

### Dodatek číslo 3

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřené mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.**

#### Článek 1 - Smluvní strany

##### 1.1 Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 1, Brno, PSČ 601 67  
zastoupené primátorem Bc. Romanem Onderkou, MBA  
IČO: 44 99 27 85  
DIČ CZ44 99 27 85  
bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland N.V.,  
pobočka Brno, Hilleho 6, 602 00 Brno  
číslo účtu: [REDACTED]  
k jednání ve věcech smluvních oprávněn:  
vedoucí Odboru dopravy MMB Ing. Vladimír Bielko

(dále jen objednatel)

##### 1.2 Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)

se sídlem Hlinky 151, Brno, PSČ 656 46  
zastoupená JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463  
IČO: 25 50 88 81  
DIČ: CZ25 50 88 81  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město  
číslo účtu: [REDACTED]  
K jednání ve věcech smluvních oprávněn:  
generální ředitel  
technický ředitel  
ekonomická ředitelka

(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č. 0054090907217 ( 09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 3:

**1) Článek II. – Finanční vypořádání závazku veřejné služby** se doplňuje nový bod 1.6 „1.6. Smluvní strany se dohodly, že v rámci výpočtu kompenzace lze do výchozích a skutečných nákladů zahrnout náklady na provozní rezervu dopravních prostředků do výše 20 % z vozového parku nutného k zajištění výkonů dle této smlouvy.“

**2) od 1.1. 2011 (resp. 12.12.2010) jsou účinné přílohy:**

- **příloha č. 1a)** – Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 – kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12.12.2010 (účinná od 12.12.2010)
- **příloha č. 1b)** – Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 – část mimo území města Brna platná od 12.12.2010 (účinná od 12.12.2010)
- **příloha č. 2** - Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011 (účinná od 1.1.2011)
- **příloha č. 3** - Dopravně provozní standardy linek (účinná od 12.12.2010)
- **příloha č. 6** - Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro rok 2011 (účinná od 1.1.2011)
- **příloha č. 7** - Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2011 (účinná od 1.1.2011)
- **příloha č. 5** - Pravidla výpočtu kompenzace  
Vlivem řady změn v podnikatelském prostředí a s ohledem na návrhy české legislativy, která má zapracovat evropské normy do českého právního řádu, je předkládaný odhad kompenzace na rok 2011 sestaven podle přílohy č. 5 dlouhodobé smlouvy se změnami, uvedenými v příloze č. 5 - Změna pravidel výpočtu kompenzace

**3) Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 ( 09/550/3010) zůstávají beze změn.**

**4) Závěrečná ustanovení**

4.1 Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran, pokud není v textu uvedeno jiné datum účinnosti.

4.2 Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

4.3 Součástí tohoto dodatku jsou přílohy :

**příloha č. 1a)** - Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 – kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12.12.2010

**příloha č. 1b)** - Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 – část mimo území města Brna platná od 12.12.2010

**příloha č. 2** - Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

**příloha č. 3** - Dopravně provozní standardy linek

**příloha č. 5/2011** - Změna pravidel výpočtu kompenzace

**příloha č. 6** – Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro rok 2011

**příloha č. 7** - Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2011

4.4 Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

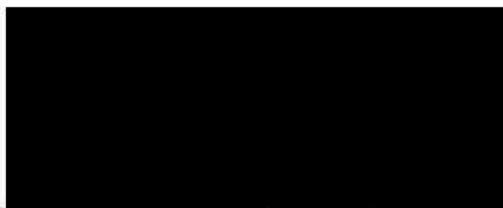
#### Doložka

Tento dodatek č. 3 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z6/002 konaném dne 14. prosince 2010.

V Brně dne 18 -01- 2011

V Brně dne

11. 1. 2011



za statutární město Brno

primátor

Bc. Roman Onderka, MBA



za DPMB, a.s.

předseda představenstva

JUDr. Jiří Oliva



## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
1	Řečkovice – Semilasso – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova	19,21			19,21	220
2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Hl. nádraží – Celní – Ústřední hřbitov – Ústřední hřbitov, smyčka (– Bohunická – Modřická cihelna –	10,42	– Modřice, Tyršova – Modřice, smyčka)	1,23	11,65	150
3	Židenice, Stará osada – Jugoslávská – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Ečerova)	13,26			13,26	220 / 150 <sup>1)</sup>
4	Masarykova čtvrť, Náměstí Míru – Česká – Hl. nádraží – Tkalcovská – Vozovna Husovice – Maloměřnický most (– Obřany, Babická)	9,18			9,18	150 / 110 <sup>1)</sup>
5	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo náměstí (– Celní – Ústřední hřbitov, smyčka)	7,61			7,61	150
6	Královo Pole, nádraží – Česká – Mendlovo náměstí – Celní – Starý Lískovec, smyčka	10,94			10,94	150 – 220
7	Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Česká – Mendlovo nám. – Celní – Bohunice, Švermova	8,07			8,07	150
8	Líšeň, Mířkova – Novolišeňská – Geislerova – Líšeň, nádraží – Vsetínská – Starý Lískovec	14,04			14,04	220
9	Lesná, Čertova rokle – Jugoslávská – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Zvonařka – Komárov	7,09			7,09	220 / 150 <sup>1)</sup>
10	Stránská skála, smyčka – Geislerova – Hlavní nádraží – Nové sady, smyčka	6,01			6,01	110
11	Lesná, Čertova rokle – Jugoslávská – Česká – Tábor – Vozovna Komín (– Komín, smyčka / – ZOO – Bystrc, Rakovecká)	12,79			12,79	150
12	(Technologický park –) Červínkova – Česká – Hlavní nádraží – Zvonařka (– Komárov)	8,33			8,33	220 / 150 <sup>1)</sup>
13	Technologický park – Červínkova – Česká – Hlavní nádraží – Geislerova – Juliánov	9,56			9,56	220 / 150 <sup>1)</sup>
P1	Zvonařka – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova / Bystrc, Rakovecká	11,42			11,42	150 – 220
P2	Židenice, Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Pisárky	6,64			6,64	150
P11	Náměstí Svobody – Česká – Tábor – Vozovna Komín – ZOO – Bystrc, Ečerova / Bystrc, Rakovecká	10,53			10,53	220

Tramvaje

## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Trolejbusy	25	Novolíšeňská – Pálavské nám. (– Stará osada) – Židenice, kasárna – (Vozovna Husovice –) Tomkovo nám. – Lesnická – Pionýrská – Konečného n. – Úvoz – Mendlovo nám. – Pisárky – Nemocnice Bohunice – Starý Lískovec, Osová	17,65			17,65	70 – 120
	26	Novolíšeňská – Pálavské nám. (– Stará osada) – Židenice, kasárna – Tomkovo nám. – Lesnická – Pionýrská – Konečného nám. – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Nový Lískovec, Kamenný vrch	17,30			17,30	120
	27	Židenice, Stará osada – Vičnovská – Vinohrady, Pálavské náměstí	3,19			3,19	70
	29	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přivrat – Vozovna Komín – Veslařská – Libušina třída – Jírovцова – Kamenný vrch – Čtvrtě – Nemocnice Bohunice – Starý Lískovec, Osová	17,27			17,27	70
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45			8,45	70
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Rípská – Přemyslovo náměstí – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70
	34	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přivrat – Žabovřesky, Vychodilova	4,23			4,23	70
	36	Česká – Sušilova – Klusáčkova – Jindřichova – Přivrat (– Vychodilova) – Svratecká – Komín, sídliště	7,16			7,16	70
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovцова	6,38			6,38	70 – 120
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Obilní trh – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Obilní trh – Komenského náměstí	2,68			2,68	70	

## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
Autobusy	25	Novolišeňská – Pálavské nám. (– Stará osada) – Židenice, kasárna – Tomkovo nám. – Lesnická – Pionýrská – Konečného nám. – Úvoz – Mendlovo náměstí – Pisárky – Nemocnice Bohunice (– Starý Lískovec, Osová)	17,65			17,65	70 – 110
	27	Židenice, Stará osada – Vičnovská – Vínohrady, Pálavské náměstí	3,19			3,19	70
	30	Bystrc, Černého – Podlesí – Přivrat – Skácelova – Semilasso – Královo Pole, nádraží	8,45			8,45	70 – 110
	31	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Řípská – Přemyslovo náměstí – Krejčího –	6,55	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	32	Česká – Sušilova – Botanická – Slovanské náměstí – Královo Pole, Srbská	4,22			4,22	70
	33	Hlavní nádraží – Spáčilova – Černovičky – Vozovna Slatina – Slatina, sídliště	6,37			6,37	70
	37	Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	6,38			6,38	70
	38	Masarykova čtvrť, Preslova – Žlutý kopec – Obilní trh – Komenského náměstí	2,90			2,90	70
	39	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Obilní trh – Komenského náměstí	2,68			2,68	70
	40	Úzká – Komárov – Brněnské Ivanovice – Hanácká – Tuřany, smyčka (– Sokolnická – Tovární / – ....	9,62	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, žel. stanice)	5,50	15,12	110 / 70 <sup>1)</sup>
	41	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Mediánky – Řečkovice – Ivanovice, Kouty – Mácova – (– Ivanovice, Globus / – ....	6,23	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u křiže)	4,46	10,69	70
				– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u křiže – Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)	8,48	14,71	
	42	Ivanovice, Globus → (Řečkovice, nádraží →) Palackého náměstí → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého náměstí (→ Řečkovice, nádraží) → Ivanovice, Globus	9,84			9,84	70 – 110
	43	Semilasso – Královo Pole, nádraží – Soběšice, Klarisky – Útěchov –	9,24	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	12,56	70
44	Mendlovo náměstí → Autobusové nádraží → Stará osada → Tomkovo nám. → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → KSB → Královo Pole, nádraží → Semilasso → Přivrat → Vozovna Komín → Optátova → Pisárky → Riviera → Mendlovo náměstí	23,19			23,19	110	



## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
45	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Tomkovo náměstí – Vozovna Husovice – Stará osada – Dělnický dům – Malá Klajdovka – Strnadova – Horníkova – Líšeň, Jírova	11,91			11,91	70
46	Lesná, Haškova – Blažkova – Štefánikova čtvrť – Lesnická ◀ – Zemědělská	3,75			3,75	70 / 20 <sup>1)</sup>
47	Staré Černovice – Faměrovo náměstí – Tržní – Zvonařka – Úzká	4,72			4,72	70
48	Úzká – Komárov – Brněnské Ivanovice – Hanácká – Dvorská, smyčka -	8,43	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	13,85	70
49	Úzká – Zvonařka – Tržní – Faměrovo náměstí – (Staré Černovice) – Komárov – Horní Heršpice – (- Bednářova –) Dolní Heršpice – Přizřenice – Modřická – ..... – Modřice, čistíčka – Dvůr v lese	12,77	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia ....	2,71	15,48	70
50	Bystrc, ZOO – Stará dálnice – Kohoutovice, hájenka – Kamenný vrch – Nemocnice Bohunice – Osová – Vyhliďalova – Tratová – Horní Heršpice – Komárov	18,04			18,04	110 / 70 <sup>1)</sup>
51	Masarykova čtvrť, Barvičova – Žlutý kopec – Mendlovo náměstí – Hybešova – Úzká – Zvonařka	4,74			4,74	70
52	Bystrc, ZOO – Ečerova – Kamechy – Řišova – Bartolomějská – Stará dálnice – Kohoutovice, hájenka – (Myslivna) – Šárka – Pisárky – Mendlovo náměstí	17,67			17,67	70
53	Technologický park – Kolejní ◀ – Technická – (Palackého vrch ◀) – Skácelova – Slovanské náměstí – (Semilasso – Královo Pole, nádraží – KSB – Halasovo náměstí – Štefánikova čtvrť – Tomkovo náměstí – Židenice, Stará osada)	10,34			10,34	70 - 110
54	Bystrc, Ečerova – Kamechy	2,64			2,64	70
55	(Mariánské údolí –) Jírova – Novolíšeňská – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Židenice, nádraží	9,21			9,21	70 – 110
57	(Soběšice, Klarisky –) Haškova – Halasovo náměstí – Štefánikova čtvrť – Tomkovo náměstí – (Vozovna Husovice)	7,56			7,56	70 – 110
58	Líšeň, hřbitov – Nám. Karla IV. – Klicperova – Zetor – Dělnický dům – Gajdošova – Stará osada – Židenice, nádraží	7,51			7,51	70
60	Zvonařka – Úzká – Nové sady – Strážní – Ústřední hřbitov – Stará nemocnice – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever	6,55			6,55	110
61	Zvonařka – Úzká – Nové sady – Bidláky – Ústřední hřbitov – Kamenice – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever	6,72			6,72	70 – 110
63	Úzká – Komárov – Holásky – Chřice, smyčka	8,95			8,95	70
64	Červený písek – Zimní – Stará osada – (Židenice, nádraží) – Uzavřená – Životského	6,88			6,88	70 / 20 <sup>1)</sup>
65	Medláňky, Nadační – Řečkovice – Řečkovice, hřbitov – Řečkovice, nádraží	3,27			3,27	20 – 70
66	Lesná, Haškova → Halasovo náměstí → Lesnická → Štefánikova čtvrť → Halasovo náměstí → Lesná, Haškova	6,94			6,94	70



## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
67	Jundrov – Optátova – Vozovna Komin – Přivrat – Slovanské náměstí – Štefánikova ul. – (NC Královo Pole –) Sportovní – Náměstí 28. října – Úzká – Zvonařka (– Komárov – Avion Shopping Park)	15,88			15,88	70
69	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka ▶ – Dunajská ◀ – Čermákova – Osová – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus – Kamenice – Uzbecká – Bohunice, Ukrajinská	8,10			8,10	70
70	Ořešín → Jehnice → Mokrý Hora → Palackého nám. → Žitná → Semilasso → Hudcova → Žitná → Palackého nám. → Mokrý Hora → Jehnice → Ořešín	14,54			14,54	70
71	Královo Pole, nádraží – Semilasso – Medlánský – Rečkovice – Ivanovice – Mácova –	6,21	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Dily pod Sv. Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70
73	Tuřany, smyčka – Hanácká – Rolencova – Hořásky – Chrlické náměstí – Chřtice, smyčka	4,10			4,10	70 – 110
74	Červený písek – Stará osada – Škroupova – Tržní ◀ – Faměrovo náměstí – Staré Černovice	8,23			8,23	70
75	(Slatina, nádraží – Slatina, závod – Viářská –) Vozovna Slatina – Černovičky – Špačkova – Dělnický dům – Stará osada – Proškoovo náměstí – Obřany, sídliště – Bílovecká cihelna –	13,25	– Bílovice n.S., Obřanská – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice, žel. stanice	2,49	15,74	70
76	Hlavní nádraží – Zvonařka – Tržní – Spáčilova – Staré letiště – Černovičky – Řípská – Letiště Tuřany	9,12			9,12	70
77	Úzká – Zvonařka – Tržní – Těžební – Černovičká terasa – Slatina, závod – Řípská – Slatina, nádraží – Slatinka	8,73			8,73	70 – 110
	Úzká – Zvonařka – Tržní – Těžební – Černovičká terasa – Slatina, závod – Řípská –	7,48	– Šlapanice, Evropská	2,10	9,58	
78	Židenice, nádraží – Stará osada – Mikulovská – Zetor – Líšeň, Houbalova – Horníkova – Nám. Karla IV. – Klicperova – Holzova – Slatina – Tuřany – Chrlické náměstí – Zámecká –	18,86	– Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	1,15	20,01	70
81	Moravské náměstí – Úvoz – Nerudova – Semilasso – NC Královo Pole – Ústav Kociánka – Haškova – Lesná, nádraží	19,29			19,29	20
82	Starý Lískovec, Valašská – Nemocnice Bohunice – Univerzitní kampus-sever- Ukrajinská – OC Futurum – Červený kopec – Mendlovo náměstí – Úzká – Moravské náměstí – Vojenská nemocnice – Geislerova – Poliklinika Vlniční – Malá Klajdovka – Jírova – Horníkova – Vinohrady, Bzenecká	31,60			31,60	20
84	Židenice, Stará osada → Škroupova → Autobusové nádraží → Mendlovo náměstí → Riviéra → Pisárky → Optátova → Vozovna Komin → Přivrat → Semilasso → Královo Pole, nádraží → KSB → Halasovo náměstí → Štefánikova čtvrť → Tomkovo náměstí → Židenice, Stará osada	23,05			23,05	110
š85	SOU Chřtice – Mariánské náměstí – Textilní kombinát – Psychiatrická léčebna	11,16			11,16	70
š86	ZvŠ Ibsenova – Hlavní nádraží	5,30			5,30	70
š87	Labská – Osová – Běloruská – Mendlovo náměstí – Úvoz – Masarykova čtvrť, Náměstí Miru	8,39			8,39	70
š88	ZŠ Jana Babáka – Králova – Náměstí Svornosti – Přivrat – Jundrov – Zoologická zahrada	12,86			12,86	70
	Ruda – Rakovecká – Zoologická zahrada – ZŠ Laštůvkova	4,70			4,70	70

## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km			
N89	(Dvorská, smyčka – Černovická terasa –) Černovičky – Bělohorská – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Komenského náměstí – Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Náměstí Svornosti – Přivrat – Vozovna Komín – Svratecká – Kamenolom (– Kníničky, U Luhy)	26,11			26,11	70	
	(Letiště Tuřany – Řípská – Černovická terasa –) Černovičky – Bělohorská – Dělnický dům – Geislerova – Hlavní nádraží – Komenského náměstí – Náměstí Míru – Kounicovy koleje – Náměstí Svornosti – Přivrat – Vozovna Komín – Svratecká – Kamenolom (– Kníničky, U Luhy)	24,44		– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10		29,54
N90	(Kohoutovice, hájenka – Šárka – Myslivna –) Kamenný vrch – Čtvrť – Nemocnice Bohunice – Celní – Vojtova – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Mediánky – Řečkovice – Palackého náměstí – Řečkovice, nádraží (– Mokrý Hora – Jehnice – Ořešín)	23,87			23,87	70	
N91	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova – Ivanovice, Globus	18,69			18,69	110	
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova –	16,94		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podlesí, rozcestí	10,07		27,01
	Starý Lískovec, Labská – Osová – Humenná – Běloruská – Celní – Poříčí – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Pionýrská – Semilasso – Řečkovice – Ivanovice – Mácova –	16,94		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46		21,40
N92	Lesná, Halasovo náměstí – Haškova – Štefánikova čtvrť – Jugoslávská – Moravské nám. – Hlavní nádraží – Česká – Konečného náměstí – Tábor – Mozolky – Vozovna Komín – Svratecká – Nám. 28. dubna – Bystrc, Černého Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB – Soběšice (– Útěchov (–	19,27			19,27	110	
N93	Komín, sídliště – Svratecká – Vozovna Komín – Přivrat – Skácelova – Klusáčkova – Česká – Hlavní nádraží – Moravské náměstí – Jugoslávská – Lesnická – Halasovo náměstí – KSB – Soběšice (– Útěchov (–	25,07		– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	28,39	70
N94	–) Obřany, sídliště – Maloměřický most – Karlova – Vozovna Husovice – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Zvonařka – Tržní – Famérovo nám. – Komárov – Horní Heršpice – Dolní Heršpice – Přizřenice (– Modřická –	19,09		(Bilovice n.S., žel. stanice – Bilovice n.S., Žižkova – Bilovice n.S., Obřanská –	2,49	23,88	70
			– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel. stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,30			
N95	Chrlice, smyčka – Chřické náměstí – Hanácká – Brněnské Ivanovice – Komárov – Zvonařka – Hlavní nádraží – Komenského náměstí – Úvoz – Žlutý kopec – Pisárky – Anthropos – Nový Lískovec, Kamenný vrch	17,98			17,98	70	
N96	Bosonohy – Starý Lískovec, smyčka – Humenná – Vyhřidalova – Ořechovská – Heršpická – Křídlovická – Hlavní nádraží – Masná – Spáčilova – Černovičky – Mikulčická – Slatina, sídliště (– Slatina, rozcestí – Krejčího –	19,24		– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova – Šlapanice, Bedřichovice – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí –))	3,08 (5,18)	22,32 (24,42)	110
N97	Líšeň, hřbitov – Náměstí Karla IV. – Klicperova – Zetor, silnice – Dělnický dům – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Nemocnice u sv. Anny – Mendlovo náměstí – Pisárky – Libušina třída – Kohoutovice, Jírovcova	18,47			18,47	70	
N98	Líšeň, Jírova – Velká Klajdovka – Houbalova – Špačkova – Dělnický dům – Geislerova – Masná – Hlavní nádraží – Mendlovo náměstí – Riviera – Pisárky – Anthropos – Optátova – Svratecká – ZOO – Rakovecká – Ečerova – Kamechy (– Žebětín, Bartolomějská)	26,63			26,63	110	

## Příloha č. 1a)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011 –  
kompletní verze plánu organizace dopravy platné od 12. 12. 2010

	číslo linky	trasa linky po území města Brna		trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		významné body	délka linky km	zastávky	délka linky km		
Autobusy	n99	(Líšeň, Mariánské údolí – Náměstí Karla IV. –) Jírova – Novolíšeňská – Pálavské náměstí – Vlčnovská – Stará osada – Tkalcovská – Hlavní nádraží – Česká – Klusáčkova – Skácelova – Technologický park	18,51			18,51	110
	210	Obřany, sídliště – Bílovecká cihelna –	3,70	Bílovice nad Svitavou, žel. stanice – Bílovice nad Svitavou, u kapličky – Bílovice nad Svitavou, UP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	4,70	8,40	70
	302	Bystrc, Zoologická zahrada – Bystrc, Pod Mniší horou – Kníničky, U Luhu	3,05			3,05	70
	303	Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory –	10,82	– Veverská Bitýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bitýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bitýška, sídliště – Veverská Bitýška, náměstí	5,93	16,75	70
		Bystrc, Zoologická zahrada – Přístaviště – Rakovec – Rokle – Obora – Hrad Veveří – Nové Dvory – U Matky Boží –	11,80	– Veverská Bitýška, rozc. Mečkov – Veverská Bitýška, náměstí	1,84	13,64	
	403	Starý Lískovec, Labská – Osová – Čermákova – Pod dálnicí –	2,70	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70
	A	Moravské náměstí – Klusáčkova – Skácelova – Technické muzeum				4,72	110
	B	Moravské náměstí → Jugoslávská → Bratislavská → Moravské náměstí				1,84	70
	C	Moravské náměstí – Mohyla míru				17,90	110
	D	Moravské náměstí – Komárov – Chřtické náměstí – Rajhrad, klášter				16,75	110
	E	Moravské náměstí – Komenského náměstí – Úvoz – Špilberk				1,74	70
	F	Moravské náměstí – Komenského náměstí – Úvoz – Mendlovo náměstí – Anthropos				4,51	110
	G	Moravské náměstí – Komenského náměstí – Úvoz – Žlutý kopec ▶ – Náměstí Míru				2,75	70
GP (400)	Mendlovo náměstí – Svážná – Pražská ◀ / Hořtická ▶ – Automotodrom, Start				14,66	110	
H	Moravské náměstí – Předklášteří				25,66	110	
Lodě	L1	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Osada – Rokle – Cyklistická – Hrad Veveří – Mečkov – Skály – Veverská Bitýška	10,00			10,00	120
	L2	Bystrc, přístav – Kozí horka – Sokolské koupaliště – U kotvy – Osada – Rokle	3,50			3,50	120

