

## Dodatek č. 2 k pojistné smlouvě č. 400 047 152

(smlouva je vedena v evidenčním systému Allianz pojišťovny a.s. pod číslem C550002706)

Druh

pojištění: **Pojištění letadel – pojištění věci - havarijní pojištění letadel**

Pojistitel:

**Allianz pojišťovna, a.s.**

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47 11 59 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

zastoupená

Pojistník/

Pojištěný:

**LOM PRAHA s.p.**

Tiskařská 270/B, 108 00 Praha 10, Malešice

IČ: 00000515

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283

zastoupený Ing. Bc Radomírem Daňhelem, MBA, LL.M., ředitelem pro obchod a logistiku

**uzavírají tento dodatek č. 2 k pojistné smlouvě o pojištění letadel - havarijní pojištění letadel. Pojistná smlouva č. 400047152 ve znění dodatku č. 2 ze dne 30.6.2021 je úplným zněním s účinností od 1.7.2021.**

Počátek pojištění:  
01. 07. 2020, 00:00 hod.

Datum účinnosti změny:  
01.07.2021

Pojistné období:  
1 ROK

Konec pojištění:  
31. 03. 2023, 24:00 hod.

**Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 31.03.2023, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.**

Identifikace  
pojištěných  
letadel:

typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy

Využití  
letadel:

- letecký výcvik včetně přeškolení (včetně létání s podvěsem (cca 2-tunovým závažím několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice, letiště Přerov, letiště Náměšť),
  - zálet letadel po opravách a údržbě,
  - pro letadla Z-142 (poznávací značka OK-PNE) a Z-43 (poznávací značka OK-WOI) navíc i rekreační a sportovní létání,
  - u letadla JAK-11 (C-11) OK-IZE:
    - Letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět. Příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení.
    - Přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru.
    - Akrobatické lety prováděné během:
      - veřejných leteckých vystoupení,
      - leteckých dnů,
      - propagačních leteckých akcí,
      - jakýchkoli jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
      - nácviku na výše uvedené akce.
- Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.**

Všeobecné  
pojistné  
podmínky:

Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.Č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

<b>Územní platnost:</b>	<b>Evropa</b>																								
<b>Rozsah pojištění:</b>	<b>V rozsahu článku 21, odst. 1. výše uvedených VPP.</b>																								
<b>Pojistná částka:</b>	<p>Pojistné částky pro každé letadlo jsou uvedeny v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy - cena stanovená dohodou. Maximální pojistná částka, která může být touto pojistnou smlouvou sjednána pro jedno letadlo tak, aby byla zachována platnost všech jejích ustanovení, je stanovena na 40 000 000,- Kč, v případě vrtulníku MI-17 trupového čísla 0457 stanovena na 63 957 591 Kč.</p> <p><b>MI-17, trupové číslo 457 – 63 957 591,- Kč</b>  <b>připojištění náhradních motorů: TV3-117VM, v.č. 7087854703400 - 12 812 476,60 Kč</b>  <b>TV3-117VM, v.č. 7087854703413 - 13 229 932,35 Kč</b>  <b>Celkem: 26 042 409,- Kč</b></p>																								
<b>Spoluúčast:</b>	<b>5% z pojistné částky pro každé letadlo a pro každou pojistnou událost (včetně totální škody). pro náhradní motory: 1 250 000 Kč</b>																								
<b>Smluvní ujednání:</b>	<p>1) Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den uvedený v pojistné smlouvě.</p> <p>2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu:</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 19A</b></td> <td><b>Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno))</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (I) a (II) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 23A</b></td> <td><b>Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy)</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 26A</b></td> <td><b>Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu)</b> Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 48B</b></td> <td><b>War, HI-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 61</b></td> <td><b>Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 72</b></td> <td><b>Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 76</b></td> <td><b>Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách)</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 85 pojištění)</b></td> <td><b>No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 124</b></td> <td><b>Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 2000A</b></td> <td><b>Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>AVN 2001A</b></td> <td><b>Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"><b>LSW 2488</b></td> <td><b>Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)</b></td> </tr> </table>	<b>AVN 19A</b>	<b>Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno))</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (I) a (II) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí	<b>AVN 23A</b>	<b>Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy)</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění	<b>AVN 26A</b>	<b>Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu)</b> Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.	<b>AVN 48B</b>	<b>War, HI-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)</b>	<b>AVN 61</b>	<b>Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou</b>	<b>AVN 72</b>	<b>Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)</b>	<b>AVN 76</b>	<b>Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách)</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události	<b>AVN 85 pojištění)</b>	<b>No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově</b>	<b>AVN 124</b>	<b>Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)</b>	<b>AVN 2000A</b>	<b>Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)</b>	<b>AVN 2001A</b>	<b>Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)</b>	<b>LSW 2488</b>	<b>Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)</b>
<b>AVN 19A</b>	<b>Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno))</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (I) a (II) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí																								
<b>AVN 23A</b>	<b>Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy)</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění																								
<b>AVN 26A</b>	<b>Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu)</b> Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.																								
<b>AVN 48B</b>	<b>War, HI-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)</b>																								
<b>AVN 61</b>	<b>Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou</b>																								
<b>AVN 72</b>	<b>Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)</b>																								
<b>AVN 76</b>	<b>Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách)</b> Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události																								
<b>AVN 85 pojištění)</b>	<b>No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově</b>																								
<b>AVN 124</b>	<b>Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)</b>																								
<b>AVN 2000A</b>	<b>Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)</b>																								
<b>AVN 2001A</b>	<b>Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)</b>																								
<b>LSW 2488</b>	<b>Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)</b>																								

