

DODATEK Č. 4
K PROVÁDĚCÍ SMLOUVĚ (SMLOUVA O DÍLO) ZE DNE 6.10.2017
ve znění dodatků č. 1 – 3

č. smlouvy objednatele: 02PT-005233, č. smlouvy zhotovitele: 2017/0198
mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
zastoupeným:
ve věci této zakázky:
bankovní spojení:

IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Konsorcium AFSA

Vedoucí člen konsorcia: AFRY CZ s.r.o.

zastoupeným

bankovní spojení:

IČ: 45306605

DIČ: 45306605

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 8073

člen konsorcia: SATRA, spol. s r.o.

zastoupeným:

IČ: 18584209 DIČ: CZ18584209

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 3014

člen konsorcia: Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o.

zastoupeným:

IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 31260

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

Dodatek č.4

I.

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 4, protože při výkonu inženýrské činnosti akce „D7 MUK Aviatická-MUK Ruzyně-DÚR, IČ v úseku I/7 mezi MÚK Aviatická a MÚK Ruzyně“ se vyskytly překážky, na jejichž základě je potřeba upravit obsah prací a dobu plnění. Uvedenou překážkou jsou především dále uvedené požadavky Magistrátu Hlavního města Prahy na doplnění sítě cyklostezek podél této akce. Součástí Dodatku č. 4 je zároveň navýšení rozsahu prací při poskytování inženýrské činnosti, tyto práce budou oceněny podle jednotkových cen sjednaných prováděcí smlouvou.

Požadavky z jednání s MHMP dne 26.2.2019:

Úsek MÚK Ruzyně – lokalita Na Padesátíku

Jedná se o úsek cyklostezky, který propojuje síť cyklostezek v okolí MÚK Ruzyně a lokalitu Na Padesátíku. Samotná cyklostezka má délku 850 m, přičemž je rozdělena na 2 části. Na začátku se jedná o 350 m dlouhou část, která slouží

jako přístupy na pozemky a část druhá, která je už jako plnohodnotná cyklostezka. Bylo požadováno, aby byly cyklostezky navrženy s šířkou zpevnění 4,0m + 2x 0,5m nezpevněná krajnice. Bylo domluveno a odsouhlaseno, že s tímto šířkovým uspořádáním budou provedeny veškeré cyklostezky v dokumentaci. Dalším požadavkem bylo doplnění VO podél cyklostezky.

- **vyvolaná změna** – úprava záborového elaborátu z důvodu doplnění dostatečné rezervy pro úpravu šířkového uspořádání cyklostezek v dalším stupni PD
- **vyvolaná změna** – zapracování do dokumentace DUR – změna cca 40 a více výkresů a dokumentů

První část délky 350 m nahradila v dokumentaci přeložku polní cesty (původní SO 150). Tato část musela být vzhledem k požadavkům na šířkové uspořádání cyklostezky kompletně přeřešena.

- **vyvolaná změna** – kompletní přeřešení stavebního objektu SO 150 – nový směrový a výškový návrh s ohledem na nové požadavky šířkového uspořádání – SO 150 z dokumentace odstraněn a nahrazen SO 134.2
- **vyvolaná změna** – úprava záborového elaborátu vlivem nového návrhu cyklostezky (přístupů na pozemky SO 134.2)

Doplnění druhé části cyklostezky v délce 500 m. Tato část cyklostezky doplňuje propojení sítě cyklostezek od MÚK Ruzyně po lokalitu Na Padesátíku. V rámci této části cyklostezky byl požadavek vedení cyklostezky pod přemostěním komunikace Do Horoměřic (SO 220) a jejím napojení do ulice Na Padesátíku I. Dále bylo v této lokalitě požadováno rozšíření cyklostezky propojující okružní křižovatku (v rámci projektu PAP) a ulici Na Padesátíku II, vedenou před nadejzdu SO 220. Zároveň byl požadavek na pěší propojení nadejzdu a nové cyklostezky (doplnění schodiště).

