



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřené podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 občanského zákoníku
o prodeji movitých věcí

NÁZEV ZAKÁZKY: Dodávka svozového vozidla

1. SMLUVNÍ STRANY

1.
Společnost: **IBOS a.s.**
sídlo: Hlinská 694/2b, 370 01, České Budějovice
IČ: 27427889
DIČ: CZ27427889
zastoupená: Martin Hobza, předseda představenstva
Mobil: +420 608 468 108
E-mail: hobza@ibos.cz

jako strana **prodávající**
a

2.
Společnost: **Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.**
sídlo: Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 48173002
DIČ: CZ48173002
zastoupená: RNDr. Pavel Polícar, M.Sc., předseda představenstva
Kontaktní osoba: Ing. Jan Kadlec, ředitel společnosti
Tel: +420 569 430 211
E-mail: kadlec@vakhb.cz

jako strana **kupující**

2. PREAMBULE

tímto uzavírají tuto kupní smlouvu v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném a účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“), jako výsledek otevřeného výběrového řízení na realizaci zakázky nazvané „Dodávka svozového vozidla“ (dále jen „**zakázka**“), v souladu s OPŽP.

3. PŘEDMĚT KOUPE

Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat nový nepoužitý pracovní stroj v rámci předložené nabídky dle technické specifikace uvedené v příloze č. I této smlouvy. Jedná se o dodávka svozového vozidla NÁSTAVBA TYP SACO 12/2 ADR FL, PODVOZEK TYP TATRA PHOENIX T158-8P6 R33 390, kategorie N3G, konfigurace 6x4 .

Závazek kupujícího je předmět smlouvy odebrat a zaplatit dohodnutou cenu dle článku 4 této smlouvy.

Prodávající tímto prohlašuje, že disponuje potřebnými oprávněnými, odbornými znalostmi a praktickými zkušenostmi k řádnému splnění účelu této smlouvy.

Prodávající a kupující souhlasně prohlašují, že dodávaný předmět smlouvy na základě specifikace touto smlouvou a jejími přílohami vymezili dostatečně určitě a srozumitelně, zejména co do množství, druhu, kvality; totéž platí o požadovaném příslušenství a doplňkových službách.

4. KUPNÍ CENA

Kupující uhradí kupní cenu stanovenou v nabídce ve výběrovém řízení zakázky, v následující výši:

Cena v CZK			
Předmět	Cena bez DPH	Částka DPH	Cena s DPH
Svozové vozidlo	7 675 000 Kč	1 611 750 Kč	9 286 750 Kč

Kupní cena předmětu koupě bude pouze v Kč.

K ceně bude připočítáno DPH ve výši dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Kupní cena předmětu koupě zahrnuje: dopravu předmětu koupě na adresu provozovny společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s. (Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod), proclení, samotné předání, uvedení do provozu, zaškolení obsluhy o obsluze a údržbě předmětu koupě, návod na obsluhu a údržbu v českém jazyce v listinné nebo elektronické podobě, technické dokumentace, katalog náhradních dílů a ES prohlášení shody (doklad o posouzení shody).

Prodávající se zavazuje neúčtovat žádné další výlohy nad rámec nabídky spojené s dodávkou předmětu smlouvy.

5. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Kupní cena uvedená v čl. 4 této smlouvy bude uhrazena bankovním převodem do 30 dní od data předání předmětu koupě uvedeného na předávacím protokolu. Úhrada kupní ceny předmětu koupě bude provedena v Kč. Zaplacením se rozumí připsání celé kupní ceny na účet prodávajícího. Daňový doklad bude vystaven na základě předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami a předán ke dni převzetí svozového vozidla.

Daňové doklady musí obsahovat náležitosti dle zákona č.235/2004 Sb. v platném znění. Dále je zhotovitel povinen na daňových dokladech – fakturách uvádět souvislost faktur s projektem a to uvedením názvu a čísla projektu (Deemulgační Rozšíření stávající ČOV Havlíčkův Brod o deemulgační stanici, CZ.05.3.29/0.0/0.0/20_150/0012736).

6. PROHLÁŠENÍ PRODÁVAJÍCÍ A KUPUJÍCÍ STRANY

Prodávající prohlašuje, že na předmětu koupě neváznou žádné dluhy, zástavní práva, věcná břemena ani další práva třetích osob, že jí není známa existence předběžných opatření omezujících dispoziční práva s těmito movitými věcmi, že předmět koupě není předmětem výkonu rozhodnutí a má jakost a provedení v souladu s nabídkou ve výběrovém řízení zakázky. Prodávající výslovně prohlašuje, že předmět koupě dle čl. III je bez vad.

7. DOBA PLNĚNÍ

Prodávající se zavazuje předmět koupě odevzdat kupujícímu ve lhůtě do **45 týdnů od data podpisu této kupní smlouvy**, a to odevzdáním v místě plnění uvedeného v čl. 8 s možností dřívějšího plnění.

