

ZÁKLADNÍ VAZBY A VZTAHY DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VE VYMEZENÉ ÚZEMNÍ OBLASTI IDS JMK

schvaluje pro zóny 100 a 101 Rada města Brna

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v územní oblasti města Brna je v současnosti pevně zakotveno jako součást Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). IDS JMK je postaven na principu vzájemné spolupráce jednotlivých druhů dopravy, kdy dopravní řešení využívá výhod jednotlivých druhů dopravy při vytváření výsledné koordinované nabídky postavené na provázaných a navazujících jízdních řádech jednotlivých linek. Z tohoto pohledu je nutný komplexní pohled na celý systém.

Základní principy postupu vytváření koordinované nabídky jízdních řádů:

1. Jízdní řád železnice
2. Jízdní řád navazující autobusové dopravy, případně páteřní linkový systém na území města Brna
3. Jízdní řád dalších linek vzájemně navazujících linek
4. Jízdní řád dalších provazujících a doplňujících linek
5. Jízdní řád linek z důvodu rovnoměrného zatížení páteřních tras

Na základě těchto principů je vytvořena koncepce provázanosti linek veřejné dopravy na území města Brna a zadávací dokumentace pro tvorbu jízdních řádů jednotlivých linek.

Z hlediska dopravní integrace na území města Brna lze konstatovat, že již v dřívější době (zavedením tzv. Nové organizace MHD v roce 1995) byla poměrně kvalitně integrována síť tramvajů, trolejbusů a městských autobusových linek. Mimo zjednodušení linek tramvajové sítě a zkrácení intervalu mezi následujícími soupravami bylo výrazně reorganizováno linkové vedení tak, že páteří celého systému městské dopravy je od té doby výhradně tramvajová a trolejbusová doprava, naopak autobusové linky jsou až na výjimky vedeny buď jako napaječe k tramvajovým, případně k trolejbusovým linkám s přestupními uzly mimo centrum města, nebo spojují okrajové části města mimo jeho střed. To umožňuje provozování jednoduššího a přehlednějšího systému s preferencí ekologických druhů dopravy. Dopravní řešení IDS JMK vyšlo z tohoto osvědčeného principu a do tohoto existujícího systému nově zapojilo od 1. ledna 2004 i příměstské autobusové linky a železnici zejména v severní části od Brna.

Za dobu své existence IDS JMK prokázal, že Statutárnímú městu Brnu přináší řadu výhod na zabezpečení veřejné dopravy na území města. Obyvatelé města mají navíc možnost bez zvýšení ceny jízdného využívat v rámci města železnici i zintegrované regionální autobusy. Při cestách mimo Brno výrazně ušetří, protože nemusí platit za cesty vykonané v rámci platnosti jejich předplatních nebo jednorázových jízdenek.

Základní přínosy IDS JMK (integrace) pro město Brno:

- Zklidnění centrální části města od regionální autobusové dopravy (Benešova, Rooseveltova, Lidická, Cejl);
- Zklidnění center městských částí Královo Pole a Tuřany od průjezdné regionální autobusové dopravy;
- Zlepšení dopravní obslužnosti okrajových částí města (Dvorska, Bosonohy, Ivanovice, Tuřany, Chrlice);
- Zvýšení kvality a nabídky cestování do regionu;
- Snížení podílu dojíždějících využívajících IAD do Brna;
- Snížení počtu vozokilometrů autobusů ujetých po území města Brna.

Základní přínosy IDS JMK (integrace) pro občany města Brna:

- Možnost využívat železnici i zintegrované regionální autobusy v rámci předplatních i jednorázových jízdenek (poprvé v ČR úplná integrace jízdného);
- Zjednodušení a zpřehlednění cestování do regionu;
- Úspora nákladů za jízdné při cestě do regionu;
- Větší nabídka spojů do regionu zejména o víkendech;
- Tarifní sjednocení všech druhů veřejné dopravy.

Obsluhované území

Plocha	celkem	346 km ²
	město Brno	230 km ²

Obsluhované obce mimo město Brno

Bílovice nad Svitavou, Bedřichovice, Česká, Hvozdec, Kobylnice, Kuřim, Lelekovice, Modřice, Prace, Sokolnice, Šlapanice, Veverská Bítýška, Vranov

Dopravní síť

Počet linek	celkem	77
	tramvajových	13
	trolejbusových	13
	autobusových	51
Délka linek	celkem	970,8 km
	tramvajových	138,9 km
	trolejbusových	107,6 km
	autobusových	724,3 km

Jedná se o statistické délky, nikoliv o délky stavební. Statistická délka se uvádí jednokolejně, případně je jednostopě tj. tam i zpět.

Dopravní výkony

Přepravené osoby	celkem	361 475 084
	tramvaj	196 202 508
	trolejbus	48 120 355
	autobus	117 120 355

Dle metodiky platné od roku 2006 je pro rok 2008 v rámci spolupráce DPMB, a.s. a KORDIS, spol. s r.o. uveden výpočet v rámci celé IDS JMK.

Ujetá vzdálenost	celkem	40 014 422
	tramvaj	15 529 666
	trolejbus	7 130 300
	autobus	17 354 456

Údaje převzaty z Ročenky dopravy BRNO 2008 – Brněnské komunikace a.s.

Dělna přepravní práce tzv. modal split v brněnské dopravě je v následujícím grafu převzatém z Odboru územního plánu a rozvoje MMB a zobrazuje údaje za rok 2006.

