



KUJIP00YTK4V

FOND VYSOČINY PROGRAM „INOVAČNÍ VOUCHERY 2021“

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ DOTACE

uzavřená na základě dohody smluvních stran nikoliv na úkor ochrany kterékoliv ze smluvních stran ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

ID FV02808.0002

Čl. 1

Smluvní strany

Kraj Vysočina

se sídlem:

IČO:

zastoupený:

k podpisu pověřena:

(dále jen „Kraj“)

bankovní spojení:

číslo účtu:

Žižkova 57, 586 01 Jihlava

70890749

Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmánem kraje

Mgr. Hana Hajnová, náměstkyně hejtmána

Sberbank CZ, a. s. Jihlava

4050005211/6800

a

Leube Beton s.r.o.

se sídlem:

IČO:

zastoupená:

(dále jen „Příjemce“)

bankovní spojení:

číslo účtu:

U Hlavního nádraží 2764/3, 586 01 Jihlava

60714026

Tomášem Váňou, jednatelem

Sberbank CZ, a.s.

4050000015/6800

Čl. 2

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je poskytnutí účelové veřejné finanční podpory z Fondu Vysočiny (dále jen „dotace“) na realizaci projektu „Ověření vlastností samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou“, bližší specifikovaného v žádosti o poskytnutí dotace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 1 (dále jen „projekt“).

Čl. 3 Závaznost návrhu

- 1) Doba platnosti tohoto návrhu smlouvy je omezena na 30 kalendářních dnů od prokazatelného doručení návrhu této smlouvy Příjemci.
- 2) Pokud tento návrh smlouvy nebude Příjemcem akceptován a podepsaný oprávněnou osobou doručen Kraji na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy v termínu podle Čl. 3 odst. 1) této smlouvy nebo v tomto termínu Příjemce nepožádá Kraj o prodloužení termínu, návrh smlouvy zaniká a nárok na dotaci nevznikne.

Čl. 4 Závazek Příjemce

- 1) Příjemce dotaci za podmínek stanovených v této smlouvě přijímá a zavazuje se, že bude projekt realizovat svým jménem, na svou vlastní odpovědnost, v souladu s právními předpisy a podmínkami této smlouvy.
- 2) Příjemce se zavazuje vrátit dotaci do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy Kraji písemně sdělí, že u projektu, který byl zrealizován, nebude nadále plnit podmínky dané touto smlouvou (udržitelnost, archivace, povinnost umožnit kontrolu,...) na účet uvedený v záhlaví této smlouvy.

Čl. 5 Dotace

- 1) Kraj poskytuje Příjemci na projekt dotaci ve výši 199 990 Kč (slovy: stodevadesátdevět tisíc devět set devadesát korun českých).
- 2) Pro účely této smlouvy se rozumí:
 - a) **Celkové náklady projektu** (objem projektu) jsou náklady tvořené součtem dotace a vlastním podílem Příjemce.
 - b) **Vlastní podíl Příjemce** jsou prostředky, které jsou tvořeny vlastními prostředky Příjemce.

Celkové náklady projektu	285 700 Kč
Výše dotace v Kč	199 990 Kč
Výše dotace v %	70 % z celkových nákladů na projekt
Vlastní podíl Příjemce v %	30 % z celkových nákladů na projekt
Vlastní podíl Příjemce v Kč	85 710 Kč

- 3) Výše dotace uvedená v Čl. 5. odst. 1) této smlouvy je maximální. Pokud skutečné celkové náklady projektu překročí celkovou výši nákladů projektu uvedenou v tabulce v odst. 2), uhradí Příjemce částku tohoto překročení z vlastních zdrojů. Pokud budou skutečné celkové náklady projektu nižší než výše celkových nákladů projektu uvedených v tabulce v odst. 2), výše dotace uvedená v odst. 1) zůstane nezměněna pouze v případě, kdy bude vlastní podíl Příjemce stále tvořit minimální procentní hodnotu uvedenou ve výzvě k předkládání projektů (tj. 30%), v ostatních případech bude částka dotace úměrně snížena tak, aby byl vždy dodržen vlastní podíl příjemce uvedený v závorce výše.

- 4) Dotace je veřejnou finanční podporou ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vztahují se na ni všechna ustanovení tohoto zákona.
- 5) Souběh dotace z několika programů Fondu Vysočiny či dalších dotačních titulů Kraje na realizaci jednoho projektu není možný. Souběh dotace z Fondu Vysočiny s dotacemi jiných poskytovatelů se nevylučuje. Výše poskytnutých dotací na projekt však v takovém případě nesmí přesáhnout 100 % celkových nákladů na projekt.
- 6) Dotace je poskytována jako podpora malého rozsahu (de minimis) ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. 12. 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis (*Úř. věst. L 352, 24. 12. 2013, s. 1*).

Čl. 6

Způsob poskytnutí dotace

Dotace bude poskytnuta jednorázově bankovním převodem na účet Příjemce, a to nejpozději do 90 kalendářních dnů ode dne včasného, řádného a prokazatelného doručení závěrečné zprávy dle Čl. 8 písm. f) této smlouvy. V případě, že závěrečná zpráva nebude ani po případné výzvě předložena v souladu s Čl. 8 písm. f) této smlouvy, nárok na vyplacení dotace bez dalšího zaniká.

