

STANDARDSY KVALITY POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

schvaluje pro zóny 100 a 101 Rada města Brna

Standardsy kvality poskytovaných služeb definují dvě úrovně sledování a dodržování kvality služeb poskytovaných dopravcem objednateli.

V první řadě se jedná o **Závazné standardy kvality služeb veřejné dopravy objednávané Statutárním městem Brnem** (dále ZSKS), dále se jedná o **Technické a provozní standardy IDS JMK** jednotné pro všechny dopravce v IDS JMK.

Oba technické a provozní požadavky je dopravce povinen akceptovat, dodržovat a jejich plnění definovaným způsobem vykazovat.

A. ZÁVAZNÉ STANDARDSY KVALITY SLUŽEB VEŘEJNÉ DOPRAVY OBJEDNÁVANÉ STATUTÁRNÍM MĚSTEM BRNEM

Závazné standardy kvality služeb veřejné dopravy objednávané Statutárním městem Brnem (dále ZSKS) slouží jako měřítko, které odpovědným činitelům poskytuje informaci o tom, zda je doprava na městem stanovené a požadované úrovni.

ZSKS byly vytvořeny za pomoci metodiky používané v rámci evropské normy popisující měření a sledování kvality veřejné dopravy EN 13816, převzaté do systému norem platných v České republice pod obdobným označením ČSN EN 13816 „Doprava – Logistika a služby – Veřejná přeprava osob – Definice jakosti služby, cíle a měření“.

Pro jednotlivé oblasti ZSKS byly vypracovány standardy, které obsahují:

- definici standardu (charakterizuje jmenovitou poskytovanou službu, u technických zařízení určuje způsobilost k provozu);

- parametry žádoucího stavu a parametry vyhovujícího stavu (charakterizuje jakost ve vztahu ke standardu a k prahu nepřijatelnosti);
- práh nepřijatelnosti (charakterizuje situace naprosto nepřipustné, které je třeba posuzovat jako neposkytnutí služby);
- úroveň náročnosti (určuje podíl služby vykonané v kvalitě žádoucího a vyhovujícího stavu k celkovému počtu kontrolovaných vzorků).
- způsob měření plnění standardu.

Při nedodržení ZSKS je objednatel oprávněn dopravce sankcionovat.

ZSKS lze rozdělit do 3 základních oblastí:

1. **Standardy technické (spojené se stavem a vybavením vozidel a jejich údržbou);**
2. **Standardy provozní (spojené s provozními charakteristikami);**
3. **Standardy komunikace s cestujícími (spojené s kvalitou komunikace se zákazníky).**

Standardy technické v sobě zahrnují:

- **Standard čistoty vozidel**
 - **Standard základní očisty vozidel**
 - **Standard celkové očisty vozidel**
 - **Standard čištění sedadel**
- **Standard funkčnost jízdenkových automatů a pokladen**
 - **Standard funkčnost jízdenkových automatů**
 - **Standard rychlost opravy / výměny jízdenkových automatů**
- **Standard klimatické pohody vozidel**
 - **Standard temperování vozidel**
 - **Standard klimatizace vozidel**
- **Standard vybavení vozidel informačními materiály**
- **Standard vybavení vozidel informačními systémy**
 - **Standard vybavení zvukovým informačním systémem**
 - **Standard vybavení vizuálním informačním systémem**

Standardy provozní v sobě zahrnují:

- **Standard zajištění spojů dle jízdního řádu**

- **Standard nasazení plánovaného typu vozidel**
- **Standard přesnost odjezdů z výchozích zastávek**
- **Standard přesnost odjezdů z nácestných zastávek**
- **Standard dispečerského řízení a zajištění náhradní dopravy**
- **Standard dodržování návazností**
- **Standard dostupnost pro handicapované**
- **Standard zastavení v blízkosti nástupní hrany**

Standardy komunikace s cestujícími v sobě zahrnují:

- **Standard informování cestujících**
- **Standard předprodeje jízdenek**
- **Standard rychlosti reakce na podněty**
- **Standard prodeje jízdenek u řidiče**

Kontrolu všech dále uvedených standardů provádí dopravce pomocí svého vnitřního kontrolního systému a na vyžádání objednatele je povinen umožnit zástupcům objednatele nahlédnutí do záznamů vnitřního kontrolního systému.

