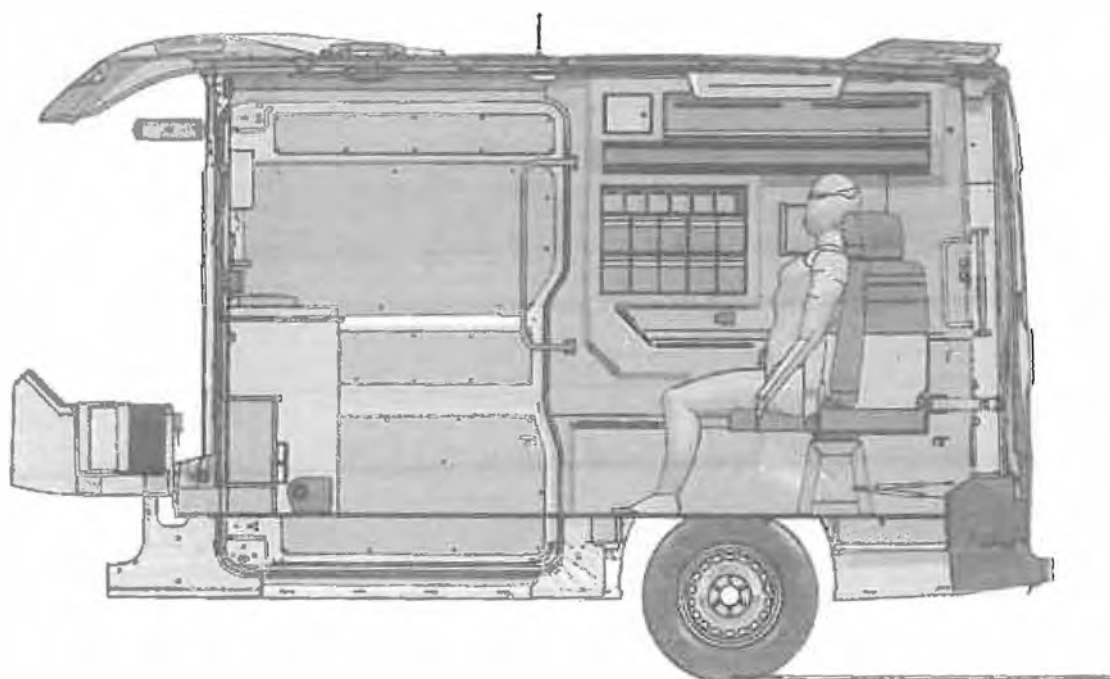
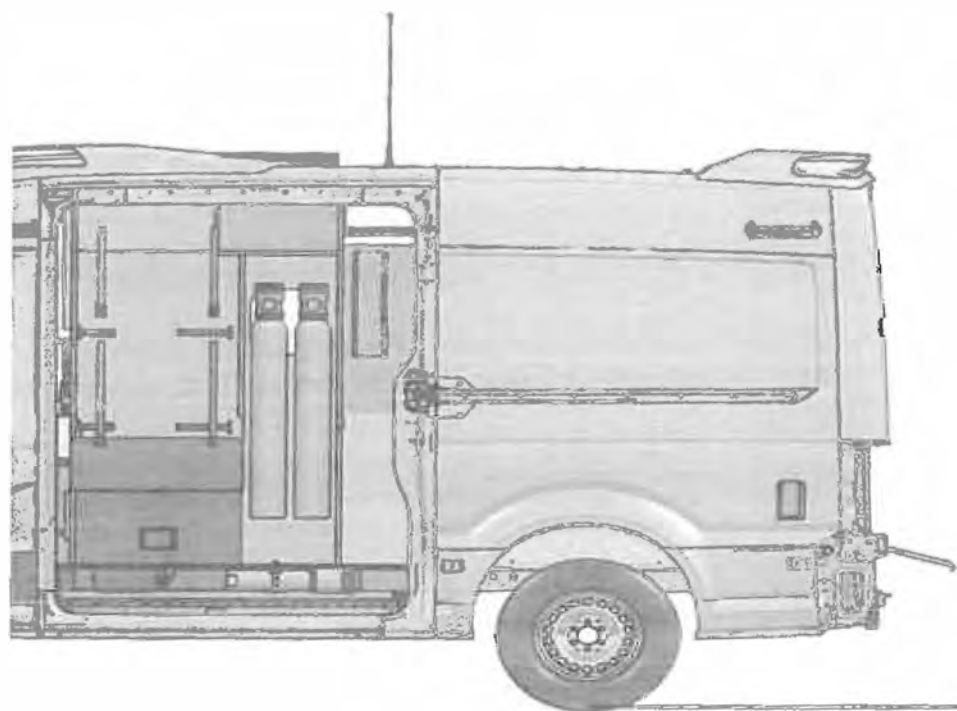
Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