Čl. 7

Podmínky použití dotace

- 1) Příjemce je oprávněn čerpat dotaci k realizaci projektu a povinen projekt zrealizovat nejpozději do 31. 12. 2022. Uznatelné náklady na realizaci projektu mohou vzniknout nejdříve dnem podpisu této smlouvy oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Pouze v tomto období mohou vznikat uznatelné náklady na realizaci projektu.
- 2) Čerpáním dotace se pro účely této smlouvy rozumí úhrada celkových nákladů souvisejících s realizací projektu, které nejsou touto smlouvou označeny jako náklady neuznatelné. Celkové náklady projektu ve skutečné výši musí být vyúčtovány, uhrazeny a promítnuty v účetnictví Příjemce nejpozději do dne uvedeného v Čl. 7 odst. 1) této smlouvy.
- 3) Neuznatelné náklady projektu jsou:
 - a) platby daní a poplatků státnímu rozpočtu, daň z přidané hodnoty (s výjimkou uvedenou v Čl. 8 písm. d) této smlouvy), platby daní a poplatků krajům, obcím a státním fondům
 - b) alkohol a tabákové výrobky,
 - c) náklady na nákup věcí osobní potřeby,
 - d) úhrada úvěrů a půjček,
 - e) penále, pokuty, náhrady škod a manka, náklady na právní spory,
 - f) náklady na zajištění publicity projektu,
 - g) dotace a dary,
 - h) náklady na pohoštění,
 - i) běžné provozní náklady (např. telefonní služby, energie, poplatky za připojení k síti,

- bankovní poplatky, ...),
 - j) mzdové náklady, platy a ostatní osobní výdaje vč. povinného pojistného placeného zaměstnavatelem,
 - k) náklady související s potřebnými certifikáty inovativního produktu/procesu podléhající certifikaci ze zákona (např. hygienická nezávadnost)
 - l) náklady přímo nesouvisející s výzkumnou, resp. vývojovou činností žadatele (jedná se zejména o náklady na rešerše, průzkumy trhu, ekonomické analýzy prodejnosti, standardní tréninkové a školicí kurzy, koupě běžného softwaru a hardware, podpora exportu, stáže pro studenty, reklamní materiály, tvorbu www stránek, prodejní aktivity, právní služby, dotační poradenství, standardní opakující se služby (typu daňové a účetní služby),
 - m) stavební práce
- 4) Uznatelné náklady projektu jsou:
- a) pořízení dlouhodobého nehmotného majetku,
 - b) pořízení dlouhodobého hmotného majetku,
 - c) pořízení drobného hmotného materiálu,
 - d) nákup materiálu,
 - e) pořízení programového vybavení,
 - f) nákup služeb,
 - g) poplatky a nákup služeb od akreditovaných laboratoří, případně obdobných organizací ze zahraničí spočívající v úhradě laboratorních zkoušek, testů a certifikací.
- 5) V případě, že dojde k rozporu mezi Čl. 7 odst. 3) této smlouvy a Přílohou č. 1 této smlouvy, použijí se přednostně ustanovení Čl. 7 odst. 3) této smlouvy. Pokud dojde k vzájemnému rozporu mezi Čl. 7 odst. 3) a odst. 4) této smlouvy, případně nebudou některé náklady uvedeny v těchto ustanoveních, platí, že se jedná o náklady neuznatelné.
- 6) Vymezení neuznatelných a uznatelných nákladů dle Čl. 7 odst. 3) a odst. 4) této smlouvy vychází z definic jednotlivých položek druhového třídění rozpočtové skladby uvedených ve vyhlášce Ministerstva financí č. 323/2002 Sb., o rozpočtové skladbě, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 8 Základní povinnosti Příjemce

Příjemce se zavazuje:

- a) dotaci přijmout,
- b) realizovat projekt při dodržování této smlouvy a respektování zásad zdravého finančního řízení, zejména efektivnosti a hospodárnosti,
- c) vést účetnictví v souladu s obecně platnými předpisy, zejm. zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“), a **zajistit řádné a oddělené sledování celkových nákladů na projekt** (např. analytickým účtem, účelovým znakem, střediskem, činností, ORGem apod.). Pokud Příjemce nevede účetnictví podle zákona o účetnictví, je povinen vést daňovou evidenci podle zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, rozšířenou tak, aby příslušné doklady vztahující se k dotaci splňovaly náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona o účetnictví, aby předmětné doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné, vedené v písemné formě chronologicky a způsobem zaručujícím jejich trvalost a aby uskutečněné příjmy a výdaje byly v daňové evidenci

- sledovány odděleně **ve vztahu k projektu** (na dokladech musí být jednoznačně uvedeno, že se vážou k projektu). Příjemce odpovídá za řádné vedení a viditelné označení **prvotních účetních dokladů** prokazujících celkové náklady projektu (faktury, výdajové pokladni doklady, paragony, účtenky apod.) uvedením „**spolufinancováno z Fondu Vysočiny ID FV02808.0002**“,
- d) zajistit, aby do celkových nákladů na projekt nebyly zahrnuty náklady na vlastní daně, (vyjma daní z mezd a odměn zaměstnanců, pokud jsou mzdové a ostatní osobní náklady touto smlouvou definovány jako uznatelné). Všechny náklady musí být kalkulovány bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v případě, kdy Příjemce je jejím plátcem. Výjimkou jsou pouze takové náklady, u nichž Příjemce nemůže uplatnit odpočet DPH na vstupu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě může Příjemce dotaci využít i na finanční krytí takové DPH, která je účtována jako náklad. (V případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti ve smyslu § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, uhradit DPH nejpozději do data ukončení realizace projektu uvedeného v Čl. 7 odst.1) této smlouvy). Úhradou DPH je v tomto případě myšlen převod na účet příslušného Finančního úřadu nebo na zvláštní účet Příjemce, zřízený speciálně pro účely daňových záloh,
- e) prokázat úhradu celkových nákladů projektu, a to buď výpisem ze svého bankovního účtu (možno i výpisem z elektronického bankovníctví) nebo svými pokladními doklady,
- f) doručit Kraji finanční vypořádání dotace na formuláři závěrečné zprávy, jejíž vzor je umístěn na www.fondvysočiny.cz v materiálech u příslušného programu, a to nejpozději do 31. 1. 2023.