V následujících oddílech jsou jednotlivé standardy podrobně popsány a vysvětleny.

1 Standardy technické

1.1 Standard čistoty vozidel

Provozovaná vozidla musí být vně i uvnitř čistá, bez prachu, hrubých nečistot a dalšího znečištění. Sedadla potažená textilií musí být pravidelně čištěna pomocí parního čištění nebo jiným způsobem doporučeným jejich výrobcem. V období silných mrazů může být vnější mytí vozidel omezeno.

Doprovce je povinen vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel.

Standard denní očisty vozidel	
Žádoucí	u 100% provozovaných vozidel byla v daném dnu provedena vnitřní očista – vysátí prostoru, odstranění hrubých nečistot, setření madel.
Přijatelné	u 90% provozovaných vozidel byla v daném dnu provedena vnitřní očista – vysátí prostoru, odstranění hrubých nečistot.
Nepřijatelné	u více než 10% provozovaných vozidel nebyla v daném dnu provedena vnitřní očista.
Standard celkové očisty vozidel	
Žádoucí	u 100% provozovaných vozidel byla v průběhu 14 dnů provedena vnější

	očista – mytí vozidla včetně oken
Přijatelné	u 50 % provozovaných vozidel byla v průběhu 14 dnů provedena vnější očista – mytí vozidla včetně oken
Nepřijatelné	u více než 50 % provozuschopných vozidel nebyla v průběhu 14 dnů provedena vnější očista.
Standard čištění sedadel	
Žádoucí	u 100% provozovaných vozidel byla v průběhu 120. dnů provedena očista sedadel potažených textilií spočívající v čištění sedadel tzv. na mokro.
Přijatelné	u 90% provozovaných vozidel byla v průběhu 120 dnů provedena očista sedadel potažených textilií spočívající v čištění sedadel tzv. na mokro.
Nepřijatelné	u více než 10 % provozuschopných vozidel nebyla v průběhu 120 dnů provedena očista sedadel potažených textilií.

1.2 Standard funkčnost jízdenkových automatů a pokladen

Jízdenkový automat nebo pokladna se pokládá za funkční, pokud je více než 18 hodin denně schopen akceptovat peníze vložené cestujícím a vydat mu požadovanou jízdenku. Umístění jízdenkových automatů je dopravce povinen zveřejnit.

Standard funkčnost jízdenkových automatů	
Žádoucí	100% jízdenkových automatů a pokladen je funkčních.
Přijatelné	90 % jízdenkových automatů a pokladen je funkčních.
Nepřijatelné	více než 10 % jízdenkových automatů je nefunkčních..
Standard rychlost opravy / výměny jízdenkových automatů	
Žádoucí	100% porouchaných jízdenkových automatů je opraveno nebo vyměněno do 24 hodin.
Přijatelné	90% porouchaných jízdenkových automatů je opraveno nebo vyměněno do 24 hodin.
Nepřijatelné	více než 10% porouchaných jízdenkových automatů není opraveno nebo vyměněno do 24 hodin.

1.3 Standard klimatické pohody vozidel

Doprovce je povinen zajistit, aby byla vozidla temperována následujícím způsobem:

Při poklesu vnější teploty pod 3 st. C musí být zapojeno nezávislé vytápění všech vozidel. Vozidla, která umožňují plynulou nebo víceúrovňovou regulaci teploty, nastaví teplotu vytápění tak, aby nedošlo k přetopení prostoru pro cestující.

Doprovce je povinen zajistit, aby byla zprovozněna a správně nastavena všechna topná zařízení ve vozidlech dle technických specifikací výrobce.

