



Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

a

Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 72556064, se sídlem Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc – Hodolany) na základě plné moci ze dne 19. 9. 2014

bankovní spojení: Komerční banka a.s., Olomouc

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 1. 7. 2010 byla dovršena dopravní integrace prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS JMK“) na celém území Jihomoravského kraje,
- b) provoz linek veřejné linkové osobní dopravy se uskutečňuje přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje,
- c) jak Jihomoravský kraj, tak Olomoucký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) Jihomoravský kraj zadal dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK“ s dobou plnění od 11. 12. 2011, nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro

uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Boskovicko“ s dobou plnění od 9. 12. 2012 a nadlimitní veřejnou zakázku „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v rámci IDS JMK – oblast Jihovýchod“ s dobou plnění od 15. 12. 2013 (dále jen „VZ“),

- e) některé linky veřejné linkové osobní dopravy zahrnuté do VZ, a tedy i do IDS JMK, mají být provozovány přes hranice Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Olomouckého kraje (dále jen „mezikrajské linky“),
- f) Olomoucký kraj nerozhodl o zadávání zakázek na zajištění dopravní obslužnosti na svém území sousedícím s Jihomoravským krajem prostřednictvím zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání,
- g) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či předbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty do IDS JMK,
- h) Jihomoravský kraj i Olomoucký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je spolupráce Jihomoravského kraje a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje
2. Pro dosažení účelu smlouvy Olomoucký kraj prohlašuje, že akceptuje výsledky výběru dopravců Jihomoravského kraje v rámci VZ.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihomoravský kraj se prostřednictvím smluv o veřejných službách uzavřených s dopravci vybranými pro plnění VZ zavazuje zajistit dopravní obslužnost území Olomouckého kraje přiléhajícího k území Jihomoravského kraje spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, včetně situací, kdy bude úsek spoje mezikrajské linky dle Přílohy č. 1 této smlouvy na území Olomouckého kraje dotčen uzavírkou, za předpokladu, že se zástupci věcně příslušného odboru Jihomoravského kraje a zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, operativně dohodnou na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje.

2. Olomoucký kraj se zavazuje za podmínek stanovených v čl. III., čl. IV., čl. V. a čl. VI. této smlouvy hradit Jihomoravskému kraji kompenzace (v celkové maximální výši stanovené v čl. III. odst. 2 této smlouvy) a vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje (ve skutečné výši vypočítané dle vzorce uvedeného v čl. III. odst. 1 této smlouvy) pro dopravce, s nimiž Jihomoravský kraj uzavřel smlouvy o veřejných službách na základě VZ, jejichž předmětem je provoz spojů na mezikrajských linkách dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

III.

Úhrada kompenzace

1. Výše kompenzace za dobu ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017 (K) je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

- K je kompenzace
 C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci
 KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017
 T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté na mezikrajské lince po území Olomouckého kraje dle přílohy č. 1 této smlouvy na základě rozúčtování tržeb mezi dopravce v rámci IDS JMK
i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

Výše vícenákladů spojených s vedením spojů po dobu uzavírky na území Olomouckého kraje (V) je dána následujícím vzorcem:

$$V = \sum (C_i \times KMA_i)$$

kde

- V jsou vícenáklady po dobu uzavírky
 C_i je aktuální platná cena za 1 km na mezikrajské lince, placená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci
 KMA_i je navýšení počtu kilometrů z důvodu uzavírky oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému, nedotčenému uzavírkou), ujetých dopravcem na mezikrajské lince na území Olomouckého kraje dle Přílohy č. 1 této smlouvy za období od účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017
i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

2. Maximální výše poskytnutých kompenzací dle této smlouvy ve výši součtu částek kompenzace dle čl. III. odst. 1 (K) a kompenzace dle čl. VI. odst. 2 (K_u) této smlouvy činí 1.471.633,12 Kč.
3. Olomoucký kraj zaplatí Jihomoravskému kraji v roce 2017 jako zálohu na kompenzaci dle odst. 1 tohoto článku částku ve výši rozdílu částky 1.471.633,12 Kč (částka dle čl. III. odst. 2 této smlouvy) a částky kompenzace K_u dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy, a to do 31. 8. 2017.
4. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 2 této smlouvy, na kterou vznikl Jihomoravskému kraji nárok za období ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017, bude Olomouckému kraji doručeno v listinné a elektronické podobě do 15. 3. 2018.
5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za období ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017 přesahovala výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 3, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující výši zaplacené zálohy na vrub Jihomoravského kraje. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku je Olomoucký kraj povinen zaplatit Jihomoravskému kraji ve skutečné výši do jednoho měsíce po doručení jejich vyúčtování.
6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za období ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017 byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 3 této smlouvy, je Jihomoravský kraj povinen přeplatek vrátit Olomouckému kraji do 31. 3. 2018.
7. Vzájemné platby mezi smluvními stranami budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této smlouvy u identifikace smluvních stran.

