

Dodatek číslo 5

ke Smlouvě o závazku veřejné služby a kompenzaci z veřejné přepravy cestujících uzavřená mezi Statutárním městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Článek 1 - Smluvní strany

1.1 Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 1, Brno, PSČ 601 67
zastoupené primátorem Bc. Romanem Onderkou, MBA

IČO: 44 99 27 85

DIČ CZ44 99 27 85

bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland N.V.,
pobočka Brno, Hilleho 6, 602 00 Brno

číslo účtu: [REDACTED]

k jednání ve věcech smluvních oprávněn:

vedoucí Odboru dopravy MMB Ing. Vladimír Bielko

(dále jen objednatel)

1.2 Dopravní podnik města Brna, a. s. (ve zkratce DPMB, a.s.)

se sídlem Hlinky 151, Brno, PSČ 656 46

zastoupená JUDr. Jiřím Olivou, předsedou představenstva

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno, odd. B, vložka 2463

IČO: 25 50 88 81

DIČ: CZ25 50 88 81

bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Brno-město

číslo účtu: [REDACTED]

K jednání ve věcech smluvních oprávněn:

generální ředitel

technický ředitel

ekonomická ředitelka

(dále jen dopravce)

Dle článku VII. odstavce 3. smlouvy č.0054090907217 (09/550/3010) uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 5.

1) Článek II - Finanční vypořádání závazku veřejné služby, bod 1.2. a bod 3.1. se upravuje takto:

Do bodu 1.2. se doplňuje věta: V návaznosti na uzavřenou smlouvu mezi Statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem na úhradu ztráty vzniklé poskytováním žakovského jízdného dopravci v období od 1.1.2011 do 31.12.2011 je výchozí finanční model na rok 2011 upraven v příloze č. 6 zpracované ke dni 27.07.2011.

Do bodu 3.1. se doplňuje věta: V návaznosti na úpravu bodu 1.2. tohoto článku je úhrada zálohy pro rok 2011 (resp. 4. Q 2011) upravena v příloze č.7 zpracované ke dni 27.07.2011.

2) Ostatní ustanovení smlouvy č. 0054090907217 (09/550/3010) zůstávají beze změn.

3) Závěrečná ustanovení

3.1 Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

3.2 Dodatek je vyhotoven ve čtyřech výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

3.3. Součástí tohoto dodatku jsou přílohy:

-příloha č. 6 – výchozí finanční model pro rok 2011 zpracovaný ke dni 27.07.2011

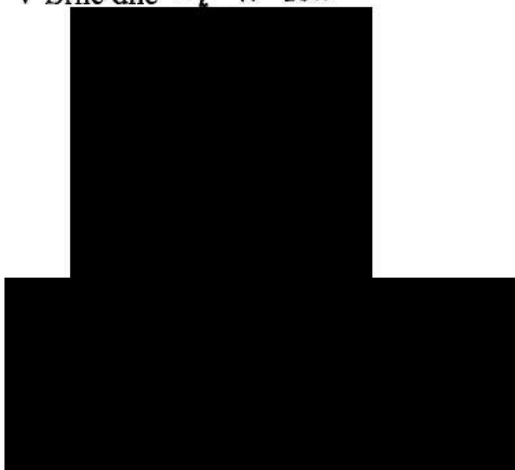
-příloha č. 7–Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu zpracovaný ke dni 27.07.2011

3.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka

Tento dodatek č.5 byl schválen na zasedání Zastupitelstva města Brna Z6/008 konaného dne 6. září 2011.

V Brně dne - 7 - 11 - 2011



za statutární město Brno

primátor

Bc. Roman Onderka, MBA

V Brně dne 6. 10. 2011



za DPMB, a.s.

předseda představenstva

JUDr. Jiří Oliva



6. dodatku č. 5 smlouvy č. 09/550/3010 (0054090907217)