8. MÍSTO PLNĚNÍ

Místem plnění je: **Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod**, kde proběhne odevzdání a převzetí předmětu koupě včetně zaškolení obsluhy, předání návodu k obsluze v českém jazyce, předvedení předmětu koupě a odevzdání veškerých dokladů potřebných k jeho užívání.

9. NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

Prodávající je vlastník předmětu smlouvy a nese nebezpečí škody (způsobenou vadou zboží) na něm do nabytí vlastnického práva k předmětu smlouvy kupujícím.

Kupující nabývá vlastnického práva k předmětu koupě okamžikem úplného zaplacení kupní ceny stroje.

10. NEBEZPEČÍ ŠKODY

Nebezpečí škody na předmětu smlouvy přechází na kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí.

Kupující po celou dobu, tj. do nabytí vlastnického práva k předmětu smlouvy, vynaloží veškerou péči, kterou lze rozumně považovat, aby ke škodě na předmětu smlouvy nedošlo. Toto nebezpečí škody nezahrnuje škodu způsobenou vadou zboží.

11. SMLUVNÍ POKUTY

Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě. Výše smluvních pokut je omezena do výše 30% hodnoty dodávky plynoucí z této smlouvy.

Kupující zaplatí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny. Termín splatnosti kupní ceny je 30 kalendářních dní od převzetí předmětu koupě a daňový doklad bude kupujícímu předán při protokolárnímu převzetí vozidla. Výše smluvních pokut je omezena do výše 30% hodnoty dodávky plynoucí z této smlouvy.

Smluvní pokuty jsou dospělá/splatné do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé smluvní straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo smluvní strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně možnosti zápočtu při kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu.

12. ZÁRUKA ZA JAKOST

Prodávající se zavazuje v souladu s ust. § 2113 občanského zákoníku poskytnout kupujícímu záruku za jakost předmětu koupě po dobu min. **24 měsíců na nastavbu, 24**

měsíců na podvozek a 36 měsíců na hnací trakt podvozku. Záruka za jakost počne běžet odevzdáním předmětu koupě. Místem plnění záručních oprav je místo určené dle čl. VIII smlouvy pokud není dohodnuto jinak.

Záruční opravy provádí (Název a IČ):	IBOS a.s., 27427889
Servisní středisko:	IBOS a.s., Hlinská 694/2b, 370 01, Č. Budějovice
Jméno oprávněné osoby:	Robert Hatala, servisní technik
Kontaktní tel.:	+ 420 608 468 884
Kontaktní e-mail:	servis@ibos.cz

Do záruční doby se nezapočítává doba ode dne uplatnění oprávněného nároku na odstranění vady až do doby, kdy je předmět smlouvy kupujícím po odstranění vady převzat.

Práce, náhradní díly a ostatní náklady (např. náklady na přepravu,) na odstranění záručních vad jsou poskytovány bezplatně. To se nevztahuje na vady vzniklé chybnou obsluhou předmětu smlouvy, cizím zaviněním např. havárie, a na komponenty vyjmuté ze záruky.

Prodávající je povinen zaručit zahájení opravy do 24 hodin od písemného nahlášení závady zaslaného e-mailem nebo faxem.

Záruka není vázána na osobu kupujícího, ale na předmět smlouvy.

13. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany svým podpisem potvrzují a zároveň prohlašují, že si smlouvu přečetly.

Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství. Kupující je oprávněn uveřejnit na svém profilu zadavatele i všechny ostatní informace v rozsahu dle ustanovení § 219 zákona o veřejných zakázkách.

Pokud se některé ustanovení této smlouvy ukázalo být z důvodu rozporu s kogentním právním předpisem neplatným či neúčinným, zavazují se smluvní strany, že se dohodnou na náhradním smluvním ustanovení, které se svým obsahem bude co nejvíce blížit obsahu nahrazovaného smluvního ustanovení.

Tuto smlouvu lze změnit nebo zrušit pouze písemnými dodatky a písemnou dohodou smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.

Prodávající prohlašuje, že vůči jeho majetku neprobíhá insolvenční řízení, ve kterém bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo insolventní návrh nebyl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolventního řízení, příp. na jeho majetek nebyl prohlášen konkurz, proti němu nebylo zahájeno konkurzní ani vyrovnávací řízení a nebyl zamítnut konkurz pro nedostatek majetku, není v likvidaci a nemá v evidenci daní vedeny daňové nedoplatky. Dále prodávající prohlašuje, že nemá ve statutárním orgánu osoby, které byly v době posledních tří let pravomocně odsouzeny pro trestný či hospodářský, proti

majetku, ani pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání prodávajícího.