IV.

Trvání závazků

Závazek Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy se sjednává na dobu ode dne nabytí účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2017.

V.

Ostatní ujednání

1. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Olomouckému kraji. Výlučnou odpovědnost ze smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě uzavřených mezi Jihomoravským krajem a dopravci nese Jihomoravský kraj, který výlučně odpovídá za úhrady dopravcům na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.
2. Olomoucký kraj neodpovídá za žádné nároky dopravců vůči Jihomoravskému kraji na základě smluv o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě.

3. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže strana porušující smlouvu věděla v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhá strana nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy,
 - b) nesplnění závazku Jihomoravského kraje dle čl. II. odst. 1 této smlouvy,
 - c) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. II. odst. 2 této smlouvy,
 - d) nesplnění závazku Olomouckého kraje dle čl. III. odst. 3 této smlouvy,
 - e) nepředložení úplného a správného vyúčtování kompenzace dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy,
 - f) nezaplacení částky (kompenzace) dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy na základě správného vyúčtování Olomouckým krajem řádně a včas.

Výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běže prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď druhé smluvní straně doručena. Výpověď však není dotčena povinností podle odstavce 5 tohoto článku.

4. Tato smlouva může být předčasně ukončena také dohodou smluvních stran.
5. V případě předčasného ukončení (tj. před 31. 12. 2017) této smlouvy z jakéhokoliv důvodu je Olomoucký kraj povinen uhradit Jihomoravskému kraji kompenzaci (K) a vícenáklady (V) za období uskutečněného závazku Jihomoravského kraje dle čl. II odst. 1 smlouvy vypočtené v souladu s čl. III odst. 1 a 2 smlouvy, a to do jednoho měsíce od doručení úplného a správného vyúčtování za celé realizované období.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti prvním dnem měsíce následujícího po dni nabytí platnosti této smlouvy.
2. Jihomoravský kraj zajišťoval dopravní obslužnost Olomouckého kraje s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spoji mezikrajských linek v rozsahu definovaném v Příloze č. 1 této smlouvy, již od 1. 1. 2017 do dne nabytí účinnosti této smlouvy. Olomoucký kraj se zavazuje do 31. 8. 2017 zaplatit Jihomoravskému kraji za zajištění dopravní obslužnosti dle předchozí věty kompenzaci (K_u) a skutečné vícenáklady (V_u) vypočtené obdobně dle vzorců uvedených v čl. III. odst. 1 této smlouvy, které Jihomoravský kraj za uvedené období zaplatil dopravcům. Vyúčtování částek dle tohoto odstavce vypracované obdobně dle Přílohy č. 2 této smlouvy zašle Jihomoravský kraj Olomouckému kraji do 31. 7. 2017.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro případ, že by u spojů, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy, mělo dojít z technických důvodů pouze ke změně jejich číselného označení, aniž by se měnil jejich dopravní význam, se smluvní strany dohodly, že ke změně

příslušné přílohy této smlouvy dojde doručením jednostranného písemného oznámení jedné smluvní strany zaslaného druhé smluvní straně, které bude obsahovat konkrétní informaci o změně čísel spojů a aktuální podobu příslušné přílohy včetně uvedení data, od kterého je příloha platná. Oznámení dle předchozí věty bude za Jihomoravský kraj odesílat věcně příslušný odbor a za Olomoucký kraj Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

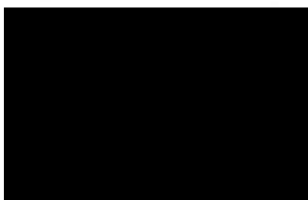
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Jihomoravský kraj a dvě vyhotovení obdrží Olomoucký kraj.
5. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 - Přehled spojů mezikrajských linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje
příloha č. 2 - Vzor vyúčtování kompenzace a Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

