

## SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: DOD20202351  
Číslo smlouvy zhotovitele: 2021/5211/0136

### I. Smluvní strany

#### 1. Objednatel:

se sídlem:  
právní forma:  
zapsaná v obch. rejstříku:  
IČ:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
datová schránka:  
zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoby ve věcech technických:

osoba oprávněná pro změny díla:

(dále jen „objednatel“)  
na straně jedné

a

#### 2. Zhotovitel:

se sídlem:  
právní forma:  
zapsaná v obch. rejstříku:  
IČ:  
DIČ:  
bankovní spojení:  
číslo účtu:  
jednající:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
osoba oprávněná pro změny díla:  
kontaktní doručovací adresa:

(dále jen „zhotovitel“)  
na straně druhé

#### Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava  
akciová společnost  
vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka číslo 1104  
61974757  
CZ61974757, plátce DPH  
Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, Nádražní 12  
5708761/0100  
f7mdrpg  
Ing. Danielelem Morysem, MBA, předsedou představenstva  
Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

#### Hroší stavby Morava a.s.

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc  
akciová společnost  
vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 10124  
28597460  
CZ28597460  
KB a.s. nebo ČSOB a.s., pobočka Ostrava  
43-4989500207/0100 nebo 117259403/0300  
Ing. Martinem Peřinou, předsedou představenstva nebo  
Ing. Radimem Vankem, členem představenstva nebo  
Richardem Tláškaem, členem představenstva

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „*občanský zákoník*“), a za podmínek dále uvedených tuto **smlouvu o dílo**.

## II. Preambule

- 2.1 Objednatel je zadavatelem ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*ZZVZ*“), a tato smlouva je uzavírána na základě zadávacího řízení na sektorovou veřejnou zakázku s názvem: „**Traťový úsek Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko – Zvyšování rychlosti**“. Zakázka byla zveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2021-010873 (dále jen „*veřejná zakázka*“) a v rámci řízení u Dopravního podniku Ostrava a.s. je vedena pod číslem NR-04-21-OR-Če-OPD.
- 2.2 Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací veřejné zakázky, s rozsahem a povahou plnění, které bude plnit na základě této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky plnění této smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění této smlouvy nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn tuto smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 2.3 Předchozí souhlas dozorčí rady objednatele k uzavření této smlouvy byl udělen dne 24.6.2021.

## III. Předmět smlouvy

- 3.1 Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo pod názvem „Traťový úsek Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko – Zvyšování rychlosti“ (dále také jen „*Dílo*“) a objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo za podmínek této smlouvy převzít a uhradit zhotoviteli sjednanou cenu Díla.
- 3.2 Předmět Díla dle této smlouvy je specifikován v:
  - a) dokumentaci pro vydání stavebního povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby („*PD - Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice - tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko*“), vypracované společností Dopravní projektování spol. s r.o., IČ: 253 615 20, se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava pro projekt ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO, r.č.: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_057/0000399 (dále jen „*DPS*“), a to v rozsahu těchto stavebních objektů (SO):
    - SO 661 – Tramvajový svršek
    - SO 666 – Úpravy trakčního vedení
    - DIO – Dopravně inženýrská opatření
    - VRN – Vedlejší rozpočtové náklady
  - b) zpracovaném soupisu („*Soupis prací*“), který tvoří po ocenění zhotovitelem Přílohu č. 1 této smlouvy (dále jen „*Položkový rozpočet*“).

Smluvní strany v této souvislosti sjednávají, že v případě rozporu mezi DPS a Položkovým rozpočtem je rozhodný Položkový rozpočet.

- 3.3 Zhotovitel se tedy zavazuje provést Dílo v rozsahu uvedeném v bodu 3.2 této smlouvy s tím, že součástí Díla je vždy také (bez ohledu na to, zda jsou tyto položky výslovně uvedeny v DPS či v Položkovém rozpočtu):
  - a) úplné, funkční a bezvadné provedení všech potřebných stavebních a montážních prací, včetně dodávek potřebných materiálů, výrobků, konstrukcí, strojů a zařízení,
  - b) použití jakýchkoli zařízení, nástrojů a náradí zhotovitele, a to v rozsahu potřebném pro provedení Díla,

- c) přesun hmot a stavební výpomoci související s předmětem plnění zhotovitele,
- d) doprava materiálu a jiných věcí potřebných pro provedení Díla na staveniště a složení z dopravního prostředku, přemístění na místo instalace,
- e) uvedení všech povrchů pozemků dotčených realizací Díla do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy),
- f) provedení veškerých prací a dodávek souvisejících s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku, zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými právními předpisy, zajištění ochrany životního prostředí při provádění Díla dle platných předpisů,
- g) zajištění a provedení geodetických a geometrických prací po dobu realizace Díla včetně zhotovení geometrického plánu dokončeného Díla a geometrických plánů pro zapsání věcných břemen (pro uložení částí Díla – zejména podzemních inženýrských sítí – v/na pozemcích vlastníků) v počtu 4 výtisků každého dotčeného vlastníka pozemku pro zápis do katastru nemovitostí,
- h) potřebné vytýčení inženýrských sítí, vytýčení obvodu staveniště včetně zajištění a úhrady nákladů za zábory veřejného prostranství a komunikací v obvodu i mimo obvod stavby a úhrada veškerých ostatních poplatků souvisejících s provedením Díla,
- i) zpracování projektu zařízení staveniště, zajištění stavebního povolení pro zařízení staveniště (je-li dle obecně závazných právních předpisů vyžadováno), zajištění přístupů na staveniště, zajištění staveniště, v souladu s požadavky BOZP uvedenými zejména v Příloze č. 3 této smlouvy,
- j) průběžný úklid staveniště (kontinuální udržování pořádku na staveništi),
- k) zajištění vypracování, projednání, schválení a realizace dočasného dopravního značení včetně organizace dopravy po dobu výstavby; dokumentace pro realizaci dočasného dopravního značení a organizaci dopravy po dobu výstavby v tištěné podobě, včetně vydaného příkazu o dočasném dopravním značení, bude objednateli předána nejpozději v okamžiku faktického omezení provozu na příslušných komunikacích,
- l) průběžné pořizování detailní fotodokumentace dokumentující průběh prací na staveništi a všechny části Díla, které budou při dalším provádění prací zakryty, včetně pořízení fotodokumentace vad a nedodělků bránících a nebránících užívání Díla,
- m) zajištění veřejného provozu na dotčených tramvajových a autobusových nástupištích, trvalých přístupů cestujících na nástupiště, provedení a udržování přístupových tras na nástupiště v potřebném rozsahu (s přihlédnutím k tomu, že Dílo bude realizováno částečně s vyloučením drážního provozu), údržba provizorních nástupišť náhradní autobusové dopravy,
- n) provedení předepsaných zkoušek a dalších zkoušek sjednaných v této smlouvě, příp. vyplývajících z právních a technických předpisů (úspěšné provedení těchto zkoušek je podmínkou převzetí Díla objednatelem) a zpracování a předání dokladů o výsledcích předepsaných zkoušek a dodání veškerých dalších dokladů a splnění náležitostí pojících se s předmětným Dílem (dodání těchto dokladů a splnění dalších náležitostí je podmínkou převzetí Díla objednatelem) – zejména se bude jednat o veškeré atesty, revize, prohlášení o shodě, záruční listy, provozní řady technologických zařízení, plány oprav a údržby, zaškolení obsluhy, zprávy, průkazy způsobilosti určených technických zařízení, apod. (zejména vše potřebné k zavedení zkušebního provozu a k vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí ke zhotovovanému Dílu ve sjednaném rozsahu a k vlastnímu následnému provozu Díla),
- o) vypracování podrobné dílenské dokumentace ke stavbě (dále také jen „*Dílenská dokumentace*“), a to pokud její zhotovení bude nutné pro realizaci Díla; Dílenská dokumentace bude vyhotovena ve dvou vyhotoveních v tištěné podobě a zároveň 1 x v elektronické podobě,
- p) vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (dále jen „*DSPS*“) při dokončení Díla ve třech výtiscích v tištěné podobě a zároveň 1 x v elektronické podobě na elektronickém nosiči v

neuzamčených formátech DWG výkresová část, textová a tabulková část ve formátu WORD a EXCEL; dokumentace DSPS bude vypracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění,

- q) seznámení pracovníků objednatele s obsluhou použitých technologií (je-li to potřebné),
- r) likvidace odpadu a jeho uložení na řízenou skládku nebo jinou jeho likvidaci v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), o likvidaci odpadu bude objednateli předložen písemný doklad,
- s) zajištění povinné publicity dle pravidel poskytovatele dotace (dočasný billboard po dobu stavby),
- t) všechna plnění a veškeré práce či další činnosti, byť nejsou v této smlouvě výslovně uvedené, pokud jejich provedení je nebo se stane nezbytným k řádnému provedení Díla ve sjednaném rozsahu (tím není dotčen režim víceprací dle podmínek uvedených v bodu 3.7 této smlouvy).

3.4 Dílo bude zhotoveno v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí při současném dodržení podmínek stanovených v předaném stavebním povolení.

3.5 Zhotovitel prohlašuje, že mu před podpisem této smlouvy byla předána DPS a že se s ní seznámil. V případě, že zhotovitel kdykoli zjistí jakýkoli nesoulad mezi DPS a Položkovým rozpočtem (bez ohledu na to, o jaký nesoulad se jedná), je vždy povinen bezodkladně o tomto písemně informovat objednatele a vyčkat na jeho stanovisko. V případě nedostatečně zpracované DPS (a schválené Dílenské dokumentace) je zhotovitel povinen Dílo vykonat způsobem, který nejlépe odpovídá požadavku na všestrannou kvalitu Díla, vždy je však povinen získat předchozí písemné schválení ze strany objednatele.

3.6 Veškeré odchylky od výše uvedené specifikace Díla a jeho rozsahu mohou být provedeny zhotovitelem pouze tehdy, budou-li písemně odsouhlaseny objednatelem za podmínek sjednaných v této smlouvě. Jestliže zhotovitel provede práce a jiná plnění nad takto sjednaný nebo odsouhlasený rámec, nemá nárok na jejich zaplacení.

### 3.7 **Vícepráce:**

Zhotovitel prohlašuje, že jeho nabídka v rámci výše uvedeného zadávacího řízení byla vypracována s ohledem na všechny části zadávacích podmínek, a že se před podpisem této smlouvy seznámil se všemi okolnostmi a podmínkami, které mohl nebo měl při vynaložení veškeré odborné péče předpokládat, a které mohou mít jakýkoliv vliv na sjednanou cenu Díla, a to včetně podmínek na staveništi. Tyto okolnosti a podmínky zahrnul zhotovitel do sjednané ceny Díla a zejména do sjednaných podmínek dle této smlouvy. Sjednaná cena Díla obsahuje veškeré náklady nezbytné k řádnému a včasnému provedení Díla. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, tak za vícepráce se nepovažuje navýšení nákladovosti na straně zhotovitele z jakýchkoli důvodů a ani práce, jejichž provedení bylo vyvoláno prodlžením zhotovitele s prováděním Díla nebo které jsou důsledkem vadného plnění zhotovitele.

Za vícepráce (dále také jen „**Vícepráce**“) jsou tedy dle této smlouvy považovány pouze a výlučně:

- (i) dodatečná nezbytná plnění rozšiřující předmět Díla nad rámec rozsahu dle bodu 3.2 a 3.3 této smlouvy, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivních a zcela nepředvídatelných okolností zjištěných v místě provádění Díla (skryté překážky, které prokazatelně nebylo možno zjistit ani při vynaložení potřebné odborné péče ze strany zhotovitele),
- (ii) dodatečná nezbytná plnění rozšiřující předmět Díla nad rámec rozsahu dle bodu 3.2 a 3.3 této smlouvy, jejichž potřeba vznikla z důvodu změn právních předpisů či technických a jiných norem a/nebo v důsledku specifických požadavků správních orgánů, které nebyly známy v době podání nabídky zhotovitele v rámci zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky.
- (iii) dodatečná plnění rozšiřující předmět Díla nad rámec rozsahu dle bodu 3.2 a 3.3 této smlouvy, prováděná v důsledku objednatelem výslovně vyžádané změny/úpravy předmětu Díla.

Objednatel si tímto vyhrazuje právo na provedení takovýchto Víceprací ze strany zhotovitele s tím, že smluvní strany se na takovýchto Vícepracích dohodnou vždy před jejich provedením, a to formou změnového listu, podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran pro změny díla dle záhlaví této smlouvy, případně statutárními zástupci smluvních stran. Součástí změnového listu bude i dohoda o ceně takovýchto Víceprací, jinak zhotoviteli nevzniká nárok na jejich proplacení (tím není dotčena povinnost smluvních stran učinit tyto Vícepráce předmětem dodatku k této smlouvě). Nebude-li ve změnovém listu smluvními stranami sjednána změna termínu plnění, nemají Vícepráce vliv na sjednané termíny dle této smlouvy. V případě víceprací bude vždy postupováno v souladu s ustanovením § 222 ZZVZ.

### 3.8. **Měněpráce:**

Jakékoli omezení rozsahu Díla či omezení plnění (kvalitativní i kvantitativní) podléhá vždy předchozímu souhlasu objednatele formou změnového listu podepsaného oprávněnými zástupci smluvních stran pro změny díla dle záhlaví této smlouvy, případně statutárními zástupci smluvních stran (bez takovéto dohody se jedná o vadu či nedodělek předmětu Díla) s následným uzavřením dodatku k této smlouvě. Měněpráce nebudou za žádných okolností zhotovitelem účtovány. V případě měněprací bude vždy postupováno v souladu s ustanovením § 222 ZZVZ.

## **IV. Místo plnění**

- 4.1 Místem plnění Díla je úsek tramvajové trati Tramvajová zastávka Dolní Vítkovice a tramvajová zastávka Kolonie Jeremenko v obou směrech (v této smlouvě jen „*Místo plnění*“). Přesné vymezení Místa plnění je uvedeno v DPS.
- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že je mu Místo plnění známo a rovněž tak jsou mu známy technické a přírodní vlastnosti pozemků pro zhotovení Díla, které mohl zjistit z předané projektové dokumentace a vykonáním běžné prohlídky staveniště (s přihlédnutím k tomu, že zhotovitel je profesionál ve svém oboru).

## **V. Termín plnění a předání Díla**

- 5.1 Není-li v této smlouvě stanoveno v konkrétním případě jinak (zejm. bod 5.3 této smlouvy), Dílo bude provedeno v těchto termínech:

### 5.1.1. **Období realizace přípravných prací** (*období ve kterém je zhotovitel povinen činit přípravné kroky pro realizaci Díla*):

Zhotovitel je povinen započít s přípravnými kroky pro realizaci Díla od okamžiku nabytí účinnosti této smlouvy.

Zhotovitel bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 7 pracovních dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy, požádá o povolení termínu výluky tramvajového provozu Výlukovou komisí Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen „*Výluková komise*“) s tím, že jeho žádost musí splňovat tato kritéria:

- zhotovitelem požadovaná délka trvání výluky tramvajového provozu bude odpovídat délce výluky uvedené v Harmonogramu výstavby dle Přílohy č. 2 této smlouvy,
- zhotovitel požádá Výlukovou komisí o povolení konání výluky tramvajového provozu kdykoliv v rozmezí od **1.9.2021 do 30.11.2021**,
- zhotovitel požádá Výlukovou komisí o termín konání výluky tramvajového provozu tak, aby objektivně bylo možné plnění dle této smlouvy realizovat bez jakékoli změny předloženého Harmonogramu výstavby dle Přílohy č. 2 této smlouvy (tedy aby bylo objektivně možné předání staveniště a provedení díla přesně dle Harmonogramu výstavby s výlukou tramvajového provozu dle Harmonogramu výstavby),

- v případě, že s ohledem na okamžik účinnosti této smlouvy, termín zasedání Výlukové komise a Harmonogram výstavby dle Přílohy č. 2 této smlouvy nebude možné povolení výluky v roce 2021 (ve výše uvedeném období do 30.11.2021), je zhotovitel povinen požádat Výlukovou komisi o povolení konání výluky tramvajového provozu v rozmezí **od 1.2.2022 do 30.6.2022**; to platí i v případě, že Výluková komise z jakýchkoli důvodů konání výluky tramvajového provozu v roce 2021 (ve výše uvedeném období) nepovolí.
- 5.1.2. **Zahájení stavebních prací** (okamžik, ke kterému je zhotovitel povinen převzít staveniště a zahájit vlastní realizaci stavebních prací na příslušné tramvajové dráze):

Zhotovitel je povinen převzít staveniště (dále jen „**Zahájení stavebních prací**“) ke dni, který bude určen v návaznosti na Výlukovou komisí povolený termín výluky tramvajového provozu, a to tak, že první den výluky dle Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy, bude odpovídat prvnímu dni výluky dle povoleného termínu výluky a Harmonogram výstavby zůstává jako celek beze změny
- 5.1.3. Dokončení a předání kompletního Díla objednateli (doba realizace stavebních prací): **do 35 kalendářních dnů od smluvního data Zahájení stavebních prací dle bodu 5.1.2 této smlouvy formou předání staveniště** (dále jen „**Termín plnění**“).
- 5.1.4. Dodání geometrického plánu dokončeného Díla a geometrických plánů pro zapsání věcných břemen dle bodu 3.3 písm. g) této smlouvy: **do jednoho měsíce od uplynutí smluvního Termínu plnění**
- 5.2 V souvislosti s realizací Díla dojde k výluce tramvajového provozu v celkové době trvání 25 dnů, a to dle Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy..
- 5.3 Dílenská dokumentace, zpracovaná v souladu s bodem 3.3 písm. o) této smlouvy (bude-li zpracovávána), bude předávána objednateli k odsouhlasení nejpozději 5 pracovních dnů před zahájením prací na příslušných stavebních objektech (SO) či provozních souborech (PS); nevznese-li objednatel k Dílenské dokumentaci připomínky ve lhůtě 5 pracovních dnů od jejího předání, považuje se Dílenská dokumentace za odsouhlasenou, přičemž se smluvní strany dohodly, že schválení této Dílenské dokumentace objednatelem je podmínkou pro zahájení prací na příslušných stavebních objektech (SO) či provozních souborech (PS). Fotodokumentace dle bodu 3.3 písm. l) této smlouvy bude předávána objednateli průběžně při pořizování formou vkládání do elektronického stavebního deníku.
- 5.4 Termín plnění může být přiměřeně prodloužen:
  - a) vzniknou-li v průběhu provádění Díla prokazatelně překážky na straně objednatele – Termín plnění se prodlouží o dobu překážek na straně objednatele;
  - b) v případě za podmínek této smlouvy dohodnutých Víceprací, v takovémto případě však pouze za předpokladu, že zhotovitel ještě před uzavřením změnového listu pro provedení Víceprací jednoznačně prokáže vliv Víceprací na sjednaný Termín plnění Díla s ohledem na technologické postupy dle aplikovatelných technických norem – pro tento případ je zhotovitel oprávněn požadovat prodloužení Termínu plnění pouze o takový počet dnů, o které se prokazatelně prodlouží doba realizace s ohledem na výše uvedené technologické postupy;
  - c) jestliže bude potřebné v průběhu realizace Díla upravit postup realizace Díla s ohledem na legislativní nařízení na základě zákona (např. archeologických, památkových či jiných průzkumů) či v důsledku rozhodnutí správních orgánů, které neměl zhotovitel k dispozici v okamžiku podání nabídky v rámci zadávacího řízení na zadání této smlouvy – Termín plnění se prodlouží maximálně o dobu vyplývající z takového legislativního nařízení či rozhodnutí správního orgánu;
  - d) pokud nebude možno plynule pokračovat v provádění Díla z důvodu prokazatelně nepříznivých klimatických podmínek a tato skutečnost bude zaznamenána do stavebního deníku; za nepříznivé klimatické podmínky bude považován stav, kdy povětrnostní podmínky, to znamená srážky a venkovní

teploty, neumožňují prokazatelně dle technicko-kvalitativních podmínek provádět dané stavební práce. Termín plnění se prodlouží maximálně o dobu, po kterou nemůže být Dílo prokazatelně prováděno.