Prodávající uděluje bezvýhradní souhlas se zveřejněním plného znění smlouvy tak, aby tato smlouva mohla být předmětem poskytnuté informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Prodávající se zavazuje spolupůsobit jako osoba povinná v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje uchovat veškeré doklady související s plněním dle této smlouvy po dobu nejméně 10-ti (deseti) let po skončení ukončení této smlouvy.

Jednotlivá ustanovení smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že neplatnost či nicotnost některého z nich nepůsobí neplatnost či nicotnost smlouvy jako celku. Pokud by některé ujednání této smlouvy způsobilo její neplatnost jako celku a má-li právní jednání náležitosti jiného právního jednání, které je platné, platí toto jiné právní jednání, pokud je z okolností zřejmé, že vyjadřuje vůli smluvních stran.

Smluvní strany se budou snažit případné právní spory, které by mohly vyplynout z této smlouvy, urovnat smírně a v souladu s dobrými mravy. Veškeré ze smlouvy nebo v souvislosti s ní vzniklé spory, včetně sporu o její platnosti, případně následků její neplatnosti či nicotnosti budou řešeny soudem České republiky, místně příslušným dle sídla prodávajícího.

Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že tato kupní smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a svobodné vůle a že nebyla uzavřena v tísní ani jinak nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz tohoto připojují své podpisy.

Tato smlouva se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy České republiky.

Práva vzniklá z této smlouvy nesmí být postoupena bez předchozího písemného souhlasu druhé strany. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových, či jiných elektronických zpráv.

Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží 1 vyhotovení.

V Českých Budějovicích dne

V Havlíčkově Brodě dne: 30.7.2017

Strana prodávající:

ihos® a.s. ©

Hlípecká 694/2b
370 04, Česká Budějovice
IČ: 274 27 689 DIČ: CZ27427689

Martin Hobza
předseda představenstva

Strana kupující:

VODOVODY a KANALIZACE
Havlíčkův Brod a.s.
1

RNDr. Pavel Polícar, M.Sc.,
předseda představenstva

Příloha č. 1 – Technická specifikace

1) PODVOZEK

Technická specifikace podvozku

Výrobce-	TATRA TRUCKS a.s., Kopřivnice, Česká republika
Značka-	TATRA
Typ-	T158
Model-	8P6 R33
Varianta-	390
Kategorie-	N3G
Konfigurace-	6x4
Provedení-	základní rámový podvozek (šasi) pro montáž cisternové nástavby
Motor-	<p>tovární zn. PACCAR, typ MX-13, naftový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnicího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 12.902 cm³, max. výkon 355 kW (483 HP), max. točivý moment 2.350 Nm, plnicí emisní normu EURO 6. Základní motor při normálním použití vozidla.</p> <p>Dva systémy redukce škodlivin :</p> <ul style="list-style-type: none">- systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva do výfukového potrubí- systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF. <p>Bez kompresní motorové brzdy MX.</p>
Spojka-	tovární zn. SACHS, typ MFZ 430, suchá, jednodamelová s membránovou pružinou, hydraulické ovládání se vzduchovým posilovačem, s pedálem spojky v kabině.
Převodovka-	tovární zn. ZF, typ 16 S 2530 TO EcoSplit - 4, mechanická, synchronizovaná, manuálně přímo řazená pomocí lanovodů. Počet rychlostních stupňů vpřed 16, počet rychlostních stupňů vzad 2. Hydrodynamický intardér převodovky, elektronicky řízený výkon v závislosti na teplotě, okruh chlazení intardéru spojený s okruhem chlazení motoru, max. brzdňý výkon 500 kW, ovládání páčkou pod volantem vpravo. Bez horního ochranného krytu převodové skříně. Bez chladiče převodovky.
Přídavná přev.-	tovární zn. TATRA, typ 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová. Převodový poměr 1:1,12 pro ekonomický provoz na pozemní komunikaci. Otáčky motoru 1.381,40 při rychlosti vozidla 85,00 km/ hod ⁻¹ Otáčky motoru 1.000,00 při rychlosti vozidla 3,75 km/ hod ⁻¹
Pom. pohon-	<p>první - z převodovky, tovární zn. ZF, typ N221/ 10C, jednovýstupový, převodový poměr 1:1,13/ 1:1,35; max. výkon 870 Nm, příruba ISO 7683 pro montáž hydraulického čerpadla, určený pro stálý provoz, samostatné ovládání v kabině řidiče.</p> <p>druhý - z převodovky, tovární zn. ZF, typ NH4/C, jednovýstupový, převodový poměr 1:1,17/ 1:1,40; max. výkon 430 Nm, příruba ISO7653 pro montáž hydraulického čerpadla, určený pro krátkodobý provoz do 60 minut při plném zatížení, samostatné ovládání v kabině řidiče.</p>
Přední náprava-	řízená, nehnaná, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, pérování vzduchový vlnovci a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.