- **vyvolaná změna** – kompletní přeprojektování nadejzdu SO 220 – prodloužení o 30 – 35 m, změna příčného řezu
- **vyvolaná změna** – úprava řešení přeložky silnice III/2404 z důvodu změny šířkového uspořádání chodníku pro společné vedení chodců a cyklistů, doplnění propojení nadejzdu a cyklostezky pro pěší (schodiště)
- **vyvolaná změna** – změnou šířkového uspořádání chodníku pro společné vedení chodců a cyklistů nutné prověření koordinace s projektem PAP v místě nových regulačních stanic
- **vyvolaná změna** – nový návrh cyklostezky v délce 500 m – nutné prověření několika variant s přihlédnutím ke změně délky a šířky mostu v návaznosti na průřezný profil cyklostezky a klesající niveletě komunikace (tak aby nebyla nutná změna nivelety přeložky silnice III/2404), a zároveň s nutností vyhnout se přeložce armaturní šachty pro stávající vodovod DN1200. V návaznosti na tyto okrajové podmínky bylo nutné cyklostezku zaříznout do tělesa hlavní trasy, aby nebylo nutné měnit niveletu přeložky silnice III/2404, což vyvolalo další změny, např. odstranění zárubní zdi v okolí nadejzdu, vyřešení odvodnění samotné cyklostezky apod.
- **vyvolaná změna** – úprava vedení oplocení hlavní trasy
- **vyvolaná změna** – úprava záborového elaborátu z důvodu doplnění cyklostezky
- **vyvolaná změna** – úprava dešťové kanalizace SO 331
- **vyvolaná změna** – úprava přeložek inženýrských sítí řady 400 vedoucí v nadejzdu SO 220 a navazujícím chodníku (VO, NN, VN), a v místě napojení nové cyklostezky na ulici Na Padesátíku I (NN, SO490)
- **vyvolaná změna** – doplnění a prodloužení chrániček VTL plynovodů
- **vyvolaná změna** – úprava napojovacího místa pro napájecí kabel katodové ochrany

Úsek Do Roklí

Jedná se o úsek cyklostezky podél hlavní trasy SO 103, který propojuje přerušenu cestu ulice Do Roklí s nadejzdem SO 223 v délce 380 m. Požadavek na šířkové uspořádání byl řešen stejným způsobem jako u úseku MÚK Ruzyně – lokalita Na Padesátíku, tedy, že návrh byl proveden na požadované šířkové uspořádání (4,0 m + 2x 0,5 m).

- **vyvolaná změna** – úprava záborového elaborátu z důvodu doplnění cyklostezky
- **vyvolaná změna** – nový návrh cyklostezky v délce 380 m – nutné prověření ve více variantách s ohledem na průběh vysokotlakého plynovodu a minimalizace záborů.
- **vyvolaná změna** – úprava přeložky vodovodu SO 341.2
- **vyvolaná změna** – doplnění chrániček na VTL plynovody
- **vyvolaná změna** – zapracování do dokumentace DUR – změna cca 40 a více výkresů a dokumentů

Dalším požadavkům Magistrátu Hl. m Prahy z tohoto jednání nebylo vyhověno. Zejména tedy na doplnění další části cyklostezky v lokalitě Na Padesátíku, a to z důvodu, že původní myšlenka tohoto propojení vznikla nad verzí

dokumentace DUR se zárubními stěnami a na nich umístěnými PHS. Z důvodu závěrů Safety studie a složitého technického řešení zárubních zdí a PHS bylo přistoupeno k výkupu objektů a pozemků v lokalitě Na Padesátníku, odstraněním zárubních zdí a provedením klasického zářezového tělesa. Vzhledem k změně řešení tělesa hlavní trasy by propojení cyklostezky mělo za následek další výkupy a demolice z důvodu vedení cyklostezky nebo vybudování opěrné stěny a tím celou cyklostezku výrazně prodražilo, když byla možnost využít komunikace Na Padesátníku I a V, bylo od tohoto propojení ustoupeno. Cyklisté měli pokračovat ulicí Na Padesátníku I až k ulici Na Padesátníku V, po které vede stávající cyklostezka. Zároveň nebylo vyhověno požadavku na doplnění VO podél nové cyklostezky mezi MÚK Ruzyně a lokalitou Na Padesátníku. Pro možnost doplnění VO byla ponechána rezerva v záborech, aby si toto VO mohl MHMP vybudovat samostatně.

Požadavky z jednání s MHMP dne 8.1.2021 a 26.2.2021:

V návaznosti na úpravy PD proběhlo dne 8.1.2021 a 26.2.2021 další jednání s Magistrátem Hl. m. Prahy k řešení problematice propojení sítě cyklostezek. V rámci těchto jednání vzešly stejné či další požadavky, na jejichž zapracování Magistrát Hl. m. Prahy trval. Nejzásadnějším požadavkem bylo doplnění VO osvětlení podél všech navržených cyklostezek a zároveň doplnění propojení novou cyklostezkou podél hlavní trasy v lokalitě Na Padesátníku. V návaznosti na tato jednání byly do dokumentace DUR zahrnuty další požadavky MHMP s odsouhlasením ŘSD ČR (doplnění další části cyklostezky, VO od MÚK Ruzyně po lokalitu Na Padesátníku, úprava vedení VO v ulici Za Teplárnou a Horoměřická).