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 20 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci a celkový přepravní výkon schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Příloha č. 1b)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011  
– část mimo území města Brna platná od 12. 12. 2010

	číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel
		zastávky	délka linky km		
Tramvaje	2	– Modřice, Tyršova - Modřice, smyčka	1,23	11,65	150
	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
Autobusy	31	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova	3,08	9,63	70
	40	– Sokolnice, rozvodna – Sokolnice, obecní úřad – Sokolnice, žel. stanice)	5,50	15,12	110 / 70 <sup>1)</sup>
	41	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u křižže)	4,46	10,69	70
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u křižže – Vranov, křižovatka – Vranov, myslivna)	8,48	14,71	
	43	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka	3,32	12,56	70
	48	– Kobylnice, Na Rybníku – Kobylnice – Kobylnice, obecní úřad – Prace, škola – Prace, náves – Prace, točna	5,42	13,85	70
	49	– Modřice, Žižkova – Modřice, Masarykova – Modřice, náměstí – Modřice, Olympia ....	2,71	15,48	70
	71	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, UP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice	5,53	11,74	70
	75	– Bílovice n.S., Obřanská – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice, žel. stanice	2,49	15,74	70
	77	– Šlapanice, Evropská	2,10	9,58	70 – 110
78	– Modřice, Olympia jih ◀ – Modřice, Olympia	1,15	20,01	70	

## Příloha č. 1b)

Plán organizace městské hromadné dopravy na území statutárního města Brna na rok 2011  
– část mimo území města Brna platná od 12. 12. 2010

číslo linky	trasa linky mimo území města Brna v IDS JMK		celková délka linky km	minimální obsaditelnost vozidel	
	zastávky	délka linky km			
Autobusy	N89	– Rozdrojovice, rekreační středisko – Rozdrojovice, rozcestí k přehradě – Rozdrojovice, Obecnice – Rozdrojovice, Na dědině – Jinačovice, Chaloupky – Jinačovice	5,10	29,54	70
	N91	– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, ÚP závody – Kuřim, Díly pod Sv. Jánem ◀ – Kuřim, sokolovna – Kuřim, žel. stanice – Kuřim, kulturní dům – Kuřim, poliklinika – Kuřim, TOS – Kuřim, Prefa rozcestí – Kuřim, Podiesí, rozcestí	10,07	27,01	110
		– Česká, Nádavky – Česká, Hlavní – Česká, křižovatka – Česká, žel. st. – Lelekovice, U Hrazdírů – Lelekovice, škola – Lelekovice, náves – Lelekovice, u kříže	4,46	21,40	
	N93	– Vranov, hřbitov – Vranov, myslivna – Vranov, křižovatka – Vranov, smyčka))	3,32	28,39	70
	N94	(Bílovice n.S., žel. stanice – Bílovice n.S., Žižkova – Bílovice n.S., Obřanská –	2,49	23,88	70
		– Modřice, Žižkova – Modřice, Husova – Modřice, žel. stanice – Modřice, Brněnská – Modřice, smyčka)	2,30		
	N96	– Hraničky – Šlapanice, sídliště – Šlapanice, Čechova – Šlapanice, Kalvodova (– Šlapanice, Riegrova ▶ – Šlapanice, Bedřichovice ▶ – Šlapanice, Bedřichovice, rozcestí ▶))	3,08	22,32	110
			(5,18)	(24,42)	
	210	Bílovice nad Svítavou, žel. stanice – Bílovice nad Svítavou, u kapličky – Bílovice nad Svítavou, ÚP závody – Řícmanice, u skály – Řícmanice – Řícmanice, u lomu – Kanice, koupaliště – Kanice	4,70	8,40	70
	303	– Veverská Bítýška, Vápenice – Hvozdec – Veverská Bítýška, hájovna Na Hlince – Veverská Bítýška, sídliště – Veverská Bítýška, náměstí	5,93	16,75	70
– Veverská Bítýška, rozcestí – Mečkov – Veverská Bítýška, náměstí		1,84	13,64		
403	– Ostopovice, Branky – Ostopovice, náměstí – Ostopovice, rozcestí – Ostopovice, smyčka – Ostopovice, Lipová – Troubsko, U dráhy – Troubsko, Nová – Troubsko, kaplička – Troubsko, obecní úřad	4,60	7,30	70	

<sup>1)</sup> = minimální obsaditelnost vozidel v nepracovních dnech, příp. od 20 hodin v pracovních dnech

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci a celkový přepravní výkon schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

Příloha č. 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

linka	Platnost		Denní přepravní výkon mkm/100				Počet provozních dnů				Roční přepravní výkon mkm/100		
	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2011	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
1	18.332	8.926	9.819	15.691	197	54	58	56	365	5.541.606	0	5.541.606	
2	6.518	3.461	3.461	5.641	197	54	58	56	365	1.828.145	159.429	1.987.574	
3	5.517	4.522	4.522	4.577	197	54	58	56	365	1.849.625	0	1.849.625	
4	5.228	3.101	3.101	4.511	197	54	58	56	365	1.629.844	0	1.629.844	
5	3.021	2.237	2.237	2.795	197	54	58	56	365	1.002.201	0	1.002.201	
6	8.054	4.052	4.052	6.861	197	54	58	56	365	2.424.678	0	2.424.678	
7	1.212	0	0	983	197	54	58	56	365	293.812	0	293.812	
8	12.578	6.463	7.233	10.592	197	54	58	56	365	3.839.534	0	3.839.534	
9	3.411	2.651	2.651	2.896	197	54	58	56	365	1.131.055	0	1.131.055	
10	707	225	225	703	197	54	58	56	365	203.847	0	203.847	
11	3.265	0	0	2.734	197	54	58	56	365	796.309	0	796.309	
12	4.458	1.303	2.361	3.635	197	54	58	56	365	1.289.086	0	1.289.086	
13	4.230	1.995	1.995	3.637	197	54	58	56	365	1.260.422	0	1.260.422	
P1	de									53.503	0	53.503	
P2	e									9.659	0	9.659	
P11	d									11.865	0	11.865	
Σ										23.165.191	159.429	23.324.620	