- Zadní nápravy- stále hnané, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu, pérování KING FRAME™ se vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.
- Řízení- levostranné, monoblok, dvouokruhové, s pomocným válcem. Olejová náplň pro mírné klima.
- Brzdy- čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na obou nápravách a samostavnými klínovými rozvírači Perrot, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu,
 provozní - působící na kola obou náprav,
 parkovací - pružinová, působící na kola zadní nápravy,
 nouzová - pružinová, působící na kola zadní nápravy,
 odlehčovací - hydrodynamický intardér.
- Kabina- tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká (denní) s úložným prostorem, celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, odpružená mechanicky vinutými pružinami vpředu a vzadu v kombinaci s tlumiči, nevyhřívané čelní sklo, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny bez zasklení, bez stupačky na levém boku, bez bočních krytů za kabinou, bez odnímatelných deček zateplení přední kapoty, vnější sluneční clona nad čelním sklem, klimatizace s automatickou regulací nastavené teploty kabiny, samostatné spínání kompresoru klimatizace, nezávislé naftové topení umístěné za sedadlem řidiče s výdechem teplého vzduchu do prostoru kabiny a na nohy řidiče, ovládání topení bez časového spínání dle ADR, sedadlo řidiče - seřiditelné se vzduchovým odpružením a s vyhříváním a s třemi pneumaticky ovládanými záďovými opěrkami a s bezp. pásem, sedadlo spolujezdce - seřiditelné se vzduchovým odpružením a s bezp. pásem, levá loketní opěrka sedadla spolujezdce, bez třetího sedadla na tunelu motoru, volant nastavitelný ve dvou osách s pneumatickou aretací ve zvolené poloze, potah volantu základní - černý, bez airbagu řidiče, přístrojová deska základní - černá, palubní deska základní - šedá, obložení stěn kabiny textilní, boční panely dveří v základním odstínu - šedé, tunel kabiny s protihlukovou izolací motoru v barvě interiéru kabiny, schránka pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný odkládací prostor s dvěma držáky na lahev na tunelu motoru, bez závěsů oken kabiny, skleněný stropní poklop s mechanickým ovládním, elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka, elektricky vyhřívána boční zpětná zrcátka, ocelové ochranné kryt bočních zpětných zrcátek - žebrované, přední mechanicky nastavitelné parabolické zrcátko nad čelním sklem, boční pravé mechanicky nastavitelné zrcátko pro jízdu u krajnice, digitální tachograf dle ADR (bez ověření a protokolu o ověření), elektricky ovládaná boční okna, vnitřní sluneční clony nad čelním sklem, boční stahovací sluneční clona nad levými dveřmi, autorádio s Bluetooth připojením mobilního telefonu, základní (dva) reproduktory audio soustavy, ovládání audio soustavy na volantu, USB vstup rádia, další USB vstup pro napájení výbavy v palubní desce, bez přípravy pro vysílačku, příprava pro připojení CZ mytné jednotky za čelním sklem, anténa AM/FM+2xGSM, samostatná anténa pro GPS, příprava pro digitální vysílání DAB, vzdchová přípojka v kabině s pistolí pro očištění interiéru, elektrické centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním, elektrické zamykání pravých dveří na přístrojové desce, dva klíče kabiny s integrovaným dálkovým ovládním, adaptivní tempomat s funkcí varování před čelním nárazem ACC (Adaptive Cruise Control) s funkcí nouzového brždění AEB (Automated Emergency Braking), bez prediktivního tempomatu, informační systém - palubní počítač s provozními údaji v ČJ s ovládním na přístrojové desce.