O prodloužení Termínu plnění dle písm. a), b), c) a d) musí být smluvními stranami sepsán dodatek k této smlouvě.

- 5.5 Pokud některé ze smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato smluvní strana v prodloužení se splněním příslušné povinnosti, ani odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.

Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou, ani při vynaložení náležité péče, nemohl zhotovitel před podáním nabídky v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku (nabídka byla zhotovitelem podána dne 11.05.2021) a objednatel před uzavřením této smlouvy předvídat ani ji předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této smluvní strany. Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně:

- a) živelné události (zejména zemětřesení, záplavy, vichřice),
- b) události související s činností člověka, např. války, občanské nepokoje,
- c) epidemie a s tím případná související krizová a další opatření orgánů veřejné moci.

Smluvní strany sjednávají, že za mimořádnou událost, okolnost či překážku se nepovažují krizová či jiná opatření, nouzový stav atp., které v době podání nabídky byly vyhlášeny/stanoveny, tj. zejména opatření a nouzový stav v souvislosti s epidemií koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 (způsobujícího nemoc COVID-19, jak může být virus také v praxi označován), a že veškerá tato opatření či nouzový stav byly již zhotovitelem zohledněny v rámci jeho nabídky.

Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinnosti dle této smlouvy.

- 5.6 Zhotovitel písemně oznámí objednateli možnost zahájení přejímacího řízení pro předání dokončeného Díla (dále jen „**prejímací řízení**“) doporučeně poštou na adresu sídla objednatele (Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Moravská Ostrava, odbor dopravní cesta), prostřednictvím datové sítě do datové schránky ID: f7mdrpg nebo osobně doručením na výše uvedenou adresu. Přejímací řízení bude zahájeno nejdříve po 5 pracovních dnech po obdržení písemného oznámení zhotovitele. Objednatel je oprávněn odmítnout zahájení přejímacího řízení v případě, že zjistí skutečnosti, které evidentně brání předání a převzetí Díla, zejména nebude-li Dílo dokončeno.
- 5.7 Smluvní strany mají právo přizvat k přejímacímu řízení další osoby, které mohou v souvislosti s kontrolovanou částí Díla poskytnout technické, technologické nebo jiné relevantní informace, případně znalecká vyjádření. Zhotovitel zajistí u přejímacího řízení účast dalších osob, jejichž účast je k takovému přejímacímu řízení nutná.
- 5.8 Nejpozději ke dni zahájení přejímacího řízení předloží zhotovitel objednateli veškeré dokumenty, které jsou součástí Díla, veškeré doklady týkající se zhotoveného Díla vyžadované právními nebo jinými obecně závaznými normami či výrobcí jednotlivých materiálů nebo zařízení, které jsou součástí Díla, a to zejména veškeré dokumenty (revizní zprávy, výsledky zkoušek, atesty použitých materiálů, protokoly právnické osoby, průkazy způsobilosti určených technických zařízení, záruční listy, apod.) nutné dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, a příslušných vyhlášek a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, a jeho prováděcích předpisů a navazujících vyhlášek (zejména pro uvedení do provozu a provozování Díla, jako součást tramvajové a trolejbusové dráhy), prohlášení o shodě, zkušební protokoly a certifikáty, záruční listy, návody k obsluze a manuály, místní pracovní bezpečnostní předpis,

atesty, protokoly o provedených měřeních a příslušná povolení a příslušné souhlasy, nezbytné k provádění Díla a doklady o nakládání s odpady vzniklými při výstavbě a podrobnou fotografickou dokumentaci průběhu výstavby a zakrývaných částí Díla, to vše v originále a ve třech kopiích (2x v papírové formě a 1x na elektronickém nosiči), s potvrzením zhotovitele o autenticitě kopií s originálem dokumentu s tím, že k těmto dokladům bude přiložen seznam obsahující jejich výčet opatřený potvrzením zhotovitele o jeho úplnosti. Objednatel je povinen zahájit řízení o předání a převzetí Díla pouze v případě, že mu zhotovitel předá v souladu s ustanovením tohoto odstavce všechny požadované dokumenty, doklady a prohlášení.

- 5.9 Zhotovitel splní svou povinnost provést Dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v souladu s ustanoveními této smlouvy. Dílo se považuje za kompletní, pokud je bez vad a nedodělků bránících užívání a/nebo provozu Díla, má vlastnosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou, ČSN i jinými normami, které mohou být k Dílu uplatněny.
- 5.10 O předání Díla bude sepsán předávací protokol, který podepíší oprávnění zástupci smluvních stran (dále jen „**Předávací protokol**“).
- 5.11 Objednatel je povinen převzít pouze Dílo, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu a ke kterému zhotovitel doloží veškeré dokumenty uvedené v této smlouvě, zejména v bodu 5.8 této smlouvy.

- 5.12 Výsledkem přejímacího řízení bude:

**"předání a převzetí bez výhrad"** – v případě, že Dílo v průběhu přejímacího řízení nebude vykazovat žádné vady ani nedodělky, bude převzato bez výhrad;

**"předání a převzetí s výhradami"** – v případě, že Dílo v průběhu přejímacího řízení bude vykazovat vady a nedodělky nebránící užívání Díla, dohodnou se objednatel a zhotovitel písemně na termínu, do kterého je zhotovitel povinen tyto vady a nedodělky odstranit. Seznam vad nebo nedodělků s termíny jejich odstranění bude uveden v Předávacím protokolu. O odstranění vad a nedodělků bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán zápis o odstranění vad (dále jen „**Zápis o odstranění vad**“). V případě předání a převzetí Díla s výhradami se považuje Dílo za předané, objednateli však vznikají nároky z vad předaného Díla. Až do úplného odstranění vad a nedodělků a podpisu Zápisu o odstranění vad, je objednatel oprávněn pozastavit platbu doposud neuhrazené ceny Díla;

**"nepřevzetí Díla"** – v případě, že Dílo v průběhu přejímacího řízení bude vykazovat vady a nedodělky bránící užívání Díla, je objednatel oprávněn odmítnout převzetí Díla. Po jejich odstranění vyzve zhotovitel objednatele k novému přejímacímu řízení.

- 5.13 Zhotovitel se zavazuje vyklidit staveniště, uvést jej do náležitého stavu (staveniště je vyklizeno a dotčené plochy jsou uvedeny do minimálně původního stavu, je urovnán terén a případně provedeno osetí travním semenem) a předat objednateli do 7 kalendářních dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu (bude-li Dílo předáno a převzato bez výhrad), nebo do 7 kalendářních dnů ode dne podpisu Zápisu o odstranění vad (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami), nebude-li v Předávacím protokolu či v Zápisu o odstranění vad dohodnuto jinak. Vyklizení staveniště bude smluvními stranami písemně potvrzeno.
- 5.14 Zástupci smluvních stran, uvedení v této smlouvě, jako kontaktní osoby ve věcech technických, jsou zmocněni k předání a převzetí provedeného Díla, a to i každý jednotlivě.
- 5.15 Zhotovitel je povinen vždy bezodkladně po dokončení části Díla (stavby), kterou bude nutno dle projektové dokumentace uvést do provozu pro zajištění veřejného provozu, tuto část předat objednateli k užívání. Předání dané části Díla k užívání objednatelem proběhne na základě výzvy zhotovitele, kterou je povinen doručit zástupci objednatele ve věcech technických nejméně 3 pracovní dny předem. Zápis o předání části Díla k užívání musí být písemný a musí být podepsán osobami uvedenými v bodech I. této smlouvy. Zápis o předání části Díla k užívání nenahrazuje protokol o předání Díla a nemá za následek počátek běhu sjednaných záruk. Vykazuje-li předávaná část Díla jakékoliv vady či nedodělky, není objednatel povinen tuto část Díla převzít k užívání. Dojde-li k převzetí části Díla k užívání, které vykazuje vady a nedodělky



nebránící užívání Díla, bude postupováno analogicky k čl. 5.12. výše při předání a převzetí Díla s výhradami.

## VI. Cena Díla

- 6.1 Cena Díla je stanovena jako cena nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady na řádné a úplné provedení Díla (zahrnuje mimo jiné i veškerá plnění uvedená v bodu 3.3 této smlouvy), platná po celou dobu provádění Díla, překročitelná pouze při splnění podmínek uvedených v bodu 6.4 této smlouvy.

**Cena Díla bez DPH činí: 18.490.314,63 Kč**

- 6.2 Cena je určena jako součet cen položek uvedených v Položkovém rozpočtu, který byl nedílnou součástí nabídky zhotovitele v rámci veřejné zakázky. Položkový rozpočet tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.
- 6.3 Poskytovaný předmět Díla je zařazen do číselného kódu klasifikace produkce CZ CPA 42, to znamená, že plnění podléhá režimu přenesení daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“) v platném znění. Zhotovitel bude fakturovat bez daně z přidané hodnoty, daň je povinen přiznat a zaplatit objednatel. Faktura bude mít náležitosti dle § 29 odst. 1 písm. a) až k) a dle § 29 odst. 2, písm. c) zákona o DPH.
- 6.4 Výši sjednané ceny Díla dle bodu 6.1 této smlouvy lze překročit pouze na základě dohody obou smluvních stran formou písemného dodatku k této smlouvě, a to pouze v případě smluvními stranami sjednaných Víceprací za podmínek výše uvedených. Na zaplacení Víceprací provedených bez uzavření písemného dodatku nemá zhotovitel nárok.

Cena Víceprací bude účtována podle odpovídajících jednotkových cen položek a nákladů dle Přílohy č. 1 této smlouvy, nebo dle ceníku URS v aktuální cenové soustavě, podle toho, která z těchto částek bude nižší; v případech, kdy položky Víceprací nelze ocenit žádným z těchto způsobů, doloží zhotovitel individuální transparentní kalkulaci jednotkové ceny a výsledná jednotková cena pak bude stanovena na základě dohody objednatele a zhotovitele. Objednatel je v tomto případě oprávněn ověřit přiměřenost jednotkové ceny nezávislým subjektem.

- 6.5 Není-li v této smlouvě uvedeno výslovně jinak, cena Díla obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby předání Díla bez vad a nedodělků.
- 6.6 Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel přebírá nebezpečí změny okolností a smluvní strany tak vylučují použití ustanovení první věty § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.7 Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně Díla jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory všeho druhu vztahující se k provedení Díla (např. náklady na provedení zkoušek a revizí určeného technického zařízení, náklady na zajištění staveniště, skládkovné, atd.), které zhotoviteli vzniknou při realizaci Díla až do doby předání Díla, a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost zhotoveného Díla (včetně koordinace mezi jednotlivými profesemi a jejich návazností).
- 6.8 Smluvní strany konstatují, že cena díla dle bodu 6.1 této smlouvy byla sjednána i s přihlédnutím k tomu, že část odpadního materiálu ze stavby bude zhotovitel oprávněn druhotně zpracovat s tím, že odpovídající položky v rámci soupisu prací „ohodnotil“ ve své nabídce minusovou hodnotou (případně nulovou hodnotou v případě, že zhotovitel s druhotným využitím odpadu v dané položce nepočítá) – viz Příloha č. 1 této smlouvy. V případě, že skutečný objem takto likvidovaného materiálu bude odlišný, bude odpovídajícím způsobem upravena celková cena Díla.

## VII. Platební podmínky

- 7.1 Cenu Díla bude objednatel hradit měsíčně, a to na základě faktur (daňových dokladů) vystavených zhotovitelem vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Po podpisu Předávacího protokolu vystaví zhotovitel konečnou fakturu na celkovou cenu Díla, která bude zohledňovat doposud provedené měsíční fakturace zhotovitele.
- 7.2 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední kalendářní den příslušného měsíce a v případě konečné faktury vystavené po dokončení a předání a převzetí Díla, den předání a převzetí Díla na základě Předávacího protokolu. Faktury budou vystaveny na základě v daném měsíci provedených vzájemně odsouhlasených a oběma smluvními stranami podepsaných soupisů provedených prací. Nedílnou součástí jednotlivých faktur bude kopie příslušného, oběma smluvními stranami potvrzeného a podepsaného, soupisu provedených prací v daném měsíci a u konečné faktury navíc kopie oběma smluvními stranami podepsaného Předávacího protokolu. Vícepráce budou fakturovány po odsouhlasení Změnového listu a uzavření příslušného smluvního dodatku.
- 7.3 U každého daňového dokladu bude provedena 10% pozastávka (dále jen „**Pozastávka**“). Tím se rozumí, že ve lhůtě splatnosti (viz bod 7.4 této smlouvy) bude uhrazeno 90 % fakturované částky. Pozastávka bude uvolněna do třiceti dnů po podpisu Předávacího protokolu (bude-li Dílo předáno a převzato bez výhrad), nebo do třiceti dnů po odstranění všech vad a nedodělků uvedených v Předávacím protokolu a podpisu Zápisu o odstranění vad smluvními stranami (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami) na základě výzvy zhotovitele k uvolnění Pozastávky. Objednatel je však oprávněn dle svého rozhodnutí Pozastávku uvolnit i dříve. Objednatel je oprávněn na Pozastávku započíst jakékoli své pohledávky za zhotovitelem vzniklé v souvislosti s touto smlouvou.
- Zhotovitel je oprávněn předložit objednateli bankovní záruku ve výši Pozastávky z celkové ceny Díla, když v takovém případě objednatel uvolní již zadržanou příslušnou část Pozastávky (dosud nespotřebovanou) na účet Zhotovitele, a to do 5 pracovních dnů od předložení bankovní záruky Zhotovitelem, resp. objednatel nebude provádět Pozastávky z dalších vystavovaných daňových dokladů až do výše bankovní záruky.
- Platnost bankovní záruky bude stanovena až do uplynutí třiceti dnů po podpisu Předávacího protokolu (bude-li Dílo předáno a převzato bez výhrad), nebo do třiceti dnů po odstranění všech vad a nedodělků uvedených v Předávacím protokolu a podpisu Zápisu o odstranění vad smluvními stranami (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami). Bude-li třeba, je zhotovitel na vlastní náklady a bez vyzvání povinen zajistit prodloužení platnosti vystavené bankovní záruky, případně úpravu její výše s ohledem na to, aby kryla i případné Vícepráce.
- Tato bankovní záruka bude neodvolatelná, bezpodmínečná a splatná na první vyžádání. Objednatel bude oprávněn na základě bankovní záruky uplatnit u jejího vystavitele jakékoli pohledávky za zhotovitelem vzniklé v souvislosti s touto smlouvou.
- Znění bankovní záruky musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- 7.4 Smluvní strany se dohodly, že faktury budou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli. Pokud faktury nebudou obsahovat smluvně či zákonnou úpravou předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit je zhotoviteli k doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené či doplněné faktury – daňového dokladu objednateli.
- 7.5 Faktury budou vystaveny ve formátu PDF a zaslány elektronicky na adresu [REDACTED]
- 7.6 Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na bankovní účty uvedené ve fakturách (daňových dokladech). Za správnost údajů o svém účtu odpovídá zhotovitel. Bankovní účet, na který bude objednatelem placeno, musí být vždy bankovním účtem zhotovitele.
- 7.7 Objednatel nebude poskytovat zálohy.

- 7.8 Zhotovitel uvede na faktuře číslo smlouvy objednatele. Na předmět Díla objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu je ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO, r.č.: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_057/0000399. Uvedený název a číslo projektu je zhotovitel povinen uvádět na všech fakturách.