LSW 617 H KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H (KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H)

**Sankční doložka**

Ujednává se, že pojišťitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojištětele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

a dále smluvním ujednáním:

**Vyloučená využití letadla:**

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a záchraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přiblížování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
  - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
  - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
  - přepravy lidí / nákladu na loď.
- letecké práce v zemědělství;
- s výjimkou letadla JAK-11 (C-11) akrobatické lety prováděné během:
  - Veřejných leteckých vystoupení,
  - Leteckých dnů,
  - Propagačních leteckých akcí,
  - jakýchkoli jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
  - nácviku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílu způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-2 a Mi-17 s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnících Mi-2 a Mi-17. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky přiletáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142 CAF, L-39C a Mi-17.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO (Odboru dohledu nad vojenským letectvím Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví.  
Zahraniční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející se schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem). Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro letovku výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.
- 6) V případě, že obecné závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
- 7) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojištětelem a pojištěním uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě. Pojišťitel nemá právo jednostranně upravit nově vyšší běžného pojistného na další pojistné období.
- 8) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.

- 9) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypovědat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu za bezeškodní průběh pojištění.
- 10) Pojistná doba může být zkrácena výpovědí smlouvy pojistitelem doručené pojistníkovi nejméně 2 měsíce před koncem pojistného období. V takovém případě zaniká pojistná smlouva k poslednímu dni pojistného období, v němž byla pojistníkovi doručena výpověď smlouvy.
- 11) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnku, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 12) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 13) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 14) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.
- 15) Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře SATUM CZECH s.r.o., Porážková 1424/20, 702 00 Ostrava, IČ: 25373951. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 16) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistiteli bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

Pojistné:	za 1. rok pojištění (01.07.2020 – 30.06.2021)	14 149 222,- Kč
	za 2. rok pojištění (01.07.2021 – 30.06.2022)	14 403 383,- Kč
	za 3. rok pojištění (01.07.2022 – 31.03.2023)	10 802 537,- Kč
	celkem za celou dobu pojištění	39 355 142,- Kč

- 1) Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.
- 2) Výše uvedené pojistné nezohledňuje případnou přiznanou slevu za bezeškodní průběh při obnově pojištění (dle doložky AVN 85) ve druhém a třetím roce pojištění a dále případné vratky pojistného za vyřazená letadla z provozu vyčíslené každoročně dle doložky AVN 26 A, které jsou účtovány samostatně.