tramvaje



Příloha č. 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

linka	Přátost	Denní přepravní výkon mkm/100						Počet provozních dnů						Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	prázdniny	celkem 2011	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
																prázdniny
25		3.707	1.889	1.889	2.980	197	54	58	56	365	1.108.727	0	1.108.727			
26		4.519	2.505	2.505	3.591	197	54	58	56	365	1.371.899	0	1.371.899			
27		446	0	0	383	197	54	58	56	365	109.310	0	109.310			
29		955	0	0	808	197	54	58	56	365	233.383	0	233.383			
30		1.503	820	820	1.149	197	54	58	56	365	452.275	0	452.275			
31		1.294	653	653	1.125	197	54	58	56	365	264.042	127.012	391.054			
32		630	248	248	503	197	54	58	56	365	180.054	0	180.054			
32	f	0	0	118	0	0	0	17	0	17	2.006	0	2.006			
33		1.342	867	680	1.181	197	54	58	56	365	417.348	0	417.348			
34		449	232	232	375	197	54	58	56	365	135.437	0	135.437			
36		1.157	609	609	972	197	54	58	56	365	350.569	0	350.569			
37		1.665	914	914	1.255	197	54	58	56	365	500.653	0	500.653			
38	j	350	257	257	347	77	17	19	7	365	102.761	0	102.761			
	k	285	212	212	282	120	37	39	49							
39	j	368	230	230	312	77	17	19	7	365	102.124	0	102.124			
	k	308	187	187	248	120	37	39	49							
Σ											5.330.588	127.012	5.457.600			

trofejbusy



Příloha č. 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

linka	Platnost		Denní přepravní výkon mkm/100					Počet provozních dnů					Roční přepravní výkon mkm/100									
	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2011	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem						
																	25	27	30	31	32	33
	145	0	0	80	197	54	58	56	365	33.045	0	33.045										
	55	0	0	38	197	54	58	56	365	12.963	0	12.963										
	11	42	42	11	197	54	58	56	365	7.487	0	7.487										
	43	38	38	43	197	54	58	56	365	11.046	4.089	15.135										
	0	15	15	0	197	54	58	56	365	3.637	0	3.637										
f	64	0	85	0	8	0	17	0	25													
	103	18	18	91	197	54	58	56	365	27.403	0	27.403										
	10	24	24	10	197	54	58	56	365	5.218	0	5.218										
j	0	16	16	0	77	17	19	7	365	2.720	0	2.720										
k	9	14	14	0	120	37	39	49														
j	0	9	9	0	77	17	19	7	365	856	0	856										
k	0	7	7	0	120	37	39	49														
	2.022	638	638	1.487	197	54	58	56	365	458.651	94.411	553.062										
	499	428	428	459	197	54	58	56	365	131.687	40.256	171.943										
	489	516	516	438	197	54	58	56	365	178.653	0	178.653										
	967	752	752	905	197	54	58	56	365	292.774	32.629	325.403										
	3.039	1.838	1.838	2.557	197	54	58	56	365	947.731	0	947.731										
	774	0	0	655	197	54	58	56	365	189.158	0	189.158										
	563	546	546	526	197	54	58	56	365	201.519	0	201.519										
	336	0	0	331	197	54	58	56	365	84.728	0	84.728										
	181	408	408	181	197	54	58	56	365	67.113	24.376	91.489										
	1.452	947	947	1.291	197	54	58	56	365	401.534	62.870	464.404										
	3.102	2.026	2.026	2.725	197	54	58	56	365	995.986	0	995.986										
	302	0	0	273	197	54	58	56	365	74.782	0	74.782										
	2.001	1.386	1.386	1.825	197	54	58	56	365	651.629	0	651.629										
	764	145	145	497	197	54	58	56	365	194.580	0	194.580										

antobusy

Příloha č. 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mtkm/100						Počet provozních dnů						Roční přepravní výkon mtkm/100			
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	prázdniny	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2011	po.Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	mimo Brno		
															IDS JMK	celkem	
54		113	0	0	98	197	54	58	56	365	27.749	0	27.749				
55		1.368	1.263	1.263	1.197	197	54	58	56	365	478.043	0	478.043				
57		890	749	749	794	197	54	58	56	365	303.695	0	303.695				
58		897	560	560	778	197	54	58	56	365	282.997	0	282.997				
60		1.260	740	740	995	197	54	58	56	365	386.765	0	386.765				
61		1.085	0	0	545	197	54	58	56	365	244.230	0	244.230				
63		953	666	666	780	197	54	58	56	365	306.013	0	306.013				
64		455	182	182	445	197	54	58	56	365	134.939	0	134.939				
65		182	0	0	182	197	54	58	56	365	46.046	0	46.046				
66		272	0	0	230	197	54	58	56	365	66.464	0	66.464				
67		1.616	1.235	1.235	1.498	197	54	58	56	365	540.560	0	540.560				
69		691	537	537	627	197	54	58	56	365	231.383	0	231.383				
70		794	516	516	691	197	54	58	56	365	252.906	0	252.906				
71		231	99	99	216	197	54	58	56	365	36.500	32.191	68.691				
73		20	0	0	0	197	54	58	56	365	3.940	0	3.940				
74		244	0	0	235	197	54	58	56	365	61.228	0	61.228				
75		1.257	694	694	1.134	197	54	58	56	365	358.555	30.306	388.861				
76		479	489	489	474	197	54	58	56	365	175.675	0	175.675				
77		1.318	366	366	1.333	197	54	58	56	365	360.990	14.296	375.286				
78		1.799	1.484	1.484	1.564	197	54	58	56	365	573.222	34.973	608.195				
81		48	0	0	48	197	54	58	56	365	12.144	0	12.144				
82		94	0	0	94	197	54	58	56	365	23.782	0	23.782				
84		2.923	1.729	1.729	2.424	197	54	58	56	365	905.223	0	905.223				
885		19	0	0	0	197	54	58	56	365	3.743	0	3.743				
886		14	0	0	0	197	54	58	56	365	2.758	0	2.758				
887		14	0	0	0	197	54	58	56	365	2.758	0	2.758				
888		46	0	0	0	197	54	58	56	365	9.062	0	9.062				

autobusy - pokračování

Příloha č. 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkm/100					Počet provozních dnů					Roční přepravní výkon mkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2011	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
														pracovní den
N89		342	453	453	342	197	54	58	56	365	136.462	800	137.262	
N90		309	413	413	309	197	54	58	56	365	124.433	0	124.433	
N91		429	656	656	429	197	54	58	56	365	163.293	18.716	182.009	
N92		439	631	631	439	197	54	58	56	365	181.739	0	181.739	
N93		350	486	486	350	197	54	58	56	365	139.068	3.914	142.982	
N94		300	386	386	300	197	54	58	56	365	106.977	12.155	119.132	
N95		259	361	361	259	197	54	58	56	365	105.959	0	105.959	
N96		469	658	658	469	197	54	58	56	365	169.251	23.102	192.353	
N97		260	350	350	260	197	54	58	56	365	104.980	0	104.980	
N98		547	771	771	547	197	54	58	56	365	224.743	0	224.743	
N99		386	532	532	386	197	54	58	56	365	157.242	0	157.242	
210		3	0	0	0	197	54	58	56	365	0	648	648	
302		27	96	96	28	197	54	58	56	365	17.639	0	17.639	
a			317	317			19	20						
b		242	419	419	188	197	17	18	56	365	81.382	21.708	103.090	
c			470	470			18	20						
403		7	0	0	0	197	54	58	56	365	745	634	1.379	
A	m										553	0	553	
B	m										48	0	48	
C	m										334	0	334	
D	m										859	0	859	
E	m										200	0	200	
F	m										448	0	448	
G	m										160	0	160	
GP	g										7.498	0	7.498	
H	m										144	0	144	
Σ											12.530.426	452.074	12.982.500	

autobusy - pokračování

Příloha č. 2 Rozpis přepravních výkonů ze závazku veřejné služby na rok 2011

linka	Platnost	Denní přepravní výkon mkkm/100				Počet provozních dnů						Roční přepravní výkon mkkm/100		
		pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	pracovní den	sobota	neděle	prázdniny	celkem 2011	po Brně	mimo Brno IDS JMK	celkem	
L1	h	310	584	584	584	65	27	31	42	165	78.550	0	78.550	
L2	i	99	37	37	37	22	13	15	42	92	4.768	0	4.768	
Σ											83.318	0	83.318	