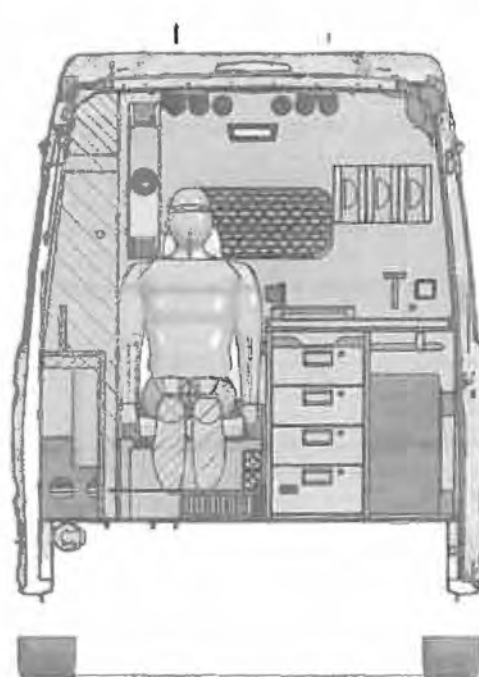
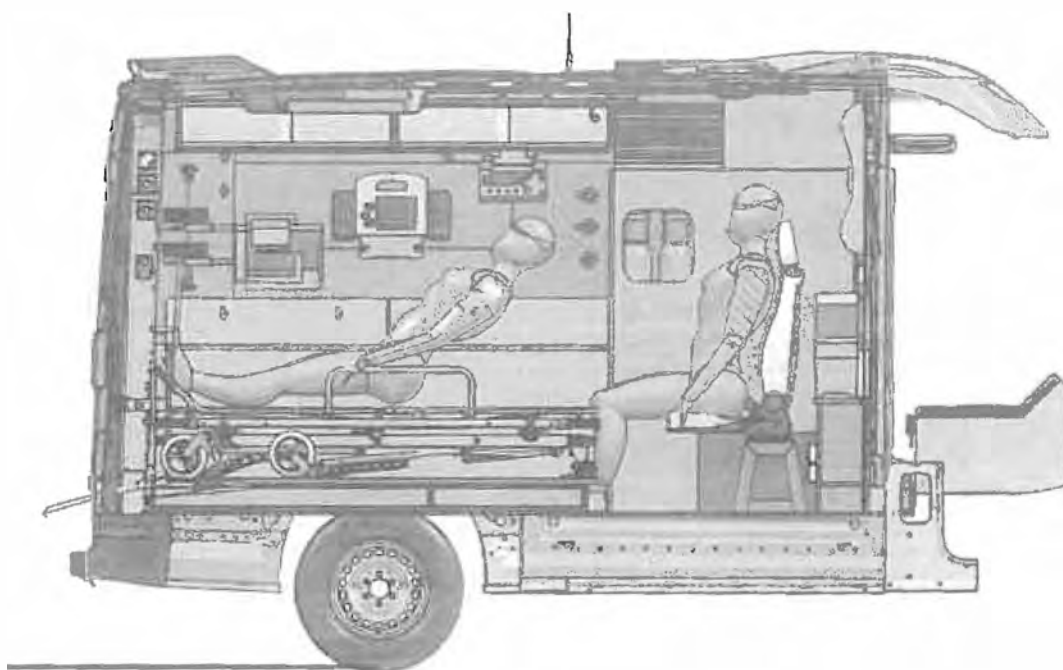
Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO

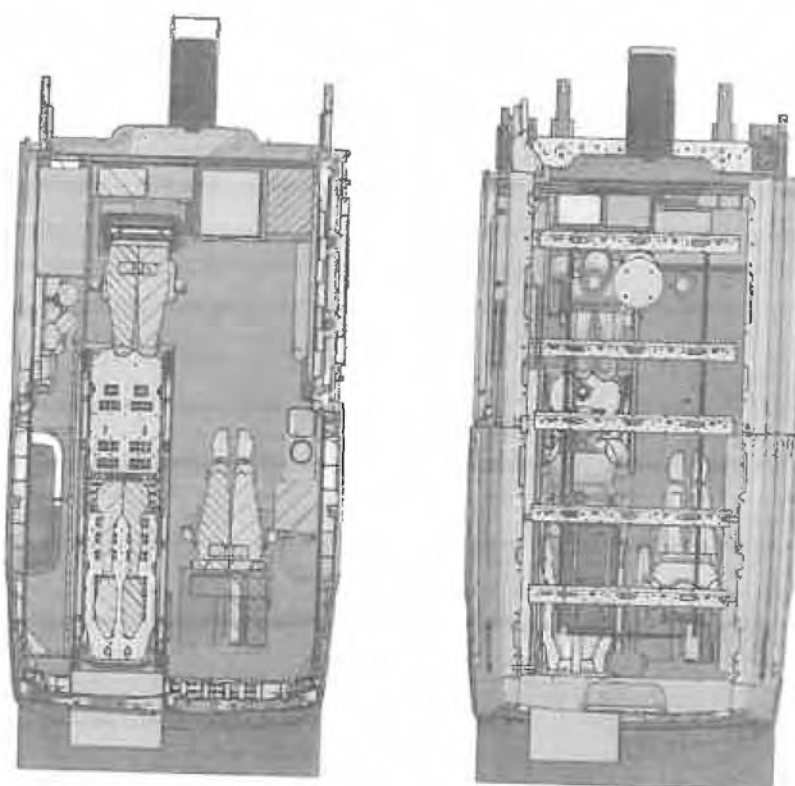
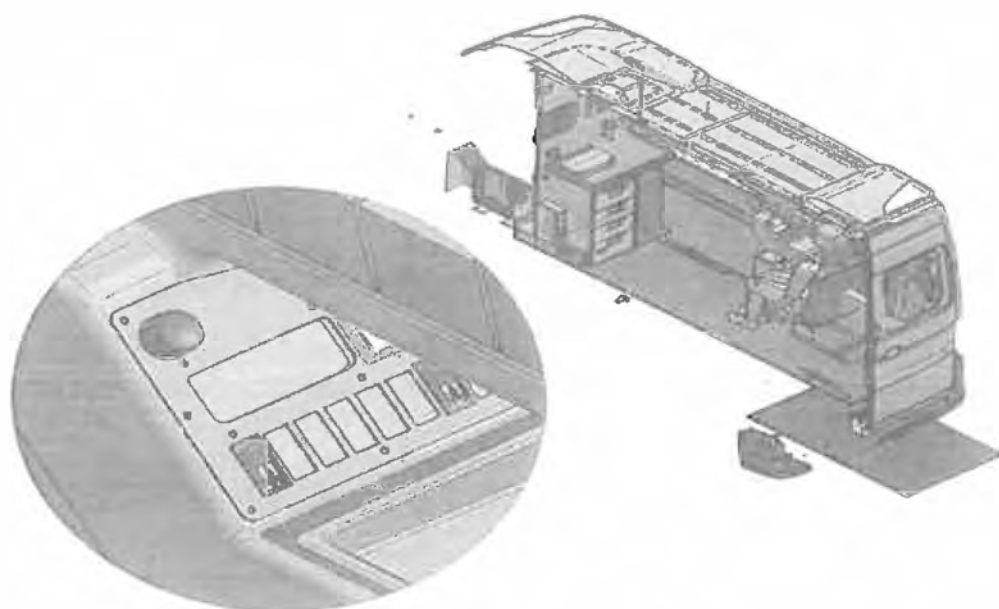
Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami minimálními a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.

Příloha č. 1 - Výkresová dokumentace







Příloha č. 2 - Zařízení pro průběžnou dezinfekci vzduchu

Germicidní lampa s prouděním vzduchu**Všeobecné informace:**

UV lampa, kompaktní zařízení pro vzduchovou výměnu se zabudovanými ULTRAFIALOVÝMI ZÁŘIČI a jednotkou vybavenou filtry. UV lampa poskytuje aktivní stálý proud vzduchu v blízkosti UV-C ZÁŘIČŮ, což zajišťuje maximální účinnosti dezinfekce. V tomto čističi jsou použity výbojky UV-C s životností 8000 hodin.