Splatnost  
pojistného:

- za 1. rok pojištění:
1. splátka ve výši 3 346 685,- Kč dne 01.07.2020
  2. splátka ve výši 3 346 685,- Kč dne 01.10.2020 + doplatek pojistného 254 161,- Kč
  3. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.01.2021
  4. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.04.2021
- za 2. rok pojištění:
5. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.07.2021
  6. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.10.2021
  7. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.01.2022
  8. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.04.2022
- za 3. rok pojištění:
9. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.07.2022
  10. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.10.2022
  11. splátka ve výši 3 600 846,- Kč dne 01.01.2023

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4, swift code: BACXCZPP, číslo účtu: 2727/2700

konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 550002706

**Závěrečné  
prohlášení:**

*Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojištění stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.*

**Přílohy:**

*Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),*

*Doplnující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),*

*Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel,*

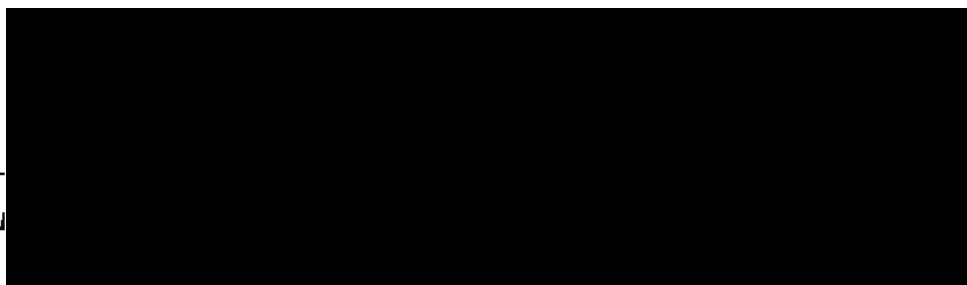
*Pojistné doložky a ujednání dle textu.*

V Praze

V Praze dne 30.06.2021

za pojištěníka:

za pojistitele:



**Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného**

Typ letadla	Poznávací značka	Maximální vzletová hmotnost v kg	Pojistná částka v Kč (cena stanovená dohodou)	Roční pojistné v Kč
L 39C	0103	4 700	20 000 000	399 700
	0113	4 700	20 000 000	399 700
	0115	4 700	20 000 000	399 700
	0441	4 700	20 000 000	399 700
	0444	4 700	20 000 000	399 700
	0445	4 700	20 000 000	399 700
	0448	4 700	20 000 000	399 700
Z 142CAF	0551	1 090	3 000 000	105 000
	0556	1 090	3 000 000	105 000
	0557	1 090	3 000 000	105 000
	0558	1 090	3 000 000	105 000
	0559	1 090	3 000 000	105 000
	0566	1 090	3 000 000	105 000
	0567	1 090	3 000 000	105 000
	0568	1 090	3 000 000	105 000
Z 142	OK-PNE	1 090	3 000 000	105 000
Z 43	OK-WOI	1 350	1 000 000	17 760
Mi 2	0711	3 550	4 500 000	192 600
Mi-17	0825	13 000	40 000 000	1 280 000
	0832	13 000	40 000 000	1 280 000
	0836	13 000	40 000 000	1 280 000
	0835	13 000	40 000 000	1 280 000
	0828	13 000	40 000 000	1 280 000
	0457	13 000	63 957 591	2 046 643
L 410 UVPT	0928	5 800	35 000 000	621 600
	0731	5 800	35 000 000	621 600
EV-97	2617	450	2 000 000	142 000
JAK-11 (C-11)	OK-JZE	2 500	12 400 000	368 280
Pojištění náhradních dílů				250 000
<b>CELKEM</b>				<b>14 403 383</b>



## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZSAHU POJIŠTĚNÍ

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. až 5. ročníku magisterského studia, a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a jeden Z-43 a jeden Jak C11