**Legenda platností**

- a = platí od 1.1. do 11.3. a od 1.11. do 31.12.2011
- b = platí od 12.3. do 29.4. a od 1.9. do 31.10.2011
- c = platí od 30.4. do 31.8.2011
- d = linka je v provozu při akcích v rámci festivalu Brno-město uprostřed Evropy
- e = linka je v provozu při významných veletržních akcích (MSV, IBF, Autosalon apod.)
- f = posílení provozu při fotbalových utkáních na stadionu Srbská

- g = linka je v provozu při akcích v areálu Automotodromu (Velká cena ČR)
- h = platí od 16.4. do 16.10.2011
- i = platí od 1.6. do 31.8.2011
- j = platí od 1.1. do 30.4.2011
- k = platí od 1.5. do 31.12.2011
- m = linka je v provozu při akci Brněnská muzejní noc

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci a celkový přepravní výkon schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

## Dopravné provozní standardy linek

číslo linky	Pracovní dny			Pracovní dny - prázdniny			Sobota a neděle			Denně	
	provoz [hod]	5-6h. interval [min]	6-9, 14-19h interval [min]	provoz [hod]	6-9, 14-19h interval [min]	9-14h interval [min]	provoz [hod]	den interval [min]	ne 8-13h interval [min]	19-21h interval [min]	od 21h (so-ne 5-7h) interval [min]
<b>1</b>	5:00 - 23:00	6-10	3-5 / 5	5:00 - 23:00	6	6	5:00 - 23:00	10	10	6-7 / 10	15
<b>2</b>	5:00 - 23:00	6-10	5	5:00 - 23:00	6	6	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>3</b>	5:00 - 23:00	10	6-10 / 10	5:00 - 23:00	12	12	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>4</b>	5:00 - 23:00	10	5	5:00 - 23:00	6	6	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>5</b>	5:00 - 23:00	10	10	5:00 - 23:00	12	6	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>6</b>	5:00 - 23:00	6-10	3-5 / 5	5:00 - 23:00	6	6	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>7</b>	6:00 - 19:00	-	6-10 / 10	6:00 - 19:00	12	-	-	-	-	-	-
<b>8</b>	5:00 - 23:00	6-10	3-5 / 5	5:00 - 23:00	6	6	5:00 - 23:00	10	10	6-7 / 10	15
<b>9</b>	5:00 - 23:00	10	6-10 / 10	5:00 - 23:00	12	12	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>10</b>	5:00 - 23:00	10-20	10-30	5:00 - 23:00	12-30	30	5:00 - 20:00	60	60	60	60
<b>11</b>	6:00 - 19:00	-	10	6:00 - 19:00	12	12	-	-	-	-	-
<b>12</b>	5:00 - 21:00	20	4-6	5:00 - 21:00	4-8 / 12	12	7:00 - 21:00	20	20	5-10 / 20	-
<b>13</b>	5:00 - 23:00	20	10	5:00 - 23:00	12	12	5:00 - 23:00	20	20	20	15
<b>25</b>	5:00 - 21:00	5-10	2-10 / 4-10	5:00 - 21:00	6-12	12	7:00 - 21:00	20	20	20	-
<b>26</b>	5:00 - 23:00	5-10	2-10 / 4-10	5:00 - 23:00	6-12	12	5:00 - 23:00	20	20	20	15
<b>27</b>	5:30 - 19:00	10-12	5-8 / 6-8	5:30 - 19:00	6-9	12	-	-	-	-	-
<b>29</b>	6:00 - 19:00	-	20	6:00 - 19:00	24	24	-	-	-	-	-
<b>30</b>	5:00 - 23:00	10	5-7 / 6-7	5:00 - 23:00	8	12	5:00 - 23:00	20	20	20	15-30
<b>31</b>	5:00 - 23:00	7-10	5-8 / 7-8	5:00 - 23:00	7-9	15	5:00 - 23:00	20	20	20	30
<b>32</b>	5:00 - 21:00	10-15	7-8	5:00 - 21:00	10-12	12	7:00 - 21:00	20	20	20	-
<b>33</b>	5:00 - 23:00	3-4	3-4	5:00 - 23:00	4-5	8-11	5:00 - 23:00	8-12	20	8-12	12-18 / 30
<b>34</b>	5:00 - 21:00	15-20	8-12	5:00 - 21:00	8-16	24	7:00 - 21:00	20	20	20	-
<b>36</b>	5:00 - 23:00	12-20	6-8	5:00 - 23:00	8-10	12	5:00 - 23:00	20	20	20	15
<b>37</b>	5:00 - 23:00	6-8	4-5 / 5	5:00 - 23:00	6	8-12	5:00 - 23:00	10	10	10	15
<b>38</b>	5:00 - 23:00	20	10-15	5:00 - 23:00	12-18	20	5:00 - 23:00	20	20	20	30
<b>39</b>	5:00 - 23:00	20	10-15	5:00 - 23:00	12-18	20	5:00 - 23:00	20	20	20	30

číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny - prázdniny				Sobota a neděle			Denně	
	provoz [hod]	5-6h interval [min]	6-9, 14-19h interval [min]	9-14h interval [min]	provoz [hod]	6-9, 14-19h interval [min]	9-14h interval [min]	9-14h interval [min]	provoz [hod]	den interval [min]	ne 8-13h interval [min]	19-21h interval [min]	od 21h (so-ne 5-7h) interval [min]
		vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje		vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje					
25	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	-	-	-	-	-
27	5:00 - 19:00	vybrané spoje	vybrané spoje	-	5:00 - 19:00	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-
30	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
31	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
32	5:00 - 21:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 21:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	7:00 - 21:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
33	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
37	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
38	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
39	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
40	5:00 - 23:00	15-20	10	20-40	5:00 - 23:00	10-20	20-40	20-40	5:00 - 23:00	20-40	20-40	20-40	30-60
41	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
42	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	30
43	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	30
44	5:00 - 23:00	10	8-12	10	5:00 - 23:00	10-14	12	12	5:00 - 23:00	10	10	10	15
45	6:00 - 19:00	-	10	20	6:00 - 19:00	12	20	20	-	-	-	-	-
46	5:00 - 23:00	10	10	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	10	10	10	15
47	5:30 - 19:00	20	4-20	20	5:30 - 19:00	12-24	20	20	-	-	-	-	-
48	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	60	60	60	60-90
49	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	30
50	5:00 - 23:00	20	10	20	5:00 - 23:00	12	24	24	5:00 - 23:00	20	20	20	15-30
51	5:30 - 19:00	20	10-20	20	5:30 - 19:00	20	20	20	-	-	-	-	-