ULTRAFIALOVÉ ZÁŘENÍ ovlivňuje životaschopnost mikroorganismů. Zařízení vede k fotochemickým reakcím ve struktuře DNA / RNA. Ultra fialové záření způsobuje narušení buněčných struktur a tím vede k odumírání bakterií.

Možnost nastavení manuálního provozu.

Technická data:

UV zářivky	UV zářivka 25 W
Vlnová délka	253,7 nm
UV intenzita	36 mW/cm ²
Životnost lampy	8000 hodin
Rychlost vzduchu s filtry	18 m ³ /h
Napájení	230V, 50Hz
Výkon	70 W
Rozměry min.	133x110x660 mm
Váha	4 kg

Příloha č. 4 - Technická specifikace IT

Technická specifikace IT

Požadavky zadavatele
Dotykový display rozměr min. 7", rozlišení 800 x 480 pixels (umístěný v dosahu řidiče) kopatabilní s typem Nexcom VMD 1001-B. dotá dodavatel
Zodolněné Car PC (Typ NEXCOM Nise 105 nebo obdobné shodných parametrů), Intel Atom, RAM 4GB, 128GB CFAST, licence OS WES7-E, napájení DC 9-30V, DVI (s VGA signálem)/HDMI, min. 3x RS 232, min. 1x ethernet, min. 2x USB, LTE modem s konektorem SMA na těle Car PC
Vozidlový kit pro CAR PC a displej dotá dodavatel, upřesnění a umístění v kabině řidiče po dohodě s OIKT
Externí napájení a datový kabel pro spojení s GPS/GSM jednotkou
Včetně materiálu umožňujícího požadovanou instalaci ve vozidle
Navigační jednotka o úhlopříčce min. 6,9", s vizualizací integrovaných mapových podkladů EU s aktualizací a připojením k vozidlovému terminálu CarPC
Komunikační a napájecí kabel navigace/CarPC
GPS/GSM jednotka poskytuje polohu vozidla pro ZOS
Podpora datových přenosů prostřednictvím SIM pomocí GPRS
Možnost zobrazení polohy v reálném čase a záznamu trasy
Sledování stavu vozidla (maják, houkačka) a spotřeby paliva (CAN/FMS sběrnice)
Připojení jednotky k navigačnímu přístroji (CarPC) a k externí GSM a GPS anténě
Připojení ke sběrnici CAN-BUS
Je požadována národní nebo evropská homologace

Požadavky zadavatele
Kamera CCD nebo CMOS min. 4Mpix, FHD min. 15fps
Objektiv o úhlu alespoň 120 stupňů
Možnost nastavení montážního úhlu
Vnitřní montáž přední kamery
GPS přijmač s automatickou kalibrací času pro záznam
G-senzor

Napájecí napětí 12 V
Monitorování během parkování s aktivací záznamu otřesem
SD karta o kapacitě 32GB Class10 a vyšší
Zámek záznamu v případě nehody

Požadavky zadavatele
Radiostanice motorola DM4600e pásmo VHF
Radiostanice Matra TPM900 pro pásmo UHF

Požadavky zadavatele
Technologie tisku – Laser A4
Rozhraní USB, WiFi
Kompatibilní s OS Windows 7 a 10
USB kabel s zásuvkou typu USB-B v sanitním prostoru připojený k tiskárně v prostoru řidiče
Napájecí adapter pro tablet Panasonic FZ-G1 s vývodem pro nabíjení tabletu v sanitním prostoru u konektoru tiskárny
Včetně kabeláže pro instalaci ve vozidle (nap. kabel) a držáku do vozidla



THE UNITED KINGDOM VEHICLE APPROVAL AUTHORITY

BS EN 1789:2007 + A2:2014
Certificate of Compliance

This vehicle has satisfied all requirements of paragraph(s) 4.5.9 and 5.4 of BS EN 1789:2007 including Amendment 2 in order to achieve CEN compliance for **DYNAMIC TESTING**. Appropriate tests have been witnessed by the Vehicle certification Agency and the specification of the component tested has been documented.