Přílohou formuláře závěrečné zprávy dále musí být:

- kopie účetních dokladů o výši celkových nákladů projektu a jejich úhradě,
 - kopie záznamů prokazující zaúčtování a oddělené sledování celkových nákladů projektu dle Čl. 8 písm. c), např. výpisy z účetních knih, apod.
 - kopie dokladu deklarující ukončení projektu (kopie předávacího protokolu, případně kopie samotného certifikátu, odborného posudku, návrhu řešení, protokolu o zkoušce, protokolu o měření, protokolu o shodě, protokolu ze simulace či modelování, expertního plánu digitalizace výroby v požadované struktuře apod.),
 - fotodokumentace povinné publicity,
- g) umožnit kontrolu v souladu s Čl. 9 této smlouvy,
- h) uchovat po dobu, kdy je Kraj oprávněn provádět kontrolu dle Čl. 9 odst. 2) této smlouvy, originály dokladů prokazující celkové náklady projektu (faktury, paragony, účtenky, výdajové pokladni doklady apod.), jejich úhradu a zaúčtování,
- i) zajistit publicitu v souladu s Čl. 10 této smlouvy,
- j) zajistit udržitelnost projektu v souladu s Čl. 11 této smlouvy,
- k) vrátit na účet uvedený v záhlaví této smlouvy celou částku dotace v případě, že dojde do doby uplynutí doby udržitelnosti dle Čl. 11 smlouvy k přeměně nebo zrušení Příjemce s likvidací (§ 10a odst. 5 písm. k) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů), bez předchozího souhlasu Kraje, a to do 15 kalendářních dnů ode dne rozhodnutí Příjemce o přeměně nebo zrušení s likvidací.

Čl. 9 Kontrola

- 1) Kraj je oprávněn provádět kontrolu plnění této smlouvy a finanční kontrolu ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrola“).

- 2) Kraj je oprávněn provádět kontrolu v průběhu realizace projektu i po jeho dokončení, a to po dobu deseti let počítaných od 1. ledna roku následujícího po roce, v němž měla být splněna poslední z povinností stanovených Čl. 8 písm. a) – písm. f) a písm. i) – písm. k) této smlouvy.
- 3) Příjemce je povinen poskytnout součinnost při výkonu kontrolní činnosti dle Čl. 9 této smlouvy.

Čl. 10 Publicita

- 1) Příjemce je povinen v případě informování sdělovacích prostředků o projektu uvést fakt, že projekt byl podpořen Krajem.
- 2) Příjemce dotace je povinen prezentovat Kraj v následujícím rozsahu:
 - umístit na výstupech projektu „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ v grafickém provedení a dle manuálu, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita, nebo alternativně na viditelných místech ve vstupních prostorách provozovny žadatele, pro jejíž účely výstup projektu slouží (např. na vstupních dveřích, nástěnkách pro veřejnost či jiných obdobných plochách k tomuto účelu určených),
 - v případě slavnostního představení projektu umístit „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ na pozvánkách, plakátech, programech, vstupenkách apod., pokud jsou k této příležitosti vytvářeny a dále viditelně a prominentně umístit plachtu nebo desku s logem kraje v místě slavnostního představení projektu, kterou si Příjemce vyzvedne na vyžádání u osoby uvedené v čl. 13 bodu 3) této smlouvy),
 - verbálně prezentovat Kraj v médiích a na případných tiskových konferencích pořádaných u příležitosti projektu,
 - v případě, že je projekt prezentován na internetových stránkách Příjemce nebo stránkách souvisejících s konáním realizace projektu, umístí Příjemce „Sponzorský vzkaz Kraje Vysočina“ s aktivním odkazem na www.kr-vysocina.cz,
 - v případě, že je projekt prezentován na sociálních sítích umístí zde Příjemce informaci o dotační podpoře kraje - například formou textu či sponzorského vzkazu Kraje Vysočina, který je ke stažení na www.kr-vysocina.cz/publicita nebo nasdílení image spotu z YouTube kanálu Kraje Vysočina.
- 3) Publicita dle Čl. 10 odst. 2) bude probíhat nejméně po dobu realizace projektu, a dále v době udržitelnosti stanovené v Čl. 11.
- 4) „Logotyp Kraje Vysočina“ je ochrannou známkou, která požívá ochrany podle zákona č. 441/2003 Sb., o ochranných známkách a o změně zákona č. 6/2002 Sb. o soudech, soudcích, přísedících a státní správě soudů a o změně některých dalších zákonů (zákon o soudech a soudcích), ve znění pozdějších předpisů, (zákon o ochranných známkách), ve znění pozdějších předpisů. Příjemce je tímto oprávněn logo Kraje v souladu s touto smlouvou použít.

Čl. 11 Udržitelnost projektu

Příjemce je povinen nakládat po dobu tří let ode dne nabytí platnosti této smlouvy s veškerým majetkem podpořeným v rámci projektu dle této smlouvy v souladu se zaměřením projektu a s péčí řádného hospodáře. Příjemce nesmí majetek podpořený z poskytnuté dotace či jeho část podpořenou z dotace po dobu tří let od nabytí platnosti této smlouvy prodat, pronajmout, zastavit či darovat bez vědomí a předchozího písemného souhlasu Kraje.

Čl. 12 Důsledky porušení povinností Příjemce

- 1) V případě, že se Příjemce dopustí porušení rozpočtové kázně ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, bude postupováno dle ustanovení tohoto zákona.
- 2) V případě že dotace ještě nebyla vyplacena, smlouva bez dalšího zaniká, a to ke dni rozhodnutí Příjemce o přeměně nebo zrušení s likvidací, pokud nebylo mezi smluvními stranami dodatkem této smlouvy dohodnuto jinak.