Autobusy



číslo linky	Pracovní dny						Pracovní dny – prázdniny				Sobota a neděle			Denně		
	provoz [hod]	5-6h.		9-14h		provoz [hod]	6-9, 14-19h		9-14h		provoz [hod]	den	ne 8-13h		19-21h	od 21h (so-ne 5-7h) interval [min]
		interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]		interval [min]	interval [min]	interval [min]	interval [min]			interval [min]	interval [min]		
52	5:00 - 23:00	15-20	6-10 / 10	20	20	5:00 - 23:00	8-12 / 12	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
53	5:00 - 23:00	20	10-20	20	20	5:00 - 23:00	12-24	20	20	5:00 - 23:00	30	30	30	30	30	30
54	6:00 - 19:00	-	10-20	-	-	6:00 - 19:00	12-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	5:00 - 23:00	10	7-10	10	10	5:00 - 23:00	9-12	12	12	5:00 - 23:00	10	10	10	10	15	15
57	5:00 - 23:00	10	10	20	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	10	10	10	10	15	15
58	5:00 - 23:00	20	7-8 / 10	20	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
60	5:00 - 23:00	20	10	15	15	5:00 - 23:00	12	15	15	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
61	6:00 - 19:00	-	10	15	15	6:00 - 19:00	12	15	15	-	-	-	-	-	-	-
63	5:00 - 23:00	20	10	20	20	5:00 - 23:00	15	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
64	5:00 - 24:00	20	20	20-30	20	5:00 - 24:00	20	20-30	20	5:00 - 24:00	30	30	30	30	30	30
65	6:00 - 19:00	-	15	30	30	6:00 - 19:00	15	30	30	-	-	-	-	-	-	-
66	6:00 - 19:00	-	10	20	20	6:00 - 19:00	12	20	20	-	-	-	-	-	-	-
67	5:00 - 24:00	20	10	15	15	5:00 - 24:00	12	15	15	5:00 - 24:00	20	20	20	20	30	30
69	5:00 - 23:00	20	10-15 / 15	20	20	5:00 - 23:00	15 / 20	20	20	5:00 - 23:00	20-30	20-30	20-30	20-30	20-40	20-40
70	5:00 - 23:00	20	10	20	20	5:00 - 23:00	12	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
71	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
73	5:00 - 16:00	účelové spoje	účelové spoje	-	-	5:00 - 8:00 12:00 - 15:30	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	5:00 - 16:00	20	10-20 / 20	-	-	5:00 - 16:00	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-
75	5:00 - 23:00	20	10	20	20	5:00 - 23:00	6-18	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
76	5:00 - 23:00	30	30	30	30	5:00 - 23:00	30	30	30	5:00 - 23:00	30	30	30	30	30	30
77	5:00 - 23:00	3-15	3-10	30	30	5:00 - 23:00	3-10	30	30	5:00 - 23:00	30-60	60	30-60	30-60	30-60	30-60
78	5:00 - 23:00	20	10-20	20	20	5:00 - 23:00	12-20	20	20	5:00 - 23:00	20	20	20	20	30	30
81	6:00 - 19:00	-	120	120	120	6:00 - 19:00	120	120	120	-	-	-	-	-	-	-
82	6:00 - 19:00	-	120	120	120	6:00 - 19:00	120	120	120	-	-	-	-	-	-	-
84	5:00 - 23:00	10	8-12	10	10	5:00 - 23:00	10-14	12	12	5:00 - 23:00	10	10	10	10	15	15

Autobusy – pokračování



číslo linky	Pracovní dny				Pracovní dny - prázdniny				Sobota a neděle				Denně		
	provoz [hod]	5-6h.	6-9, 14-19h	9-14h	provoz [hod]	6-9, 14-19h interval [min]	9-14h interval [min]	9-14h interval [min]	provoz [hod]	den	ne 8-13h interval [min]	19-21h interval [min]	od 21h (so-ne 5-7h) interval [min]	19-21h interval [min]	od 21h (so-ne 5-7h) interval [min]
		interval [min]	interval [min]	interval [min]											
š85	7:00 - 8:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
š86	7:00 - 8:00 14:00 - 15:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
š87	7:00 - 8:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
š88	7:00 - 8:00 13:00 - 15:00	-	účelové spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N89	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N90	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N91	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N92	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N93	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N94	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N95	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N96	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N97	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N98	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
N99	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	23:00 - 5:00	-	-	-	30-60 <sup>1)</sup>	-	30-60 <sup>1)</sup>
210	5:00 - 23:00	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	30-60	30-60	30-60	30-60	vybrané spoje	vybrané spoje
303	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	5:00 - 23:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	6:30 - 23:00	60-120	60-120	60-120	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje
403	5:00 - 0:30	-	vybrané spoje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
L1	8:30 - 20:00	-	90	90	8:30 - 20:00	45	45	45	8:30 - 20:00	45	45	45	45	45	45
L2	8:30 - 20:00	-	vybrané spoje	vybrané spoje	8:30 - 20:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	8:30 - 20:00	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje	vybrané spoje

<sup>1)</sup> interval v době nočního provozu

<sup>2)</sup> sezónní provoz lodní dopravy od 16.4. do 16.10.2011

Změny přílohy bez vlivu na kompenzaci a celkový přepravní výkon schvaluje RMB na návrh OD MMB a DPMB, a.s. po projednání v KD RMB.

## Příloha č. 5 - Změna pravidel výpočtu kompenzace

Vlivem řady změn v podnikatelském prostředí a s ohledem na návrhy české legislativy, která má zapracovat evropské normy do českého právního řádu je předkládaný odhad kompenzace na rok 2011 sestaven podle přílohy č. 5 dlouhodobé smlouvy s těmito změnami:

- a) Řádek č. 20 výkazu je přejmenován na Kompenzace SMB a obsahuje zaúčtovanou kompenzaci ztráty ze závazku veřejné služby a kompenzaci přiměřeného zisku.
- b) Řádek č. 21 výkazu nebude naplňován, jelikož položka se stala součástí kompenzace objednavatele.
- c) Řádek č. 26 Kompenzace byl nahrazen řádkem č. 20 Kompenzace SMB.
- d) Řádek č. 24 byl posunut na pozici č. 25 a na pozici č. 24 byl vložen řádek Ztráta ze závazku veřejné služby. Vzorce obou řádku byly adekvátně upraveny.
- e) V předběžném odhadu kompenzace je částka přiměřeného zisku rozdělena mezi provozovny poměrem maximální výše přiměřeného zisku provozovny k celkovému maximálnímu přiměřenému zisku.
- f) Do jednotlivých položek Předběžného odhadu kompenzace byly zařazeny nové analytické účty. Jedná se o tyto položky a účty:
  - a. Trakční energie a palivo      účet 501513 Emulsní nafta
  - b. Ostatní přímé náklady      účet 501400 Cenové odchylky materiálu  
účet 548480 DPH do ceny obvyklé  
účet 569100 manka na finan.majetku  
účet 544400 Uhr.smluvní pokuty  
účet 544600 Uhr.úroky z prodlení  
účet 546100 Odpis poh.586/92  
účet 546500 Odp.post.pohl.jízdné  
účet 558101 Zák.o.p.311,315-03  
účet 558201 ZOP 378-03,335-08  
účet 562000 Úroky  
účet 563000 Kursové ztráty  
účet 568100 Plateb. karty jízdné účet  
účet 548460 Hal.vyr.bez DPH
  - c. Vnitropodnikové náklady      účet 840602 Nákl.dílny údržba baterií lodí  
účet 853102 Náklady na dopravní frekventanty  
účet 854299 Náklady technika tratí – dozor  
účet 855499 Náklady technika TV – dozor  
účet 856299 Náklady technika KS – dozor  
účet 859123 Náklady psychol.vyšetření  
účet 859143 Náklady pers.ostatní-sauna,fitko  
účet 859143 Náklady pers.ostatní-sauna,fitko  
účet 859199 Náklady výkonu autoškoly  
účet 891312 Náklady vozu solo Crossway  
účet 991305 Náklady zapůjčení B931
  - d. Provozní režie      účet 888441 Náklady software e-spis
  - e. Ostatní výnosy      účet 602460 Reklama-časopis  
účet 602620 Záruční opravy  
účet 648410 Vratky soudních poplatků

účet 648440 Náhrady nákladů řízení

účet 668100 Náhrady mank na finan.majetku

účet 644200 Uhrazené úroky z prodlení

účet 644400 Uhraz.pokuty-věc.pl.

