

Smlouva č.: 0054090907217

Smlouva č.: 09/550/3010

Dodatek číslo 7

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřená mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Článek 1 - Smluvní strany

1.1 Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 1, Brno, PSČ 601 67
zastoupené primátorem Bc. Romanem Onderkou, MBA
IČO: 44 99 27 85
DIČ CZ44 99 27 85
bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland N.V.,
pobočka Brno, Hilleho 6, 602 00 Brno
číslo účtu: [REDACTED]
k jednání ve věcech smluvních oprávněn:
vedoucí Odboru dopravy MMB Ing. Vladimír Bielko

(dále jen objednatel)

1.2 Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)

se sídlem Hlinky 151, Brno, PSČ 656 46
zastoupená MVDr. Vlastimilem Žďárským, předsedou představenstva
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463
IČO: 25 50 88 81
DIČ: CZ25 50 88 81
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město
číslo účtu [REDACTED]
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:
generální ředitel
technický ředitel
ekonomická ředitelka

(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010)
uzavírají smluvní strany tento **dodatek číslo 7:**

1) Článek II - Finanční vypořádání závazku veřejné služby, bod 1.2. a bod 3.1. se upravuje takto

Do bodu 1.2. se doplňuje věta: V návaznosti na uzavřenou smlouvu mezi Statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem na úhradu ztráty vzniklé poskytováním žákovského jízdného dopravci v období od 1. 1. 2012 do 31. 12. 2012 je výchozí finanční model na rok 2012 upraven v příloze č. 6 zpracované ke dni 31. 7. 2012.

Do bodu 3.1. se doplňuje věta: V návaznosti na úpravu bodu 1.2. tohoto článku je úhrada zálohy pro rok 2012 (resp. 4. Q 2012) upravena v příloze č. 7 zpracované ke dni 31. 7. 2012.

2) Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

3) Závěrečná ustanovení

3.1 Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3.2 Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

3.3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

- příloha č. 6 – výchozí finanční model pro rok 2012 zpracovaný ke dni 31. 7. 2012
- příloha č. 7 – platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu zpracovaný ke dni 31. 7. 2012


3. 4 Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.



Doložka

Tento dodatek č. 7 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z6/017 konaného dne 4. září 2012.

V Brně dne: 19 -10- 2012

V Brně dne:


za statutární město Brno
primátor
Bc. Roman Onderka, MBA


za DPMB, a.s.
předseda představenstva
MVDr. Vlastimil Žďárský


Finanční model pro rok 2012

Typ variabilní variabilní fixní x fixní fixní	Položka	Tramvaje na území SMB		Tramvaje mimo území		Trolejbusy na území SMB		Trolejbusy mimo území		Autobusy na území SMB		Autobusy mimo území		Lodě	
		v tis. Kč	v Kč/100 míst.km	v tis. Kč	v Kč/100 míst.km	v tis. Kč	v Kč/100 míst.km	v tis. Kč	v Kč/100 míst.km	v tis. Kč	v Kč/100 míst.km	v tis. Kč	v Kč/100 míst.km	v tis. Kč	v Kč/100 míst.km
	Trakční energie a palivo	133 637	5,84	938	6,67	34 972	6,67	645	6,87	215 059	17,10	7 354	17,10	662	8,43
	Kola, pneu	0	0,00	0	0,42	0	0,42	53	0,62	7 793	0,62	267	0,62	0	0,00
	Matériál	137 073	5,90	947	7,32	38 269	7,32	927	7,32	63 545	5,05	2 172	5,05	569	7,12
	Neutrakční energie a palivo	6 672	0,28	45	0,54	2 824	0,54	68	0,54	3 792	0,30	129	0,30	151	1,93
	Externí opravy	5 962	0,26	42	0,43	2 268	0,43	54	0,43	26 502	2,11	907	2,11	446	5,67
	Externí služby	13 217	0,57	92	1,04	5 418	1,04	132	1,04	9 610	0,68	292	0,68	568	7,23
	Celkem (f.1+f.2+f.3+f.4+f.5+f.6)	298 461	12,85	2 063	16,42	85 958	16,42	2 080	16,42	325 241	25,86	11 121	25,86	2 387	30,38
	Mzdové náklady	270 963	11,66	1 872	23,96	125 238	23,96	3 036	23,96	282 634	22,47	9 663	22,47	6 644	84,57
	Sociální zdravotní úrazové pojištění	93 621	4,03	647	8,27	43 243	8,27	1 048	8,27	97 601	7,76	3 337	7,76	2 301	29,29
	Celkem (f.8+f.9)	364 584	15,89	2 519	32,23	168 481	32,23	4 084	32,23	380 235	30,23	13 000	30,23	8 945	113,86
	Cestovné	10	0,00	0	0,00	10	0,00	0	0,00	14	0,00	0	0,00	0	0,00
	Odpisy dlouhodob. majetku	168 406	7,24	1 162	7,31	38 226	7,31	926	7,31	58 326	4,64	1 995	4,64	6 483	82,53
	Silniční daň	2	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	2	0,00	0	0,00	0	0,00
	Elektronické mylo a cestniny	3	0,00	0	0,00	1	0,00	0	0,00	3	0,00	0	0,00	1	0,01
	Pojistění	7 366	0,32	51	0,31	1 629	0,31	39	0,31	3 582	0,28	120	0,28	400	5,10
	Ostatní přímé náklady	43 124	1,86	299	2,22	11 694	2,22	281	2,22	26 246	2,09	899	2,09	140	1,78
	Vnitropodnikové náklady	422 100	18,16	2 915	13,51	70 638	13,51	1 712	13,51	24 944	1,98	851	1,98	863	10,99
	Provozní režie	59 752	2,57	413	4,29	12 220	4,29	544	4,29	35 939	2,86	1 230	2,86	370	4,68
	Správní režie	55 546	2,39	384	2,34	12 253	2,34	296	2,34	30 801	2,45	1 054	2,45	194	2,47
	Náklady celkem (f.7+f.10+f.11+f.12+f.13+f.14+f.15+f.16+f.17+f.18+f.19)	1 419 353	61,08	9 806	78,63	411 111	78,63	9 962	78,63	885 333	70,39	30 270	70,39	20 056	255,29
	Tržby z jízdného	559 794	24,08	3 990	24,03	125 960	24,03	3 149	24,03	309 128	24,58	10 887	24,58	8 150	103,74
	Ostatní tržby z přepravy	74 486	3,20	514	3,20	16 726	3,20	405	3,20	40 293	3,20	1 376	3,20	0	0,00
	Výnosy celkem (f.21+f.22+f.23)	634 280	27,28	4 504	27,23	142 686	27,23	3 554	27,23	349 421	27,78	11 261	27,78	8 150	103,74
	Kompensace	878 476	37,79	6 067	51,92	271 389	51,92	6 578	51,92	539 691	42,91	18 453	42,91	12 112	154,17
	Cistý příjem (f.25+f.24+f.20)	142 095	6,08	1 100	6,85	54 211	6,85	238	6,85	9 601	0,76	444	0,76	206	2,63
	Ztráta ze ZVS	736 381	31,71	4 967	50,86	265 967	50,86	6 340	50,86	530 090	42,15	18 009	42,15	11 905	151,55
	Přepřavní výkony (v tis.míst.km)	2 324 476		16 054		522 680		12 670		1 257 717		43 003		7 856	

* Poznámka: Vycházení ztráty vychází z údajů sledovaných v Kč a náklady na jednotku výkonu jsou zahrnuty pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž vlejší výpočty v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst.

Celkem ztráta	1 573 659
Celkem kompenzace	1 732 785
Cistý příjem	159 106
Místové km (v tis. km)	4 184 456

Finanční model výše kompenzace pro rok 2012 byl dle čl. III bodu 1.2 stanoven ve výši 1 732 785 tis. Kč.

Finanční model sestavený k 31.7.2012

Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2012

období	Kompenzace v tis. Kč
LEDEN	499 000
I.Q	499 000
DUBEN	412 000
II.Q	412 000
ČERVENEC	412 000
III.Q	412 000
ŘÍJEN	409 765
IV.Q	409 765
Celkem rok 2012	1 732 765

Zpracováno ke dni 31.7.2012