Čl. 13 Závěrečná ujednání

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
- 2) Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, splní Kraj.
- 3) Kontaktní osobou Kraje oprávněnou a povinnou poskytovat Příjemci veškerou nezbytnou součinnost dle této smlouvy je Ing. Ivona Hájková, tel: 564 602 534, email: hajkova.ivona@kr-vysocina.cz.
- 4) Jakékoli změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných postupně číslovaných dodatků na základě dohody obou smluvních stran s výjimkou změny Čl. 1 a Čl. 13 odst. 3) této smlouvy. Změnu identifikačních údajů Příjemce uvedených v Čl. 1 této smlouvy je oprávněn provést Příjemce jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Kraji. Změnu Čl. 13 odst. 3) této smlouvy je oprávněn provést Kraj jednostranně s tím, že tuto změnu je povinen oznámit Příjemci. Změny v realizaci projektu, které zásadním způsobem mění jeho zaměření, není možné povolit.
- 5) Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 6) Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Kraje Příjemce výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním celého textu smlouvy včetně podpisů. Smluvní strany se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou stranou mimo text této smlouvy, nepřístupní třetím osobám bez písemného

souhlasu druhé strany a nepoužijí tyto informace k jiným účelům, než je plnění podmínek této smlouvy.

- 7) Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno je určeno pro Kraj a druhé pro Příjemce. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení smlouvy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, podle jejich svobodné a vážné vůle, a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy je:
Příloha č. 1 - Žádost o poskytnutí dotace
- 10) O poskytnutí dotace dle této smlouvy rozhodla Rada Kraje Vysočina dne 22. 6. 2021 usnesením č. 1165/20/2021/RK.

V JIHLAVĚ dne 23. 7. 2021

Tomáš Váňa
jednatel

Leube



Leube Beton s.r.o.
U Hlavního nádraží 2764/3
586 01 Jihlava - CZ
www.leube.cz

14

V Jihlavě dne 30. 07. 2021

Mgr. Hana Hajnová
náměstkyně hejtmana

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

52

ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ DOTACE Z FONDU VYSOČINY

Evidenční číslo (žadatel nevyplňuje)	FV02 SDJ. 0002
Kód elektronické žádosti (po finálním vyplnění žádosti klikněte na „Odeslat data“ v záhlaví formuláře)	FV02a08-20_05_21-10
Název programu	INOVAČNÍ VOUCHERY 2021
Název projektu	Ověření vlastností samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou
Identifikační údaje žadatele	IČO: 60714026
	Přesný název: Rieder Beton, spol. s r.o.
	Právní forma: Právnícká osoba - obchodní společnost
	Ulice, čp: U Hlavního nádraží 2764
	Obec: Jihlava
	PSČ: 58601
	Sídlo pošty:
	Název banky: Sberbank CZ, a.s.
Číslo účtu: 4050000015/6800	
Statutární zástupce žadatele <i>V případě, kdy pro právní úkon podání žádosti je nutné více osob, uvednou se všechny tyto osoby</i>	Titul:
	Jméno: Tomáš
	Příjmení: Váňa
	Funkce: výkonný ředitel, jednatel
Statutární zástupce žadatele <i>V případě, kdy pro právní úkon podání žádosti je nutné více osob, uvednou se všechny tyto osoby</i>	Titul:
	Jméno:
	Příjmení:
	Funkce:

Statutární zástupce žadatele <i>V případě, kdy pro právní úkon podání žádosti je nutné více osob, uvednou se všechny tyto osoby</i>	Titul:
	Jméno:
	Příjmení:
	Funkce:
Žádost zpracoval (kontaktní osoba projektu)	Jméno: Tomáš
	Příjmení: Váňa
	Email: vana@rieder.cz
	Tel.: 567573237
Identifikační údaje zřizovatele (vyplní jen žadatel, pokud je příspěvkovou organizací zřizovanou obcí)	Přesný název:
	IČO:
	Název banky:
	Číslo účtu:
1. Lokalizace projektu <i>Uvedte v jaké obci bude projekt realizován (název obce včetně okresu); v případě, že bude realizace projektu probíhat na území více obcí, tak je vypište nebo v případě dopadu na větší území uveďte vyšší administrativní jednotku (např. obvod ORP, okres, celý kraj)</i>	<p>Projekt bude realizován na 3 místech, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v Jihlavě (okr. Jihlava) v sídle a výrobním závodě společnosti Rieder Beton, spol. s r.o., kde bude uskutečněna vlastní výroba nově optimalizovaného produktu, tj. samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou, pro testování nárazovými zkouškami; - v Praze (okr. hl. m. Praha) a Milovicích (okr. Nymburk) v prostorách ČVUT, kde budou provedeny přípravy, vlastní realizace a vyhodnocení nárazových zkoušek; <p>Hlavní dopad bude mít realizace projektu na město Jihlava (okr. Jihlava, kraj Vysočina) a jeho okolí, neboť zde bude soustředěna výroba a prodej nového produktu. Kromě rozšíření produktového portfolia společnosti může s sebou projekt přinést i možné navýšení pracovních míst.</p>

2. Odůvodnění projektu a jeho cíle

Popište co vás k podání žádosti vede; jaká je výchozí situace, jaký problém chcete vyřešit; co tím chcete dosáhnout, jaké jsou cíle projektu - co chcete zlepšit, zkvalitnit...

