

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550)
v km 84,542 trati Protivín - Zdice**

Datum vydání: 11. 6. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací a zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Železniční svršek	8
4.10 Železniční spodek.....	8
4.11 Železniční přejezdy	8
4.12 Vyzískaný materiál	8
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

DK Dopravní kancelář

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“, jejímž cílem je doplnění závor a rekonstrukce přejezdu P550 v km 84,542 trati Protivín - Zdice za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“ je zhotovení stavby dle schválené Projektové dokumentace pro stavební povolení stavby, zpracování Realizační dokumentace stavby a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 200 Protivín – Zdice, dle JŘ 715A (TTP: 715A), dle Prohlášení o dráze č. 363 00 Zdice – Protivín; TUDU 028124 Bratkovice – Jince.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Středočeského kraje, okres Příbram.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace, a na pozemcích obce Čenkov.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Čenkov u Příbramě.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 84,401 312 - 84,622 839.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) „Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště v Plzni, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) ze dne 30. 3. 2021.
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) č.j.: 66633/2021-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 7. 6. 2021.
- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-11176/21/Sg ze dne 24. 2. 2021, které nabylo právní moci 12. 3. 2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) opravnými pracemi OŘ Praha

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí předmětu plnění zpracování dokumentace RDS je projednání vyjádření, se správci sítí uvedenými v DUSP, pro realizaci stavby respektive obnovení propadlých vyjádření z DUSP a zajištění vytýčení všech dotčených sítí.
- 4.1.2 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v místě přejezdu P550 za účasti zhotovitele projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam, jehož součástí bude i prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.3 Odklad výstrahy musí být realizován tak, aby bylo ho možno upravit i bez spolupráce s dodavatelem stavby a výrobcem zabezpečovacího zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.5 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování změn Základní dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace v platném znění.
- 4.1.6 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjkp.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.7 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá zhotovitel Oblastnímu ředitelství Praha.
- 4.1.8 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.9 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdkvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.9.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.9.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.9.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.9.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.9.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Bude kladen důraz na kontrolu zákresu kabelů. Zakreslená kabelová trasa musí být podle TNŽ 34 2602 rozdělena na části a samostatně označena v místech lomových bodů, tj. tam, kde dochází ke změně provedení kabelové trasy, ke změně uložení kabelů a v místě, kde do kabelové trasy přibývá nebo z trasy odbočuje některý kabel. U jednotlivých úseků tras se uvádí způsob provedení trasy, délka tohoto úseku, způsob uložení kabelů a čísla jednotlivých kabelů, které jsou danou částí kabelové trasy vedeny.
- 4.2.2 Veškerá zeměměřická činnost včetně vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby se bude řídit VTP/R/14/20, čl.6.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic, státní organizace, úsekem modernizace.
- 4.2.4 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána zhotovitelem ke kontrole na Správu železnic, státní organizaci, Stavební

správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 ES prohlášení o ověření subsystému:
- 4.5.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.

- 4.5.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6 Zabezpečovací a zařízení

4.6.1 PS 01 PZS v km 84,542 (P550)

- 4.6.1.1 Stávající technologie PZZ na přejezdu P550 v km 84,542 s místní komunikací v katastru obce Čenkov bude rozšířena. Přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Nová břevna budou v provedení z plastu či hliníku.
- 4.6.1.2 Ve stávajícím stavu jsou na přejezdu tři stojany výstražníků (A, B1/B2, C). Stávající konfigurace bude zachována, stojany výstražníků A a B1/B2 budou osazeny závorovými břevny, všechny výstražníky budou nové.
- 4.6.1.3 Pro zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu bude osazeno silniční zrcadlo umístěné vedle výstražníku B1/B2 a směřované do trati směr Bratkovice.
- 4.6.1.4 Výstražníky budou použity plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení. Výstražníky budou v LED provedení.
- 4.6.1.5 Ovládání PZZ bude zachováno stávající. Ve směru od ŽST Jince povel z SZZ, od Bratkovic automaticky. Předpokládá se využití stávajících čidel počítačů náprav ve stávajících polohách na základě nového výpočtu přejezdu (se změnou spouštěcích úseků ze ŽST Jince). Vnitřní výstroj počítačů náprav bude využita stávající.
- 4.6.1.6 Technologie bude doplněna do volných pozic v reléovém stojanu ve stávajícím RD.
- 4.6.1.7 Bude provedena potřebná úprava SZZ v ŽST Jince (doplnění o vstupy indikace mechanické výstrahy).
- 4.6.1.8 Diagnostické zařízení bude doplněno o nové vstupy a bude provedena změna konfigurace v diagnostickém serveru v ŽST Příbram. Bude provedena úprava a výměna aplikačního SW v elektronickém stavědle v ŽST Příbram.
- 4.6.1.9 Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění (JOP v žst. Březnice).
- 4.6.1.10 Bude provedena výměna baterie (bude zvýšena kapacita z důvodu doplnění pohonu závor dle nového výpočtu) a dobiječe.

