

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Noutonice – Podlešín“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2381 ze dne 21. 3. 2018

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **645 300 007 / 2021**

a

Vedoucí společník společnosti:

EDIKT a.s.

se sídlem: Rudolfovská tř. 461/95, 370 01 České Budějovice 4

IČ: 251 72 328, DIČ: CZ251 72 328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,
spisová značka B 904

bank. spojení: XXX

XXX

zastoupena: Ing. Pavlem Štindlem, předsedou představenstva
Radimem Bláhou, místopředsedou představenstva

Společník společnosti:

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ 254 29 949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou – předsedou představenstva
Ing. Lubošem Tomáškem – členem představenstva
Ing. Emilem Filipem – členem představenstva
(společnost zastupují vždy dva členové představenstva společně)

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdružení do společnosti s názvem „Společnost „EDIKT – STRABAG Rail“, za něž jedná na základě smlouvy o společnosti společnost EDIKT a.s., zastoupená: Ing.

Pavlem Štindlem, předsedou představenstva a Radimem Bláhou, místopředsedou představenstva a společnost STRABAG Rail a.s., zastoupená: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva, Ing. Lubošem Tomášem, členem představenstva a Ing. Emilem Filipem, členem představenstva. Společnost je založena smlouvou o společnosti ze dne 22. 3. 2021. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **157/20 070/210**

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 09. 04. 2021 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 7 – Závěrečná ustanovení, bodu 7.3 uzavřené smlouvy a na základě schváleného změnového listu č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Vyčíslení více – méně prací

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Celková původní cena bez DPH:	79 443 016,71	Kč
Vícepráce:		
Cena za SO 01 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 02 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 001 02 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 001 03 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 002 05 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 002 06 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 002 07 bez DPH:	XXX	Kč
Celkem vícepráce bez DPH:	1 617 972,62	Kč
Méněpráce:		
Cena za SO 01 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 02 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 001 02 bez DPH:	XXX	Kč
Cena za SO 03 002 07 bez DPH:	XXX	Kč
Celkem méněpráce bez DPH:	- 656 482,50	Kč
Celková nová cena bez DPH:	80 404 506,83	Kč

Zdůvodnění

SO 01 Oprava trati v úseku Noutonice - Zákolany 32,340 - 39,200

- 1) Položka č. 16 – Z důvodu dodání a použití kratších užitých kolejnic, byl zhotovitelem zvýšen počet svárů kolejnic termitem, potřebný ke zřízení bezстыkové koleje.
- 2) Položka č. 17 – Z důvodu vhodného navržení bezстыkové koleje a příznivé teploty (povolené upínací teploty) byl snížen počet použití napínacího zařízení.
- 3) Položka č. 18 – Z důvodu vhodného navržení bezстыkové koleje a příznivé teploty (povolené upínací teploty) byla snížena potřeba uvolnění upevňovadel pro zřízení BK.

SO 02 Oprava trati v úseku Zákolany - Podlešín 39,230 - 47,530

- 1) Položka č. 21 – Z důvodu výskytu většího rozsahu defektoskopických vad, než bylo předpokládáno, byla prodloužena délka výměny kolejnic.
- 2) Položka č. 27 – Z důvodu dodání a použití kratších užitých kolejnic, byl zhotovitelem zvýšen počet svárů kolejnic termitem, potřebný ke zřízení bezстыkové koleje.

- 3) Položka č. N1, SO 03 3R, N2, N3 – Práce dle projektu na zvýšení rychlosti u přejezdu P2261. Z důvodu zvýšení rychlosti v km 43,500 – 43,900 byl vypracován projekt GPK. Dle projektu byly nutné velké příčné posuny kolejového roštu nad 50 cm. Byla zvolena technologie snesení KR a zpětného vložení do projektované polohy. Kolejový rošt z prážců SB 5 byl vyměněn za rošt z betonových prážců SB 8.
- 4) Položka č. 18 – Byl snížen počet vyměněných prážců, v úseku výměny proběhla výměna KR.
- 5) Položka č. 28 – Z důvodu vhodného navržení bezстыkové koleje a příznivé teploty (povolené upínací teploty) byla snížena potřeba uvolnění upevňovadel pro zřízení BK.

SO 03 Přejezdy - 02 - P 2254 S

- 1) Položka č. 1, 3 a 8 – Zvýšení výměny kolejového lože a kolejového roštu navazující na přejezdovou konstrukci z důvodu vysokého znečištění kolejového lože.
- 2) Položka č. 16, 17, 18 a 19 – Z důvodu dostatečné kvality silničního povrchu byla snížena jeho výměra.

SO 03 Přejezdy - 03 - P 2255 T km 37,788 v SČ

- 1) Položka č. 16, 17, 18, 19, N4 a N5 – Byla zvýšena výměra opravy živičného povrchu z důvodu vložení nového odvodňovacího zařízení.

SO 03 Přejezdy - 05 - P 2257 S

- 1) Položka č. 1, N6 a N7 – Zvýšení výměny kolejového lože a kolejového roštu navazující na přejezdovou konstrukci z důvodu vysokého znečištění kolejového lože a rozšíření přejezdu.

SO 03 Přejezdy - 06 - P 2261 S v km 43,804

- 1) Položka č. 15, 16, 17, 18 a N8 – Z důvodu větší lámavosti živičného povrchu přejezdové konstrukce podél řezů, byla zvýšena výměra opravy povrchu.

SO 03 Přejezdy - 07 - P 2262 S v SČ

- 1) Položka č. N9, 17, 18, 19, 20, 21 a 22 – Z důvodu zkrácení odvodňovacího zařízení došlo ke snížení výměry opravy živičného povrchu.