účet 644500 Uhr.sankce pl.podm

účet 646200 Výn.odeps.pohl.

účet 646300 Odeps.pohl-úhrady TJ

účet 646400 Post.pohl.sankce

účet 646500 Post.pohl.jízdné

účet 648450 Ostatní provozní výnosy

účet 663000 Kursové zisky

účet 648460 Hal.vyr.bez DPH

Položka provozní režie byla rozšířena o skupinu vnitropodnikových účtů, které slouží k vnitřním přesunům nákladů v rámci provozoven, mezi nimi a pomocnými provozov. Jedná se o tyto analytické účty:

881090 Náklady správy ED  
881099 Náklady vedoucího ED  
881199 Náklady společného majetku ED PIS  
881290 Náklady správy technického provozu ED  
881299 Náklady společného majetku ED MED  
881390 Náklady správy ÚsD  
881399 Náklady společného majetku ÚsD  
882090 Náklady správy TD  
882099 Náklady vedoucího TD  
882199 Náklady společného majetku TD HUS  
882290 Náklady správy technického provozu TD  
882299 Náklady společného majetku TD SLA  
882399 Náklady společného majetku TD KOM  
883090 Náklady správy AD  
883099 Náklady vedoucího AD  
883199 Náklady společného majetku AD SLA  
883290 Náklady správy technického provozu AD  
883299 Náklady společného majetku AD MED  
884020 Náklady baterií LD  
884090 Náklady správy LD  
884099 Náklady vedoucího LD  
885210 Náklady nákupu a logistiky  
885211 Náklady skladů materiálu  
885212 Náklady čerpacích míst  
885300 Náklady správy tepelně energ. zásobování  
885339 Náklady správy tarifních zařízení  
885340 Náklady dispečinku tepel.energ.zásob.  
885490 Náklady správy tratí  
885590 Náklady správy trolejového vedení  
885643 Náklady obsluhy  
885690 Náklady správy měření  
885691 Náklady správy kabel. sítí  
885699 Náklady vedoucího měření a KS

885699 Náklady vedoucího měření a KS

887090 Náklady správy budov a sítí

887099 Náklady vedoucího správy budov a TEZ

888475 Náklady záložní zdroje

888476 Náklady WAN

888477 Náklady LAN

888478 Náklady servery

888479 Náklady ostatní společný HW

888499 Náklady vedoucí odboru informatiky

982190 Náklady správy dopr. provozu TD

983190 Náklady správy dopr. provozu AD

984030 Náklady majetku dopravy LD

984040 Náklady přístaviště LD

984050 Náklady společné dopravní prostředky LD

984190 Náklady správy dopr. provozu LD

984199 Náklady majetku technického provozu

**Předběžný kvalifikovaný odhad ztráty ZVS a kompenzace SMB pro rok 2011**

Typ	Položka	Tramvaje na území SMB	Tramvaje mimo území	Trolejbusy na území SMB	Trolejbusy mimo území	Autobusy na území SMB	Autobusy mimo území	Loďe
		v tis. Kč	v Kč/100 místkem	v tis. Kč	v Kč/100 místkem	v tis. Kč	v Kč/100 místkem	v tis. Kč
variabilní	Trakční energie a palivo	151,683	6,55	39,517	7,41	204,941	16,36	16,36
variabilní	Kola, pneu	0	0,00	0,00	0,35	6,924	0,55	0,55
fixní	Materiál	144,412	6,23	36,240	6,80	64,283	5,13	2,319
fixní	Trakční energie a palivo	5,894	0,25	2,429	0,46	3,393	0,27	1,09
x	Externí opravy	5,672	0,24	2,900	0,58	1,290	0,10	4,5
x	Externí služby	12,296	0,53	5,918	1,11	8,958	0,71	4,96
	<b>Celkem (ř.1+2+3+4+5+6)</b>	<b>319,857</b>	<b>13,81</b>	<b>86,893</b>	<b>16,30</b>	<b>288,789</b>	<b>23,13</b>	<b>10,482</b>
fixní	Mzdové náklady	257,252	11,11	118,778	22,28	269,017	21,47	9,706
fixní	Sociální, zdravotní, úrazové pojištění	89,164	3,85	41,225	7,73	93,196	7,44	2,233
	<b>Celkem (ř.8+9)</b>	<b>346,416</b>	<b>14,95</b>	<b>160,001</b>	<b>30,02</b>	<b>362,214</b>	<b>28,91</b>	<b>13,069</b>
fixní	Opisy dlouhodobého majetku	158,147	6,83	38,161	7,16	77,434	6,18	3,863
fixní	Ostatní přímé náklady	13,508	0,58	4,957	0,86	9,703	0,77	4,79
fixní	Vnitropodnikové náklady	337,483	14,57	70,701	13,28	24,140	1,93	-803
fixní	Provozní režie	65,259	2,82	23,465	4,40	38,207	3,05	1,378
fixní	Správní režie	18,406	0,78	4,014	0,75	9,963	0,80	3,57
	<b>Náklady celkem (ř.7+10+11+12+13+14+15)</b>	<b>1,259,173</b>	<b>54,35</b>	<b>367,803</b>	<b>72,74</b>	<b>811,448</b>	<b>64,76</b>	<b>25,272</b>
	Tržby z jízdného	521,188	22,50	119,674	22,45	287,748	22,96	10,233
	Ostatní tržby z přepravy	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Ostatní výnosy vč. dotací, jiných zdrojů	76,233	3,29	11,210	2,10	8,863	0,71	3,21
	Kompenzace SMB	804,649	34,74	276,716	51,91	542,150	43,27	19,561
	Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	Jiné výnosy	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0
	<b>Výnosy celkem (ř.17+18+19+20+21+22)</b>	<b>1,402,069</b>	<b>60,62</b>	<b>407,665</b>	<b>76,46</b>	<b>838,783</b>	<b>66,94</b>	<b>30,115</b>
	Ztráta ze ZVS	661,763	28,57	256,918	48,01	514,316	41,09	18,718
	Příměrný zisk z lboho Fond koefinancování SMB	142,896	6,17	19,797	3,71	27,334	2,18	843
	<b>Celkem ztráta</b>	<b>804,649</b>	<b>34,74</b>	<b>276,716</b>	<b>51,91</b>	<b>542,150</b>	<b>43,27</b>	<b>19,561</b>
	<b>AD</b>	<b>45,208</b>		<b>1,253,042</b>		<b>12,701</b>		<b>8,332</b>
	<b>LD</b>	<b>2,316,519</b>		<b>533,059</b>		<b>12,701</b>		<b>8,332</b>

\* Poznámka: Kalkulační ztráta vychází z údajů vyčíslených v Kč a náklady na jednotlivé výkony jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž výsledek výpočtu v tis. Kč je zaokrouhlen na 2 desetinná místa, přičemž výsledek výpočtu v tis. Kč je zaokrouhlen na 2 desetinná místa.

Celkem ztráta	1,471,477
Celkem kompenzace	1,664,081
Příměrný zisk vč. koefinancování	192,603
Místové km (v tis. km)	4,184,804

Předběžný odborný odhad výše kompenzace pro rok 2011 byl dle č.111 bodu 1.2 stanoven ve výši 1 664 081 tis. Kč.

příloha č.7 k dodatku č.3 Smlouvy č.09/550/3010 (0054090907217)

**Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2011**

období	Kompenzace v tis. Kč
LEDEN	725 000
I.Q	725 000
DUBEN	405 000
II.Q	405 000
ČERVENEC	285 000
III.Q	285 000
ŘÍJEN	249 081
IV.Q	249 081
<b>Celkem rok 2011</b>	<b>1 664 081</b>