Východzí finanční model na rok 2011

Položka	číslo řádku	Tramvaje mimo území		Trolejbusy na území SMB		Trolejbusy mimo území		Autobusy na území SMB		Autobusy mimo území		Lodě	
		v tis. Kč	v Kč/100 místkm	v tis. Kč	v Kč/100 místkm	v tis. Kč	v Kč/100 místkm	v tis. Kč	v Kč/100 místkm	v tis. Kč	v Kč/100 místkm	v tis. Kč	v Kč/100 místkm
Výkonová spotřeba	1	152 411	6,58	1 049	39 704	7,45	946	7,45	206 498	16,48	7 450	16,48	682
	2	0	0,00	0	1 840	0,35	43	0,34	6 924	0,55	249	0,55	0
	3	145 328	6,27	1 000	36 330	6,82	866	6,82	63 166	5,04	2 278	5,04	592
	4	6 725	0,29	46	2 797	0,52	66	0,52	3 829	0,31	140	0,31	135
	5	8 291	0,36	57	949	0,18	23	0,18	15 922	1,27	574	1,27	386
	6	12 654	0,55	88	5 482	1,03	131	1,03	9 231	0,74	335	0,74	492
	7	325 410	14,05	2 240	87 101	16,35	2 075	16,34	305 570	24,39	11 026	24,39	2 296
Osobní náklady	8	257 004	11,09	1 768	118 774	22,28	2 830	22,28	266 424	21,26	9 611	21,26	6 425
	9	88 980	3,84	612	41 160	7,72	981	7,72	92 206	7,36	3 327	7,36	2 251
Cestovné	10	345 984	14,93	2 380	159 934	30,00	3 810	30,00	358 630	28,62	12 938	28,62	8 676
	11	10	0,00	0	10	0,00	0	0,00	14	0,00	0	0,00	0
	12	160 058	6,91	1 102	38 169	7,16	909	7,16	68 752	5,49	2 482	5,49	4 190
	13	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	2	0,00	0	0,00	0
	14	3	0,00	0	1	0,00	0	0,00	3	0,00	0	0,00	3
	15	7 259	0,31	49	1 335	0,25	32	0,25	3 271	0,26	118	0,26	398
	16	43 235	1,87	298	11 745	2,20	279	2,20	26 546	2,12	958	2,12	102
	17	403 358	17,41	2 776	70 644	13,25	1 683	13,25	24 639	1,97	891	1,97	745
	18	58 275	2,52	402	22 344	4,19	532	4,19	35 640	2,84	1 284	2,84	2 166
	19	58 451	2,52	402	13 202	2,48	315	2,48	32 413	2,59	1 171	2,59	207
Výnosy	20	1 402 042	60,52	9 649	404 485	75,88	9 636	75,87	855 478	68,28	30 868	68,28	17 283
	21	523 433	22,60	3 609	120 190	22,55	2 875	22,63	288 989	23,06	10 233	22,63	8 125
	22	68 640	2,96	472	15 785	2,96	376	2,96	37 129	2,96	1 338	2,96	0
	23	52 327	2,28	360	6 088	1,14	145	1,14	8 785	0,70	316	0,70	0
Kompenzace	24	644 399	27,82	4 441	142 053	26,65	3 396	26,73	334 903	26,72	11 887	26,29	8 125
	25	819 836	35,39	5 642	271 114	50,86	8 460	50,86	534 170	42,63	19 272	42,63	9 275
Čistý příjem (ztráta)	26	3 651 086	x	x	517 657	x	x	706 348	x	x	x	x	6 252
	27	62 193	2,68	434	8 681	1,63	219	1,72	13 595	1,07	292	0,64	108
Ztráta ze ZVS	28	757 643	32,71	5 208	262 432	49,23	6 241	49,14	520 575	41,56	18 980	41,99	9 187
	29	2 316 519	15 943	15 943	533 059	12 701	12 701	1 253 043	45 207	8 332	110,03		

* Poznámka: Kalkulační ztráty vychází z údajů vyčíslených v Kč a náklady na jednotku výkonu jsou zobrazeny pro každou položku výkazu samostatně se zaokrouhlením na 2 desetinná místa, přičemž výnosy v IS SAP pracují s podstatně vyšším počtem míst

1 580 247
1 665 821
85 574
4 184 804

Celkem ztráta
Celkem kompenzace
Čistý příjem
Místové km (v tis. km)

Východzí finanční model pro rok 2011 zpracovaný ke dni 27.7.2011 byl dle čl. III bodu 1.2 stanoven ve výši 1 665 821 tis. Kč.

příloha č.7 k dodatku č.5 Smlouvy č.09/550/3010 (0054090907217) zpracovaný ke dni 27.7.2011

Platební kalendář pro poskytování záloh na úhradu kompenzace z veřejné přepravy cestujících v roce 2011

období	Kompenzace v tis. Kč
LEDEN	725 000
I.Q	725 000
DUBEN	405 000
II.Q	405 000
ČERVENEC	285 000
III.Q	285 000
ŘÍJEN	250 821
IV.Q	250 821
Čelkem rok 2011	1 665 821