

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

Č. CES: E617-S-2423/2021

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,

mezi smluvními stranami:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

společnost je zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

číslo účtu: xxx

osoba pověřená zastupování ve věcech technických: Ing. Marek Cerman – Hlavní inženýr stavby,

Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa východ, Nerudova 1,
779 00 Olomouc

(dále jen „SŽ“)

a

Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí

se sídlem: 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice

IČO: 49468952

DIČ: CZ49468952

dobrovolné sdružení obcí, založené zakladatelskou smlouvou, registrované v registru zájmových sdružení právnických osob u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor regionálního rozvoje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, pod číslem jednacím RVV/5/93/Mo dne 20.4.1993

osoba pověřená zastupováním ve věcech smluvních: Mgr. Ivo Polák, předseda Svazku

osoba pověřená zastupování ve věcech technických: xxx

(dále jen „Svazek VaK“)

Článek I.

Účel a předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je zajištění spolupráce smluvních stran při přípravě a realizaci následujících staveb

„Adamov – Blansko, BC“, jejímž investorem je SŽ (dále jen „stavba železnice“)

a

„Blansko - přeložka kan. výtlaku z ČS Kamenolom na ČOV Blansko – s využitím na MVE - II. etapa“, jejímž investorem je Svazek VaK (dále jen „stavba Svazku VaK“)

za účelem časové a prostorové koordinace staveb a jejich úspěšného dokončení, bez nežádoucích časových prodlev a bez nároků na úpravy či přeložky stávajících, prostorově kolidujících částí infrastruktury ve vlastnictví SŽ, nebo Svazku VaK, které by vyplynuly v případě samostatné realizace jen jedné z výše uvedených staveb.

Stavební záměr Svazku VaK a stavební záměr SŽ se vzájemně podmiňují z hlediska časového a technického provedení, časového zahájení a ukončení a časové koordinace jednotlivých – dílčích stavebních kroků vzájemného prostorového uspořádání, požadavků na kvalitu díla a možných případů reklamace vad na díle.

Z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na spolupráci, kdy SŽ zajistí pro Svazek VaK realizaci části stavby Svazku VaK dle zpracované dokumentace, jejíž zpracování si zajistil Svazek VaK, v rámci realizace stavby železnice „Adamov – Blansko, BC“.

Článek II.

Stavební záměr SŽ

„Adamov – Blansko, BC“

(dále jen „stavba železnice“)

1. Předmětem stavby železnice je komplexní rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce tunelů, mostních objektů, zdí a přilehlých skalních svahů. Rozsah stavebních prací si vyžádá úplné vyloučení železničního provozu v úseku Adamov – Blansko. Harmonogram prací počítá s úplným vyloučením provozu od prosince 2021 do prosince 2022, a to po nepřetržitě po celé období.
2. V traťovém kilometru 177,937 se nachází stávající mostní objekt, který převádí dvě traťové koleje přes občasnou vodoteč. V rámci stavby (SO 26-19-18) bude konstrukce stávajícího propustku odstraněna a bude realizován nový rámový

propustek. S tímto stavebním objektem přímo souvisí část stavby Svazku VaK týkající se zrušení stávajícího kanalizačního výtlaku DN 400 ve vlastnictví Svazku VaK a realizace nového kanalizačního výtlaku DN 400.

Článek III.

Stavební záměr Svazku VaK

„Blansko - přeložka kan. výtlaku z ČS Kamenolom na ČOV Blansko – s využitím na MVE - II. etapa“ **(dále jen „stavba Svazku VaK“)**

1. Obecný popis celé stavby Svazku VaK

Výstavba potrubí výtlaku DN 400 a DN 300 bude probíhat mimo zastavěné území města Blansko. V areálu ČS Kamenolom, podél řeky Svitavy (která bude na dvou místech křížena navrženým vedením), pak dojde k podchodu pod železniční tratí. Od železniční trati bude výstavba probíhat západním směrem převážně nad terénem až k areálu ČOV Blansko. V areálu ČOV Blansko přejde výtlak opět pod terén a bude zaústěn do předšachty usazovací nádrže. V souběhu s výtlakem bude realizováno také přírodní potrubí DN 300 na MVE. Přírodní potrubí spojuje měrný objekt (přes vyrovnávací nádrž) na ČOV Blansko a MVE v areálu ČS Kamenolom. Přírodní potrubí bude moci také dočasně nahradit hlavní potrubí výtlaku v případě poruchy.