### VIII. Záruka na Dílo

- 8.1 Zhotovitel poskytuje na provedené dílo jako celek i jeho jednotlivé části záruku za jakost v trvání **60 měsíců**. Záruční doba začíná běžet ode dne podpisu Předávacího protokolu, ale prodlužuje se (na konci) o dobu, po kterou zhotovitel odstraňoval vady a nedodělky nebránící užívání Díla do podpisu Zápisu o odstranění vad (bude-li Dílo předáno a převzato s výhradami).
- 8.2 Zhotovitel je odpovědný za to, že Dílo po dobu záruky za jakost bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s normami a předpisy určenými objednatelem, jakož i normami a předpisy obecně závaznými.
- 8.3 Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na provedeném Díle vada, která nemá vliv na přerušení drážní dopravy, oznámí objednatel její výskyt a to, jak se tato vada projevuje, písemně zhotoviteli (datovou zprávou, e-mailem, faxem nebo doporučeným dopisem na adresu objednatele). Jakmile objednatel odeslal toto písemné oznámení, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady. Zhotovitel je povinen tuto vadu odstranit do patnácti (15) kalendářních dnů od doručení zprávy, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.
- 8.4 Vyskytne-li se v průběhu záruční doby na provedeném Díle vada, která má vliv na přerušení drážní dopravy, oznámí objednatel její výskyt bezprostředně zhotoviteli telefonicky (tel. [REDACTED]) a elektronicky (na e-mail [REDACTED]). Jakmile objednatel provede toto oznámení, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady. Zhotovitel je povinen nastoupit k odstraňování takovéto vady ihned, nejpozději však do 2 hodin od jejího oznámení a je povinen ji odstranit rovněž ihned po nastoupení, nejpozději však do 24 hodin od oznámení vady, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.
- 8.5 Na provedené odstranění vady poskytne zhotovitel záruku za jakost v délce minimálně 12 měsíců. Běh této záruční doby však neskončí před uplynutím záruky za jakost celého Díla dle bodu 8.1. této smlouvy .
- 8.6 Zhotovitel nese veškeré náklady spojené se zárukou na předmět smlouvy. Neodstraní-li zhotovitel vady ve stanovené lhůtě nebo nenastoupí-li k odstraňování vady ve stanovené lhůtě, je objednatel oprávněn již bez dalšího pověřit odstraněním vady jiný subjekt nebo odstranit vady sám a zhotovitel je povinen náklady takto vynaložené objednateli v plné výši uhradit.
- 8.7 Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z odpovědnosti za vady, uplatněné objednatelem vůči zhotoviteli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud zhotovitel neprokáže jejich neoprávněnost. Pokud zhotovitel následně prokáže, že se nejedná o záruční vadu ve smyslu tohoto článku smlouvy, zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli přiměřenou cenu odstranění příslušné vady. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných objednatelem.

### IX. Sankční ujednání

- 9.1 V případě prodlení zhotovitele s plněním jakéhokoli termínu dle bodu 5.1 této smlouvy (zejména, ale nikoli výlučně, s provedením Díla v Termínu plnění), je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny Díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 9.2 V případě, že dojde ze strany zhotovitele k překročení doby výluky drážního provozu uvedené v bodu 5.2 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč (slovy třicet tisíc korun českých) za každou i započatou hodinu překračující sjednanou maximální dobu výluky drážního provozu. Prodlení zhotovitele dle předchozí věty začíná plynout od 00:01 hod. dne následujícího, kdy mělo dojít k ukončení výluky drážního provozu dle čl. 5.2. smlouvy (příklad: měla-li výluka drážního

provozu trvat v souladu s čl. 5.2. smlouvy do 20.9.2021, prodlení zhotovitele dle tohoto článku smlouvy začíná plynout od 21.9.2021 00:01 hod.).

- 9.3 V případě prodlení zhotovitele (i) s nástupem na odstraňování záručních vad, které vedou k přerušení drážní dopravy v termínu dle bodu 8.4 této smlouvy a/nebo (ii) s odstraněním záručních vad, které vedou k přerušení drážní dopravy v termínu dle bodu 8.4 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč (slovy patnáct tisíc korun českých) za každou i započatou hodinu prodlení.
- 9.4 V případě prodlení zhotovitele s odstraněním záručních vad, které nevedou k přerušení drážní dopravy dle bodu 8.3 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.
- 9.5 Při prodlení zhotovitele s odstraněním vad a nedodělků (uvedených v Předávacím protokolu) v termínu sjednaném dle bodu 5.12 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení, a to za každou vadu či nedodělek.
- 9.6 Při prodlení zhotovitele s vyklizením staveniště a/nebo splněním dalších povinností dle bodu 5.13 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy dva tisíce korun českých) za každý i započatý den prodlení.
- 9.7 Při porušení povinnosti zhotovitele neukládat odpad vznikající činností zhotovitele na pozemky nebo do nádob objednatele dle bodu 11.11 nebo v případě porušení jiné povinnosti dle bodu 11.11 této smlouvy je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy deset tisíc korun) za každý zjištěný případ.
- 9.8 V případě, že zhotovitel v rozporu s bodem 11.19 této smlouvy bez předchozího písemného odsouhlasení zástupcem objednatele ve věcech technických dle čl. I (kontaktní osoba) této smlouvy provede faktickou změnu na pozici vedoucích pracovníků uvedených v Příloze č. 5 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy sto tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 9.9 V případě, že zhotovitel nevede řádně stavební deník dle čl. X. této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení povinnosti.
- 9.10 V případě, že zhotovitel poruší jakoukoli povinnost stanovenou v bodu 14.1 této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 9.11 V případě, že smluvní strana poruší povinnost mlčenlivosti stanovenou v bodu 14.6 této smlouvy, je druhá smluvní strana oprávněna požadovat po smluvní straně, která danou povinnost porušila, smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy pět set tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 9.12 V případě prodlení objednatele s úhradou faktury je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.13 Jednotlivé smluvní pokuty se navzájem neruší a mohou být uplatněny souběžně a samostatně. Uplatněním smluvních pokut se nevylučuje ani neomezuje povinnost smluvních stran nahradit druhé straně škodu vzniklou porušením povinností ze závazkového vztahu.
- 9.14 Veškeré smluvní pokuty dle této smlouvy jsou splatné do deseti (10) dnů od doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty druhé smluvní straně.
- 9.15 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že zhotovitel uhradí objednateli v rámci náhrady škody mimo jiné i veškeré poplatky, sankce, škody a náklady, k jejichž úhradě bude objednatel povinen z důvodu nedodržení podmínek pravomocných rozhodnutí, závazných vyjádření orgánů státní správy, přerušení provozu tramvajové dráhy v důsledku vady Díla nebo v důsledku porušení této smlouvy. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že si je vědom a akceptuje v rámci náhrady škody uhradit objednateli mimo jiné i škody vzniklé

objednateli v důsledku výskytu vady Díla v záruční době, která vedla k přerušení drážní dopravy a měla za následek náklady objednatele spojené se zajištěním náhradní dopravy, resp. penalizaci objednatele ze strany jakýchkoli třetích subjektů.

## **X. Stavební deník**

- 10.1 Zhotovitel povede ode dne převzetí staveniště elektronický online stavební deník vedený v souladu s Přílohou č. 16 k vyhlášce č. 499/2009 Sb. Stavební deník musí obsahovat veškeré náležitosti dané účinnými právními předpisy. Zhotovitel je povinen minimálně po dobu realizace Díla zajistit přístup ke stavebnímu deníku pro objednatele (kontaktní osoby ve věcech technických). Do stavebního deníku bude zhotovitel zapisovat všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, důvody odchylek prováděných prací (co se týče druhu, množství, atd.) od projektové dokumentace a údaje potřebné pro posouzení prací orgány státní správy.
- 10.2 Objednatel je povinen stavební deník sledovat a k zápisům připojovat svá stanoviska. Za objednatele jsou oprávněny zapisovat ve stavebním deníku také kontaktní osoby ve věcech technických.
- 10.3 Stavební deník zejména obsahuje:
- a) základní list, ve kterém se uvádí název a sídlo objednatele, projektanta a změny těchto údajů;
  - b) identifikační údaje stavby podle projektové dokumentace;
  - c) přehled smluv včetně dodatků a změn;
  - d) seznam dokladů a úředních opatření týkajících se stavby;
  - e) seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplnění;
  - f) přehled zkoušek všech druhů.
- 10.4 Denní záznamy bude zapisovat a podepisovat za zhotovitele stavbyvedoucí (jeho zástupce) v den, kdy práce byly provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které vyvolaly nutnost zápisu. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa.
- 10.5 Do deníku je oprávněn provádět záznamy kromě státního stavebního dohledu také kontaktní osoba objednatele ve věcech technických, projektant v rámci autorského dozoru, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), případně osoby objednatelem pověřené zápisem do stavebního deníku.
- 10.6 Nesouhlasí-li zhotovitel se záznamem orgánů a osob, uvedených v předchozím ustanovení, připojí k jejich záznamu do tří pracovních dnů své vyjádření, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 10.7 Nesouhlasí-li objednatel s obsahem záznamu ve stavebním deníku, zapíše námitku do jednoho týdne od záznamu - jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 10.8 Zhotovitel předá při předání staveniště všem zúčastněným osobám dle bodu 10.5 smlouvy potřebné přihlašovací údaje pro sdílení dat elektronického stavebního deníku.

## **XI. Provádění Díla**

- 11.1 Při zjištění podzemních zařízení, která nebyla správci v jejich vyjádřeních uvedena a brání realizaci prací na Díle, je zhotovitel oprávněn po předchozím oznámení objednateli (telefonicky na kontaktní osobu objednatele) přerušit práce v bezprostřední blízkosti nalezené sítě.
- 11.2 O předání staveniště bude vypracován Protokol o předání a převzetí staveniště dle příslušného vzoru objednatele.
- 11.3 Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných kontrolních dnů. Pravidelné kontrolní dny se budou konat minimálně 1x týdně v Místě plnění. Zhotovitel zajistí k sepisování zápisů a kontrolám úkolů na staveništi místnost. Mimořádné kontrolní dny se budou konat na místě určeném objednatelem v jím určených termínech.

- 11.4 Zhotovitel ke dni předání a převzetí staveniště provede aktualizaci Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy. Předmětem této aktualizace bude pouze přepracování Harmonogramu výstavby na konkrétní data. K této aktualizaci nebude potřeba sjednávat dodatek. V případě jiných úprav Harmonogramu výstavby bude nutné dodatek uzavřít.
- 11.5 Zhotovitel nejméně 10 pracovních dní před zahájením prací na příslušném stavebním objektu nebo provozním souboru předloží objednateli ke schválení technologické postupy a kontrolní a zkušební plán (KZP). Práce na této části Díla budou zahájeny až po schválení těchto dokumentů objednatelem. Objednatel je povinen uplatnit své připomínky nebo odsouhlasit tyto dokumenty nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení objednateli zhotovitelem.
- 11.6 Zhotovitel provede Dílo dle předané dokumentace DPS a objednatelem odsouhlasené Dílenské dokumentace (je-li zpracovávána), pravomocných rozhodnutí orgánů státní správy, vyjádření správců inženýrských sítí, zápisu z předání staveniště a případných změn Díla požadovaných/schválených objednatelem zápisem ve stavebním deníku, za současného uzavření dodatku k této smlouvě.
- 11.7 Zhotovitel vyzve objednatele písemně nejméně tři (3) pracovní dny předem k prověření kvality a rozsahu prací, jež budou dalším postupem při zhotovování Díla zakryty, nebo se stanou nepřístupnými. Pokud tak neučiní, je objednatel oprávněn požadovat odkrytí Díla a zhotovitel je povinen takové zpřístupnění na vlastní náklady provést.
- Objednatel je povinen provést prověření kvality a rozsahu prací ve stanoveném termínu a výsledek tohoto prověření tentýž den zapsat do stavebního deníku. Nedostaví-li se objednatel k prověření zakrývaných prací, ačkoliv byl řádně vyzván, má se za to, že souhlasí se zakrytím prací bez prověření. V tomto případě zhotovitel provede detailní fotodokumentaci příslušných zakrývaných konstrukcí, kterou předá zástupci objednatele. Požaduje-li přesto objednatel dodatečné odkrytí, je povinen hradit náklady zhotovitele na předmětné dodatečné odkrytí. Zjistí-li se však při dodatečném odkrytí, že práce byly provedeny vadně, nese náklady dodatečného odkrytí zhotovitel. Náklady dodatečného odkrytí nese zhotovitel i v případě, kdy neprovede detailní fotodokumentaci příslušných zakrývaných konstrukcí v souladu s tímto odstavcem.
- 11.8 Zhotovitel je povinen zajistit stavbu tak, aby nedošlo k překračování hygienických limitů, ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, vod a k porušení ochranných pásem.
- 11.9 Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností. Zhotovitel je podle § 5 zákona o odpadech původcem odpadů.
- 11.10 Zhotovitel zajistí, aby při realizaci nedošlo k poškození krajinných prvků v okolí.
- 11.11 Objednatel má právo v době realizace předmětu plnění provádět kontroly, zda odpad vznikající činností zhotovitele není neoprávněně ukládán na pozemky nebo do nádob objednatele/třetích osob. Zhotovitel – původce odpadu si je vědom toho, že je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí podle § 13 zákona o odpadech. V případě vzniku ekologické události nebo ekologické havárie odstraní tuto zhotovitel na vlastní náklady a událost nebo havárii oznámí na oddělení energie a ekologie objednatele na e-mailovou adresu [REDAKCE]. Zhotovitel odpovídá občanům a majitelům pozemků dle ustanovení občanského zákoníku za škody vzniklé mimo staveniště, které způsobil svou stavební činností.
- 11.12 Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit v souladu s právními předpisy v platném znění, zejména podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 11.13 Zhotovitel zajistí na své náklady povolení k uzavírkám a prokopávkám komunikací, projednání dočasného dopravního značení vč. organizace dopravy po dobu výstavby a koordinace postupu prací s objednatelem.

- 11.14 Zhotovitel písemně vyzve kromě objednatele i správce podzemních vedení a inženýrských sítí dotčených stavbou k jejich kontrole a převzetí a zjištěnou skutečností nechá potvrdit zápisem ve stavebním deníku. Zhotovitel před jejich zakrytím zajistí geodetická zaměření, která nejpozději při převzetí stavby předá objednateli.
- 11.15 Zhotovitel nese až do okamžiku předání a převzetí Díla jako celku nebezpečí škod na zhotovovaném Díle s výjimkou případů, kdy bude objednatel užívat nepředané Dílo nebo jeho část na základě dohody ve smyslu bodu 5.15 této smlouvy.
- 11.16 Základní požadavky k zajištění BOZP jsou stanoveny v Příloze č. 3. této smlouvy a zhotovitel se je zavazuje dodržovat. Zhotovitel je povinen dodržovat a řídit se pokyny koordinátora BOZP, kterého zajistí objednatel.
- 11.17 Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují.
- 11.18 Veškerá jednání mezi zhotovitelem a objednatel v ústním i písemném styku budou vedena výhradně v jazyce českém nebo slovenském.
- 11.19 Zhotovitel je povinen realizovat Dílo pracovníky na vedoucích pozicích uvedenými v Příloze č. 5 této smlouvy, tj. zejména pracovníky, kterými byla ve veřejné zakázce prokazována kvalifikace zhotovitele. Změna na těchto pozicích podléhá souhlasu objednatele. V případě požadavku zhotovitele na náhradu vedoucího pracovníka, je zhotovitel povinen nominovat takového vedoucího pracovníka, který plně splňuje kvalifikační požadavky v rozsahu stanoveného zadávacími podmínkami veřejné zakázky.
- 11.20 Smluvní strany se dohodly na provedení Díla jako celku v prvotřídní jakosti (užití materiálů či komponentů v jiné jakosti je nepřipustné). Dílo bude provedeno dle platných českých technických norem (ČSN), převzatých evropských norem (EN) a ostatních příslušných platných předpisů a vyhlášek včetně resortních platných na území České republiky.
- 11.21 Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace Díla, k návrhům zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace a poskytovat nezbytné podklady, které má ve svém držení.
- 11.22 Zhotovitel se zavazuje:
- že při plnění Díla zajistí dodržování pracovně-právních předpisů (zákoník práce a zákon o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností, mj. zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na realizaci Díla podílet; v případě využití poddodavatelů zhotovitel v tomto rozsahu zaváže i své poddodavatele a zajistí, aby i oni takto zavázali své poddodavatele tak, aby byly výše uvedené požadavky splněny ve vztahu ke všem osobám, podílejícím se na plnění předmětu Díla,
  - že zajistí spravedlivé obchodní podmínky ve vztahu ke všem poddodavatelům podílejícím se na realizaci Díla, zejména požaduje, aby poddodavatelé působící na veřejné zakázce poskytovali svá plnění na základě smluv zahrnující srovnatelné podmínky jako jsou obsaženy v této smlouvě, a to mimo jiné co do okruhu a výše smluvních pokut, splatnosti faktur za poskytnuté plnění či režimu víceprací/méněprací; v případě využití poddodavatelů zhotovitel v tomto rozsahu zaváže i své poddodavatele a zajistí, aby i oni takto zavázali své poddodavatele tak, aby byly výše uvedené požadavky splněny ve vztahu ke všem poddodavatelům, podílejícím se na plnění předmětu Díla,
  - že zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků vůči svým poddodavatelům, tedy bude řádně a včas proplácet oprávněně vystavené faktury poddodavatelů za podmínek sjednaných ve smlouvách s těmito poddodavateli.

Objednatel je oprávněn plnění povinností vyplývajících z tohoto odstavce této smlouvy kdykoliv kontrolovat, a to i bez předchozího ohlášení zhotoviteli. Je-li k provedení kontroly potřeba předložení

dokumentů, zavazuje se zhotovitel k jejich předložení nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení výzvy objednatele. Výzva dle předchozí věty může být učiněna i zápisem do stavebního deníku.