VII. Doložky

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 4. zasedání, konaném dne 23.2.2017, usnesením 182/17/Z4 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

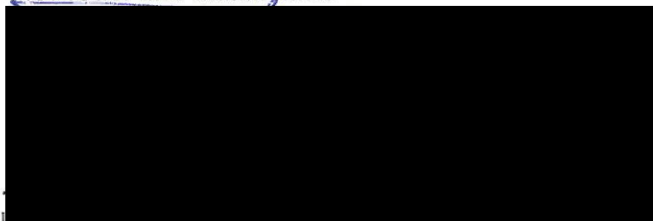
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 2. zasedání, konaném dne 19.12.2016, usnesením č. UZ/2/20/2016 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne ~~...-3-03-~~ 2017



Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

V Olomouci dne 13.3. 2017



Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Mgr. Jaroslav Tomík, ředitel

Přehled spojů přeshraničních linek provozovaných na území Olomouckého kraje a kilometrické délky spojů na území Olomouckého kraje

Brnořnsko

č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
231	7, 10, 14, 17, 18, 21, 24, 26, 27, 29, 32, 33, 36, 40, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260	hranice kraje - Rozstání, křiž. - hranice kraje	1,65
231	23	hranice kraje - Rozstání, křiž. - Rozstání, Baldovec, točna - Rozstání, ZS - hranice kraje	6,10
231	39	hranice kraje - Rozstání, křiž. - Rozstání, čekárna Na stání - hranice kraje	3,20
231	2, 92	hranice kraje - Rozstání, čekárna Na stání - Rozstání, křiž. - hranice kraje	3,20
232	23	hranice kraje - Niva, čekárna - Drahaný - Bousín (mimo Otínoves, ObÚ)	9,00
232	33	hranice kraje - Niva, čekárna - Otínoves, ObÚ - Drahaný - Bousín	10,80
232	41	hranice kraje - Niva, čekárna - Gůňoves, ObÚ - Drahaný	8,20
232	22	Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	8,20
232	34, 46	Bousín - Drahaný - Otínoves, ObÚ - Niva, čekárna - hranice kraje	10,80

Boskovicko

č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
261	1, 5, 11, 13, 16, 23, 25, 61, 205, 207	hranice kraje - Buková - Protivanov	5,25
261	21	hranice kraje - Protivanov, pila - Protivanov	4,30
261	17	hranice kraje - Buková	1,85
261	4, 16, 12, 18, 22, 28, 92, 202, 206	Protivanov - Buková - hranice kraje	5,25
261	6, 14, 26	Protivanov - Protivanov, pila - hranice kraje	4,30
261	24	Buková - hranice kraje	1,85
277	31, 35, 43	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	4,80
277	39	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna - Horní Štěpánov, Nové Sady	6,60
277	38, 42	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	4,80
277	32, 46	Horní Štěpánov, Nové Sady - Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	6,60
291	1, 3, 35, 51, 53	hranice kraje - Horní Štěpánov, točna	5,15
291	2, 4, 32, 52, 54	Horní Štěpánov, točna - hranice kraje	5,15

Jihovýchod

č. linky	č. spoje	úsek na území Olomouckého kraje	délka úseku v km
755	103, 105, 107	hranice kraje - Želeč	2,15
755	102, 106, 110	Želeč - hranice kraje	1,90

Vzor vyúčtování kompenzace

období:

název dopravnice	č. linky	km ujeté celkem	km ujetých na území Olomouckého kraje	cena přepr. výkonu	náklady na sledn. úseku	tržby bez DPH na území Olomouckého kraje za všechny linky dopravy v IDS JMK	ztráta/zisk na území Olomouckého kraje za všechny linky dopravy v IDS JMK
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
		0,0	0,0	0,00	0,00		
celkem		0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00

Vzor vyúčtování vícenákladů po dobu uzavírky

období:

název dopravnice	č. linky	označení a termín uzavírky	návýšemi počtu km z elevační uzavírky oproti jízdnímu řádu na území Olomouckého kraje	cena přepr. výkonu	vícenáklady po dobu uzavírky
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
			0,0	0,00	0,00
celkem			0,0	0,00	0,00