Přední karos.-	přední nárazník s možností tažného oka pro vyproštění vozidla - šroubované, spodní části nárazníku ocelová, spodní ocelový ochranný kryt chladiče proti poškození, spodní ochranný kryt motoru plastový - pro omezení víření vzduchu od ventilátoru chladiče pod vozidlem, krycí díly podběhů kabiny, boční kryty motoru proti nečistotám od předních kol.	
Zadní karos.-	boční hliníkové podjezdové zábrany, zadní sklopná podjezdová zábrana - jednodílná (max. výška 640 mm), plastová schránky na nářadí, plastové celé blatníky zadních náprav (4x samostatný oblouk), koncové svítilny na samostatných konzolách.	
Elektrovýstroj-	alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x 12V/ 180 Ah, elektrická instalace vozidla 24V s ukostřeným záporným pólem, odpojovače akumulátorů vnější, druhý odpojovač akumulátorů v kabině dle ADR, přední světlomety základní - halogenové s el. regulací sklonu, automatická LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace u stojícího vozidla, bez ostřikovačů předních světlometů, bez skupinových světlometů pod čelním sklem, bez předních světlometů do mlhy, bez ochranných mřížek předních světlometů, bez výstražných majáků na kabině z výroby (majáky jsou součástí nástavby), boční poziční LED osvětlení, zadní skupinové svítilny základní - se žárovkami, bez ocelových krytů zadních skupinových svítilen, bez nerezových krytů zadních skupinových svítilen zakrývající činnou plochu, spojovací zásuvka pro připojení přívěsu ISO 1 x 15 pólů, spojovací zásuvka EBS pro připojení přívěsu, bez přidavných světel pro couvání vozidla na konci rámu, akustická signalizace jízdy vzad s možností deaktivace, vzduchová houkačka na kabině, imobilizér motoru po dobu 5 minut (SCM BV03-B1), bez alarmu, konektor ESC pro ovládání otáček motoru z nástavby vpředu na kabině, bez datového konektoru CAN pro připojení nástavby, bez elektronického systému sledování zatížení náprav, analogové signály pro nástavbu, konektor FMS, napájení příslušenství v kabině základní - 1 x 12V a 1 x 24V.	
Podm. provozu-	pro provoz v normálním klimatu, bez přípravy pro elektrické vyhřívání motoru, chlazení motoru zesílené - max. nejvyšší okolní teplota +45 ^o C, vyhřívání hrubý filtr paliva, podtlakové sání motoru zvýšené za kabinou vlevo, vzduchový filtr pro provoz v prašném prostředí - normální + pojistná vložka, chladicí kapalina motoru standard, bez filtru chladicí kapaliny motoru, bez vypínání motoru z volnoběžných otáček, max. rychlost 85 km/ h - s elektronickým omezovačem rychlosti, hlukové limity vozidla dle EI 11 (max. 82 dB).	
Nádrže-	palivová, hliníková, objem 430 l., uzamykatelný uzávěr, na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 47 l., uzamykatelný uzávěr.	
Výfuk-	filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem SCR, vývod spalin směrem nahoru nad kabinu	
Spoj. zařízení-	automatický závěs pro přívěs zn. Ringfeder s ø čepu 50 mm, třída C50-X; D= 200 kN; Dc= 135 kN; S= 1.000 kg; V= 75 kN	
Vzduch. instalace-	instalace pro připojení přívěsu ukončená ISO spojkami pod zadní stěnou rámu (žlutá a červená hlavice)	
Výbava dle ADR-	elektroinstalace podvozku dle ADR, značení ADR na kabinu - univerzální sklopná cedule ADR s 8 volnými poli a sadou číslic, druhá sklopná cedule se sadou číslic pro montáž na nástavbu, 2 kg hasící přístroj namontovaný v kabině, krytování tepelně exponovaných míst dle ADR, havarijní vak ADR pro ropné látky, štítek ADR.	
Rozměry-	rozvor náprav délka vozidla - bez nástavby	3.900 + 1.320 mm 9.120 mm

šířka vozidla	2.550 mm
výška kabiny vozidla - bez nástavby	3.450 mm
rozchod předních kol	2.074 mm
zadních kol	1.777 mm
normální výška rámu na vozovkou	1.090 mm
světlá výška	307 mm
přední nájezdový úhel	31°
Rozměry kompletního vozidla podle cisternové nástavby.	

Hmotnosti-	max. technicky přípustné / max. povolené	
celková	30.000 kg /	26.000 kg
provozní - bez nástavby	11.150 kg /	11.150 kg
užitečná - bez nástavby	18.850 kg /	14.850 kg
max. zatížení přední nápravy	9.000 kg /	9.000 kg
zadní nápravy	2 x 11.500 kg /	2 x 9.500 kg
max. zatížení zadní dvojnápravy	23.000 kg /	19.000 kg
max. celková hmotnost přípojného vozidla	24.000 kg /	24.000 kg
max. celková hmotnost soupravy	54.000 kg /	48.000 kg

Kola-	přední- jednoduchá montáž
	- disky 22,50 x 11,75
	- pneumatiky 385/ 65 R22,5 tovární zn. Barum, typ BU49 160K
	- dezén pro smíšený provoz
	zadní - dvojitá montáž
	- disky 22,50 x 9,00
	- pneumatiky 315/ 80 R22,5 tovární zn. Barum, typ BD200M 156/150K
	- dezén pro smíšený provoz
	rezerva - disk 22,5 x 90,00
	- pneumatika 315/ 80 R22,5 tovární zn. Barum, typ BD200M 156/150K
	- dezén pro smíšený provoz
	- umístěna provizorně pro přepravu

Lakování-	kabiny v odstínu DuPont H3275 - bílá (odpovídá RAL 9010), zvýšená ochrana podvozku proti korozi a soli s nástřikem Dinitrol, příslušenství podvozku a rámu v odstínu RAL 7021 - černošedá, přední nárazník v barvě kabiny - bílý, panely světlometů v barvě kabiny - bílé, kryty stupaček v základní barvě - šedé, kryty zrcátek základní barvě - černé.
-----------	--

Servisní intervaly- první prohlídka podvozku po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2 měsících provozu, co nastane dříve,
servisní prohlídky „X“ po ujetí každých 30.000 km (součet ujetých km a odpracovaných Mh motoru),
servisní prohlídky „Y“ po každých 12 měsících provozu.

