



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 36/2020-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích - II. etapa
Registrační číslo žádosti:	36/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000498
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	86 267 434,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	86 267 434,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	73 327 318,90 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích - II. etapa
Registrační číslo žádosti:	36/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000498
Žadatel:	Statutární město České Budějovice
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Detektory a kamerový systém</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je pořízení, instalace a uvedení do provozu detekčních a sledovacích telematických zařízení, která jsou nezbytným základem pro řízení dopravy ve městě České Budějovice. Jedná se o detektory a kamery, které budou pořízeny za účelem sledování a optimalizace dopravy, konkrétně pro zlepšení možností dopravně inženýrského vyhodnocování a statistiku a dopravně závislé řízení světelného signalizačního zařízení.</i>
Cíle projektu:	<i>Záměrem projektu je díky pořízení, instalaci a provozu strategických detektorů a dopravních kamer dosáhnout těchto cílů: -postavit základy budoucího vyspělého telematického systému řešícího dopravu v celém městě; -nastavení principu trvale udržitelné mobility obyvatel a návštěvníků města České Budějovice založené na moderním (telematickém) systému řízení dopravy; -zlepšení možností řízení dopravního provozu ve městě a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti; -zlepšení možností sledování a vyhodnocování dopravní situace na území města; -modernizace řízení křižovatek v závislosti na aktuální dopravní poptávce, preferenci vybraných uchazečů provozu, přednastavených dopravních scénářích apod.; -úspora času účastníků dopravního provozu díky zlepšení plynulosti dopravy; -snížení negativních dopadů automobilismu (hluk, emise, škodlivé látky v ovzduší, dopravní nehodovost); -zlepšení možností dohledu nad dodržováním pravidel silničního provozu a bezpečnosti v rizikových oblastech města; -optimální využívání silniční sítě, plynulá a bezpečná doprava ve městě.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.213 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	610 000,00	0	610 000,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00 ⁽⁶⁾	0,00
3	Výstavba	0,00	0,00	0,00
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	69 508 400,00	0,00	69 508 400,00
	a) Strategické detektory	7 453 400,00		7 453 400,00
	b) Kamerový systém	62 055 000,00		62 055 000,00
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace ⁽⁸⁾	40 000,00	0,00	40 000,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 040 000,00	0,00	1 040 000,00
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	97 000,00	0,00	97 000,00
10	Mezisoučet	71 295 400,00	0,00	71 295 400,00
11	(DPH ⁽⁴⁾)	14 972 034,00	0,00	14 972 034,00
12	CELKEM	86 267 434,00⁽⁵⁾	0,00	86 267 434,00⁽⁷⁾

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	--
2. Schválení Studie proveditelnosti:	---
3. Schválení Záměru projektu:	16/03/2020
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	---
5. Vydání územního rozhodnutí/souhlasu pro rozšíření MKDS:	23/09/2020 29/09/2020 05/10/2020
6. Vydání stavebního povolení:	--
7. Dokončení výkupu pozemků:	---
8. Zahájení zadávacího řízení: Strategické detektory: MKDS:	02/11/2020 01/01/2021
9. Dokončení zadávacího řízení: Strategické detektory: MKDS:	26/02/2021 30/04/2021
10. Zahájení realizace projektu:	28/02/2019
11. Dokončení realizace:	30/06/2022
12. Zahájení provozní fáze:	30/09/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	2
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	28 571,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.