Cílem tohoto projektu je díky spolupráci s výzkumnou organizací ověřit změny v technologii před zavedením samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou, tj. zcela nového produktu, do výroby. Výsledkem bude nový zkvalitněný výrobek, který rozšíří portfolio produktů a souvisejících služeb společnosti Rieder Beton, spol. s r.o., a povede ke zvýšení její konkurenceschopnosti na trhu produktů pro dopravní stavby.

Obecně je samostatný sjezd prvek pozemní komunikace, který slouží pro její připojení k sousedící nemovitosti. Pro křížení samostatných sjezdů s podélným odvodňovacím zařízením se pod nimi navrhuji propustky. Právě čela propustků se stávají nebezpečnou pevnou překážkou v odvodňovacích příkopech, a to zejména při mimořádné situaci, jakou může být úhybný manévr vozidla. Vozidla, která vybočila z vozovky, jsou koryty příkopů vedena a směřována na čela propustků, která nejsou chráněna. Samostatný sjezd s integrovanou deformační zónou umožňuje postupnou kontrolovatelnou deformaci ve směru vodorovném, čímž změkčuje zónu potenciálního nárazu a snižuje rázovou sílu, která určuje míru přetížení působícího na posádku a také míru deformaci vozidla, a to při zajištění únosnosti ve směru svislém pro přejezd vozidel přes samostatný sjezd. V současné době neexistuje na trhu tento typ sjezdu.

Společnost Rieder Beton, spol. s r.o. v současné době provedla konečnou optimalizaci tvaru a použitého materiálu aktuálně vyvíjeného samostatného sjezdu limitovanou statickým návrhem a zatížením, a to především s ohledem na její výrobní, přepravní a montážní podmínky.

Ověřování optimalizovaného produktu bude realizováno prostřednictvím nárazových zkoušek.

3. Popis projektu

Popište co konkrétně bude obsahem projektu; co chcete pořizovat, budovat, vylepšovat, organizovat atp.; v jakém množství a rozsahu - uveďte základní parametry projektu (kolik, čeho)

V rámci projektu bude provedeno ověření nového produktu, tj. samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou, pro možné zavedení do výroby. Ověření technologie bude uskutečněno ve spolupráci s výzkumnou organizací ČVUT v Praze. Jeho součástí bude realizace:

- přípravných prací pro testování nárazovými zkouškami, tj. vybudování silničního příkopu, umístění samostatného sjezdu mající základní betonovou tvarovku, vytvoření jednotlivých konstrukčních vrstev dle výkresové dokumentace, postavení roztahovacího zařízení – dráhy pro zkušební automobily, osazení zkušebních vozidel měřicí technikou, osazení záznamové a měřicí techniky na zkušební dráze, zajištění bezpečnosti;
- 2 nárazových zkoušek pomocí zkušebního vozidla jedoucího předepsanou rychlostí;
- prací po provedení nárazových zkoušek, tj. odstranění vybudovaného příkopu a jednotlivých konstrukčních vrstev, ekologická likvidace testovacích vozidel a betonové tvarovky samostatného sjezdu;
- vyhodnocení provedených nárazových zkoušek, tj. provedení výpočtů, zpracování záznamů a vypracování zprávy.

Popis testování, včetně nákladů na provedení testování výzkumnou organizací, je součástí samostatné příloha. Je třeba zdůraznit, že se jedná o zkoušky, které nejsou vyžadovány ze zákona pro uvedení na trh a které napomohou ověřit a případně zvýšit kvalitu výrobku.

4. Cílové skupiny projektu

Popište komu realizace projektu pomůže; jaký to bude mít pro ně konkrétní přínos, jak to zlepší jejich podmínky atp.

Projekt společnosti Rieder Beton, spol. s r.o. umožní uskutečnit ověření nově optimalizovaného produktu, a tím významně urychlit zavedení do výroby, čímž dojde k rozšíření portfolia výrobků společnosti při vstupu na trh s produkty pro dopravní stavby a jejímu lepšímu postavení v této oblasti trhu. Dále lze předpokládat i možný zájem o výrobu produktu jinými výrobními závody v ČR či zahraničí, čímž bude společnosti plynout příjem i z licenčních poplatků z využívání duševního vlastnictví.

Pro ČVUT v Praze přinese spolupráce na projektu další významnou zkušenost s průmyslovým partnerem, tj. s aplikační sférou, a možnost přenesení vzájemných znalostí a dovedností z a do praxe. V neposlední řadě dojde k prohloubení vztahů pro možnost realizace dalších projektů.

Výsledný ověřený produkt bude mít uplatnění při realizaci návrhů nových, popř. rekonstrukci stávajících, samostatných sjezdů na pozemních komunikacích. V současné době jsou to zejména rekonstrukce I. tříd pozemních komunikací. Produkt přinese celkové zvýšení bezpečnosti dopravní infrastruktury, pomůže snížit případné následky dopravních nehod v důsledku nárazu na čelo propustku a s nimi spojené socioekonomické ztráty. O samotné řešení samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou byl projeven zájem ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR a Krajské správy a údržby silnic Vysočina již v první fázi vývoje deformačního prvku, a tento zájem stále trvá.