## **XII. Další práva a povinnosti smluvních stran**

- 12.1 Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě stanovených v ZZVZ, tj. zejména v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení, na jehož základě došlo k uzavření této smlouvy.
- 12.2 Nestanoví-li tato smlouva jinak, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy, vedle zákonných důvodů, také v důsledku závažných a podstatných porušení smluvních povinností, jimiž jsou zejména, nikoliv však výlučně:
- nedodržení kteréhokoliv z termínů dle bodu 5.1 nebo 5.2 této smlouvy a nesplnění daného termínu ani v dodatečné lhůtě 15 dnů,
  - prodlení s úhradou sjednaných plateb ceny Díla a neuhrazení dané platby ani v dodatečné lhůtě 15 dnů od výzvy zhotovitele.
- 12.3 Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v celém rozsahu nebo i jen ohledně doposud neprovedené části Díla.
- 12.4 V případě odstoupení od smlouvy:
- zhotovitel neprodleně zastaví práce na provádění Díla,
  - zhotovitel neprodleně, nejpozději však do 10 dnů, předá objednateli rozpracované a doposud nepředané plnění realizované do data odstoupení (včetně související dokumentace) a postoupí objednateli veškerá práva a právní nároky k takovému plnění (objednatel je však oprávněn odmítnout převzetí materiálu, který je určen pro provedení Díla, avšak nebyl doposud nainstalován či namontován),
  - objednatel dokončí Dílo sám nebo prostřednictvím třetí osoby a nejpozději do 30 dnů ode dne dokončení Díla dle této smlouvy zaplatí zhotoviteli příslušnou část smluvní ceny Díla odpovídající zhotovitelem provedeným částem Díla (včetně rozpracovanosti k datu účinnosti odstoupení) po odečtení vícenákladů spojených s dokončením Díla (tyto vícenáklady spojené s dokončením Díla ze strany objednatele či jiné třetí osoby představují rozdíl mezi náklady vynaloženými objednatel na dokončení Díla namísto zhotovitele a částkou odpovídající ceně za Dílo za tu část Díla, kterou zhotovitel v důsledku odstoupení od této smlouvy nerealizoval). Tam, kde nebude zřejmá výše smluvní ceny, bude cena určena dle cen uvedených v položkovém rozpočtu a pokud položkový rozpočet nebude obsahovat cenu za některou rozpracovanou část Díla, budou použity ceny obvyklé v daném místě a čase pro tento druh prací.
- 12.5 Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemně, jinak je neplatné.
- 12.6 Pokud není v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, ustanoveními občanského zákoníku. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu, a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud objednatele a rozhodným právem je české právo.
- 12.7 Technický dozor stavby nesmí provádět osoba či osoby zhotovitele, jakož i osoby, které jsou propojeny se zhotovitelem. Toto ustanovení se nepoužije, pokud si technický dozor objednatel provádí sám.
- 12.8 Zhotovitel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterákoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.



### **XIII. Podmínky poskytování dotace**

- 13.1 Bude-li objednatel na realizaci předmětu smlouvy čerpat dotace z programů EU nebo Národních programů, umožní zhotovitel objednateli, poskytovateli dotace či jiným příslušným institucím ověřit realizaci předmětu plnění prostřednictvím přezkoumání dokumentů nebo kontrol a v případě nutnosti provést kompletní audit na základě podkladových materiálů k účtům, účetním dokladům a veškerým dalším dokladům týkajícím se financování projektu. Tyto kontroly se mohou uskutečnit zejména po dobu udržitelnosti předmětu plnění.
- 13.2 Zhotovitel se zavazuje poskytnout přiměřený přístup zástupcům objednatele, zástupcům poskytovatele dotace, auditního orgánu či jiným příslušným kontrolním úřadům do míst činnosti a lokalit plnění smlouvy a k dokumentům týkajícím se technického a finančního řízení projektu a učinit veškeré kroky pro usnadnění jejich práce. Přístup bude těmto zástupcům umožněn na základě zachování mlčenlivosti ve vztahu k třetím stranám. Zhotovitel zajistí, aby dokumenty byly snadno přístupné a uloženy tak, aby přezkoumání usnadnilo.
- 13.3 Zhotovitel zaručuje, že práva výše uvedených kontrolních institucí provádět audity, kontroly a ověření se budou stejnou měrou vztahovat, a to za stejných podmínek a podle stejných pravidel na jakékoli poddodavatele či jakoukoli jinou stranu, která má prospěch z finančních prostředků poskytnutých v rámci této smlouvy.
- 13.4 Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací předmětu plnění včetně účetních dokladů do konce roku 2035, vždy však minimálně po dobu deseti let ode dne finančního ukončení projektu (o těchto termínech bude objednatel zhotovitele informovat).
- 13.5 Zhotovitel je povinen do konce roku 2035, vždy však minimálně po dobu deseti let ode dne finančního ukončení projektu (o těchto termínech bude objednatel zhotovitele informovat), poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MD ČR, MŽP ČR, MPO, CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 13.6 Na předmět smlouvy objednatel předpokládá čerpání dotace z prostředků EU. Název a číslo dotovaného projektu je ITI – Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO, r.č.: CZ.04.1.40/0.0/0.0/18\_057/0000399. Uvedený název a číslo projektu je zhotovitel povinen uvádět na všech fakturách.

### **XIV. Závěrečná ustanovení**

- 14.1 Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění zhotovitele dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 15 mil. Kč ročně.
- 14.2 Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, tak veškeré změny a doplňky smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami. V případě, že smluvní dodatek bude obsahovat změnu ceny Díla, bude podkladem pro jeho uzavření oběma stranami odsouhlasený změnový list.
- 14.3 Tato smlouva se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvními stranám.

- 14.4 Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že tuto smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle. Na důkaz této skutečnosti připojují svoje podpisy.
- 14.5 Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o svobodném přístupu k informacím**“), a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně o svobodném přístupu k informacím je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající, zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), uveřejňovat smlouvy prostřednictvím registru smluv.
- 14.6 Obě smluvní strany jsou obecně povinny zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se při realizaci plnění nebo v souvislosti s ním seznámí, a jež jsou obchodním tajemstvím dané smluvní strany. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství zhotovitele je blíže vyspecifikováno v Příloze č. 4 této smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména ze zákona o svobodném přístupu k informacím, ZZVZ, a zákona o registru smluv.
- 14.7 Zhotovitel je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a veřejné správě, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že na osobu povinnou spolupůsobit se vztahují stejná práva a povinnosti, jako na kontrolovanou osobu. Zhotovitel se dále zavazuje zajistit splnění této povinnosti u svých případných poddodavatelů.
- 14.8 Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
- 14.9 Pokud by se kterékoli ustanovení vyplývající z této smlouvy ukázalo jako neplatné či nevymahatelné nebo by se takovým po dobu trvání účinnosti této smlouvy stalo, nemá taková skutečnost vliv na ostatní ustanovení smlouvy. Smluvní strany se zavazují takové ustanovení nahradit platným ustanovením, které je svým obsahem původnímu ustanovení nejbližší.
- 14.10 Zhotovitel přebírá podle § 1765 odst. 2 občanského zákoníku riziko změny okolností v souvislosti s touto smlouvou – pro zhotovitele tedy bezvýjimečně platí, že změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle smlouvy stane pro zhotovitele obtížnější, nemění to nic na jeho povinnosti plnit. Smluvní strany dále konstatují, že výše ceny stanovené touto smlouvou je přiměřená a nemůže tedy za žádných okolností odůvodnit využití institutu tzv. „neúměrného zkrácení“ dle ust. § 1793 občanského zákoníku.
- 14.11 Smluvní strany vylučují aplikaci § 557 občanského zákoníku (výklad použitého výrazu).
- 14.12 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení této smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
- 14.13 Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu elektronicky na adresu [redacted] nebo do její datové schránky - ncwjmnh. Plnění předmětu

smlouvy před účinností této smlouvy se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.

- 14.14 Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.

Přílohami této smlouvy a její nedílnou součástí jsou:

Příloha č. 1: Oceněný soupis prací (Položkový rozpočet)

Příloha č. 2: Harmonogram výstavby

Příloha č. 3: Základní požadavky k zajištění BOZP

Příloha č. 4: Vymezení obchodního tajemství

Příloha č. 5: Seznam techniků (vedoucích pracovníků)

V Ostravě dne \_\_\_\_\_

V Olomouci dne \_\_\_\_\_

.....  
Ing. Daniel Morys, MBA  
předseda představenstva

.....  
Richard Tláškal  
člen představenstva

.....  
Ing. Martin Chovanec  
člen představenstva

## REKAPITULACE STAVBY

Kód: 19069\_2

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

KSO:  
Místo: Ostrava

CC-CZ:  
Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:  
Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ: IČ 61974757  
DIČ:

Uchazeč:  
Hroší stavby Morava a.s.

IČ: 285 97 460  
DIČ: CZ28597460

Projektant:  
Dopravní projektování spol. s r.o

IČ: IČ 25361520  
DIČ:

Zpracovatel:  
Dopravní projektování spol. s r.o

IČ: IČ 25361520  
DIČ:

Poznámka:

**Cena bez DPH** **18 490 314,63**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	<b>18 490 314,63</b>	<b>3 882 966,07</b>
DPH snížená	15,00%	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

**Cena s DPH** **v CZK** **22 373 280,70**

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 19069 2

**Stavba:** Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Místo: **Ostrava**

Datum:

10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant:

Dopravní projektování  
spol. s r.o

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel:

Dopravní projektování  
spol. s r.o

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

### Náklady z rozpočtů

**18 490 314,63**

**22 373 280,70**

**SO 661** Tramvajový svršek

13 148 819,63

15 910 071,75

**SO 666** Úpravy trakčního vedení

5 055 763,00

6 117 473,23

**DIO** Dopravně inženýrské opatření

40 000,00

48 400,00

**VRN** Vedlejší rozpočtové náklady

245 732,00

297 335,72

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt:

**SO 661 - Tramvajový svršek**

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

IČ 61974757

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

CZ28597460

Projektant:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Zpracovatel:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**13 148 819,63**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	13 148 819,63	21,00%	2 761 252,12
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v CZK**

**15 910 071,75**

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **SO 661 - Tramvajový svršek**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování spol. s

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady ze soupisu prací

**13 148 819,63**

1 - Zemní práce	7 804 275,17
5 - Komunikace pozemní	6 680 052,83
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	1 810 524,43
998 - Přesun hmot	164 476,18
HSV - Práce a dodávky HSV	1 652 323,85
2 - Zakládání	1 331 006,08
3 - Svislé a kompletní konstrukce	0,00
4 - Vodorovné konstrukce	101 706,00
997 - Přesun sutě	219 611,77
M - Práce a dodávky M	1 717 220,00
43-M - Montáž ocelových konstrukcí montáž kompozitního zábradlí	1 717 220,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **SO 661 - Tramvajový svršek**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování spol. s

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**13 148 819,63**

D	1	Zemní práce		7 804 275,17				
1	K	113202111	Vytrhání obrub s vybouráním lože, s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z krajníků nebo obrubníků stojatých	m	646,000	69,00	44 574,00	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny: a) pro vytrhání obrub, obrubníků nebo krajníků jakéhokoliv druhu a velikosti uložených v jakémkoliv loži popř. i s opěrami a vyspárováním jakýmkoliv materiálem, b) pro obruby z dlažebních kostek uložených v jedné řadě. 2. V cenách nejsou započteny náklady na popř. nutné očistění: a) vytrhání obrubníků nebo krajníků, které se oceňují cenami souboru cen 979 0 - . . . Očistění vybouraných obrubníků, krajníků, desek nebo dílců části C 01 tohoto ceníku, b) vytrhání dlažebních kostek, které se oceňují cenami souboru cen 979 07-11 Očistění vybouraných dlažebních kostek části C 01 tohoto ceníku. 3. Vytrhání obrub ze dvou řad kostek se oceňuje jako dvojnásobné množství vytrhání obrub z jedné řady kostek. 4. Přemístění vybouraných obrub, krajníků nebo dlažebních kostek včetně materiálu z lože a spár na vzdálenost přes 3 m se oceňuje cenami souborů cen 997 22-1 Vodotěsná doprava suti a vybouraných hmot.					
		PSC						
		VV	526 " v místě zřízení zábradlí		526,000			
		VV	8*15 " v prostoru ZKPP		120,000			
		VV	Součet		646,000			
2	K	114203101	Rozebrání dlažeb nebo záhozů s naložením na dopravní prostředek dlažeb z lomového kamene nebo betonových tvárnic na sucho nebo se spárami vyplněnými pískem nebo drnem	m3	4,734	510,00	2 414,34	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro rozebrání: a) dlažeb na suchu, nad vodou i ve vodě, při hloubce vody do 300 mm nad původně upraveným ložem pro dlažbu; b) záhozů, rovinanin a soustředovacích staveb z lomového kamene na suchu, nad vodou i ve vodě, při hloubce vody do 3 m nad kótou projektovaného rozebrání; c) schodů z lomového kamene. 2. Ceny nelze použít pro rozebrání: a) dlažeb ve vodě při hloubce vody přes 300 mm nad původně upraveným ložem pro dlažbu; b) záhozů, rovinanin a soustředovacích staveb z lomového kamene ve vodě při hloubce vody pře 3 m nad kótou projektovaného rozebrání; tyto práce se oceňují individuálně. 3. V cenách jsou započteny i náklady na: a) naložení kamene nebo tvárnic na dopravní prostředek, nebo uložení do 3 m za běhovou čáru; b) uložení materiálu odlišné velikosti od ostatní dlažby, získaného při bourání schodů, do 3 m za běhovou čáru. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) očistění lomového kamene nebo tvárnic od hlíny, písku nebo malty; tyto práce se oceňují cenami souboru cen 114 20-32 Očistění lomového kamene nebo betonových tvárnic; b) třídění lomového kamene nebo tvárnic; tyto práce se oceňují cenou 114 20-3301 Třídění lomového kamene nebo betonových tvárnic; c) srovnání lomového kamene nebo tvárnic do měřitelných figur; tyto práce se oceňují cenami souboru cen 114 20-34 Srovnání lomového kamene nebo betonových tvárnic do měřitelných figur. 5. Objem rozebrání se určí v m3: a) dlažeb jako součin plochy a průměrné tloušťky dlažby bez podkladního lože; b) schodů jako součin plochy v šikmé rovině a tloušťky 350 mm; c) záhozů, rovinanin a soustředovacích staveb vypočtených z projektovaných rozměrů konstrukce nebo přepočtem hmotnosti vyzískaného materiálu, přičemž se předpokládá, že z 10 t kamene bylo provedeno 6,5 m3 záhozu, rovinaniny nebo soustředovacích staveb, příp. po dohodě s odběratelem v m3 figur z kamene na běhu, přičemž se předpokládá, že z 1 m3 objemu figury byl proveden 1 m3 záhozu, rovinaniny nebo soustředovací stavby. 6. Množství jednotek se určí v m3 dlažby, záhozu nebo soustředovací stavby.					
		PSC						
3	K	122101101	Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 do 100 m3	m3	477,600	380,00	181 488,00	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Odkopávky a prokopávky v roubených prostorech se oceňují podle čl. 3116 Všeobecných podmínek tohoto katalogu. 2. Odkopávky a prokopávky ve střížích při lesnicko-technických melioracích (LTM) se oceňují cenami do 100 m3 pro jakýkoliv skutečný objem výkopu; ostatní odkopávky a prokopávky při LTM se oceňují při jakémkoliv objemu výkopu přes 100 m3 cenami přes 100 do 1 000 m3. 3. Ceny lze použít i pro výkopávky odpadových jam. 4. Ceny lze použít i pro sejmutí podomíči. Přitom se přihlíží k ustanovení čl. 3112 Všeobecných podmínek tohoto katalogu.					
		PSC						
		VV	Odkopávky pro zřízení podkladní vrstvy pod kol. ložem v 15 m přechodových oblastech přejezdů - ZKPP					
		VV	v ochran. pásmech inž. sítí ruční výkop					
		VV	8*15*3,98		477,600			
		VV	Součet		477,600			
4	K	132102501	Hloubení rýh vedle kolejí šířky do 600 mm strojně zapažených i nezapažených hloubky do 1,5 m, pro jakýkoliv objem výkopu v horninách tř. 1 a 2	m3	284,000	798,00	226 632,00	CS ÚRS 2019 01