Záruky- 24 měsíců na kompletní podvozek,
36 měsíců na hnací trakt podvozku.

Základní výbava v ceně vozidla- hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíče na výměnu kola, tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, základní nářadí, lékárna, 2x zakládací klín s držákem, hadice na plnění pneumatik, snímatelné potahy sedadla řidiče a spolujezdce, vyjímátné pryžové koberce podlah kabiny, reflexní vesta řidiče, náhradní roličky do digitálního tachografu.

Legislativa- technický průkaz podvozku, zápis ADR po registraci podvozku, COC list podvozku, návod k obsluze a údržbě, servisní sešit podvozku, atest CEMT, bez protokolu ověření digitálního tachografu, prohlášení o jakosti a kompletnosti výrobku, návod k digitálnímu tachografu, návod k hydraulickému zvedáku, návod k autorádiu, seznam výbavy, proškolení obsluhy vozidla při jeho předání, veškerá dokumentace v ČJ.

2) NÁSTAVBA

Sací nástavba vozidla na odsávání kalu a vysokotlaký oplach pro podvozek TATRA 6x6 SACO 12/2 ADR FL

Nádrž

- Válcová nerezová ocel AISI 316 L, nádrž s vydutými dny tloušťka materiálu 6 mm v provedení ADR
- Vyztužovací prstence po obvodu vyrobeny z oceli a poslední prstenec součástí zadního víka z nerez oceli AISI 316 L
- Objem kalové komory cca 12.000 litrů
- Uložená tak, aby se nemohla zkroutit, vpředu na podpěrném sedle a vzadu na dvou kloubových ložiscích
- Pevný vlnolam s průchodem o šířce cca 50 cm a výšce cca 60 cm včetně podvarového plechu o šířce 80 mm a tloušťce 5 mm
- Vyplachovací trysky v počtu třech kusů v přední části kalové cisterny s nerezovým potrubím a pneumatickým uzavíracím ventilem
- Vzadu na vozidle dle možností místa vpravo vlevo vývod DN 100 na přímé propojení sání vozidla s vlekem (jen vývěvu bez cisterny)
- Horní plnění nádrže DN 100 nožovým nerezovým šoupětem svedené po víku nádrže nerez trubkou 316L síla stěny 3mm a kolena 6mm do spodní části víka vpravo vedle spodního plnění ukončené kulovým ventilem DN 100 a zátkou
- Hydraulický sací výložník je spojen do jedné trubky DN 100 horního plnění uzavíratelný nožovým šoupětem DN 100 těsně před nerezovým šoupětem na cisterně. Výložník s rozsahem otočení min. 270°

Vodní nádrž

- Objem nádrže cca 2000 litrů z nerezové oceli AISI 304
- Vrchní otvor Ø 300 mm pro čištění vodní komory

Plnění vodní nádrže

- Potrubní systém v DN 50 s hradítkem
- Spojovací armatura – Storz C, plnění vodní části cisterny
- Zařízení s volným tokem podle předpisu pro pitnou vodu
- Měření úrovně naplnění prostřednictvím vodoznaku
- Výpust vody DN 80 se zavírací armaturou

Vyprázdnění nádrže

- Sklopením cisterny v úhlu cca 34°
- Odpouštění balastní vody DN 100 vyvedeno nahore s ventilem pneumaticky ovládaný také nahore a koncovkou TW včetně zátky v nerez provedení
- Spodní vypouštění v zadní části cisterny DN 100 ventil pneumaticky ovládaný
- Spodní šoupě – kulový ventil DN 100 včetně koncovky TW a zátky v nerez provedení

Výpust'

- Po nerez plechu umístěném pod zadním víkem cisterny
- Pod vyprazdňovací víkem v prodloužení pláště nádrže

Kontrola naplnění kalové komory

- Měření úrovně naplnění prostřednictvím plováku
- Indikace plovákem na pravé straně zadního víka nádrže, hřídel plováku uložená v ložiskách a utěsněné ucpávkou gufero materiál viton
- Tyč s plovákem materiál nerez 316L
- Hřídel plováku materiál nerez 316 L