<p>5. Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu - začátek/ukončení projektu <i>Popište zahájení a ukončení základních realizačních fází projektu (např. výběr dodavatele, přípravné práce, vlastní realizace apod.); v případě organizace kulturní/sportovní akce uveďte přesný termín jejího konání; pokud nejsou známa přesná data, tak uveďte kalendářní měsíc</i></p>	<p>Předpokládané zahájení projektu je 1.8.2021 a zakončení 30.11.2021. Projekt bude rozdělen do několika fází, které se mohou vzájemně prolínat, a to:</p> <p>1. Přípravné práce pro testování nárazovými zkouškami Termín: srpen 2021 Realizátor: ČVUT v Praze Výsledek: V rámci této fáze bude vybudován silniční příkop, zajištěna testovací vozidla, nasmlouvána doprava na/z místa testování a možnost zajištění bezpečnosti (např. ze strany HZS).</p> <p>2. Nárazové zkoušky včetně prací po provedených zkouškách Termín: srpen / září 2021 (v závislosti na meteorologických a dalších vnějších podmínkách) Realizátor: ČVUT v Praze Výsledek: V rámci této fáze budou osazena testovací vozidla, připravena testovací dráha včetně osazení záznamovou technikou, provedeny nárazové zkoušky včetně měření a uvedení testovacích prostor do původního stavu.</p> <p>3. Zpracování a vyhodnocení získaných dat Termín: do 60 dní po realizaci testů Realizátor: ČVUT v Praze Výsledek: V rámci této fáze bude probíhat zpracování a vyhodnocení dat včetně zpracování výsledné zprávy.</p>
<p>6. Organizační a odborné zabezpečení projektu <i>Popište vaše zkušenosti s realizací podobných akcí; jaké máte zkušenosti s realizací projektů (podávání žádostí); kdo bude projekt realizovat (přímo žadatel nebo prostřednictvím odborné firmy); jaké organizační kroky budete muset podniknout, aby projekt byl zrealizován; jaké povolení musíte vyřídit pro zdárný průběh projektu</i></p>	<p>Společnost Rieder Beton, spol. s r.o. již v předcházejících letech čerpala prostředky v rámci operačních programů (OP LZZ, OP PIK či OPZ) a aktuálně řeší výzkumný projekt financovaný Technologickou agenturou ČR. Má tak dostatečné zkušenosti se získáváním a vedením dotačních projektů. Tento projekt bude řešen prostřednictvím výzkumné organizace, která provede testování vyvinutého řešení samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou a žadatel tak bude mít spíše přenesenou roli zadavatele. Vzhledem k dlouhodobější spolupráci a již proběhlým konzultacím v tomto směru lze očekávat bezproblémový průběh. Testování jako celek bude objednáno jako služba a bude sloužit pro evaluaci daného řešení výzkumnou institucí. Žadatel v rámci projektu dodá zkoušené řešení a jeho zástupci se budou testování účastnit jako pozorovatelé a technický dozor správného použití zkoušeného výrobku. Pro testy nejsou vyžadována žádná zvláštní povolení.</p>

7. Rozpočet projektu <i>U žadatelů, kteří mohou uplatnit odpočet DPH na vstupu, se náklady uvádějí bez DPH. Ostatní žadatelé uvádějí náklady včetně DPH.</i> částky uvádějte v celých Kč	Celkové náklady na projekt	285 700	Kč	100,00	%
	Požadovaná výše dotace	199 990	Kč	70,00	%
	<i>- z toho investiční dotace</i>	0	Kč	,00	%
	<i>- z toho neinvestiční dotace</i>	199 990	Kč	100,00	%
	Spoluúčast žadatele	85 710	Kč	30,00	%
	<i>- z toho investiční spoluúčast</i>	0	Kč	,00	%
	<i>- z toho neinvestiční spoluúčast</i>	85 710	Kč	100,00	%

8. Plátcovství DPH u žadatele (zakřížkujte vhodnou variantu)	
žadatel je plátcem DPH a u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu nemá nárok na odpočet daně z přidané hodnoty	<input type="checkbox"/>
žadatel je plátcem DPH a u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu má nárok na odpočet daně z přidané hodnoty	<input checked="" type="checkbox"/>
žadatel není plátcem DPH	<input type="checkbox"/>

9. Prohlášení žadatele, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním vybraných údajů o projektu

Žadatel prohlašuje, že zajistí podíl na spolufinancování projektu a souhlasí se zveřejněním svého jména (obchodního jména), adresy (sídla), názvu projektu a výše přidělené dotace pro účely administrace čerpání prostředků z Fondu Vysočiny.

10. Prohlášení žadatele o vypořádání závazků (netýká se obcí, svazků obcí a organizací zřizovaných a zakládaných Krajem Vysočina)

Žadatel prohlašuje, že:

a) má vypořádány závazky vůči státnímu rozpočtu a státním fondům (za závazky vůči státnímu rozpočtu se považují závazky vůči finančnímu úřadu, Správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám a Celní správě; za státní fondy se považují Státní fond životního prostředí, Pozemkový fond, Státní fond rozvoje bydlení a Státní fond dopravní infrastruktury),

b) na majetek žadatele není vyhlášen konkurz nebo podán návrh na konkurz a žadatel není v likvidaci.

11. Prohlášení žadatele o účetním období (nevypřňuje žadatel, který používá účetní období shodné s kalendářním rokem a žadatel, který není účetní jednotkou)

Žadatel prohlašuje, že používá účetní období (hospodářský rok) od ledna do prosince.