Článek IV.

Část stavby Svazku VaK, kterou bude SŽ realizovat pro Svazek VaK v rámci stavby železnice. **(dále jen „stavba výtlaku“)**

1. Stavba výtlaku obsahuje čtyři stavební objekty, které přímo zasahují do stavby železnice a prostorově se nachází v obvodu stavby železnice. Nově vybudované stavební objekty budou vlastnictvím Svazku VaK.

Jedná se o následující stavební objekty:

- SO 01 řeší zrušení stávajícího kanalizačního výtlaku DN 400.
- SO 02 obsahuje realizaci nového kanalizačního výtlaku DN 400. První část v úseku pod železniční tratí, kterou prochází podchodem – mostním objektem, umístěným v těsném sousedství s železničním propustkem v km 177,937 (ve stavbě „Adamov – Blansko, BC řešen jako SO 26-19-18 T.ú. Adamov – Blansko, propustek v km 177,937). Druhou část v podzemním úseku, navazujícím na podchod a převádějícím výtlak pod řekou Svitavou.
- SO 03 řeší přírodní potrubí výtlaku k malé vodní elektrárně.
- SO 07 obsahuje zpevnění stávající cesty podél řeky Svitavy.

2. Svazek VaK si na výše uvedené stavební objekty stavby výtlačku zajistil projektovou dokumentaci od společnosti VH Atelier, spol.,s r.o., a stavební povolení č.j.MBK 19228/2019, které nabylo právní moci 10.5.2019. V současné době si Svazek VaK zažádal o prodloužení platnosti stavebního povolení. Pokud Svazek VaK nezajistí prodloužení platnosti předmětného stavebního povolení před zahájením realizace stavby železnice, SŽ nemůže realizovat stavbu výtlačku a je oprávněna od této Smlouvy o spolupráci odstoupit.
3. Technického řešení stavby výtlačku

Rušené stávající kanalizační potrubí v úseku od ČS Kamenolom podél železniční trati zůstane z důvodu nepřístupnosti mechanizace a jeho částečné stabilizace svahu pod železničním svrškem zachováno a bude pouze zalito cementopopílkovou směsí (např. kosem). V úseku navrhovaného podchodu pod železniční tratí bude stávající potrubí demontováno. Navržená konstrukce podchodu bude tvořena 7 ks prefabrikovaných železobetonových rámových propustí (rozměr jednoho segmentu propusti: š/v/d 2000x2100/2000 mm) a dvou koncových železobetonových monolitických šachet KŠ 1 a KŠ 2. Šachty slouží jako vstup do objektu podchodu. Celková délka podchodu pod železniční tratí je navržena v délce 21100 mm. Konstrukce bude uložena na podkladním betonu o síle 150 mm se sítí do betonu, zhutněné vrstvě fr. 0-32 mm o síle 200 mm a zhutněném makadamu o síle 150 mm. Potrubí výtlačku DN 300 a DN 400 bude v prostoru podchodu max. délky 3 m a bude uloženo na pozink objímkách, které budou kotveny do dodatečně dobetonovaného dna podchodu. V době realizace podchodu budou dočasně přeloženy tři stávající kabely ve správě SŽ.

Článek V.

Podmínky a rozsah spolupráce

1. SŽ začlenila stavbu výtlačku na základě projektové dokumentace Svazku VaK do zadávací dokumentace na realizaci stavby železnice o názvu „Adamov – Blansko, BC“. Na základě výběrového řízení, které proběhlo v souladu se zákonem č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek byl vybrán dodavatel **Společnost „AdaBla“**, kterou tvoří následující obchodní společnosti:
 - **OHL ŽS, a.s.**, Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, IČO: 46342796, (správce),
 - **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**, Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno IČO: 25317628 (společník 2) a
 - **TRAMO RAIL, a.s.**, Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc IČO: 25369610 (společník 3) **dále jen „zhotovitel stavby“**.
2. Stavbu výtlačku vítězný dodavatel nacenil ve své nabídce za **cenu 46 982 301,45 Kč – viz nabídkový rozpočet**. Oceněné soupisy prací byly Svazku VaK předány před podpisem této smlouvy. Rekapitulace ceny stavby výtlačku je přílohou této Smlouvy.