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny i náklady na urovnání dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na přilehlém terénu na vzdálenost do 3 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek. 2. Ceny jsou určeny pro rýhy: šířky přes 200 do 300 mm a hloubky do 750 mm, šířky přes 300 do 400 mm a hloubky do 1 000 mm, šířky přes 400 do 500 mm a hloubky do 1 250 mm, šířky přes 500 do 600 mm a hloubky do 1 500 mm. 3. Ceny lze použít i pro rýhy mezi dvěma kolejemi, podél koleje v pruhu šířky do 6 m od osy koleje. 4. Zřízení výkopávkou v blízkosti podzemního vedení, které prochází rýhou nebo je uložené ve stěně výkopku, se oceňuje cenou 130 00-1101 Zřízení hloubené výkopávkou části A 01 tohoto katalogu. 5. Roubení se oceňuje příslušnými cenami souborů cen částí této části nebo částí A 01 tohoto katalogu.</p>					
			<p>VV rýha pro základový pás zábradlí z kompozitu</p> <p>VV 284</p>		284,000			
5	K	162701105	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na skládku zhotovitele	m3	1 154,000	195,00	225 030,00	CS ÚRS 2019 01
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny nelze použít, předepisuje-li projekt přemístit výkopek na místo nepřístupné obvyklým dopravním prostředkům; toto přemístění se oceňuje individuálně. 2. V cenách jsou započteny i náklady za jízdu ložené vozidla v terénu ve výkopšti nebo na násypšti. 3. V cenách nejsou započteny náklady na rozhrnutí výkopku na násypšti; toto rozhrnutí se oceňuje cenami souboru cen 171. 0-... Uložení sypaniny do násypů a 171 20-1201 Uložení sypaniny na skládky. 4. Je-li na dopravní dráze pro vodorovné přemístění nějaká překážka, pro kterou je nutno překládat výkopek z jednoho obvyklého dopravního prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se toto lomené vodorovné přemístění výkopku v každém úseku samostatně příslušnou cenou tohoto souboru cen a překládání výkopku cenami souboru cen 167 10-3. Nakládání neulehlého výkopku z hromad s ohledem na ustanovení pozn. číslo 5. 5. Přemístuje-li se výkopek z dočasných skládek vzdálených do 50 m, neoceňuje se nakládání výkopku, i když se provádí. Toto ustanovení neplatí, vylučuje-li projekt použití dozeru. 6. V cenách vodorovného přemístění sypaniny nejsou započteny náklady na dodávku materiálu, tyto se oceňují ve specifikaci.</p>					
			<p>VV doprava odkopávek na skládku zhotovitele</p> <p>VV 8*15*3,98</p> <p>VV doprava KL z přechodové oblasti-ZKPP mostu</p> <p>VV (15*8)*3,27</p> <p>VV doprava výkopku z hl. rýhy</p> <p>VV 284</p> <p>VV Součet</p>		477,600	392,400	284,000	1 154,000
6	K	171201211	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504	t	2 077,200	200,00	415 440,00	
			<p>VV poplatek na skládce zhotovitele</p> <p>VV odkopávky</p> <p>VV 8*15*3,98*1,8</p> <p>VV KL z přechodové oblasti-ZKPP</p> <p>VV (15*8)*3,27*1,8</p> <p>VV výkopky z hl. rýhy</p> <p>VV 284*1,8</p> <p>VV Součet</p>		859,680	706,320	511,200	2 077,200
7	K	181102302	Úprava pláně v zářezech se zhutněním	m2	924,000	31,00	28 644,00	
			<p>VV úprava pláně žel. spodku a zemní pláně-ZKPP</p> <p>VV 7,7*15*4*2</p>		924,000			
	D	5	Komunikace pozemní				6 680 052,83	
8	K	511532111	Kolejové lože se zhutněním z kameniva hrubého drceného	m3	1 332,912	1 148,00	1 530 182,98	
			<p>VV Doplnění KL při úpravě GPK</p> <p>VV v celé délce stavby</p> <p>VV štěrk jakosti 32-63-B1</p> <p>VV (1905,236-60)*3,4*0,075 "odečet ZKPP "</p> <p>VV (1903,049-60)*3,4*0,075 "odečet ZKPP</p> <p>VV Přechodová oblast-ZKPP přejezdů</p> <p>VV (15*8)*3,27</p> <p>VV Součet</p>		470,535	469,977	392,400	1 332,912
9	K	511582195	Kolejové lože se zhutněním Příplatek k cenám za zřízení práce při rekonstrukcích	m3	1 332,912	41,00	54 649,39	CS ÚRS 2019 01
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny lze použít i pro: a) rozšířené kolejové lože mezi vyhybkami ve zhlaví nástupištních zídek, na mostech s průběžným kolejovým ložem a v tunelu, b) kolejové lože s úpravou žlábků pro izolované kolejové obvody. 2. V cenách nejsou započteny náklady na případné hutnění mezipražcových prostorů a za hlavy pražců. 3. Cena 511 54-2111 je určena pro zřízení kolejového lože z kameniva drobného drceného frakce 8 - 16 mm o tloušťce do 10 cm pod kolejové brzdy.</p>					
10	K	514471111R	Prolití kolejového lože pryskyřicí nebo polyuretanem	m3	2,700	221 000,00	596 700,00	
			<p>VV měrnou jednotkou je m3 použité pryskyřice</p> <p>VV Svršek TT – Přechodová oblast – Prolití štěrkového</p> <p>VV lože pryskyřicí nebo polyuretanem v množství 5l/m2,</p> <p>VV včetně dodávky a manipulace</p> <p>VV Plocha odečtena z grafického programu AutoCad</p> <p>VV výkresu charakt. řezů</p> <p>VV (15*7,5*4)*5/1000*1,20</p> <p>VV Součet</p>		2,700	2,700		
11	K	512502121	Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného, struskové štěrkoviny, štěrkopísku) po rozebrání koleje nebo kolejového rozvětvení	m3	392,400	136,00	53 366,40	CS ÚRS 2019 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen: 1. Ceny lze použít i pro odstranění přilehlých částí kolejového lože sousedních kolejí, drážních stezek a sypaných nástupišť, nánosu mezi kolejnicovými pásy a vedle nich nad horní plochou pražců. Přechodová oblast-ZKPP přejezdů (15*8)*3,27</i>		392,400			
12	K	512502995	Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného, struskové štěrkoviny, štěrkopísku) Příplatek k ceně za ztlížení práce při rekonstrukcích	m3	392,400	22,00	8 632,80	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen: 1. Ceny lze použít i pro odstranění přilehlých částí kolejového lože sousedních kolejí, drážních stezek a sypaných nástupišť, nánosu mezi kolejnicovými pásy a vedle nich nad horní plochou pražců.</i>					
13	K	521353111	Zřízení koleje stykované v ose na pražcích z předpjatého betonu s normálním rozchodem z kolejnic tvaru S 49 rozdělení c	m	136,000	680,00	92 480,00	CS ÚRS 2019 02
	VV		po zřízení ZKPP u přejezdů					
	VV		8*17 "dl. koleje 8 x 17 m"		136,000			
14	K	529999995	Příplatek k cenám koleje za ztlížení práce při rekonstrukcích	m	136,000	62,00	8 432,00	CS ÚRS 2019 01
15	K	525040022	Rozebrání koleje stykované a bezстыkové v ose jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu do součástí na betonových pražcích	m	136,000	238,00	32 368,00	CS ÚRS 2019 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pouze pro rozebrání koleje v ose koleje. 2. V cenách nejsou započteny náklady na odvoz rozebranych součástí na předepsanou skládku; tyto se oceňují cenami souboru cen 997 24-1 . . Doprava vybouraných hmot, konstrukcí a sutí této části katalogu. před zřízením ZKPP u přejezdů</i>					
	VV		8*17 "dl. koleje 8 x 17 m"		136,000			
16	K	525049095	Rozebrání koleje stykované a bezстыkové v ose Příplatek k ceně za ztlížení práce při rekonstrukcích	m	136,000	49,00	6 664,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen: 1. Ceny jsou určeny pouze pro rozebrání koleje v ose koleje. 2. V cenách nejsou započteny náklady na odvoz rozebranych součástí na předepsanou skládku; tyto se oceňují cenami souboru cen 997 24-1 . . Doprava vybouraných hmot, konstrukcí a sutí této části katalogu.</i>					
17	K	542111111	Příčný posun dosavadní koleje nebo kolejového rozvětvení jakékoliv soustavy na pražcích dřevěných se směrovou a výškovou úpravou, bez přemístění nebo doplnění kolejového lože do 0,50 m	m	1 480,514	45,00	66 623,13	CS ÚRS 2019 01
	VV		(1905,236-36-23)*0,4 "kol.č.1, odečet obou přejezdů"		738,494			
	VV		(1903,049-28-20)*0,4 "kol.č.2, odečet obou přejezdů"		742,020			
	VV		Součet		1 480,514			
18	K	543141111	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích ze železového nebo předpjatého betonu jakékoliv soustavy , v jakémkoliv kolejovém loži, bez doplnění kolejového lože dosavadní i nově zřízené koleje	m	3 701,285	236,00	873 503,26	CS ÚRS 2019 01
	VV		(1905,236-36-23) "kol.č.1, odečet obou přejezdů"		1 846,236			
	VV		(1903,049-28-20) "kol.č.2, odečet obou přejezdů"		1 855,049			
	VV		Součet		3 701,285			
19	K	543149095	Směrové a výškové vyrovnání koleje na pražcích ze železového nebo předpjatého betonu Příplatek k ceně za ztlížení práce při rekonstrukcích	m	3 701,285	11,00	40 714,14	CS ÚRS 2019 01
20	K	543191111	Směrové a výškové vyrovnání koleje jakékoliv soustavy na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení, bez doplnění kolejového lože automatickou podbíječkou	m	7 402,570	98,00	725 451,86	CS ÚRS 2019 01
	VV		2. a 3. podbití					
	VV		(1905,236-36-23)*2 "kol.č.1, odečet obou přejezdů"		3 692,472			
	VV		(1903,049-28-20)*2 "kol.č.2, odečet obou přejezdů"		3 710,098			
	VV		Součet		7 402,570			
21	K	543199095	Směrové a výškové vyrovnání koleje jakékoliv soustavy Příplatek k ceně za ztlížení práce při rekonstrukcích	m	7 402,570	11,00	81 428,27	CS ÚRS 2019 01
22	K	545112311	Výměna kolejnic délky do 25 m na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení s případnou výměnou podložek pod kolejnice, avšak bez výměny podkladnice, s uložením vyzískaného materiálu na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek souvislá bez dodání kolejnic tvaru 49E1 (S 49)	m	500,000	289,00	144 500,00	CS ÚRS 2019 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i>  1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměřovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměřovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejíva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91-... Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se oceňují ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se oceňují podle skutečné jakosti kolejnice. Ztrátě lze dohodnout ve výši 0,50 %.</p>					
			výměna ojetých kolejnic v oblouku		500,000			
			500		500,000			
23	K	545112995	Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za ztížení práce při rekonstrukcích	m	500,000	26,00	13 000,00	CS ÚRS 2019 01
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i>  1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměřovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměřovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejíva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91-... Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se oceňují ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se oceňují podle skutečné jakosti kolejnice. Ztrátě lze dohodnout ve výši 0,50 %.</p>					
24	M	43765101	kolejnice železniční širokopátní tvaru 49 E1 (S49), jakost R260	t	25,930	24 660,00	639 433,80	CS ÚRS 2019 01
			521,94*0,04968 *Přepočtené koeficientem množství		25,930			
25	K	545112311R	Výměna kolejnic délky do 25 m na pražcích jakéhokoliv druhu a rozdělení s případnou výměnou podložek pod kolejnice, avšak bez výměny podkladnice, s uložením vyzískaného materiálu na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek souvislá bez dodání kolejnic tvaru S 49	m	500,000	313,00	156 500,00	
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i>  1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměřovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměřovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejíva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91-... Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14-... Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1... Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se oceňují ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se oceňují podle skutečné jakosti kolejnice. Ztrátě lze dohodnout ve výši 0,50 %.</p>					
			otočení kolejnic v přímých vybraných úsecích					
			Vybrané úseky (cca 500 m kolejnice) budou provozovatelem specifikovány při předání staveniště.					
			500		500,000			
			Součet		500,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
26	K	545112995R	Výměna kolejnic délky do 25 m Příplatek k cenám za zřízení práce při rekonstrukcích	m	500,000	31,00	15 500,00	
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny ojedinelé výměny kolejnice jsou určeny pro výměnu kolejnic délky do 25 m; za ojedinelou výměnu kolejnice se považuje i výměna souvislá v celkové délce do 100 m vyměřovaných kolejnic. 2. Ceny souvislé výměny jsou určeny pro výměnu svařovaných nebo stykovaných kolejnicových pásů v dosavadní koleji z kolejnic svařovaných a stykovaných o celkové délce přes 100 m vyměřovaných kolejnic. 3. V cenách jsou započteny i náklady na doplnění pryžových podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků. 4. V cenách nejsou započteny náklady na: a) řezání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0011 Řezání kolejnic pilou, b) vrtání kolejnic; tyto náklady se oceňují cenou 548 93-0013 Vrtání kolejnic vrtačkou, c) výměnu podkladnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 545 12 Výměna drobného kolejíva, d) výměnu spojek; tyto náklady se oceňují cenou 545 12-1021 Výměna izolovaného styku za normální, e) svařování kolejnic; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 548 91- . . Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením, f) směrovou a výškovou úpravu koleje; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen: - 543 11- . . Směrové a výškové vyrovnání na pražcích dřevěných, - 543 12- . . Směrové a výškové vyrovnání na pražcích ocelových, - 543 14- . . Směrové a výškové vyrovnání na pražcích betonových, g) dopravu vyzískaných kolejnic nebo kolejnicových pásů na skládku; tyto náklady se oceňují cenami souboru cen 997 24-1 . . Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo sutí, části B 02, h) dodání kolejnic; tyto náklady se ocení ve specifikaci. 5. Množství jednotek se určuje v m kolejnice a to jak u ojedinelé tak u souvislé výměny. 6. Dodání kolejnic ve specifikaci se ocení podle skutečné jakosti kolejnice. Ztratné lze dohodnout ve výši 0,50 %.</p>					
27	K	545126015	Výměna drobného kolejíva svěrky a svérkového šroubu	kus	304,000	170,00	51 680,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na: a) demontáž staré podkladnice, dodání a montáž nové podkladnice, vrtulí svérek a svérkových šroubů a zajišťovacích kroužků v poloze -6013, b) demontáž staré spojky, dodání a montáž nových spojek, šroubů a zajišťovacích kroužků v poloze -6014, c) demontáž staré svěrky, dodání a montáž nové svěrky, šroubů a podložek v poloze -6015, d) demontáž starých šroubů dodání a montáž nových šroubů, podložek a matic v poloze -6016.</p>					
	VV		výměna cca 10% při výměně a otáčení kolejnic					
	VV		v ceně je započtena:					
	VV		dodávka a montáž upevňovačů vč. matic a podložek		304,000			
	VV		(500+500)/1000*1520*2*0,10					
28	K	545135121	Výměna izolačních podložek v koleji a kolejovém rozvětvení pod kolejnicí	kus	152,000	41,00	6 232,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny lze použít i pro zřizování izolačních podložek v koleji nebo kolejovém rozvětvení. 2. V cenách nejsou započteny náklady na případnou výměnu drobného kolejíva; tyto se oceňují příslušnými cenami souboru cen části A 02 zřízení železničního svršku.</p>					
	VV		Výměna cca 10% podložek					
	VV		(500+500)/1000*1520*0,10		152,000			
29	M	545R	Podložka pryžová pod patu kolejnice 49E1 (S49)	kus	152,000	36,00	5 472,00	
30	K	548133121	Řez příčný žlábkové kolejnice plamenem	kus	91,000	370,00	33 670,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V ceně jsou započteny i náklady na očištění kolejnice v místě řezu.</p>					
31	K	548912221	Stykové svařování kolejnic jakékoliv jakosti ocele odtavením průběžné v koleji, kolejnice tvaru S 49	kus	91,000	5 900,00	536 900,00	CS ÚRS 2019 01
32	K	549220	PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	kus	162,000	1 805,00	292 410,00	OTSKP 2019
	PSC		<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž pražcové kotvy – odhrabání štěrku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení štěrku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>					
33	K	56476011R	Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drčeného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm	m2	469,800	281,00	132 013,80	CS ÚRS 2019 01
	VV		podklad. vrstva pod kol. ložem v ZKPP					
	VV		15*4*7,83		469,800			
34	K	564871111	Podklad ze štěrku ŠD s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 250 mm	m2	925,200	290,00	268 308,00	CS ÚRS 2019 01
	VV		podklad. vrstva (2x) pod kol. ložem v ZKPP					
	VV		sanace zemní pláně					
	VV		15*4*2*7,71		925,200			
35	K	113106023	Rozebrání dlažeb a dílců při překopecích inženýrských sítí s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek ručně komunikací pro pěší s ložem z kameniva nebo živice a s výplní spár ze zámkové dlažby	m2	261,000	139,00	36 279,00	CS ÚRS 2021 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Ceny jsou určeny pouze pro rozebrání dlažeb včetně odstranění lože po překozech inženýrských sítí z důvodu oprav havárií a přeložek. 2. Ceny nelze použít pro rozebrání dlažeb při zřízení nových inženýrských sítí. 3. Ceny nelze použít pro rozebrání dlažeb uložených do betonového lože nebo do cementové malty, které se oceňují cenami 113 10-7030 až -7034, -7430 až -7434 a -7530 až -7534 Odstranění podkladů nebo krytů po překozech z betonu prostého. 4. V cenách nejsou započteny náklady na popř. nutné očištění: a) dlažebních nebo mozaikových kostek, které se oceňují cenami souboru cen 979 07-11 Očištění vybouraných dlažebních kostek části C 01 tohoto katalogu, b) betonových, kameninových nebo kamenných desek nebo dlaždic, které se oceňují cenami souboru cen 979 0. - - . Očištění vybouraných obrubníků, krajníků, desek nebo dílců části C 01 tohoto katalogu. 5. Přemístění vybourané dlažby včetně materiálu z lože a spár na vzdálenost přes 3 m se oceňují cenami souborů cen 997 22-1 Vodorovná doprava sutí a vybouraných hmot.</p>					
			<p>Rozebrání dlažby a vykládka na místě, připraveno pro zpětné kladení</p>		261,000			
			522,0*0,5					
36	K	596211212	Kladení dlažby z betonových zámkových dlaždic komunikací pro pěší s ložem z kameniva těženého nebo drceného tl. do 40 mm, s vyplněním spár s dvojitým hutněním, vibrováním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici tl. 80 mm skupiny A, pro plochy přes 100 do 300 m2	m2	261,000	348,00	90 828,00	CS ÚRS 2021 01
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Pro volbu cen dlažeb platí toto rozdělení: Skupina A: dlažby z prvků stejného tvaru, Skupina B: dlažby z prvků dvou a více tvarů nebo z obrazců o ploše jednotlivě do 100 m2, Skupina C: dlažby oblokovitých tvarů (oblouky, kruhy, apod.). 2. V cenách jsou započteny i náklady na dodání hmot pro lože a na dodání materiálu na výplň spár. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodání zámkové dlažby, které se oceňují ve specifikaci, ztratné lze dohodnout u plochy a) do 100 m2 ve výši 3 %, b) přes 100 do 300 m2 ve výši 2 %, c) přes 300 m2 ve výši 1 %. 4. Část lože přesahující tloušťku 40 mm se oceňuje cenami souboru cen 451 . . - 9 . Příplatek za každých dalších 10 mm tloušťky podkladu nebo lože.</p>					
			Kladení stávající dlažby		261,000			
			522,0*0,5					
37	K	564760011	Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drceného vel. 8-16 mm s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění tl. 200 mm	m2	261,000	330,00	86 130,00	CS ÚRS 2021 01
			522,0*0,5		261,000			
	D	9	Ostatní konstrukce a práce, bourání				1 810 524,43	
38	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého	m	120,000	380,00	45 600,00	CS ÚRS 2019 01
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách silničních obrubníků ležatých i stojatých jsou započteny: a) pro osazení do lože z kameniva těženého i náklady na dodání hmot pro lože tl. 80 až 100 mm, b) pro osazení do lože z betonu prostého i náklady na dodání hmot pro lože tl. 80 až 100 mm; v cenách -1113 a -1213 též náklady na zřízení bočních opěr. 2. Část lože z betonu prostého přesahující tl. 100 mm se oceňuje cenou 916 99-1121 Lože pod obrubníky, krajníky nebo obruby z dlažebních kostek. 3. V cenách nejsou započteny náklady na dodání obrubníků, tyto se oceňují ve specifikaci.</p>					
			8*15 " v prostoru ZKPP přejezdů		120,000			
39	M	59217031	obrubník betonový silniční 1000x150x250mm	m	120,000	133,00	15 960,00	CS ÚRS 2019 01
			8*15		120,000			
40	K	921901111	Rozebrání úrovněového přejezdu nebo přejezdu pro vozíky s uložením vyzískaného materiálu na vzdálenost do 20 m	m	14,400	513,00	7 387,20	CS ÚRS 2019 01
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Cena je určena pro jakýkoliv druh přejezdu. 2. V ceně jsou započteny náklady na rozebrání úrovněového přejezdu, popřípadě přejezdu pro vozíky v délce do 1,25 m od osy koleje na obě strany (kolmo na osu koleje). 3. V ceně nejsou započteny náklady na rozebrání konstrukcí nad rozsah uvedený v poznámce č. 2; tyto se oceňují cenami katalogu 822-1 Komunikace pozemní a letišť.</p>					
			Vybourání asfaltových přechodů u zastávek Český Dům a Důl Jeremenko		14,400			
			2*2*3,6					
41	K	921122	ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	57,600	5 463,00	314 668,80	OTSKP 2019
			<p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce – dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závěrných zidek a jejich betonového základu dle odpovídajících vzorových listů a TKP – montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu – speciální montážní nářadí, závěsné zařízení – ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd. – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zidkami – prahovou vpust' 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žláby se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</p>					
			rekonstrukce přechodů na zast. Český Dům a Důl Jeremenko					
			1. Položka obsahuje:					
			– úpravu a hutnění podloží přejezdové konstrukce					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
			– dodávku přejezdové konstrukce s veškerými prvky a částmi daného typu přejezdové konstrukce včetně závrtných zidek a jejich betonového základu dle o					
			– montáž přejezdové konstrukce z dílů a součástí na místě při přerušení železničního a silničního provozu					
			– speciální montážní nářadí, závěsné zařízení					
			– ochranné náběhy, koncové i mezilehlé zarážky, podélnou fixaci atd.					
			– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení přejezdu, např. za překážky na straně koleje ap.					
			-předláždění zámkové dlažby do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje					
			2. Položka neobsahuje:					
			– zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objížděné trasy					
			– úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava)					
			– silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závrtnými zidkami					
			– prahovou vpusť					
			3. Způsob měření:					
			Měří se půdorysná plocha (pojízdna nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do					
			2*3,6*8		57,600			
42	K	92694122R	Návěstidla a označovací zařízení znamení na sloupku rychlostník nebo předzvěstník s jednou tabulkou (vzor. list ZT - 4 a - 5)	kus	4,000	3 500,00	14 000,00	
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách jsou započteny i náklady na: a) u celého souboru cen na zemní práce s rozhozením výkopu do 3 m, b) u znamení na - provedení ochranných nátěrů - osazení sloupků se zabetonováním nebo vysekáním otvorů pro osazení a zalití cementovou maltou, c) u označovacích zařízení na provedení nátěrů, d) u ceny 926 92-5114 na - zemní práce v kolejovém loži s rozhozením výkopu do 3 m, - úprava kolejového lože v místě uložení, - nátěr námezničku.					
	PSC							
43	K	981511116	Demolice konstrukcí objektů postupným rozebíráním konstrukcí z betonu prostého	m3	35,505	2 805,00	99 591,53	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou stanoveny na měrnou jednotku m3 skutečného objemu konstrukcí. 2. Skutečný objem konstrukcí se určí součtem objemů obvodových, schodiškových, středních nosných zdí, schodišť a stropů. Od celkového objemu se neodečítá objem okenních a dveřních otvorů, parapetních ústupků. Tloušťka stropní konstrukce se určí včetně podlahových konstrukcí a podhledů. Tloušťka klenby se určuje v průměrné tloušťce jako aritmetický průměr tloušťky v patě a ve vrcholu klenby až k nášlapné ploše podlahové konstrukce, která na ní spočívá. U stropů s viditelnými trámy se objem trámů jednotlivě připočítává k objemu stropů. Totéž platí pro průvlaky a samostatné trámy. Objem stropů schodiště se započítává objemem daným součinem půdorysné plochy schodiště a tloušťky patrové podesty.					
	PSC							
44	K	R01	Odpojení a opětovné napojení odsávacích bodů a kabelů ukolejnění	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00	
45	K	R02	Vodivé propojení kolejnic, demontáž a zpětná montáž	kus	10,000	850,00	8 500,00	
46	K	R1	Broušení temene hlavy kolejnice do požadovaného tvaru a rozměrů DPO	m	7 616,570	170,00	1 294 816,90	
					3 810,472			
					3 806,098			
					7 616,570			
	D	998	Přesun hmot				164 476,18	
47	K	998001123	Přesun hmot pro demolice objektů výšky do 21 m	t	350,961	390,00	136 874,79	CS ÚRS 2019 01
48	K	998243011	Přesun hmot pro svršek kolejí nebo kolejíšť pro tramvaj kromě metra jakéhokoliv rozsahu dopravní vzdálenost do 1 000 m	t	3 066,821	9,00	27 601,39	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Přesun hmot pro spodek kolejí nebo kolejíšť pro tramvaj s výjimkou metra se oceňuje cenami části A01 katalogu 824-1 Dráhy kolejové-normální.					
	PSC							
	D	HSV	Práce a dodávky HSV				1 652 323,85	
	D	2	Zakládání				1 331 006,08	
49	K	271572211	Podsyp pod základové konstrukce se ztuhnutím a urovnáním povrchu ze šterkopisku netříděného	m3	31,560	1 260,00	39 765,60	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny slouží pro ocenění násypů pod základové konstrukce tloušťky vrstvy do 300 mm. 2. Násypy s tloušťkou vrstvy přesahující 300 mm se ocení cenami souboru cen 213 31-.... Polštáře ztuhlé pod základy v katalogu 800-2 Zvláštní zakládání objektů.					
	PSC							
50	K	274321311	Základy z betonu železového (bez výztuže) pasy z betonu bez zvláštních nároků na prostředí tř. C 16/20	m3	86,928	6 100,00	530 260,80	CS ÚRS 2019 01
			<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V ceně příplatky -5911 jsou započteny náklady na technologické opatření a na ztíženou betonáž pod hladinou pažící bentonitové suspenze a na průběžné odčerpání suspenze s přepouštěním na určené místo do 20 m, popř. do vany nebo do kalové cisterny k odvozu. Odvoz se oceňuje cenami katalogu 800-2 Zvláštní zakládání objektů. 2. Hloubení s použitím bentonitové suspenze se oceňuje katalogem 800-1 Zemní práce. Bednění se neoceňuje. 3. V cenách nejsou započteny náklady na výztuž, tyto se oceňují cenami souboru cen 27* 36-.... Výztuž zákládů. 4. V cenách z betonu pro konstrukce bílých van 27. 32-3 nejsou započteny náklady na těsnění dilatačních a pracovních spar, tyto se oceňují cenami souboru cen 953 33 části A08 tohoto katalogu.					
	PSC							
			Základový pás					
			522,0*0,4*0,3		62,640			
			Základové sloupky					
			(522,0/3)		174,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		0,07*0,8		0,056			
	VV		0,056*175		9,800			
	VV		celkem základové konstrukce					
	VV		62,64+9,80		72,440			
	VV		72,44*1,2		86,928			
51	K	953311121	Vložky svislé do dilatačních spár z desek na bázi dřeva včetně dodání a osazení, v jakémkoliv zdvihu izolační dřevocementové tl. 25 mm	m2	12,528	1 057,00	13 242,10	CS ÚRS 2021 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách jsou započteny náklady na jednostranné zajištění polohy vložek proti sesmeknutí (např. přibitím, maltovými terčí). 2. Pro cenu - 1129 se určuje množství měrných jednotek v m2 plochy vložek.					
	VV		Plocha jedné dilatace					
	VV		0,4*0,3		0,120			
	VV		Počet dilatací					
	VV		522/6		87,000			
	VV		Celková plocha dilatace					
	VV		87*0,12		10,440			
	VV		10,44*1,2		12,528			
52	K	274351121	Bednění základů pasů rovné zřízení	m2	459,360	915,00	420 314,40	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro bednění ve volném prostoru, ve volných nebo zapažených jamách, rýhách a šachtách. 2. Kruhové nebo obloukové bednění poloměru do 1 m se oceňuje individuálně.					
	VV		plocha bednění jedné strany					
	VV		522,0*0,4		208,800			
	VV		plocha bednění z obou stran					
	VV		208,8*2		417,600			
	VV		+ rezerva 10%					
	VV		417,6*1,1		459,360			
53	K	274351122	Bednění základů pasů rovné odstranění	m2	459,360	203,00	93 250,08	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro bednění ve volném prostoru, ve volných nebo zapažených jamách, rýhách a šachtách. 2. Kruhové nebo obloukové bednění poloměru do 1 m se oceňuje individuálně.					
	VV		plocha bednění jedné strany					
	VV		522,0*0,4		208,800			
	VV		plocha bednění z obou stran					
	VV		208,8*2		417,600			
	VV		+ rezerva 10%					
	VV		417,6*1,1		459,360			
54	K	274361821	Výztuž základů pasů z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500	t	5,869	39 900,00	234 173,10	CS ÚRS 2019 02
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny platí pro desky rovné, s náběhy, hříbové nebo upnuté do žeber včetně výztuže těchto žeber.					
	VV		5,8689		5,869			
	D	3	Svislé a kompletní konstrukce				0,00	
	D	4	Vodorovné konstrukce				101 706,00	
55	K	457971112	Zřízení vrstvy z geotextilie s přesahem bez připevnění k podkladu, s potřebným dočasným zatěžováním včetně zakotvení okraje o sklonu do 10°, šířky geotextilie přes 3 do 7,5 m	m2	1 117,800	25,00	27 945,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro ukládání geotextilí jakéhokoliv druhu a obchodní značky. 2. Ceny neplatí pro zřízení břehového opevnění perforovanou fólií z umělých hmot. Tyto práce se oceňují cenami souboru cen 469 15-11 Zřízení břehového opevnění perforovanou fólií. 3. Plocha se stanoví v m2 rozvinuté pohledové plochy, na niž má být uložena geotextilie. Při vícevrstvé konstrukci se takto zjištěná plocha u cen -1111 až 1122 násobí počtem vrstev. 4. V cenách nejsou započteny náklady na dopravu geotextilí; tyto se oceňují ve specifikaci. Ztratné, které kryje i náklady na nezbytný technologický přesah geotextilí, lze dohodnout u pásů šířky do 3 m ve výši 20 %, u pásů šířky přes 3 do 7,5 m ve výši 8 %.					
	VV		Pokládka separační geotextilie na zemní pláni v prostoru ZKPP					
	VV		4*15*8,5*1,15 "15% na přesahy"		586,500			
	VV		Pokládka výztužné geotextilie na zemní pláni v prostoru ZKPP					
	VV		4*15*7,70*1,15 "15% na přesahy"		531,300			
	VV		Součet		1 117,800			
56	M	6931101R	geotextilie tkaná PES 300/50kN/m	m2	586,500	85,00	49 852,50	
	VV		Pokládka geotextilie na zemní pláni v prostoru ZKPP					
	VV		4*15*8,5*1,15 "15% na přesahy"		586,500			
57	M	69311010	geotextilie tkaná separační, filtrační, výztužná PP pevnost v tahu 80kN/m	m2	531,300	45,00	23 908,50	CS ÚRS 2019 01
	VV		Pokládka výztužné geotextilie na zemní pláni v prostoru ZKPP					
	VV		4*15*7,70*1,15 "15% na přesahy"		531,300			
	D	997	Přesun sutě				219 611,77	
58	K	997013111	Vnitrostaveništní doprava suti a vybouraných hmot vodorovně do 50 m svisle s použitím mechanizace pro budovy a haly výšky do 6 m	t	185,941	169,00	31 424,03	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. V cenách -3111 až -3217 jsou započteny i náklady na: a) vodorovnou dopravu na uvedenou vzdálenost, b) svislou dopravu pro uvedenou výšku budovy, c) naložení na vodorovný dopravní prostředek pro odvoz na skládku nebo meziskládku, d) náklady na rozhrnutí a urovnání suti na dopravním prostředku. 2. Jestliže se pro svislý přesun použije shoz nebo zařízení investora (např. výtah v budově), užijí se pro ocenění vodorovné dopravy suti ceny -3111, 3151 a -3211 pro budovy a haly výšky do 6 m. 3. Montáž, demontáž a pronájem shozu se ocení cenami souboru cen 997 01-33 Shoz suti. 4. Ceny -3151 až -3162 lze použít v případě, kdy dochází ke zřízení dopravy suti např. tím, že není možné instalovat jeřáb.					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
59	K	997241531	Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti vodorovně přemístění suti, na vzdálenost do 7 km	t	135,347	590,00	79 854,73	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny jsou určeny pro vodorovné přemístění jedním dopravním prostředkem nebo soupravou bez překládání na určenou skládku. 2. Ceny -1531 a -1539 lze použít i pro dopravu vyzískané hmoty z kolejového lože, nástupiště, drážních stezek apod. 3. Ceny -6111 a -6112 jsou určeny pro další nakládání nebo překládání na jakýkoliv dopravní prostředek. 4. Další vodorovné přemístění jiným dopravním prostředkem po provedeném překládání se oceňuje samostatně. 5. Délkou vzdálenosti vodorovného přemístění se rozumí délka dopravní trasy, kterou projekt stanovil jako nejhospodárnější pro dopravu silničními nebo kolejovými dopravními prostředky. Suť z vybouraných obrubníků					
	VV		132,430		132,430			
	VV		Suť z vybouraných přechodů					
	VV		2,892		2,892			
	VV		vyjmuté pryžové podložky pod kolejnici					
	VV		152*0,000163		0,025			
	VV		Součet		135,347			
60	K	997013801	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) z prostého betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 101	t	135,347	500,00	67 673,50	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny uvedené v souboru cen je doporučeno upravit podle aktuálních cen místně příslušné skládky odpadů. 2. Uložení odpadů neuvedených v souboru cen se oceňuje individuálně. 3. V cenách je započítán poplatek za ukládání odpadu dle zákona 185/2001 Sb. 4. Případné drcení stavebního odpadu lze ocenit souborem cen 997 00-60 Drcení stavebního odpadu z katalogu 800-6 Demolice objektů. Suť z vybouraných obrubníků					
	VV		135,347		135,347			
61	K	997223845	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) asfaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 302	t	2,892	1 500,00	4 338,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny uvedené v souboru cen je doporučeno upravit podle aktuálních cen místně příslušné skládky odpadů. 2. Uložení odpadů neuvedených v souboru cen se oceňuje individuálně. 3. V cenách je započítán poplatek za ukládání odpadu dle zákona 185/2001 Sb. 4. Případné drcení stavebního odpadu lze ocenit souborem cen 997 00-60 Drcení stavebního odpadu z katalogu 800-6 Demolice objektů. Suť z vybouraných přechodů					
	VV		2,892		2,892			
62	K	997013813	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) z plastických hmot zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 203	t	0,025	3 000,00	75,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Ceny uvedené v souboru cen je doporučeno upravit podle aktuálních cen místně příslušné skládky odpadů. 2. Uložení odpadů neuvedených v souboru cen se oceňuje individuálně. 3. V cenách je započítán poplatek za ukládání odpadu dle zákona 185/2001 Sb. 4. Případné drcení stavebního odpadu lze ocenit souborem cen 997 00-60 Drcení stavebního odpadu z katalogu 800-6 Demolice objektů. vyjmuté pryžové podložky pod kolejnici					
	VV		152*0,000163		0,025			
63	K	997242521	Vodorovná doprava částí rozebranych konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost do 5 km	t	49,390	1 320,00	65 194,80	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu částí rozebranych konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. doprava vyjmutých kolejnic z výměny ojetých kolejnic v oblouku					
	VV		500*0,04939		24,695			
	VV		doprava nových kolejnic z ÚD Martinov pro výměnu ojetých kolejnic v oblouku					
	VV		500*0,04939		24,695			
	VV		Součet		49,390			
64	K	997242529	Vodorovná doprava částí rozebranych konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic nebo kolejových konstrukcí, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	346,010	23,00	7 958,23	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu částí rozebranych konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. 7*24,715*2 "celková vzdálenost 12 km"					
	VV				346,010			
65	K	997242531	Vodorovná doprava částí rozebranych konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejeva, na vzdálenost do 5 km	t	0,304	1 500,00	456,00	CS ÚRS 2019 01
	PSC		<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu částí rozebranych konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně. doprava pevnovadel na skládku zhotovitele					
	VV		0,304		0,304			
66	K	997242539	Vodorovná doprava částí rozebranych konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejeva, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	0,608	23,00	13,98	CS ÚRS 2019 01