. V případě vybavení vozidel klimatizačními jednotkami je dopravce povinen zabezpečit jejich zapojení v případě, kdy vnější teplota vzroste nad 27 st. C.

Standard temperování vozidel	
Žádoucí	100% vozidel je vytápěno při poklesu vnější teploty pod 3 st. C.

Přijatelné	95 % vozidel je vytápěno při poklesu vnější teploty pod 3 st. C.
Nepřijatelné	více než 5 % vozidel není vytápěno při poklesu vnější teploty pod 3 st. C.

Standard klimatizace vozidel	
Žádoucí	100% vozidel vybavených klimatizační jednotkou je chlazeno při nárůstu vnitřní teploty nad 27 st. C.
Přijatelné	95% vozidel vybavených klimatizační jednotkou je chlazeno při nárůstu vnitřní teploty nad 27 st. C.
Nepřijatelné	více než 5 % vybavených klimatizační jednotkou není chlazeno při nárůstu vnitřní teploty nad 27 st. C.

1.4 Standard vybavení vozidel informačními materiály

Každé vozidlo musí být vybaveno následujícími aktuálními informačními materiály:

- 1) Ceník jízdného
- 2) Smluvní přepravní podmínky
- 3) Plán sítě IDS JMK na území města Brna
- 4) Cena jízdenek prodávaných řidičem

Tyto materiály musí být ve vozidlech umístěny na definovaných místech ve vždy stejném uspořádání a platných verzích. Dopravce je povinen definovat tato standardní umístění materiálů a předat je objednateli.

Standard vybavení vozidel informačními materiály	
Žádoucí	ve 100% vozidel jsou informační materiály umístěny na správných místech, ve správném pořadí a platných verzích dle aktuálního seznamu informačních materiálů.
Přijatelné	v 95% vozidel jsou informační materiály umístěny na správných místech, ve správném pořadí a platných verzích dle aktuálního seznamu informačních materiálů.
Nepřijatelné	ve více než 5% vozidel nejsou informační materiály umístěny na správných místech, ve správném pořadí a platných verzích dle aktuálního seznamu informačních materiálů.

1.5 Standard vybavení vozidel informačními systémy

Všechna vozidla musí být vybavena správně nastaveným a funkčním zvukovým informačním systémem, který zahrnuje: hlášení zastávek pro cestující uvnitř vozu, možnost hlášení vně vozu a informační systém pro nevidomé.

Minimálně 60 % vozidel musí být vybaveno vizuálním informačním systémem, který zahrnuje přední směrový elektronický panel, boční směrový elektronický panel, zadní elektronický panel a vnitřní informační panel (případně monitor).

Standard vybavení zvukovým informačním systémem	
Žádoucí	ve 100% vozidel je funkční zvukový informační systém s aktuálními informacemi.
Přijatelné	v 90% vozidel je funkční zvukový informační systém s aktuálními informacemi.
Nepřijatelné	ve více než 10% vozidel není funkční zvukový informační systém s aktuálními informacemi.
Standard vybavení vizuálním informačním systémem	
Žádoucí	ve 100% vozidel je funkční vizuální informační systém s aktuálními informacemi.
Přijatelné	v 60% vozidel je funkční vizuální informační systém s aktuálními informacemi.
Nepřijatelné	ve více než 40% vozidel není funkční vizuální informační systém s aktuálními informacemi.

2 Standardy provozní

2.1 Standard zajištění spojů dle jízdního řádu

Dopravce je povinen zajistit maximum spojů určených pro veřejnost a to buď plánovaným vozidlem nebo v případě jeho poruchy či jiného provozního důvodu náhradním vozidlem.

Standard zajištění spojů dle jízdního řádu	
Žádoucí	100% spojů určených pro veřejnost bylo vykonáno.
Přijatelné	97% spojů určených pro veřejnost bylo vykonáno.
Nepřijatelné	více než 3% spojů nebyla vykonána.

Pod pojmem spoj se rozumí jedna jízda vozidla mezi výchozí a cílovou stanicí na jedné lince. Pokud byl spoj zajištěn pouze v části své trasy, považuje se za nevykonaný.