3. Svazek VaK souhlasí, aby SŽ zajistila realizaci stavby výtlačku prostřednictvím Společnosti AdaBla za výše uvedenou nabídkovou cenu a dle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999)-Obecné podmínky a Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem-Zvláštní podmínky pro stavby Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, které tvoří součást Smlouvy o dílo uzavřenou se zhotovitelem stavby.
4. Svazek VaK bude hradit veškeré náklady na stavbu výtlačku. Nově vybudované stavební objekty budou vlastnictvím Svazku VaK.

Článek VI.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Ze strany SŽ:

- a) Za SŽ jsou pověřenými – kontaktními osobami:
Hlavní inženýr stavby - xxx,
email: xxx
Správce stavby -xxx,
email: xxx
- b) SŽ zajistí uzavření smlouvy o dílo s vítězným dodavatelem. Předmětem smlouvy o dílo na zhotovení stavby železnice bude i zhotovení stavby výtlačku.
- c) SŽ zajistí realizaci stavby výtlačku prostřednictvím zhotovitele stavby železnice dle projektové dokumentace uvedené v článku IV. této Smlouvy. Realizace stavby výtlačku se předpokládá v období od září 2021 do září 2022.
- d) SŽ zajistí, aby zhotovitel stavby prováděl všechny činnosti související s realizací stavby výtlačku s odbornou péčí v souladu s právními předpisy, technickými normami, technickými pravidly nebo rozhodnutím příslušného orgánu.
- e) SŽ umožní určenému pracovníku Svazku VaK, provozovateli stávající kanalizace a smluvnímu technickému dozoru Svazku VaK, provádět kontrolu stavby výtlačku během její realizace.
- f) SŽ se zavazuje respektovat a projednávat připomínky a pokyny Svazku VaK vznesené při kontrolní činnosti, které nebudou v rozporu s touto smlouvou, a rovněž další podmínky, které v termínu realizace přeložky vyplynou ze změn právních předpisů, technických norem, technických pravidel nebo rozhodnutí příslušného orgánu. Tyto další podmínky musí zástupce Svazku VaK zapsat do stavebního deníku stavby výtlačku nebo oznámit SŽ písemně.
- g) SŽ přefakturuje na Svazek VaK faktury vystavené zhotovitelem za předané části stavby výtlačku a zašle Svazku VaK k uhrazení na adresu:

Svazek vodovodů a kanalizací měst a obcí
Boskovice, 17.listopadu 14, 680 01

- h) Po dokončení realizace stavby výtlačku se SŽ zavazuje zajistit kolaudační souhlas či jiné příslušné veřejnoprávní povolení k jejímu užívání dle stavebního zákona, je-li takový doklad dle stavebního zákona vyžadován, a jeho předání v originálním vyhotovení na Svazek VaK. Kolaudace stavby se předpokládá během roku 2023.
- i) Autorský dozor na stavbu výtlačku bude zajišťovat projektant stavby Svazku VaK, firma VH Atelier, spol.s r.o.
- j) Po ukončení realizace stavby výtlačku proběhne protokolární předání a převzetí mezi zhotovitelem stavby a zástupci SŽ za účasti zástupce Svazku VaK. Zástupci SŽ neprodleně po převzetí stavby výtlačku ji protokolárně předají zástupci Svazku VaK.
- k) SŽ se zavazuje sjednat se zhotovitelem stavby ve smlouvě o dílo délky záruční doby následovně:

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- *na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,*
- *na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.*

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

- l) SŽ se současně zavazuje sjednat se zhotovitelem stavby výtlačku, že právo uplatnit nároky plynoucí z odpovědnosti ze záruky za jakost přejdou dnem protokolárního předání a převzetím stavby výtlačku ze SŽ na VAK.