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
<i>Poznámka k souboru cen:</i> 1. Je-li na dopravní dráze pro vodorovnou dopravu částí rozebraných konstrukcí nějaká překážka, pro kterou je nutné tyto části překládat z jednoho obvyklého prostředku na jiný obvyklý dopravní prostředek, oceňuje se tato lomená vodorovná doprava v každém úseku samostatně.								
	PSC		Doprava drobného kolejiva na skládku zhotovitele do 7 km		0,608			
			2*0,304					
67	K	R2	Odkup kolejnic	t	24,715	-1 500,00	-37 072,50	
			24,715		24,715			
68	K	R3	Odkup drobného kolejiva	t	0,304	-1 000,00	-304,00	
			0,304		0,304			
<b>D M Práce a dodávky M</b>							<b>1 717 220,00</b>	
<b>D 43-M Montáž ocelových konstrukcí montáž kompozitního zábradlí</b>							<b>1 717 220,00</b>	
69	K	R001	Zábradlí objektu v. 1300 mm, 3x výplň, bez zarážky, kotvení zhora	bm	522,000	2 400,00	1 252 800,00	
70	K	R002	Krytka madla "D" a výplně	kus	24,000	60,00	1 440,00	
71	K	R003	Spojka madla STRc 50x50x5 - 400	bm	36,000	1 220,00	43 920,00	
72	K	R004	Zhotovení konstrukcí	%	12,000	5 380,00	64 560,00	
73	K	R005	Montáž (nezahrnuje betonáž sloupků a trubkových trnů)	kpl	1,000	244 000,00	244 000,00	
74	K	R006	Doprava materiálu	km	1 140,000	75,00	85 500,00	
75	K	R007	Zaměření stavby, zpracování VTD	kpl	1,000	25 000,00	25 000,00	