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

1. Základní kurz výcviku na Z-142 – 45 - 50 hodin
2. Poté je provedeno podle schopností rozdělení na typy L-39, L-410 a En-480
3. Možnost pokračovacího výcviku na Z-142 a En-480 v dalším ročníku – 20 hodin
4. Pokračovací výcvik na L-39 = 200-300 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-410 = 100-150 hodin
6. Pokračovací výcvik na En-480 = 100-120 hodin
7. Po ukončení výcviku na En-480 pokračuje ½ až všichni mladí piloti ve výcviku na Mi-17 = 27 - 50 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem po jednotlivých typech:

L-39 = minimálně 12 hodin

En-480 = minimálně 17 hodin

Z-142 = minimálně 30 hodin

Samostatné lety na typech L-410 a Mi -17 nejsou prováděny, jsou prováděny vždy v sestavě posádky, jelikož se jedná o vícepilotní letadla.

Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Všechny lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde velitel letadla je vždy pilot s platným průkazem pilota výkonného vojenského letce. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků 3 - 180 hodin, L-410 v rozsahu 9 – 80 hodin, En-480 5 – 50 hodin, počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka.

Výcvik na Z-142 a Z-43 není prováděn a letadla jsou provozována za účelem přepravy osob, nebo materiálu a ke kondičním letům pilotů.

Civilní provoz na Jak C11 je prováděn za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci vojenského letectví a AČR a k letům udržení letuschopnosti.

Počty pilotů v roce 2019

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	10	15	0	0
Z-142 CAF	13	16	0	0
Mi-2	2	3	0	0
Mi-17	8	29	8	0
En-480	7	14	15	0
L-410 UVP	7	9	0	0
EV-97	10	0	0	0
Z-142/Z-43	3	0	0	6
Jak C11	2	0	0	0

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

**Doplňující údaje z roku 2019**

<b>počet výcvikových letů pro AČR</b>	<b>7548</b>	<b>letů (včetně servisních letů)</b>
<b>počet nalétaných hodin pro AČR</b>	<b>3058</b>	<b>hodin (včetně servisních letů)</b>
<b>počet samostatných letů pilotů AČR na L-39</b>	<b>361</b>	<b>letů</b>
<b>počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142</b>	<b>233</b>	<b>letů</b>
<b>počet samostatných letů pilotů AČR na Mi-2 (sólo s 2. pilotem)</b>	<b>4</b>	<b>letů</b>
<b>zahraniční výcvik na Mi-17</b>	<b>69</b>	<b>hodin</b>
<b>zahraniční výcvik na En-480</b>	<b>283</b>	<b>hodin</b>
<b>civilní výcvik na Z-142/Z-43</b>	<b>92</b>	<b>hodin</b>
<b>civilní provoz na C11</b>	<b>30</b>	<b>hodin</b>

**Doplnění:**

**Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel u CLV, pokud pilot na konkrétním typu ještě nelétal a přeškoluje se na něj. U Z-142 CAF se tento základní výcvik pro posluchače Univerzity obrany nazývá „testovací výcvik“.**

**U ostatních typů letadel je to základní výcvik pro pilota, který na daném typu ještě nelétal a pilot již vždy létal (absolvoval testovací výcvik) na Z-142 CAF. Piloti (posluchači Univerzity obrany) mají vydány průkazy způsobilosti vydané OVL-MO ČR, minimálně na typ Z-142 CAF.**

**Pokračovací výcvik je další výcvik na všech typech letadel u CLV, kdy pilot již na daném typu letadla u CLV létal a má ho zapsán v průkazu způsobilosti.**

**Speciální výcvik je další výcvik na všech typech letadel u CLV, kdy pilot již na daném typu letadla provádí lety za účelem výcviku jiných složek, nebo pro potřeby AČR.**

**Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV testovací výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy nelétal, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin. CLV s licencemi ÚCL v zásadě nepracuje.**