2.2 Standard nasazení plánovaného typu vozidel

Dopravce je povinen na jednotlivé spoje nasazovat plánované a objednatelům odsouhlasené druhy a typy vozidel (zejména ve vztahu ke kapacitě).

Standard nasazení plánovaného typu vozidel	
Žádoucí	100% spojů bylo vykonáno plánovaným typem vozidla.
Přijatelné	97% spojů bylo vykonáno plánovaným typem vozidla.
Nepřijatelné	více než 3% spojů nebyla vykonána plánovaným typem vozidla.

2.3 Standard přesnost odjezdů z výchozích zastávek

Vozidla, která přepravují cestující, musí být na výchozí zastávky přistavována nejpozději 30 sekund před časem odjezdu, pokud tomu nebrání jiné provozní překážky.

Standard přesnost odjezdů z výchozích zastávek	
Žádoucí	100% vozidel odjelo z výchozí zastávky dle jízdního řádu nebo pokynu DD
Přijatelné	95% vozidel odjelo z výchozí zastávky dle jízdního řádu nebo pokynu DD
Nepřijatelné	více než 5% vozidel neodjelo z výchozí zastávky. dle jízdního řádu nebo pokynu DD

Pod pojmem výchozí zastávka se rozumí první zastávka na spoji dle jízdního řádu.

2.4 Standard přesnost odjezdů z nácestných zastávek

Provoz je přesný, jestliže vozidla, která přepravují cestující, neodjíždějí z nácestných zastávek dříve než dle jízdního řádu. Zpoždění vozidel způsobené provozem není součástí sledování tohoto standardu.

Za vyhovující stav se považuje, když 90 % odjezdů bylo vykonáno přesně.

Standard přesnost odjezdů z nácestných zastávek	
Žádoucí	100% odjezdů z nácestných zastávek bylo vykonáno přesně.
Přijatelné	90% odjezdů z nácestných zastávek bylo vykonáno přesně.
Nepřijatelné	více než 10% odjezdů z nácestných zastávek nebylo vykonáno přesně.

Pod pojmem odjezd se rozumí jeden veřejný odjezd vozidla z konkrétní zastávky dle jízdního řádu.

2.5 Standard dispečerského řízení a zajištění náhradní dopravy

V případě možnosti narušení jízdního řádu z důvodu poruchy vozidla, dopravní nehody nebo jiných příčin je dopravce povinen zajistit náhradní dopravu dle následujících pravidel:

- a) Při výpadku jednotlivého spoje linky (např. porucha vozidla nebo jiná událost), kdy není narušen provoz na trase, zajistí dopravce na nejbližší možné nácestné zastávce zařazení náhradního spoje za nekonaný spoj v části jeho trasy přesně dle jízdního řádu. V případě, že je interval mezi spoji delší jak 30 minut je dopravce navíc povinen zajistit jízdu dalšího náhradního spoje v celé nebo rozhodující části trasy se zpožděním, pokud nepřesáhne hodnotu intervalu na lince.
- b) Při událostech v dopravě, kdy je zastaven provoz na trase (např. dopravní nehoda nebo porucha na infrastruktuře dopravní cesty) a lze předpokládat uvolnění dopravy do 15 minut není dopravce povinen zajišťovat náhradní dopravu z místa události.

Náhradní spoje jsou řazeny za směrově významné spoje z nejbližší možné nácestné zastávky v časech spojů, které nahrazují.