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt:

**SO 666 - Úpravy trakčního vedení**

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

IČ 61974757

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

CZ28597460

Projektant:

DPO

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

DPO

IČ:

DIČ:

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**5 055 763,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	5 055 763,00	21,00%	1 061 710,23
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v CZK**

**6 117 473,23**

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **SO 666 - Úpravy trakčního vedení**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: DPO

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: DPO

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

<b>Náklady ze soupisu prací</b>	<b>5 055 763,00</b>
M - Práce a dodávky M	4 933 363,00
21-M - Elektromontáže	4 933 363,00
HZS - Hodinové zúčtovací sazby	122 400,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **SO 666 - Úpravy trakčního vedení**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: DPO

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: DPO

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**5 055 763,00**

D M Práce a dodávky M

4 933 363,00

D 21-M

Elektromontáže

4 933 363,00

1	K	R003	Zajištění a odjištění trolejového vedení včetně materiálu - odpojení a opětovné připojení	kus	8,000	5 560,00	44 480,00	
2	K	210030011	Montáž kotevního závěsu - 2 svorníky do zdi do 250 mm	kus	2,000	2 630,00	5 260,00	CS ÚRS 2019 01
3	K	210030012	Příplatek k montáži kotevního závěsu za další 2 svorníky	kus	6,000	25 238,00	151 428,00	CS ÚRS 2019 01
4	M	54879004	patrona chemická M16x125mm	kus	16,000	653,00	10 448,00	CS ÚRS 2019 01
5	M	HLT.333156	Kotevní šroub M16x125/198	kus	16,000	169,00	2 704,00	CS ÚRS 2019 01
6	M	R500	Ocelová konstrukce kotevního závěsu - svařenec na tah 9kN	kus	2,000	7 020,00	14 040,00	
7	M	404452611	páska upínací ex 19 mm	m	200,000	53,00	10 600,00	
8	M	404452612	spona upínací 19mm (bal. 100 kusů)	100 kus	1,000	2 603,00	2 603,00	
9	K	R05	Montáž minorokového delta závěsu na lano nebo na výložník	kus	8,000	3 921,00	31 368,00	
10	M	R07	TRAM komplet - minorokový delta závěs 6m na výložník průměr 42mm pro vyvšení děliče	kus	8,000	4 978,00	39 824,00	
11	K	210030356	Montáž držáku bočního izolovaného závěsu troleje na lano nebo na výložník	kus	2,000	3 056,00	6 112,00	
12	M	R202	TRAM komplet - boční držák na lano	kus	2,000	2 138,00	4 276,00	
13	K	R33	Montáž ukončení převěsového lana s izolátorem	kus	2,000	1 354,00	2 708,00	
14	M	R091	TRAM komplet - nerozebíratelné ukončení lana se smyčkovým izolátorem silikonovým 25kN	kus	1,000	1 998,00	1 998,00	
15	M	R092	TRAM komplet - ukončení lana se smyčkovým izolátorem silikonovým 25kN a napínacím šroubem	kus	1,000	2 311,00	2 311,00	
16	K	210030141	Kotvení Cu troleje závažím 1x1125 kp	kus	8,000	25 000,00	200 000,00	CS ÚRS 2019 01
17	M	R095	Závaží hranaté 25kg pro HEB 300-320 pro doplnění stávajícího pohyblivého kotvení	kus	16,000	5 940,00	95 040,00	
18	K	210030312	Křížení trolejí pro pantograf 2 pevných	kus	8,000	1 199,00	9 592,00	CS ÚRS 2019 01
19	M	R14	Kabelové propojení trolejí v křížení 120mm2	kus	8,000	1 598,00	12 784,00	
20	K	R02	Demontáž trolejového drátu z minorokového delta závěsu a bočního závěsu s ponecháním na výložníku	kus	80,000	1 549,00	123 920,00	
21	K	R03	Montáž trolejového drátu do ponechaného minorokového delta závěsu a bočního závěsu	kus	80,000	2 900,00	232 000,00	
22	K	R81	Demontáž trolejového drátu z bočního závěsu s ponecháním závěsu na výložníku	kus	19,000	443,00	8 417,00	
23	K	R82	Montáž trolejového drátu do bočního závěsu ponechaného na výložníku	kus	19,000	1 058,00	20 102,00	
24	K	R83	Demontáž trolejového drátu z dvojitého bočního závěsu s ponecháním závěsu na výložníku	kus	2,000	929,00	1 858,00	
25	K	R84	Montáž trolejového drátu do dvojitého bočního závěsu ponechaného na výložníku	kus	2,000	2 290,00	4 580,00	
26	K	RM03	Demontáž trolejového drátu z pevného bodu TRAM na výložníku s ponecháním na výložníku a s ponecháním kotvení	kus	4,000	3 845,00	15 380,00	
27	K	RM04	Montáž trolejového drátu do ponechaného pevného bodu TRAM na výložníku	kus	4,000	7 960,00	31 840,00	
28	K	R85	Demontáž trolejového děliče	kus	8,000	2 765,00	22 120,00	
29	K	210030484	Montáž děliče úsekového pro trakční vedení	kus	8,000	6 318,00	50 544,00	
30	M	R16	TRAM komplet - dělič na výložník včetně vyvšení	kus	7,000	11 070,00	77 490,00	
31	M	R55	TRAM komplet - dělič diodový s rozpěrou na výložník včetně vyvšení	kus	1,000	22 559,00	22 559,00	
32	K	R71	Demontáž ukolejnění z kolejniče	kus	9,000	1 503,00	13 527,00	
33	K	R21	Montáž ukolejnění ke kolejnici	kus	9,000	2 522,00	22 698,00	
34	M	R24	Ukolejňovací materiál na stožáru	kus	9,000	5 025,00	45 225,00	
35	K	741120105	Montáž vodič Cu izolovaný plný a laněný s PVC pláštěm žila 50-70 mm2 zatažený (CY, CHAH-R(V))	m	50,000	71,00	3 550,00	CS ÚRS 2019 01
36	M	34142162	vodič silový s Cu jádrem 50mm2	m	50,000	176,00	8 800,00	CS ÚRS 2019 01
37	K	210030492	Proudové propojení trolejí kabelem Cu 185 mm2	kus	2,000	2 238,00	4 476,00	
38	M	R27	TRAM komplet - kabelové propojení trolejí na lano	kus	2,000	2 601,00	5 202,00	
39	K	R29	Demontáž z troleje kabelového propojení odpojovač - trolej, pro 2 troleje se zachováním kabelů na výložníku	kus	13,000	2 041,00	26 533,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
40	K	R28	Montáž kabelového propojení odpojovač - trolej pro 2 troleje, s použitím původního nedemontovaného materiálu	kus	13,000	3 845,00	49 985,00	
41	K	210030753	Montáž ocelových lan Pz průřezu 50 mm2	m	250,000	37,00	9 250,00	
42	M	R30	<i>Pozinkované ocelové lano 50mm2</i>	m	250,000	57,80	14 450,00	
43	K	210030762	Demontáž troleje Cu průřezu do 150 mm2	m	4 100,000	73,00	299 300,00	
44	K	210030761	Montáž troleje Cu průřezu do 150 mm2	m	4 100,000	109,00	446 900,00	
45	M	R32	<i>Trolejový drát vysokopevnostní Cu-ETP 120mm2</i>	m	4 100,000	379,00	1 553 900,00	
46	K	R72	Demontáž připojení kabelů odsávacího bodu z kolejnice	kus	20,000	2 041,00	40 820,00	
47	K	R73	Montáž připojení kabelů odsávacího bodu do kolejnice, se zatažením do chráničky	kus	20,000	3 078,00	61 560,00	
48	K	R74	Zabezpečení a ochrana kabelů napájecího bodu v kolejišti včetně pomocného materiálu a obetonování	kus	9,000	2 268,00	20 412,00	
49	K	210030785	Montáž skříňky připojení kabelu na kolejnici	kus	20,000	1 264,00	25 280,00	
50	M	9990000111	<i>Skříňka připojení kabelu na kolejnici</i>	kus	20,000	3 845,00	76 900,00	
51	K	210102310	Propojení kabelů silových celoplastových spojkou do 1 kV Raychem	kus	9,000	4 406,00	39 654,00	CS ÚRS 2017 02
52	M	00001	<i>Kabelová spojka 03/1x500mm2</i>	kus	9,000	2 365,00	21 285,00	
53	K	210900607	Montáž vodičů Al izolovaných plných a laněných žíla 500 mm2 uložených volně (AY, AYY)	m	100,000	71,00	7 100,00	CS ÚRS 2019 01
54	M	3410	<i>kabel silový s Al jádrem 6-AKYCY 1x500mm2</i>	m	100,000	322,10	32 210,00	
55	K	210801323	Montáž vodiče Cu izolovaný plný a laněný s PVC pláštěm do 1 kV žíla 240 až 300 mm2 volně (CY, CHAH-R(V))	m	200,000	71,00	14 200,00	CS ÚRS 2019 01
56	M	3411	<i>kabel silový jednožilový s Cu jádrem CHBU 1 x 240 mm2</i>	m	200,000	603,00	120 600,00	
57	K	210801311	Montáž vodiče Cu izolovaný plný a laněný s PVC pláštěm do 1 kV žíla 1,5 až 16 mm2 volně (CY, CHAH-R(V))	m	100,000	34,10	3 410,00	CS ÚRS 2019 01
58	M	34111	<i>kabel silový jednožilový s Cu jádrem 1-YY 1 x 4 mm2</i>	m	100,000	13,90	1 390,00	
59	K	210101041	Ukončení vodičů celoplastových koncovkou do 6 kV průřezu žíly do 500 mm2	kus	9,000	922,00	8 298,00	
60	M	345673400	<i>oko kabelové Al 1 - 36 kV lisovací plná 500 x 16 ALU</i>	kus	9,000	430,00	3 870,00	
61	M	345671420	<i>oko kabelové Cu 1 - 36 kV lisovací 240 x 12 KU</i>	kus	16,000	396,00	6 336,00	CS ÚRS 2014 02
62	M	345670140	<i>oko kabelové Cu lisovací lehčené 1,5 x 3 KU-L</i>	kus	4,000	131,00	524,00	CS ÚRS 2014 02
63	M	343432410	<i>trubka smršťovací tenkostěnná tl bez lepidla</i>	m	10,000	121,00	1 210,00	
64	M	59071003	<i>pěna pistolová PUR zimní</i>	litr	4,000	230,00	920,00	CS ÚRS 2019 01
65	M	34571355	<i>trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná D 94/110 mm, HDPE+LDPE</i>	m	100,000	23,20	2 320,00	CS ÚRS 2019 01
66	M	58932563	<i>beton C 16/20 X0,XC1 kamenivo frakce 0/8</i>	m3	3,000	2 118,00	6 354,00	CS ÚRS 2019 01
67	K	R120	Montáž datové smyčky snímání tramvaje	kus	1,000	3 078,00	3 078,00	
68	M	R121	<i>Datová smyčka snímání tramvaje v kolejišti dle standardů provozovatele</i>	kus	1,000	10 562,00	10 562,00	
69	K	R35	Montáž drobného trolejového materiálu a pomocného materiálu	kus	100,000	486,00	48 600,00	
70	M	R36	<i>Drobný trolejový a pomocný materiál</i>	kus	100,000	320,00	32 000,00	
71	M	999000000	<i>ostatní materiál</i>	Kč	10 000,000	10,00	100 000,00	
72	K	R101	Úpravy a seřízení trolejového vedení do sklonu a klikatosti - četa pracovníků+vozidlo	hod	48,000	5 256,00	252 288,00	
73	K	R100	Úpravy na stávajícím trolejovém vedení - četa pracovníků+vozidlo	hod	40,000	5 750,00	230 000,00	

D HZS

Hodinové zúčtovací sazby

122 400,00

74	K	HZS4212	Hodinová zúčtovací sazba revizní technik specialista	hod	100,000	920,00	92 000,00	
75	K	0001	Hodinová zúčtovací sazba technik odborný - manipulace na síti, zajištění, přepnutí vedení	hod	80,000	380,00	30 400,00	

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt:

**DIO - Dopravně inženýrské opatření**

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

61974757

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

CZ28597460

Projektant:

Dopravní projektování s.r.o.

IČ:

25361520

DIČ:

Zpracovatel:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Poznámka:

---

<b>Cena bez DPH</b>			<b>40 000,00</b>
---------------------	--	--	------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	40 000,00	21,00%	8 400,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

<b>Cena s DPH</b>	<b>v CZK</b>	<b>48 400,00</b>
-------------------	--------------	------------------

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **DIO - Dopravně inženýrské opatření**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

<b>Náklady ze soupisu prací</b>	<b>40 000,00</b>
N00 - Nepojmenované práce	40 000,00
N01 - Nepojmenovaný díl	40 000,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **DIO - Dopravně inženýrské opatření**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

## Náklady soupisu celkem

**40 000,00**

	D	N00	Nepojmenované práce				40 000,00	
	D	N01	Nepojmenovaný díl				40 000,00	
1	K	0721R	Komplet dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby	kpl	1,000	40 000,00	40 000,00	
	VV		Komplet dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby					
	VV		Po dobu stavby bude zajištěna regulace silniční a pěší dopravy.					
	VV		Úhrnná částka musí obsahovat veškeré náklady na dočasné úpravy					
	VV		a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení					
	VV		a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.					
	VV		Např. oplocení staveniště, zřízení pěších koridorů a s případnými					
	VV		lávkami pro pěší, osvětlené pěších koridorů, atd.					
	VV		Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných					
	VV		požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.					
	VV		Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k objektům					
	VV		pro požární techniku, policie, záchranné služby					
	VV		Přechodné dopravní značení - Hliníkové značky normální					
	VV		velikosti (Půjčení značení, dovoz, montáž, údržba, demontáž,					
	VV		odvoz),					
	VV		včetně dalších nutných opatření (úprava signálního plánu					
	VV		SSZ,					
	VV		osazení nového řadiče apod.)					
	VV		Pevná cena					
	VV		1		1,000			



# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt:

**VRN - Vedlejší rozpočtové náklady**

KSO:

Místo: Ostrava

CC-CZ:

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Hroší stavby Morava a.s.

IČ:

285 97 460

DIČ:

CZ28597460

Projektant:

Dopravní projektování s.r.o.

IČ:

25361520

DIČ:

Zpracovatel:

Dopravní projektování spol. s r.o

IČ:

IČ 25361520

DIČ:

Poznámka:

---

<b>Cena bez DPH</b>				<b>245 732,00</b>
---------------------	--	--	--	-------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	245 732,00	21,00%	51 603,72
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

<b>Cena s DPH</b>	<b>v CZK</b>	<b>297 335,72</b>
-------------------	--------------	-------------------

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **VRN - Vedlejší rozpočtové náklady**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### Náklady ze soupisu prací

**245 732,00**

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

245 732,00

---

VRN2 - Příprava staveniště

245 732,00

# SOUPIS PRACÍ

Stavba: Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko

Objekt: **VRN - Vedlejší rozpočtové náklady**

Místo: Ostrava

Datum: 10. 9. 2019

Zadavatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Projektant: Dopravní projektování s.r.o.

Uchazeč: Hroší stavby Morava a.s.