See VCA test report(s): **As Before** and **T1789-USS367520-TL** and **T1789-USS367520-XT**

Reason for Extension: To cover addition of Rugged-X restraints

1. **Make (trade name of manufacturer):** Stryker Medical
2. **Type and general description:** Model 8506 Power-PRO XT ambulance stretcher in conjunction with Model 6392 Performance-LOAD stretcher fastener, using Stryker X-Restraint Package 6500-001-430 or 6500-001-431 or Rugged-X Restraint Package 8506-001-430.
3. **Means of Identification:** Part number and trade name
4. **Location of that Marking:** Stretcher: Rear of Head rest
Performance-LOAD: Head end side bar structure
5. **Category of Vehicle:** Not Applicable
6. **Name and Address of Manufacturer:**

Stryker Medical
3800 E. Centre Ave.
Portage, MI 49002
United States of America
7. **If approved as a Separate Technical Unit, Location of that marking:** Not Applicable
8. **Remarks:** An information file containing test reports, drawings and statements is held on file at VCA.

Issue Number: Extension 02



Date: 31 MARCH 2017



D LAWLOR
Head of Technical Standards & Legislation



DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 087/2021-1032

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.3 ČSN EN 1789:2007 + A1:2010
kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika


**Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.3 ČSN EN 1789:2007 + A1:2010
kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**


Na žádost výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla předána ke zkoušce sanitní výbava: podstropní hliníková skříňka a podlahová hliníková skříňka, výrobce Sicar, typ AL-PSAL0 a AL-PDAL1.

Podstropní hliníková skříňka a podlahová hliníková skříňka AL-PSAL0 a AL-PDAL1 ve zkoušených parametrech vyhovuje:

požadavkům kap. 4.5.9 a 5.3 ČSN EN 1789:2007 + A1:2010
požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
požadavkům kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 14/270).

Vypracoval: 
zkušební technik

Kontroloval: Ing. Petr Sedlář 
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 17. 05. 2021

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisků:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: p.b.sedlar@dekra.com

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 082/2021-1032

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

**Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Na žádost výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla
předána ke zkoušce sanitní výbava: kombinovaná skříňka, výrobce Sicar, typ KS1.

Kombinovaná skříňka Sicar KS1 ve zkoušených parametrech vyhovuje.

**požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a požadavkům kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v
archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 14/158).

Vypracoval: Ivan Zatyko
zkušební technik

Kontroloval: Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 17. 05. 2021

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisků:
1. žadatel. 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Kličany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: petr.sedivy@dekra.cz

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 080/2021-1032

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika


**Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Na žádost výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla
předána ke zkoušce sanitní výbava: podstropní skříňka, výrobce Sicar, typ AL-PSAL1.

Podstropní skříňka AL-PSAL1 ve zkoušených parametrech vyhovuje:

**požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a požadavkům kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v
archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 15/198).

Vypracoval: 
zkušební technik

Kontroloval: Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 17. 05. 2021

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel. 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: petr.sedivy@dekra.cz

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě vydává

Obchodní jméno: Fosan s.r.o.
Sídlo: Řeznovice 86; 66491 Ivančice
IČO: 64509214

jako výrobce výrobku


název: Držák přístroje
Typ: F404

Popis a určení funkce výrobku: - zařízení k upevnění přístroje LUCAS v zástavbě sliniční ambulance.

Prohlašuji a potvrzuji, že

- A. Uvedený výrobek je za podmínek obvyklého a v návodu určeného použití bezpečný a že byla přijata opatření, kterými je zabezpečena shoda všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací, se základními požadavky, které se na něj vztahují a s požadavky technických předpisů uvedených v části B.
- B. Vlastnosti tohoto výrobku splňují technické požadavky, které se na něj vztahují a které jsou uvedeny v ČSN EN 1789:2007 + A1:2010 a ČSN EN 1865 - 5.
- C. Posouzení výrobku dle požadavků uvedených v bodě "B" bylo provedeno na zkušební pasivní bezpečnosti DEKRA CZ a.s. zkušebna Klíčany 108, 25069 Vodochody, ČR.
- D. Na základě provedených zkoušek dle požadavků a postupů uvedených v ČSN EN 1789:2007 + A1:2010 a ČSN EN 1865 - 5, byl vydán zkušební protokol číslo 15/014, který je k nahlédnutí na vyžádání u výrobce.

