

## Dodatek č. 2 ke kupní smlouvě č. 5269/21

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

**Kupující:** WOOD & PAPER a.s.

**Zastoupený:** Ing. Tomáš Pařík

**Bank. spojení:**

**IČO/DIČ:** 26229854/ CZ26229854

**Zápis v OR:** KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000

**Telefon/Fax:**

**Adresa:** Hlína 138, 664 91 Ivančice

**Prodávající:**

**Zastoupený:**

**Bank. spojení:**

**IČO/DIČ:**

**Zápis v OR:**

**Telefon/Fax:**

**Adresa:**

Lesní správa Lány příspěvková organizace

Ing. Miloš Balák

00000078 / CZ00000078

KPR č.j.400.023 z 1.1.1993

Lesní 140, 270 61 Lány, CZ

Tímto dodatkem se doplňuje a mění text kupní smlouvy takto:

### 2. Předmět plnění:

#### 1. Smluvené množství a cena dříví pro 3. čtvrtletí 2021

| Sortiment               | Množství podle sortimentů v At | Kč/At |
|-------------------------|--------------------------------|-------|
| SM vláknina (7cm+)      | X                              | xxx   |
| BO vláknina             | X                              | xxx   |
| Jehličnatá směs         | X                              | xxx   |
| SM vláknina druhé třídy | X                              | xxx   |
| BO vláknina druhé třídy | X                              | xxx   |
| SM odpadové dříví       | X                              | xxx   |
| BO odpadové dříví       | X                              | xxx   |
| <b>Celkem</b>           | <b>X</b>                       |       |

### 3. Povinnosti smluvních stran:

#### Povinnosti prodávajícího:

7. Prodávající odpovídá za kvalitu dodávaného dříví, mimo jiné je povinen zajistit, že **nepřistaví kupujícímu k přejímce dříví, v němž se vyskytuje spálené dříví**. Prodávající bere na vědomí, že kvalita dodaného dříví je klíčová pro výrobní proces konečného odběratele a výskyt spáleného dříví představuje významné riziko pro výrobní proces. **Prodávající je povinen před přistavením kamionu/vagonu k přejímce zajistit, že se v přistavené dodávce dříví k přejímce nevyskytuje spálené dřevo**. Kupující je oprávněn odmítnout převzít celou dodávku (kamion/vagon) v případě zjištění výskytu spáleného dříví v ní, byť v nepatrném množství. V takovém případě je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní **pokutu ve výši 2000 Kč** za každou dodávku (kamion/vagon), kterou kupující takto odmítl převzít. V případě, že výskyt spáleného dříví je zjištěn až v převzaté dodávce (po ukončení přejímky), je kupující oprávněn přeradit toto dříví do sortimentu odpadového dříví a zaplatit za něj prodávajícímu sníženou cenu odpovídající sortimentu odpadového dříví.; dále je kupující oprávněn po prodávajícím požadovat smluvní **pokutu ve výši 10000 Kč** za každý takový případ dodaný vagónem typu GIGA wood a **5000 Kč** ostatními typy vagónů, nebo kamiónem. Ujednáním o smluvních pokutách není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody v plném rozsahu.

### 5. Převážní podmínky

6. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici (vzdálenost nad 180 silničních km) se prodávající zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagónování“. Služba vagónování zahrnuje především tyto úkony: nakládku na silniční dopravní prostředek dopravce v lese či na externím skladě, přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagónu, náklady dopravce na úklid znečištěné plochy v železničních stanicích v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagónů a upevnění nákladů vázacím prostředkem k vagonu v případě nakládky na stěny vozu či kladnice. Na základě

této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagónování smluvní cenu ve výši **130,- Kč/Am3** za všechny řady železničních vagonů Ea\* Laaps, Roos .Snps, Sps a nebo mimořádnou smluvní cenu ve výši **135,- Kč/Am3** za speciální ucelené vlakové soupravy s technologií Innofreight. složené buďto z klanicových vagonů typ GigaWood řady Sgmrms 90'Gigawood a nebo z vagonů s kontejnerovou nadstavbou typ „Agrotainer“. Úhrada bude provedena za každý změřený a potvrzený Am3 dřevní hmoty osobou pověřenou přejímkou dříví (konečným odběratelem). Kupující může umožnit vagónování i ze vzdálenosti kratší než 180 silničních km, cena vagónování pak bude snížena adekvátně podle navýšení dopravních nákladů. Tuto sníženou cenu vagónování podle jednotlivých stanic si potvrdí kupující s prodávajícím elektronickou poštou. Při ložení dřeva na vagonu se nesmí používat drát ani jiné kovové předměty, ze dříví je nutno odstranit všechny plastové štítky.

## 7. Závěrečné ustanovení

1. **Nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího:**
  - a) Technické podmínky k dodávce dříví a štěpků, směrnice TOP 6.6.0 účinná od 1.1.2021
  - b) Přepravní podmínky k dodávkám dřevní hmoty do Mondi Štětí a.s. směrnice TOP č.6.6.1 platné od 1.4.2020
  - c) Pravidla a bezpečnostní pokyny pro dodavatele dřevní hmoty a biopaliva do Mondi Štětí a.s., směrnice PP BOZP ZD 3.6.3.2. platná od 1.1.2021
  - d) Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. platné od 1.7.2021**
  - e) Podmínky vytěžování vagonů pro vlákninové dříví do Mondi štětí a.s. platné od 1.1.2020
  - f) Pravidla pro nakládku kmenového dříví do železničních vagonů platná od 1.1.2020
  - g) Vzorový nákladní list kupujícího

5. Smlouva se uzavírá na období od 1.7.2021 do 30.9.2021.

Ostatní podmínky smlouvy zůstávají v platnosti.

Datum: 1. července 2021

.....  
Prodávající

.....  
Kupující