4.6.1.11 V rámci tohoto PS se předpokládá položení nové kabelizace mezi reléovým domkem PZS a výstražníky a pohony závor. Kabelizace k počítačům náprav a kabelizace vazební (do ŽST Jince) bude využita stávající.

4.6.1.12 Přibližovací úseky jsou vypočteny na rychlost 75 km/hod.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 V rámci stavby se předpokládá položení nové kabelizace mezi reléovým domkem PZS a výstražníky a pohony závor. Kabelizace k počítačům náprav a kabelizace vazební (do ŽST Jince) bude stávající.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Napájení bude zachováno stávající, bez úprav. Napájení PZS je ve stávajícím stavu řešeno přípojkou z veřejné distribuční sítě ČEZu, hodnota hlavního jističe je 3x16A.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku.

4.9.2 Rekonstrukce železničního svršku je navržena od km 84,527 839 do km 84,552 839.

4.10 Železniční spodek

4.10.1 Bude provedena rekonstrukce železničního spodku.

4.10.2 Rekonstrukce železničního spodku včetně zesílené konstrukce pražcového podloží je navržena od km 84,531 260 do km 84,547 310.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 SO 01 v km 84,542

4.11.2 V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, snesení části koleje v délce 25 m, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, výměna šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku (výstavba nového trativodu s vyústěním do příkopu) a povrchového odvodnění – prahová vpust v komunikaci vlevo trati a přilehlý příkop před a za přejezdem.

4.11.3 Nová konstrukce přejezdu bude z betonových panelů vnitřních a vnějších s ocelovými nosiči bez spojovacích tyčí, osazená do železobetonových závěrných zídek.

4.11.4 Přejezd se nachází ve směrovém oblouku, v km 84,528 058 je dle schváleného Projektu PPK navržen lom sklonu R=5000m ze sklonu -11,38‰ do sklonu -14,00‰. Lom nezasahuje do přejezdové konstrukce. Úprava GPK v nezbytném rozsahu je navržena dle předaného PPPK v délce celého směrového oblouku od km 84,401 312 až km 84,622 839.

4.12 Vyzískaný materiál

4.12.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část šterkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zemínou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady

Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

- 4.13.1 V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.13.2 Zhotovitel splní všechny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.13.3 Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.13.4 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijný plán.
- 4.13.5 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.13.6 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celé realizace stavby.
- 5.1.2 Zhotovitel v rámci předložení návrhu řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby, zahrnující koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk zabezpečovacího zařízení a železniční dopravy. Při návrhu harmonogramu Zhotovitelem požaduje Objednatel minimalizovat délku výluk a omezení železničního provozu a silničních uzavírek nasazením odpovídajícího strojního vybavení a dostatečných kapacit pro zajištění dvousměnného provozu od 5:00 do 22:00 hodin.
- 5.1.3 Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.
- 5.1.4 Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.5 **Do konce roku 2021 dojde k výstavbě PS 01 PZS v km 84,542 (P550) – pro realizaci je požadována výluka zabezpečovacího zařízení v úseku žst. Jince – žst. Bratkovice. V ročním plánu výluk na rok 2021 je výluka na rekonstrukci PZS plánovaná 1. 11. 2021 – 5. 11. 2021.**
- 5.1.6 **Termín výluky pro úpravu a výměnu aplikačního SW v elektronickém stavědle v ŽST Příbram proběhne během 1 noční výluky. Jedná se o přelomovou noční výluku před posledním dnem nepřetržité výluky PZS (tzn. v noci ze 4. 11. 2021 na 5. 11. 2021). Bude se jednat o výluku mimo osobní dopravu.**

5.1.7 V době plánované výluky OŘ Praha (předpoklad 1. 9. 2022 – 29. 11. 2022) dojde k realizaci SO 01 Přejezd v km 84,542. Výluka na rekonstrukci stavební části je předběžně plánovaná v prvních dvou týdnech měsíce září roku 2022.

5.1.8 Případné změny termínů výluk budou stanoveny podle potřeby ve spolupráci se Zhotovitelem, Objednavatelem a OŘ Plzeň.

5.1.9 V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit Objednateli současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. David Svoboda
Dne: 11. 6. 2021

Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň
Dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1894900

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c7c8a1c8-84a4-49de-bae4-67e04071749f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniel TOVÁRNICKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.08.2021 09:22:03



a2745f99-b8bc-445a-a954-1604db99a7c2