Zadní víko cisterny

- Nahoře osazené, zvenku zesílené, vzadu otevíratelné přes celý průřez nádrže
- Utěsnění mezi pláštěm a víkem nádrže gumovým profilovým těsněním z materiálu EPDM pro vyšší odolnost s použitím pro ADR cisterny
- Hydraulicky nahoru otevíratelná s hydraulickou samočinnou pojistkou proti sklopení pro zabránění úrazům v důsledku sklopení
- Hydraulické uzavření se samojistíci nastavitelnými zajišťovacími uzávěry v počtu 6ks
- Ručně ovládaný ventil pro otevírání a zavírání v dosahu viditelnosti

Vývěva

- JUROP PR330 ATEX
- Sací výkon:
- Na stabilních konzolách, umístění na pomocném rámu nástavby
- Možnost výtlaku při zvednuté cisterně
- Potrubí v DN 150
- Automatické mazání
- Chlazená vodou s tepelným výměníkem a ventilátorem
- Bezazbestové lamely (předpis EU L 257/1992, 03.25) odolné vůči opotřebení a teplotám
- Možnost kontroly opotřebení lamel přes inspekční otvor vývěvy

Pohon vakuového čerpadla

- Kardanovými hřídeli a řemeny(hydraulicky)

Bezpečnostní zařízení IBOS pro vakuové čerpadlo (kapalinovou vývěvu)

- Sací kopule s pojistkou proti přeplnění pro odvzdušnění kalové komory
- Bezpečnostní ekologický odlučovač s hrubým filtrem k udržování čistoty provozní kapaliny pro kapalinovou vývěvu
- Tlakové potrubí vakuového čerpadla se zpětným ventilem a pojistný plnozdvíhový ventil typově zkoušený na 0,5 bar
- Omezovací ventil pro kontrolu podtlaku pro šetření vakuového čerpadla
- Přepínání Sání/Výtlač dvěma od sebe oddělenými pneumaticky ovládanými klapkami DN125
- Čtyřcestný přepínací kohout v sacím a tlakovém potrubí DN150.
- Možnosti pneumatického zapnutí na „sání“, „vzduch“ a „tlak“
- Propojení vývěvy s cisternou přes hadici DN 100 2x pro rychlé odvětrání a bez použití zvonu
- Tlumič výfuku včetně separátoru oleje uloženo ve spodní části nástavby v počtu 2 kusů

Vysokotlaké čerpadlo Pratissoli KT30

- Spotřeba vody na vymývání cca 80 l/min při cca 150 barech

Pohon vysokotlakého čerpadla

- Hydraulicky

Potrubí vysokotlakého čerpadla

- DN 20, včetně armatur
- Převážně uložené jako hadicové vedení s podmínkami příznivými pro proudění
- Přívodní potrubí s hradítkem
- Velkoobjemový filtr před čerpadlem
- Pojistný a regulační ventil plnoprůtočný
- Glycerínový manometr na ovládacím panelu
- Pneumatické vyprazdňování zbytkové vody pro všechny části vedoucí vodu

Bezpečnostní zařízení vysokotlakých čerpadel

- Automatické vypnutí při nedostatku vody

Malý naviják vysokotlaké hadice z nerez oceli

- Průběžná armatura
- Manuálně ovládaný
- Kapacita hadice 60 m DN 10
- Vysokotlaká pistole včetně držáku

Sací výložník MORO

- Osazený na zadním víku cisterny
- Hadice gumová DN 100

Provedení pro přepravu nebezpečných nákladů / ADR 3,8,9

- Schválení konstrukčního modelu dle předpisu o přepravě nebezpečných nákladů a ADR FL
- Pro odsávání a čerpání látek dle kódu cisterny L4BH
- Zkušební přetlak 4 bary
- Povolený přetlak při vypouštění 0,5 bar
- Ochranný třmen (ochranný oblouk) na vrcholu cisterny
- Uzavírací klapka na sací kopuli pneumaticky dálkově ovládaná
- Přidržovač cisterny
- Pojistka proti otevření vyprazdňovací klapky při přetlaku v nádrži
- Armatury pro sací a vyprazdňovací hrdla z materiálu, který nejiskří
- Sací a vyprazdňovací hrdla zablokovaná proti neúmyslnému otevření
- Ochrana proti podjetí na konci vozidla
- Zemnicí bodec a zemnicí pás s kabelovým bubnem
- Dva hasicí přístroje, každý 6 kg, včetně držáků, pro požární třídy A, B, C
- Ochranné kryty pro hasicí přístroje
- Po jedné žlutě výstražné desce vpředu a vzadu na vozidle včetně sady čísel
- Popisky na cisterně s hmotnostmi vozidla
- 2. možnost uzavření pro všechny přípojky cisterny do 80% výšky cisterny
- Tlakotěsný nasávací filtr (originální díl) pro vakuové čerpadlo
- Ochrana proti najetí vzadu na ochranu přípojovacích hrdel na cisterně
- Pojistná membrána s pojistným ventilem předepsaná TÜV nainstalovaná pro každou komoru nahoře na vrcholu cisterny
- Elektrické zařízení chráněné proti explozi
- 6-násobné uzavření cisterny při průměru cisterny 1800 mm
- Zavírací armatury z velmi kvalitních materiálů (nerez, tvárná litina s kuličkovým grafitem)