- c) Při událostech v dopravě, kdy je zastaven provoz na trase (např. dopravní nehoda nebo porucha na infrastruktuře dopravní cesty) a nelze předpokládat uvolnění dopravy do 15 minut je dopravce povinen zajistit náhradní dopravu z místa události dostupným počtem k tomu vyčleněných náhradních vozidel (záložní vozidla) v rozsahu, který odpovídá charakteru linky a provozní době. Současně jsou náhradní spoje řazeny za vybrané spoje z vhodné nácestné zastávky linky, která je nahrazována. Oboje však do vyčerpání počtu k tomu vyčleněných náhradních vozidel. V případě, že je místo události nedostupné pro náhradní dopravu, organizuje se tato z nejbližšího možného místa. Dopravce je o této skutečnosti povinen informovat dostupnými prostředky cestující při předpokladu přerušování dopravy větším jak 30 minut.
- d) Dopravce je povinen udržovat náhradní vozidla rovnoměrně rozmístěná na území města Brna.
- e) Uvedené postupy se neuplatňují v případech kalamitních situací nebo souběhu několika událostí, případně se uplatní pouze v přiměřené míře odpovídající aktuální situaci v provozu.
- f) V případě plánovaných výluk a změn v dopravě je dopravce povinen cestující o změnách informovat prostřednictvím vývěsek na zastávkách a webových stránek (nejpozději 24 hodin předem).

Standard dispečerského řízení a zajištění náhradní dopravy	
Žádoucí	ve 100% případů byla dodržena pravidla standardu
Přijatelné	v 80% případů byla dodržena pravidla standardu
Nepřijatelné	ve více než 20% případů nebyla dodržena pravidla standardu

Pod pojmem případ se rozumí konkrétní mimořádná událost. Pokud v souladu se zněním standardu nebyla zajištěna náhradní doprava za všechny postižené spoje, nepovažuje se standard za splněný.

2.6 Standard dodržování návazností

V případě garantovaných návazností jsou řidiči navazujících spojů povinni po přesně definovanou dobu vyčkat na příjezd navazovaných spojů. Garantované návaznosti jsou vyznačeny v jízdních řádech pro řidiče i pro cestující.

Standard dodržování návazností	
Žádoucí	ve 100% případů byla dodržena pravidla stanovená v jízdních řádech

Přijatelné	v 95% případů byla dodržena pravidla stanovená v jízdních řádech
Nepřijatelné	ve více než 5% případů nebyla dodržena pravidla stanovená v jízdních řádech

2.7 Standard dostupnost pro handicapované

Dopravce je povinen zajistit garantovaný provoz bezbariérových vozidel minimálně na 10 % spojů a na minimálně 75 % linkách. Podíl bezbariérových vozidel mezi nově nakupovanými vozidly musí být minimálně 50%.

Standard dostupnost pro handicapované	
Žádoucí	100% spojů a linek je zajištěno bezbariérovými vozidly.
Přijatelné	10 % spojů na více než 75 % linek je zajištěno bezbariérovými vozidly.
Nepřijatelné	méně než 10 % spojů nebo méně než 75 % linek je zajištěno bezbariérovými vozidly.

2.8 Standard zastavení v blízkosti nástupní hrany

Dopravce je povinen zajistit, kontrolu dodržování požadavku, aby řidiči trolejbusů a autobusů zastavovali na zastávkách tak, aby mezi hranou nástupního prostoru dveří a hranou nástupiště nebyla vzdálenost větší než 20 cm

Standard zastavení v blízkosti nástupní hrany	
Žádoucí	Ve 100% případů byla hrana nástupního prostoru dveří ve vzdálenosti do 20 cm od hrany nástupiště.
Přijatelné	V 80% případů byla hrana nástupního prostoru dveří ve vzdálenosti do 20 cm od hrany nástupiště.
Nepřijatelné	Ve více než 20% případů byla hrana nástupního prostoru dveří ve vzdálenosti větší než 20 cm od hrany nástupiště.

3 Standardy komunikace s cestujícími

3.1 Standard informování cestujících

Dopravce je povinen zajistit provoz placené informační telefonní linky a webových stránek určených pro informování i o dopravě na jím zajišťovaných linkách po dobu 24 hodin denně / 7 dnů v týdnu.

Dopravce je povinen zajistit provoz služby pro osobní informování cestujících od pondělí do pátku minimálně v době od 6 do 19 hodin.. Celkem tedy po dobu 65 hodin týdně.