V Ivančicích, dne 26.6.2015


za FOSAN s.r.o.
Ing. Petr Vlasák – výrobní ředitel

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 072/2021-1032

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

**Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Na žádost výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla
předána ke zkoušce sanitní výbava: držák kyslíkové láhve O2 2l, výrobce Sicar, typ DR2O2.

Držák kyslíkové láhve O2 2l Sicar DR2O2 ve zkoušených parametrech vyhovuje:

požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a požadavkům kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v
archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 15/182).

Vypracoval: [redacted]
Ivan Zátyko
zkušební technik

Kontroloval: Ing. Petr Sedivý [redacted]
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 17. 05. 2021

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
2808 ÚMěsí ský Brod, P. 149 00 B. v. 1067
149 00 Praha 4, 100
IČO: 49240188 DiC: 024424018
(21)

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisku:
1. žadatel. 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 **Fax:** 00420 284 890 206 **E-mail:** petr.sedivy@dekra.com

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 073/2021-1032

**zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

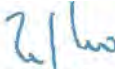
**Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**


Na žádost výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla předána ke zkoušce sanitní výbava: držák kyslíkové láhve O2 10l, výrobce Sicar, typ DR1002

Držák kyslíkové láhve O2 10l Sicar DR1002 ve zkoušených parametrech vyhovuje

požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a požadavkům kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 15/198).


Vypracoval: Ivan Zatyko
zkušební technik


Kontroloval: Ing. Petr Šedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 17. 05. 2021

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
Městské nám. 149/00, Píseň, 149 00 Praha 4, ČR
IČO: 49240186 DIČ: CZ49240186 (211)

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisků:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071,0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s. Klíčany 108, 250 69 Vodňany, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 Fax: 00420 284 890 206 E-mail: petr.sedivy@dekra.com

DEKRA CZ a.s.

pověřená zkušebna Ministerstvem dopravy České republiky
(dle zákona č. 56/2001 Sb.)

Zkušebna pasivní bezpečnosti

strana 1 z 1

Certifikát č.j. 075/2021-1032

zkouška dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)

Žadatel: Sicar s.r.o., Masojedy 59,
282 01 Český Brod, Česká republika

**Posouzení sanitní výbavy dle kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Na žádost výrobce: Sicar s.r.o., Masojedy 59, 282 01 Český Brod, Česká republika byla
předána ke zkoušce sanitní výbava: držák tabletu, výrobce Sicar, typ Drtab01.

Držák tabletu, výrobce Sicar, typ Drtab01 ve zkoušených parametrech vyhovuje:

**požadavkům kap. 4.5.9 a 5.4 ČSN EN 1789:2007 + A2:2014
a požadavkům kap. 4.4.11 a 5.3 normy EN 1789:2020 (E)**

Výsledky zkoušek se vztahují pouze na zkoušený vzorek, průvodní dokumentace je uložena v
archivu zkušebny (viz protokol DEKRA 15/182).

Vypracoval: [redacted]
zkušební technik

Kontroloval: Ing. Petr Sedivý
vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti

Datum vystavení: 17. 05. 2021

Výtisk číslo: 1

Počet příloh: 0

DEKRA CZ a.s.
zaps u Městského soudu v Praze, IČO: 149 00 149 00
149 00 Praha 4, IČO: 149 00 149 00
IČO 49240188 DIČ CZ49240188

Posudek byl vydán ve 2 vyhotoveních s čísly výtisků:
1. žadatel, 2. DEKRA CZ a.s.

Adresa: DEKRA CZ a.s., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, Czech Republic
Bankovní účet: Komerční banka Praha 4, 4508-071/0100
Adresa zkušebny: DEKRA CZ a.s. Klíčany 108, 250 69 Vodňohody, Czech Republic
Tel.: 00420 284 001 230 **Fax:** 00420 284 890 206 **E-mail:** petr.sedivy@dekra.com

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI AUTOMOTIVE INDUSTRY INSTITUTE

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa, tel.: 48(22) 811 14 21-26, fax: 48(22) 811 61 28

www.pimot.org.pl e-mail: info@pimot.org.pl

Laboratorium Hamulców, ul. St. Dubois 119 A, 93-465 Łódź, tel./fax: 48(42) 648 60 61, 648 65 32, e-mail: bla@pimot.org.pl

Konto: Bank Zachodni WBK S.A. Nr 17 1080 1070 0000 0005 0400 4339, NIP 525 000 88 21



AB 082

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr BLB.060.10B

NAZWA LABORATORIUM

Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów

TEMAT PRACY

Badania punktów kotwiczenia pasów w siedzeniach firmy INTAP typu S1AMB01 i S1MED01 na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 14 oraz Dyrektywy 76/115/EWG ostatnio zmienionej przez 2005/41/WE.