Úsek lokalita Na Padesátníku

MHMP trval na doplnění propojení v lokalitě Na Padesátníku, která původně do dokumentace z důvodu finančních nákladů a složitosti řešení, nebyla doplněna. Jedná se o cyklostezku v délce 420 m v šířkovém uspořádání 4,0 m + 2x 0,5 m.

- **vyvolaná změna** – úprava záborového elaborátu z důvodu doplnění cyklostezky
- **vyvolaná změna** – stabilitní posouzení zářezového svahu z důvodu umístění cyklostezky na hraně svahu a z toho důvodu vypuštění nadzářezového příkopu, který zde byl navržen na základě doporučení geotechnického průzkumu
- **vyvolaná změna** – návrh nové opěrné/zárubní zdi v délce cca 50 m
- **vyvolaná změna** – nový návrh cyklostezky ve více variantách, bylo nutné prověřit neoptimálnější vedení stezky s ohledem na její umístění mezi svahem zemního tělesa a pozemními objekty v lokalitě Na Padesátníku a potřebě vyhnout se, aby nedošlo k dalším demolicím objektů a zároveň, aby byl minimalizován zásah do zemního tělesa hlavní trasy a tím zkrácena délka potřebné opěrné/zárubní zdi
- **vyvolaná změna** – úprava přeložky vodovodu SO 341.1
- **vyvolaná změna** – úprava přeložek inženýrských sítí řady 400 vedoucí v místě napojení nové cyklostezky na ulici Na Padesátníku I (NN, SO490)
- **vyvolaná změna** – úprava napojovacího místa pro napájecí kabel katodové ochrany
- **vyvolaná změna** – doplnění VO v délce 850 m, od MÚK Ruzyně po lokalitu Na Padesátníku, úprava VO v místě mostu pro naváděcí řadu tak, aby byla osvětlená i cyklostezka pod tímto mostem
- **vyvolaná změna** – zapracování do dokumentace DUR – změna cca 40 a více výkresů a dokumentů

II.

Smluvní strany se dohodly, že v čl. II. Prováděcí smlouvy bude v bodě 1. upravena cena za dílo. Smluvní strany se dohodly, že v čl. III. Prováděcí smlouvy bude v bodě 1. upravena doba plnění. Nově tedy budou uvedené články znít takto:

Článek II. Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

bez DPH:	5 255 500,- Kč
DPH:	1 103 655,- Kč
včetně DPH:	6 359 155,- Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 1 Dodatku č. 4/2021.

Článek III.
Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: na výzvu objednatele
ukončení prací: ukončení po vydání pravomocného územního rozhodnutí
specifikace etap:

popis části, etapy, dílčího plnění	Množství	Ihůty plnění	další informace
Koncept DÚR	1xlistinná verze + 1xCD	Do 7 měsíců od výzvy zadavatele	
DÚR se zpracovanými připomínkami	1x Záznam o způsobu vypořádání připomínek	Na výzvu zadavatele	
Čistopis DÚR se zpracovanými úpravami vzniklých během zpracování DÚR	4xlistinná verze + 1xCD	Do 4 týdnů od výzvy zadavatele	
Zahájení inženýrské činnosti		Schválení čistopisu DÚR	
Podání žádosti o vydání ÚR		Do 7 měsíců od schválení čistopisu DÚR	
Doplnění sítě cyklostezek	1x digitálně	Do 2 měsíců od účinnosti Dodatku č. 4/2021	

Pzn.: výzva objednatele může být učiněna písemně nebo elektronicky e-mailem

2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: hl.m.Praha/Středočeský kraj

III.

Závěrečná ustanovení

- Ostatní ustanovení shora citované smlouvy, tímto Dodatkem č. 4 nedotčená zůstávají dále v platnosti v původním znění.
- Obě smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 4 řádně přečetly a že souhlasí se všemi ujednáními obsaženými v tomto Dodatku a na důkaz toho jejich zástupci připojují vlastnoruční podpisy. Současně prohlašují, že tento Dodatek nebyl sjednán v tísni, ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- Tento Dodatek č. 4 je nedílnou součástí stávající smlouvy o dílo. Dodatek č. 4 nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku č. 4 k němu smluvní strany připojily své elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne

V Praze dne

Ředitelství silnic a dálnic ČR

AFRY CZ s.r.o.

Digitally signed

Date: 2021.06.07
10:22:36 +02'00'

Podpis:
Jméno:
Funkce:

Podpis
Jméno:
Funkce:

|Projektová dokumentace

CELKEM

CELKEM včetně DODTAKU č.4/2021	5 255 500 Kč	bez DPH
DPH 21%	1 103 655 Kč	
CELKEM včetně DODTAKU č.4/2021	6 359 155 Kč	s DPH