2. Ze strany Svazku VaK

- a) Za Svazek VaK je pověřenou – kontaktní osobou ve věcech technických:

xxx

- b) Svazek VaK bude provádět kontrolu realizace stavby výtlaku prostřednictvím VAS, a.s., divize Boskovice, smluvního technického dozoru VAS:

xxx

xxx

- c) Autorský dozor na stavbu výtlaku bude zajištěn prostřednictvím projektanta Svazku VaK, firmou VH Atelier, spol.s.r.o.

xxx

- d) Svazek VaK se zavazuje poskytovat SŽ a zhotoviteli stavby účinnou součinnost a spolupráci při plnění této smlouvy.
- e) Svazek VaK zajistí finanční prostředky na stavbu výtlaku a bude hradit veškeré náklady na její realizaci včetně případných odsouhlasených změn a dodatečných prací.
- f) Svazek VaK je povinen doručené faktury za předané části stavby výtlaku proplatit SŽ na účet xxxxve lhůtě do 30 dnů od jejich doručení na adresu Svazku VaK.
- g) V případě, že Svazek VaK bude v prodlení s uhrazením výše uvedených faktur je SŽ oprávněn k úhradě úroku z prodlení ve výši podle právních předpisů.
- h) Po dokončení realizace stavby výtlaku a úhradě všech nákladů převezme Svazek VaK nově vybudované objekty od zástupců SŽ do svého vlastnictví.
- i) Svazek VaK bude oprávněn uplatit nároky plynoucí z odpovědnosti ze záruky za jakost dnem protokolárního předání a převzetím stavby výtlaku přímo u zhotovitele stavby výtlaku.

Článek VII.

Závazky smluvních stran

- 1.** Smluvní strany se zavazují neprodleně se informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.

Článek VIII.

Termín realizace staveb

- 1.** Předpokládaný termín zahájení stavby železnice je září 2021, předpokládaný termín dokončení prací je leden 2023.

2. Předpokládaný termín zahájení realizace stavby výtlaku je od září 2021, předpokládaný termín dokončení stavby výtlaku je do září 2022.
3. SŽ bude Svazek Vak průběžně informovat o termínech zahájení, průběhu a dokončení prací stavby výtlaku zajišťovaných zhotovitelem stavby železnice.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva může být měněna pouze písemnými, oboustranně odsouhlasenými a podepsanými dodatky. Dodatky budou označeny pořadovými čísly a budou nedílnou součástí smlouvy.
2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem posledního z oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti uveřejním v registru smluv.
3. Vztahy smluvních stran neupravené touto smlouvou řídí se příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, jakož i dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající, jakož i následky z ní vzešlé, přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
5. Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nich každý má právní sílu originálu a každá smluvní strana dle § 1822 obč. zák. obdrží dvě vyhotovení.
6. Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran v souladu s právním řádem ČR. Na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
7. Přílohy: Rekapitulace ceny stavby výtlaku

Za Svazek VaK :

V Boskovicích dne 14.6.2021

Za SŽ :

V Praze dne 2.8.2021

.....
Mgr. Ivo Polák
předseda Svazku VaK

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy



Firma: Firma

Rekapitulace ceny

Stavba: 5623120004 - Adamov - Blansko, BC - komplet_změna 09

Varianta: ZŘ_zm09 -

Celková cena bez DPH: 46 982 301,45

Celková cena s DPH: 56 848 584,75

| Objekt | Popis | Cena bez DPH | DPH | Cena s DPH |
|----------|---|---------------|--------------|---------------|
| 99 | Ostatní a vedlejší rozpočtové náklady | 1 330 056,00 | 279 311,76 | 1 609 367,76 |
| SO 01 | Zrušení stávajícího kanalizačního výtlačku DN 400 | 862 117,44 | 181 044,66 | 1 043 162,10 |
| DSO 02.1 | Kanalizační výtlačk DN 400 - úsek 1/3 (podzemní úsek) | 25 966 866,92 | 5 453 042,05 | 31 419 908,97 |
| DSO 02.2 | Kanalizační výtlačk DN 400 - úsek 2/3 (konstrukce podchodu) | 14 105 590,03 | 2 962 173,91 | 17 067 763,94 |
| DSO 03.1 | Přívodní potrubí DN 300 na MVE - úsek 1/3 (podzemní úsek) | 2 648 092,92 | 556 099,51 | 3 204 192,43 |
| DSO 03.2 | Přívodní potrubí DN 300 - úsek 2/3 (konstrukce podchodu) | 1 537 846,20 | 322 947,70 | 1 860 793,90 |
| SO 07 | Zpevnění stávající cesty podél vodního toku | 531 731,94 | 111 663,71 | 643 395,65 |

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1890868

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dad90fd1-fb41-42fa-85b5-728b7a6ccd11

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.08.2021 11:36:14



0a949ff4-b35e-40bb-84d4-e80d96ef2707