Zpracovatel: Dopravní projektování spol. s

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

**Náklady soupisu celkem 245 732,00**

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady 245 732,00

D VRN2 Příprava staveniště 245 732,00

1	K	030001000	Zařízení staveniště - Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí. Položka zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením staveniště, zřízením pěších koridorů i s případnými lávkami pro pěší, osvětlením staveniště a pěších koridorů, vstupem a vjezdem na staveniště, staveništní přípojky vody, kanalizace, elektrické energie, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě včetně vyvolaných přeložek sítí a s tím spojených nákladů s odstávkou a zabezpečení stávajících IS proti poškození, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostrahu a zabezpečení staveniště. Monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Poplatky a náklady za spotřebované energie, plyn, vodu, odvoz fekálií atd. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a komunikací pro pěší v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Úhrnná částka musí obsahovat též náklady na dočasné úpravy a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu realizace stavby zajištěn přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby. Pevná cena	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00	CS ÚRS 2019 01
---	---	-----------	--	-----	-------	-----------	-----------	----------------

*Poznámka k položce:*

*Zařízení staveniště - Kompletní zařízení staveniště pro celou stavbu včetně zajištění potřebných povolení a rozhodnutí.  
Položka zahrnuje náklady spojené se staveništními komunikacemi, oplocením staveniště, zřízením pěších koridorů i s případnými lávkami pro pěší, osvětlením staveniště a pěších koridorů, vstupem a vjezdem na staveniště, staveništní přípojky vody, kanalizace, elektrické energie, zajištění dodávky elektrické energie, rozvody médií po stavbě včetně vyvolaných přeložek sítí a s tím spojených nákladů s odstávkou a zabezpečení stávajících IS proti poškození, kancelářské plochy pro potřeby zhotovitele a zástupce investora, sociální zařízení, zajištění skladovacích ploch a prostor pro potřeby stavby. Komplexní ostrahu a zabezpečení staveniště. Monitoring vlivu stavby na okolní prostředí (hluk, prašnost, doprava). Poplatky a náklady spojené se zábořem veřejného prostranství a s tím související dopravní značení a zabezpečení pracoviště. Poplatky a náklady za spotřebované energie, plyn, vodu, odvoz fekálií atd. v době výstavby až do předání díla. Zajištění údržby veřejných komunikací a komunikací pro pěší v průběhu celé stavby, včetně případné zimní údržby. Úhrnná částka musí obsahovat též náklady na dočasné úpravy a regulaci dopravy (i pěší) na staveništi a nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Trasy pro pěší v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu realizace stavby zajištěn přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.  
Pevná cena*

2	K	060001000	Územní vlivy	kpl	1,000	2 500,00	2 500,00	CS ÚRS 2018 01
3	K	070001000	Provozní vlivy	kpl	1,000	2 500,00	2 500,00	CS ÚRS 2018 01
4	K	012203000	Příprava výstavby - Geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby pro celou stavbu) včetně vytyčení hranic pozemků a vytyčení obvodu stavby. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě pro celou stavbu. Zpracování geometrických plánů pro zřízení věcných břemen, včetně ověření odpovědným geodetem a katastrálním úřadem Pevná cena	kpl	1,000	75 000,00	75 000,00	CS ÚRS 2019 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	P		<p><i>Poznámka k položce:</i>  <i>Příprava výstavby - Geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby pro celou stavbu) včetně vytyčení hranic pozemků a vytyčení obvodu stavby. Součástí je vybudování potřebné vytyčovací sítě pro celou stavbu. Zpracování geometrických plánů pro zřízení věcných břemen, včetně ověření odpovědným geodetem a katastrálním úřadem</i>  <i>Pevná cena</i>            Geodetické práce, zajištění geometrického plánu</p>		1,000			
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
5	K	01310300R	Příprava výstavby - Zdokumentování technického stavu nemovitostí situovaných v okolí stavby - pasport. Provedeno před stavbou a po dokončení stavby Pevná cena	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	
	P		<p><i>Poznámka k položce:</i>  <i>Příprava výstavby - Zdokumentování technického stavu nemovitostí situovaných v okolí stavby - pasport. Provedeno před stavbou a po dokončení stavby</i>  <i>Pevná cena</i>            Příprava výstavby - Zdokumentování technického stavu nemovitostí situovaných v okolí stavby - pasport.</p>		1,000			
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
6	K	013254000	Dokončení výstavby - Dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu dle přílohy č. 14 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu § 125 odst. 6 stavebního zákona a dle vyhlášky 146/2008 Sb. Výkresy a související písemnosti zhotovené stavbou, potřebné pro evidenci pozemní komunikace. Výkresy odchylek a změn stavby oproti DSP, PDPS. Ověřené podpisem odpovědného zástupce zhotovitele a správce stavby. Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) Pevná cena	kpl	1,000	85 000,00	85 000,00	
	P		<p><i>Poznámka k položce:</i>  <i>Dokončení výstavby - Dokumentace skutečného provedení stavby v rozsahu dle přílohy č. 14 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. ve smyslu § 125 odst. 6 stavebního zákona a dle vyhlášky 146/2008 Sb. Výkresy a související písemnosti zhotovené stavbou, potřebné pro evidenci pozemní komunikace. Výkresy odchylek a změn stavby oproti DSP, PDPS. Ověřené podpisem odpovědného zástupce zhotovitele a správce stavby.</i>  <i>Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.)</i>  <i>Pevná cena</i>            Dokončení výstavby - Dokumentace skutečného provedení stavby</p>		1,000			
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
7	K	013294000	Příprava výstavby - Výrobní technická dokumentace VTD. Dopracování podrobných prováděcích dokumentací (dokumentace pro pomocné práce, výrobní technické dokumentace a dokumentace výrobků dodávaných na stavbu) Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) . Pevná cena	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<p><i>Poznámka k položce:</i>  <i>Příprava výstavby - Výrobní technická dokumentace VTD. Dopracování podrobných prováděcích dokumentací (dokumentace pro pomocné práce, výrobní technické dokumentace a dokumentace výrobků dodávaných na stavbu) Součástí je předání dokumentace v tištěné podobě v požadovaném počtu paré dle SoD a předání v elektronické podobě (rozsah a uspořádání odpovídající podobě tištěné) v uzavřeném (PDF) a otevřeném formátu (DWG, XLS, DOC, apod.) .</i>  <i>Pevná cena</i>            Příprava stavby - výrobní technická dokumentace VTD</p>		1,000			
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
8	K	013294400R	Vypracování dokumentace změn stavby - pro změnu stavby před kolaudací	kpl	1,000	2 500,00	2 500,00	
9	K	034503000	Průběh výstavby - Tabule se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele (Billboard) (dodávka, montáž, demontáž) Pevná cena	kpl	1,000	2 500,00	2 500,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<p><i>Poznámka k položce:</i>  <i>Průběh výstavby - Tabule se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele (Billboard) (dodávka, montáž, demontáž)</i>  <i>Pevná cena</i>            Průběh výstavby - Tabule se základními informacemi o stavbě s textem dle vzoru objednatele (Billboard) (dodávka, montáž, demontáž)</p>		1,000			
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
10	K	043002000	Průběh výstavby - Náklady na průzkumy v rámci realizace stavby - Zkoušení konstrukcí a prací (nad rámec TKP, KZP). Např. zkoušky únosnosti sanací SOO662, zpracování statického posudku SO666. Pevná cena	kpl	1,000	2 000,00	2 000,00	
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Průběh výstavby - Náklady na průzkumy v rámci realizace stavby - Zkoušení konstrukcí a prací (nad rámec TKP, KZP). Např. zkoušky únosnosti sanací SOO662, zpracování statického posudku SO666. Pevná cena					
	VV		Průběh výstavby - náklady na průzkumy v rámci realizace stavby					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
11	K	0430020R	Kontrola prostorové průchodnosti kolejí	km	3,808	4 000,00	15 232,00	
	VV		1905,236/1000 "kol.č.1"		1,905			
	VV		1903,049/1000 "kol.č.2"		1,903			
	VV		Součet		3,808			
12	K	04500200R	Dokončení výstavby - Fotodokumentace stavby – v požadovaných dobách dle SoD zpráva o průběhu výstavby s fotodokumentací v tištěné i elektronické formě + závěrečná dokumentace po dokončení stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě v počtu dle SoD Pevná cena	kpl	1,000	3 500,00	3 500,00	
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Dokončení výstavby - Fotodokumentace stavby – v požadovaných dobách dle SoD zpráva o průběhu výstavby s fotodokumentací v tištěné i elektronické formě + závěrečná dokumentace po dokončení stavby v albu s popisem v tištěné i elektronické formě v počtu dle SoD Pevná cena					
	VV		Dokončení výstavby - Fotodokumentace					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
13	K	07110300R	Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a zábory	kpl	1,000	5 000,00	5 000,00	
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Průběh výstavby - Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a zábory Pevná cena					
	VV		Průběh výstavby - Poplatky správcům za výluky a odborný dozor při provádění inž.sítí a zábory					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			
14	K	460010025	Příprava výstavby - Vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správcí, popřípadě provedení kopaných sond pro ověření polohy a jejich hloubky pod terénem Realizovaná stavba se dotkne 12 jednotlivých inženýrských sítí (9 správců) Pevná cena	kpl	1,000	25 000,00	25 000,00	CS ÚRS 2019 01
	P		<i>Poznámka k položce:</i> Příprava výstavby - Vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správcí, popřípadě provedení kopaných sond pro ověření polohy a jejich hloubky pod terénem Realizovaná stavba se dotkne 12 jednotlivých inženýrských sítí (9 správců) Pevná cena					
	VV		Příprava výstavby - Vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správcí, popřípadě provedení kopaných sond					
	VV		1		1,000			
	VV		Součet		1,000			

# „Zvyšování rychlosti na TT - úsek Tramv. zast. Dolní Vítkovice - tramv. zast. Kolonie Jeremenko“

PLÁN PRACÍ, ČASOVÝ PLÁN (Harmonogram)

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Stavební objekty	Měsíce Dny	1 DEN 1	25 DNU																								9 DNU						
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
SO 661	Tramvajový svršek	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE - VYTÝČENÍ IS, PŘÍPRAVA ZS, DOVOZ MATERIÁLŮ																															
	demontáž kol. roštu pro ZKPP																																
	odkopy přechodových oblastí																																
	demontáž přechodů pro pěši																																
	zřízení vrstev ZKPP, montáž KR																																
	výměna kolejnic, otáčení kolejnic																																
	výměna drobného kolejiva																																
	strojní podbití ASP, doplnění KL, úprava KL, prolití ŠL																																
	montáž pryžových přechodů																																
	montáž pražcových kotev																																
	svaření koleje do BK																																
	odstranění obrubníků, výkop základů pro zábradlí, betonáž zákl.																																
	montáž zábradlí																																
	dokončovací práce																																
SO 666	Úpravy trakčního vedení																																
DIO	Dopravně inženýrské opatření																																
	komplet dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby																																

Celková doba realizace - 35 kalendářních dnů od Zahájení stavebních prací

Celková délka výluky tramvajového provozu - 25 kalendářních dnů

## Základní požadavky k zajištění BOZP

Smlouva: „Traťový úsek Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko – Zvyšování rychlosti“

objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757

Zhotovitel:

**Hroší stavby Morava a.s**

**IČ: 285 987 460**

**Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc**

tímto prohlašuje, že v rámci realizace výše uvedené zakázky bude dodržovat mimo jiné následující pravidla:

### **I. Vstup osob do objektů a jejich pohyb na pracovištích Dopravního podniku Ostrava a.s., vjezd vozidel**

- a) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří budou vykonávat pracovní nebo jinou činnost **dlouhodobě**, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích **samostatně**, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen DPO):
  - podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracoviště DPO,
  - předkládat při každém vstupu do objektu dočasný osobní průkaz vydaný DPO.
- b) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří budou vykonávat pracovní nebo jinou činnost **krátkodobě**, mohou vstupovat do objektů a pohybovat se na pracovištích **samostatně**, avšak musí v souladu s vnitřními předpisy DPO:
  - podrobit se školení z BOZP pro příslušné pracoviště, které zajistí vedoucí pracoviště DPO
  - pro ověření totožnosti předkládat při každém vstupu do objektu občanský průkaz příp. cestovní pas nebo jiný doklad totožnosti vydaný příslušným správním úřadem, který bude porovnán se jmenným seznamem dodaným druhou smluvní stranou.
- c) Zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany, kteří **navštíví** pracoviště **jednorázově**, mohou v souladu s vnitřními předpisy DPO vstupovat do objektu a pohybovat se na pracovištích **pouze v doprovodu** určeného zaměstnance DPO, avšak musí:
  - ohlásit svoji návštěvu při vstupu do objektu a vyčkat, až bude strážní službou ověřena přítomnost příslušného vedoucího zaměstnance pracoviště, který stanoví způsob doprovodu a pohybu návštěvy v objektu DPO a tím za tuto návštěvu přebírá odpovědnost.
- d) Osobám a vozidlům druhé smluvní strany bude vjezd a pohyb v dopravním prostředku v areálu DPO povolen na základě platného dlouhodobého povolení vjezdu, nebo jednorázového povolení vjezdu po prokázání totožnosti a souhlasu přítomného vedoucího navštěvovaného pracoviště.
- e) Fyzická ostraha je oprávněna provést kontrolu dopravního prostředku při vjezdu do areálu DPO i při výjezdu z areálu DPO.
- f) Mimo provozní dobu v pracovních dnech od 6.00 do 22.00 hodin mohou osoby a vozidla druhé smluvní strany výjimečně vjíždět a pohybovat se v areálu DPO pouze jako „návštěva“.
- g) Návštěvě bude vjezd a pohyb v dopravním prostředku v areálu DPO povolen na základě ověření přítomnosti vedoucího navštěvovaného pracoviště a jeho souhlasu s návštěvou.

- h) V případě udělení souhlasu s návštěvou fyzická ostraha seznámí návštěvu s aktuální dopravní situací v areálu DPO, zejména s určením trasy a místem k odstavení dopravního prostředku, a poté vpustí návštěvu do areálu DPO.

## **II. Podmínky pro vykonávání pracovní a jiné činnosti na pracovištích DPO**

- a) předávané plnění/dílo (projekty, konstrukce, výrobky, zařízení apod.) musí být provedeno tak, aby splňovalo platné bezpečnostní a požární předpisy,
- b) pokud budou na jednom pracovišti plnit pracovní úkoly zaměstnanci druhé smluvní strany i DPO, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, podle ustanovení § 101 zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce),
- c) zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany nesmí být mladiství, musí mít pro činnost vykonávanou na pracovištích DPO odbornou a zdravotní způsobilost a tuto činnost mohou vykonávat pouze v dohodnutém rozsahu, v případě, že vstupují na provozovanou dopravní cestu, musí splňovat zdravotní způsobilost podle § 2 písm. b) 1, vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. v platném znění,
- d) zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany jsou při své činnosti na pracovištích DPO povinni dodržovat platné právní předpisy k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany včetně místních bezpečnostních předpisů (vnitřních norem DPO), s nimiž byli řádně seznámeni, podrobit se na vyzvání oprávněného zaměstnance DPO dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek v organismu. K plnění povinnosti dle tohoto odstavce jsou zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany povinni při kontrolách a činnostech souvisejících se zajištěním BOZP spolupracovat s oprávněnými zaměstnanci DPO a řídit se jejich pokyny,
- e) v případě porušování předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany, pokynů oprávněných zaměstnanců DPO, pozitivního výsledku dechové zkoušky na alkohol nebo při odmítnutí dechové zkoušky nebo lékařského vyšetření jsou zaměstnanci nebo jiné osoby druhé smluvní strany povinni na vyzvání ukončit pracovní nebo jinou činnost a ihned opustit pracoviště a objekty DPO. Druhá smluvní strana je povinna osobu vyloučenou z pracoviště DPO ihned nahradit jiným pracovníkem tak, aby plnění smlouvy mohlo řádně pokračovat. DPO v tomto případě neodpovídá za případné prodlení v plnění závazků druhé smluvní strany dle uzavřené smlouvy,
- f) za každý jednotlivě zjištěný případ porušení sjednaných podmínek nebo předpisů k zajištění BOZP je DPO oprávněn účtovat druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč, a to v případě, že uzavřenou smlouvou nebude stanoveno jinak. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno ani omezeno právo DPO na náhradu škody.





**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Poděbradova 494/2  
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava  
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757  
T 59 740 1111, www.dpo.cz

## Vymezení obchodního tajemství zhotovitele

Smlouva: „Traťový úsek Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko – Zvyšování rychlosti“

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757

Dodavatel:

**Hroší stavby Morava a.s.**

**IČ: 285 97 460**

**Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc**

Zadavatel podléhá režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a režimu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Pokud dodavatel chce některé informace z uzavírané smlouvy včetně příloh chránit jako své obchodní tajemství, je povinen tyto informace konkrétně uvést do této přílohy. O finální podobě této přílohy musí panovat mezi stranami shoda, v opačném případě se tato příloha nestane součástí uzavřené smlouvy.

Zhotovitel za své obchodní tajemství považuje:

ŽÁDNÉ



## Seznam techniků (technických útvarů)

Smlouva: „Traťový úsek Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko – Zvyšování rychlosti“

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ: 61974757

Dodavatel:

**Hroší stavby Morava a.s.**

IČ: 285 97 460

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

tímto čestně prohlašuje, že na plnění předmětu výše uvedené smlouvy (předmětu veřejné zakázky) se budou podílet následující technici:

### A) Stavbyvedoucí:

Titul, jméno a příjmení:	[REDACTED]	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení dle zákona č. č. 360/1992 Sb. (autorizační zákon):	Autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace kolejová doprava / č.38439/	
Praxe při řízení stavebních prací na pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 2009 do 2012	[REDACTED]
	Od 2012 do 2015	[REDACTED]
	Od 2015 doposud	[REDACTED]



Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, poddodavatele apod.):	zaměstnanec zaměstnanec zaměstnanec na HPP
--	--

**B) Vedoucí prací - specialista na technologická zařízení staveb:**

Titul, jméno a příjmení:	[REDACTED]	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení dle zákona č. 360/1992 Sb. (autorizační zákon):	Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb /č.40945/	
Praxe při řízení stavebních prací [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 1984 do 2010	[REDACTED]
	Od 2010 - doposud	[REDACTED]
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, poddodavatele apod.):	Zaměstnanec poddodavatele na HPP, uveden ve Výpisu SKD / kopie smlouvy v příloze /	

**C) Vedoucí prací - specialista na trakční vedení a silnoproud:**

Titul, jméno a příjmení:	[REDACTED]	
Praxe při řízení stavebních prací [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 1993 do 1996	[REDACTED]
	Od 1996 do 1999	[REDACTED]



	Od 1999 do 2014	[REDACTED]
	Od 2014 - doposud	[REDACTED]
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	zaměstnanec na HPP	

**D) Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci:**

Titul, jméno a příjmení:	[REDACTED]	
Specifikace (název a datum vydání) osvědčení o odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik ve smyslu ust. § 9 zákona č. 309/2006 Sb.:	Osvědčení o získání odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP při práci Evidenční číslo: TÜV/058/PREV/2019 Datum vydání: 24. 10. 2019	
Praxe v oboru bezpečnost a ochrana zdraví při práci [od – do, včetně uvedení zaměstnavatele a pracovní pozice]:	Od 2007 do 2008	[REDACTED]
	Od 2008 - doposud	[REDACTED]
	Od 2016 - doposud	[REDACTED]
		[REDACTED]
Vztah k dodavateli (zaměstnanec, poddodavatel, zaměstnanec poddodavatele apod.):	zaměstnanec na dohodu o provedení práce/ kopie smlouvy v příloze /	