12. Seznam dokladů (Uvedte seznam všech dokladů, které k žádosti přikládáte a očísľujte je.)

- 1a - Veřejný rejstřík a Sbířka listin - Ministerstvo spravedlnosti České republiky
- 1b - Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku
- 2 - Doložení náležitostí dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů – formulář pro právnické osoby mimo obce
- 3 - Popis spolupráce žadatele s poskytovatelem znalosti
- 4 - Nabídka poskytnutí znalosti – podporovaná aktivita a) dle bodu 5 Výzvy k předkládání projektů do programu INOVAČNÍ VOUCHERY 2021

Digitálně podepsal Tomáš
Váňa
Datum: 2021.05.21 07:03:56
+02'00'

Tomáš Váňa

V Jihlavě

dne viz el. podpis

.....
Razítko, jméno/a a podpis/y
statutárního
zástupce/zástupců žadatele

Poznámka pro žadatele :

Před podáním projektu si ověřte, zda:

- je formulář žádosti kompletně vyplněn včetně kódu elektronické žádosti.
- **jsou přiloženy veškeré doklady nutné k posouzení žádosti požadované v bodě 15 Výzvy k předkládání projektů**
- projekt splňuje kritéria a podmínky uvedené ve Výzvě k předkládání projektů
- je žádost včetně dokladů nutných k posouzení žádostí připravena k podání dle podmínek uvedených v bodě 14 Výzvy k předkládání projektů
- žádost je podepsána všemi statutárními zástupci, jejichž podpisy jsou nutné pro platnost právního jednání

Popis spolupráce žadatele s poskytovatelem znalosti

Název organizace, s kterou je plánována spolupráce:

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta dopravní, Ústav soudního znalectví v dopravě

Výčet dosavadní spolupráce v oblasti vědy, výzkumu a inovací s touto organizací:

Projekt Technologické agentury ČR – TH04010066 Výzkum a vývoj vysoce únosného deformačního bloku a jeho výrobního procesu pro zajištění bezpečnosti dopravních cest. Rieder Beton, spol. s r.o. je hlavním příjemcem a ČVUT v Praze je dalším účastníkem, projekt je řešen v období 01/2019 – 12/2021.

Předmět plánované spolupráce – konkrétní a srozumitelný popis v rozsahu max. 1 strany A4:

Cílem projektu je ověření změn v technologii před zavedením samostatného sjezdu s integrovanou deformační zónou, tj. zcela nového produktu, do výroby skrze spolupráci s výzkumnou organizací. Výsledkem bude nový zkvalitněný výrobek, který rozšíří portfolio produktů a souvisejících služeb společnosti Rieder Beton, spol. s r.o., a povede ke zvýšení její konkurenceschopnosti na trhu produktů pro dopravní stavby.

Obecně je samostatný sjezd prvek pozemní komunikace, který slouží pro její připojení k sousedící nemovitosti. Pro křížení samostatných sjezdů s podélným odvodňovacím zařízením se pod nimi navrhuje propustky. Právě čela propustků se stávají nebezpečnou pevnou překážkou v odvodňovacích příkopech, a to zejména při mimořádné situaci, jakou může být úhybný manévr vozidla. Vozidla, která vybočila z vozovky, jsou koryty příkopů vedena a směřována na čela propustků, která nejsou chráněna. Samostatný sjezd s integrovanou deformační zónou umožňuje postupnou kontrolovatelnou deformaci ve směru vodorovném, čímž změkčuje zónu potenciálního nárazu a snižuje rázovou sílu, která určuje míru přetížení působícího na posádku a také míru deformací vozidla, a to při zajištění únosnosti ve směru svislém pro přejezd vozidel přes samostatný sjezd. V současné době neexistuje na trhu tento typ sjezdu.

Žadatel v současné době provedl konečnou optimalizaci tvaru a použitého materiálu aktuálně vyvíjeného samostatného sjezdu limitovanou statickým návrhem a zatížením, a to především s ohledem na její výrobní, přepravní a montážní podmínky.

Ověřování optimalizovaného produktu bude realizováno prostřednictvím nárazových zkoušek. Zkoušky budou uskutečněny ve spolupráci s výzkumnou organizací ČVUT v Praze. Součástí realizace budou:

- přípravné práce pro testování nárazovými zkouškami, tj. vybudování silničního příkopu, umístění samostatného sjezdu mající základní betonovou tvarovku, vytvoření jednotlivých konstrukčních vrstev dle výkresové dokumentace, postavení roztahovací zařízení – dráhy pro zkušební automobily, osazení zkušebních vozidel měřicí technikou, osazení záznamové a měřicí techniky na zkušební dráze, zajištění bezpečnosti;

Doklad č. 3 nutný k posouzení žádosti do programu Inovační vouchery 2021

- 2 nárazové zkoušky pomocí zkušebního vozidla jedoucího rychlostí přibližně 50 km/h;
- práce po provedení nárazových zkoušek, tj. odstranění vybudovaného příkopu a jednotlivých konstrukčních vrstev, ekologická likvidace testovacích vozidel a betonové tvarovky samostatného sjezdu;
- vyhodnocení provedených nárazových zkoušek, tj. provedení výpočtů, zpracování záznamů a vypracování zprávy.

Popis testování viz samostatná příloha. Je třeba zdůraznit, že se jedná o zkoušky, které nejsou vyžadovány ze zákona pro uvedení na trh a které napomohou ověřit a případně zvýšit kvalitu výrobku. Náklady na projekt budou zahrnovat nákup expertních služeb výzkumné organizace a provedení vlastního testování.

Druh inovace ve vazbě na výstupy spolupráce:
produktová

Předpokládaný vliv výstupů spolupráce na konkurenceschopnost žadatele, a to včetně předpokládaných pozitivních ekonomických výsledků:

Ověření umožní žadateli dokončit finální fázi přípravy nového výrobku a uvést jej na trh. Vzhledem k tomu, že se jedná o nové a unikátní řešení, které nemá v současné době konkurenci, lze očekávat pozitivní ekonomické přínosy pro Rieder Beton s.r.o. Mezi nimi především zvýšení obrátu a zisku, rozšíření výrobního portfolia (vč. zvýšení počtu pracovních míst) a možná expanze výroby a uplatnění v zahraničí (i s přihlédnutím k faktu, že testování bude prováděno dle modifikovaného britského testu PAS-68, který je používán celosvětově).

Předpokládaný termín uplatnění výstupů v praxi:
do jednoho roku.