3. Další ustanovení

- 3.1 Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Tento dodatek je vyhotoven v 4 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 2 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.
- 4.2 Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4 Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

4.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou.

Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Vyčíslení víceprací a méněprací

V Praze dne 29. 07. 2021

V Praze dne 28. 07. 2021

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

Ing. Pavel Štindl, v. r.
předseda představenstva
EDIKT a.s.

Ing. Jakub Svoboda, v. r.
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek, v. r.
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

SOUPIS POLOŽEK S VYČÍSLLENÍM MĚNĚPRACÍ A VÍCEPRACÍ

Příloha č. 1

Sledované období - rok:

2021

Název stavby:

Oprava trati v úseku Noutonice - Podlešín

Název fakturačního celku:

Fakturované položky							Měněpráce		Vícepráce	
pol.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
SO 01 Oprava trati v úseku Noutonice - Zákolany 32,340 - 39,200										
16	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	162,000					22,000	
17	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.	svar	40,000			40,000			
18	5910040220	Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	12 040,000			3550,000			
SO 02 Oprava trati v úseku Zákolany - Podlešín 39,230 - 47,530										
21	5907025045	Výměna kolejnicových pásů stávající upevnění tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnicových pásů, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.	m	3,000					222,000	
27	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.	svar	84,000					89,000	
N1	5906140200	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. S49 rozdělení "d". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,312					0,312	
SO 03 3R	5906130400	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,312					0,312	
N2	9901000700	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.	kus	3,000					3,000	
N3	5907020040	Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d"	m	0,000					950,000	
18	5906035120	Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčně vystrojené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu pražců, montáž upevňovadel. U nevystrojených a výhybkových pražců dřevěných vrtání otvorů pro vrtule. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odstranění KL, rozrušení lavičky, podbití pražce, úpravu KL do profilu, snížení KL pod patou kolejnice, doplnění kameniva, dodávku materiálu, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	kus	295,600			45,600			

28	5910035030	Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovačel a kolejnicových spojek.	svar	28,000			28,000		
----	------------	--	------	--------	--	--	--------	--	--

SO 03 Přejezdy - 02 - P 2254 S

1	5905050070	Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce betonové rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL, úpravu sklonu a zhutnění pláňe, případné uložení geosyntetika, rozprostření a zhutnění vrstvy kameniva, zdvih KR, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin a předání tištěných výstupů, úpravu KL do profilu, uložení výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vyjmutí a vložení KR, dodávku a doplnění kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, snížení KL pod patou kolejnice a dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	km	0,020				0,005	
3	5906130400	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,020				0,005	
8	5906140090	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,020				0,005	
16	5913240020	Odstanění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	69,000			10,000		
17	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živícným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	62,000			10,000		
18	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva	t	19,320			3,450		
19	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	6,440			1,150		

SO 03 Přejezdy - 03 - P 2255 T km 37,788 v SČ

16	5913240020	Odstanění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	56,000				13,000	
17	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živícným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	49,000				13,000	
18	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrný-ložní vrstva	t	16,905				4,485	
19	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva	t	5,635				1,495	
N4	5914055030	Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	m	0,000				6,000	
N5	5964104025	Kanalizační díly plastové trubka s kompaktní stěnou DN 150	m	0,000				6,000	

SO 03 Přejezdy - 05 - P 2257 S

1	5905050070	Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce betonové rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL, úpravu sklonu a zhutnění pláňe, případné uložení geosyntetika, rozprostření a zhutnění vrstvy kameniva, zdvih KR, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin a předání tištěných výstupů, úpravu KL do profilu, uložení výzisku na terén nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vyjmutí a vložení KR, dodávku a doplnění kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, snížení KL pod patou kolejnice a dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	km	0,015				0,005	
N6	5913245010	Oprava komunikace vyplněním trhlin zálivkovou hmotou	m	0,000				17,000	
N7	5913205110	Montáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní	m2	0,000				4,000	

SO 03 Přejezdy - 06 - P 2262 S v km 43,804

15	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	56,000				46,000	
16	5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živичným podkladem ze stmelенých vrstev podle vzorového listu Ž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	42,000				46,000	
17	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnny-ložní vrstva	t	19,320				15,870	
18	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnny-obrusná vrstva	t	6,440				5,290	
N8	5913245010	Oprava komunikace vyplněním trhlin záhlvkovou hmotou	m	0,000				43,000	

SO 03 Přejezdy - 07 - P 2262 S v SČ

N9	5913245010	Oprava komunikace vyplněním trhlin záhlvkovou hmotou	m	0,000				17,000	
17	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	90,000			35,000		
18	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živичným na podkladu ze stmelенých vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	90,000			35,000		
19	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnny-ložní vrstva	t	31,050			12,075		
20	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnny-obrusná vrstva	t	10,350			4,025		
21	5914035510	Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu s mřížkou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.	m	9,000			2,000		
22	5964129000	Odvodňovací ECO žlabu betonové	kus	9,000			2,000		

656 482,50

1 617 972,62

N1 - N9 Nově použité položky dle Sborníku UOŽI 2021

SO 03 3R Použita položka , která se již v rozpočtu vyskytuje (v SO 03 pol. 3)

Cena dle SOD	79 443 016,71
Měněpráce celkem	656 482,50
Vícepráce celkem	1 617 972,62
Nová cena včetně dodatku	80 404 506,83

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1885937

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 78d4b04c-4dcf-40e2-85fa-a0993069d05d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.07.2021 08:44:00



3d095b52-d8c4-4686-b2a4-c355c72aeda2