1. Stanoviště obsluhy

V uzamykatelné skříni z nerezové oceli s uzamykatelnými dvířky (ovládací panel bude uvnitř bedny otevíratelný na pantu)

Samostatná skříň na vzduchové ventily na vrcholu cisterny (ovládací bedna pouze pro elektriku)

- Řízení motoru - regulace počtu otáček (+/-)
- měření počtu otáček
- Vakuové čerpadlo - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil - „sání“ „tlak“ „vzduch“
- vakuový manometr
- Vysokotlaké čerpadlo - zapnout/vypnout
- vysokotlaký manometr
- regulace tlaku
(dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Kulový ventil DN 20 - otevřít/zavřít (manuálně)
- Vyprazdňovací víko - otevřít / zavřít (elektrohydraulický ventil)
- Sklápění cisterny - otevřít / zavřít (elektrohydraulický ventil)
- Ukazatel tlaku čerpadla
- Otáčkoměr
- Počítadlo provozních hodin vakuového čerpadla
- Počítadlo provozních hodin vysokotlakého čerpadla
- Nouzové vypnutí

2. Stanoviště obsluhy

Provedení jako dálkové ovládání radiové s tlačítky – 12 tlačítek

- Řízení motoru - plyn + / plyn –
- Vysokotlaké čerpadlo - regulace tlaku
(dle rozsahu výkonu právě nastaveného počtu otáček)
- Vysokotlaké čerpadlo - zapnout/vypnout
- Čtyřcestný ventil - sání/tlak/vzduch
- Nožové šoupátko DN100 - otevřít/zavřít
- Vakuové čerpadlo - zapnout/vypnout
- Nožové šoupě 80% DN 100 - otevřít/zavřít
- Ovládání sacího výložníku
- Nouzové vypnutí

Hydraulické zařízení

- S čerpadlem s ozubeným kolem s řídicími servoventily
- Zařízení je plněno hydraulickým olejem

Pneumatické zařízení

- S přepouštěcím ventilem, nádrží na přídavný vzduch, jednotkou údržby, potrubím a řídicími ventily

Boční odkládací schránky

- Na obou stranách vozu podél cisterny dle zástavbových možností uzavíratelné schránky, otevírání dvířek směrem dolů materiál nerez hladký MAT
- Na schránky usadit otevřené hadicové vany s přepážkami a odtokovými kulovými uzávěry 1,5 palce a nerez zábradlím
- Na zesilující prstence cisterny připevnit háky cca 4 až 6 ks cca 8cm široké a 16 cm hluboké na uchycení hadic o průměru 80mm (dvě na sobě) materiál nerez

Otáčivá výstražná svítlna a světla nástavby

- Na kabinu vozu 2ks nízké cca 8cm vysoké led majáky zn. Hella
- Na cisternu 2ks nízké cca 8cm vysoké led majáky zn. Hella s ochranou

- Na cisternu 4 ks led světlometů

Další vybavení motorového vozidla

- Ochrana proti podjetí
- Boční obrysová světla
- Podjezdový zábrany na obou stranách vybaveny dvěma schody s vyztužením

Lak

- Lak nástavby jednobarevný, na akrylové bázi
- Standardní barevný odstín RAL 5015
 - 1x pískování
 - 1x základní lak
 - 2x plnidlo
 - 1x vrchní lak (tloušťka vrstvy není menší než 100 μ)

Výstražné značení

- Reflexní fólie dle normy DIN 30710, vpředu a vzadu

Dokumentace

- návod k obsluze a údržbě nástavby
- návod k obsluze a údržbě vývěvy
- technický průkaz vozidla se zapsáním nástavby
- certifikát ADR FL, kód cisterny L4BH

Ostatní

- Veškerá dokumentace v ČJ
- Uvedení do provozu, zaškolení obsluhy a údržby v místě dodání
- Balení, doprava, vč. pojištění do místa plnění, manipulace na místo dodání je zahrnuta v ceně
- Záruka - 24 měsíců

Cena nástavby 4.325.000,- CZK bez DPH

Nabídková cena je konečná a v průběhu realizace zakázky bude navyšována.

Nabídková cena zahrnuje veškeré náklady nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu plnění předmětu zakázky včetně všech rizik a vlivů souvisejících s plněním předmětu zakázky. Nabídková cena zahrnuje pojištění, garance, daně, cla, poplatky, inflační vlivy a jakékoli další výdaje nutné pro realizaci zakázky.


Hlínská 694/2b
370 01 České Budějovice
IČ: 274 27 889 DIČ: CZ27427889