Počet zaměstnanců žadatele ke dni podání žádosti (v přepočtu na celé úvazky):
80

Zařazení plánované spolupráce projektu dle oddílů odvětvové klasifikace CZ-NACE:

Odvětvová klasifikace CZ-NACE 23.61 Výroba betonových výrobků pro stavební účely, potažmo CZ-NACE 23.69 Výroba ostatních betonových, cementových a sádrových výrobků.

V Jihlavě dne viz *elektronický podpis*

Digitálně podepsal Tomáš
Váňa
Datum: 2021.05.21
07:07:02 +02'00'

.....
Tomáš Váňa
výkonný ředitel, jednatel

Nabídka poskytnutí znalosti – podporovaná aktivita a) dle bodu 5 Výzvy k předkládání projektů do programu INOVAČNÍ VOUCHERY 2021

Poskytovatel znalosti

Název	České vysoké učení technické v Praze
IČO	68407700
Sídlo	Konviktská 20, 110 00 Praha 1
Kraj	Hlavní město Praha
Název a adresa pracoviště	Fakulta dopravní, Ústav soudního znalectví v dopravě
Odpovědná osoba	Ing. Luboš Nouzovský, Ph.D.
Kontaktní osoba	Ing. Luboš Nouzovský, Ph.D.

Firma

Název (obchodní jméno)	Rieder Beton, spol. s r.o.
IČO	60714026
Právní forma	Společnost s ručením omezeným
Sídlo	U Hlavního nádraží 2764/3, 586 01 Jihlava
Adresa pobočky, pro jejíž účely má výstup spolupráce sloužit	U Hlavního nádraží 2764/3, 586 01 Jihlava
Statutární zástupce	Tomáš Váňa, jednatel
Kontaktní osoba	Tomáš Váňa

Obsah nabídky

Předmětem nabídky je realizace nárazové zkoušky a ověření funkčnosti zádržného zařízení - samostatného můstku dle standardu PAS 68:2013, modifikovaného pro tento typ zkoušky. Vozidlo narazí kolmo předepsanou rychlostí na překážku daných specifikací, čímž dojde k ověření jejich vlastností vůči nárazu. Důraz je kladen na chování vozidla a překážky během nárazu a v krátkém intervalu po něm.

Celý průběh testu bude zaznamenán vysokorychlostními kamerami a dalšími prostředky (např. foto a video záznam bezpilotními prostředky). Bude sledováno zpomalení automobilu minimálně jedním 3osým akcelerometrem v oblasti umístění řídicí jednotky airbagu automobilu, sledováno také bude zpomalení působící na posádku vozidla využitím crash-test dummy, případně pohyb v interiéru vozidla. Mezi zaznamenané hodnoty také patří hmotnost vozidla, jeho rychlost nebo posunutí a

deformace překážky. Všechny tyto údaje budou sloužit jako pomocné ukazatele pro vyhodnocení vhodnosti použitého řešení zkoušené překážky.

Rychlost bude získána z rychlokamerových záznamů a GNSS metodou, vzdálenosti a úhel přiblížování budou získány pomocí geodetické totální stanice, případně z fotogrammetrického zpracování fotodokumentace.

Zkouška a její vyhodnocení bude primárně provedeno dle britského celosvětově používaného a uznávaného předpisu PAS 68:2013, ale také pomocí standardizovaných biomechanických kritérií.

Plánovaný harmonogram:

- srpen 2021 - příprava testů (administrativní náležitosti, příprava materiálu a techniky atd.)
- srpen/září 2021 - fyzické provedení testů (zkoušek) – v závislosti na meteorologických a dalších vnějších podmínkách
- do 60 dní po realizaci testů dodání výstupní dokumentace (video, protokoly atd.)

Výstupy

Výstupem činností bude:

- Technická zpráva nárazových testů (definice počátečních podmínek experimentu, hodnotících kritérií, osazené měřicí techniky, představení naměřených hodnot rychlosti, zrychlení a posunů, rozbor naměřených hodnot, výpočet stanovených kritérií, ilustrace deformací na karoserii a překážce, shrnutí zkoušky a závěry)
- Obrazová dokumentace – místo nárazu, kolizní partneři, deformace
- Osvědčení o provedené zkoušce dle modifikované PAS 68:2013

Rozpočet

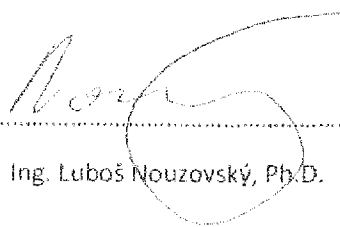
Položka	Cena bez DPH
Příprava a plánování nárazových testů, zajištění realizačního týmu a podmínek realizace (včetně např. hygienických podmínek)	20 000,00 Kč
Příprava testovací dráhy (čištění, osazení urychlovacím zařízením a testovanými zařízeními)	32 400,00 Kč
Příprava testovacích vozidel (čištění, vypouštění kapalin, příprava pro urychlovací zařízení, osazení měřicí technikou)	84 600,00 Kč
Realizace testu (urychlování, videozáznam, záznam dynamických veličin)	9 900,00 Kč
Dokumentace a zaměření konečných poloh, deformací a výsledného stavu	15 600,00 Kč
Demontáže zařízení, úklid	36 000,00 Kč

incentiv
IV 2021

Doklad č. 4 nutný k posouzení žádosti do programu inovační vouchery 2021

Vyhodnocení, tvorba zprávy, protokolů a výstupní dokumentace	57 200,00 Kč
Drobný spotřební materiál (barva, spojovací materiál apod.), cestovné	30 000,00 Kč
Celkem	285 700,00 Kč

V Praze dne 19.05.2021



Ing. Luboš Nouzovský, Ph.D.