Tests of the seat-belt anchorage points in S1AMB01 and S1MED01 seats supplied by INTAP in conformity with requirements of ECE Regulation 14 and Directive 76/115/EEC as last amended by 2005/41/WE.

Pracę zlecił: **INTAP Tobik Spółka Jawna,
ul. Rokicińska 110/112, 95-006 Bukowiec k. Łodzi, Poland**

Nazwa: 351/MJA/10 Data: 09-07-2010 Numer: TBR-0630-BLB
Data: 09-07-2010 Data: 01-10-2010

	Nazwisko	Podpis
Prowadzący	mgr inż. Paweł Jarczewski	

Otrzymują:

- Egz. 1. Zamawiający
- Egz. 2. PIMOT-NJ/A
- Egz. 3. Zamawiający
- Egz. 4. PIMOT-BLB

Akceptuje	Zatwierdza
<p>Z-ca KIEROWNIKA Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów</p> <p>dr inż. Zbigniew Barszcz</p>	<p>GŁÓWNY SPECJALISTA dz. Badań i Rozwoju Pierwszoplanowy Dyrektor ds. nauki</p> <p>dr inż. Lech Sokalski</p>

Wykonano egz.4..... Egz. nr ...1..... Liczba stron ...1+1.....

UWAGA!

Sprawozdanie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.
Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

INSTITUT AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU

Téma práce:

Testy kotevních bodů bezpečnostních pásů sedadel S1AMB01 a S1MED01 dodávaných společností INTAP v souladu s požadavky Nařízení EHS 14 a Směrnice 76/115/EHS ve znění směrnice 2005/41/EU.

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI

ul. Jagiellońska 55 03-301 Warszawa, tel.: 48(22) 811 14 21-26, fax: 48(22) 811 60 28

www.pimot.org.pl e-mail: info@pimot.org.pl

Laboratorium Handlowe, ul. Śl. Dąbrows 119 A, 93-465 Łódź, tel./fax: 48(42) 648 60 61, 648 65 32, e-mail: blb@pimot.org.pl

Konto Bank Zaliczki WKB S.A. Nr 17 1090 1870 1000 0005 0000 4339, NIP 525 000 88 21



AB 082

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr **BLB.002.11B**

NAZWA LABORATORIUM

Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów

TEMAT PRACY

Badania siedzeń firmy INTAP typ S1AMB01 i S1MED01 na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 17.07 oraz Dyrektywy Europejskiej nr 74/408/EWG ostatnio zmienionej przez 2006/96/WE.

Tests of the seats types S1AMB01 and S1MED01 supplied by INTAP in conformity with requirements of UN ECE Regulation no. 17.07 and European Directive no. 74/408/EEC as last amended by 2006/96/EC.

Prace zlecił: **INTAP Tobik Spółka Jawna,**
ul. Rokicińska 110/112, 95-006 Bukowiec k. Łodzi, Poland

Nr zam.

Zdanie 28-12-2010

Nr zlecenia **TBR-0007-BLB**

Data rozp. 28-12-2010

Data zam. 02-02-2011

	Nazwisko	Podpis
Prowadzący	mgr inż. Paweł Jarczewski	

Otrzymują:

Egz.1 Zamawiający
Egz.2.PIMOT-BLB

Autoryzował	Zatwierdził
Z-ca KIEROWNIKA 	GŁÓWNY SPECJALISTA

Wykonano egz. 2 egz. 1 Liczba stron 15+1

UWAGA!

Sprawozdanie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.
Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

INSTITUT AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU

Testy sedadel typu S1AMB01 a S1MED01 dodávaných společností INTAP v souladu s požadavky Nařízení EHS 17.07 a Evropskou směrnicí č. 74/408/EEC ve znění dodatku 2006/96/EC.