Dopravce je povinen informovat veřejnost o chystaných změnách v dopravě formou informačních materiálů vyvěšených na zastávkách a dalšími vhodnými formami.

Standard informování cestujících	
Žádoucí	Provoz informační telefonní linky zajištěn nonstop, provoz služby pro osobní informování cestujících je zajištěn 65 hodin týdně, cestující jsou informováni o změnách v dopravě v souladu se standardem.
Přijatelné	Provoz informační telefonní linky zajištěn nonstop, provoz služby pro

	osobní informování cestujících je zajištěn 48 hodin týdně, cestující jsou informováni o změnách v dopravě v souladu se standardem.
Nepřijatelné	Nejsou splněny pravidla standardu.

3.2 Standard předprodeje jízdenek

Dopravce je povinen zajistit předprodej jízdních dokladů alespoň v jedné provozovně každý den v týdnu v celkové době 72 hodin týdně.

Standard předprodeje jízdenek	
Žádoucí	Předprodej jízdních dokladů je zajištěn každý den v týdnu po dobu 72 400 hodin týdně.
Přijatelné	Předprodej jízdních dokladů je zajištěn každý den v týdnu po dobu 65 84 hodin týdně.
Nepřijatelné	Nejsou splněny pravidla standardu.

3.3 Standard rychlosti reakce na podněty

Dopravce je povinen zajistit odpovědi na podněty cestujících do 30 dnů;

Standard komunikace s cestujícími	
Žádoucí	Podněty jsou řešeny obratem nebo nejpozději do 15 dnů.
Přijatelné	Podněty jsou řešeny nebo zodpovězeny do 30 dnů.
Nepřijatelné	Doba na řešení telefonických, emailových nebo písemných podnětů je delší než dle standardu.

3.4 Standard prodeje jízdenek ve vozidle

Dopravce je povinen zajistit, aby vždy bylo možno ve vozidle zakoupit odsouhlasený sortiment jízdních dokladů v případě, že je úhrada prováděna odpočítanou částkou.

Standard prodeje jízdenek ve vozidle	
Žádoucí	Ve 100% případů byl jízdní doklad cestujícím prodán.
Přijatelné	V 90% případů byl cestujícím jízdní doklad prodán.
Nepřijatelné	Ve více než 10% případů nebyl jízdní doklad cestujícím prodán.

Pravidla výpočtu kompenzace – příloha č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby a kompenzaci ztráty z veřejné přepravy cestujících

Obsah

Úvod	13
Ekonomicky oprávněné náklady (fixní a variabilní) a výnosy	14
Fixní a variabilní náklady	14
Vzorec výpočtu kompenzace	15
Výkaz pro veřejnou osobní dopravu	15
A. NÁKLADY A JEJICH NÁPLŇ	15
1. Výkonová spotřeba	15
2. Osobní náklady	16
3. Odpisy dlouhodobého majetku	16
4. Ostatní přímé náklady	16
5. Vnitropodnikové náklady	17
6. Provozní režie	18
7. Správní režie	18
B. VÝNOSY A JEJICH NÁPLŇ	18
1. Tržby z jízdného	18
2. Ostatní tržby z přepravy	19
3. Ostatní výnosy	19
4. Úhrada prokazatelné ztráty – obec	19
5. Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	19
C. PŘIMĚŘENÝ ZISK	19
D. KOMPENZACE	20
E. VÝKONY	20
Zkratky	22
Příloha č. 1 Rozdělení účtů do položek výkazu	23

Úvod

Vnitropodnikové účetnictví prostřednictvím IS SAP R/3 modulu Controllingu sleduje náklady jednotlivých trakcí (provozoven) a jejich vozidel na konkrétních objektech. Všechny činnosti v podniku jsou rozděleny do dvou základních kategorií (větví):

- A) hlavní činnosti podniku
- B) ostatní činnosti podniku

Do kategorie A zahrnujeme

A11100	Hlavní činnost - tramvaje
A11200	Hlavní činnost - trolejbusy
A12000	Hlavní činnost - autobusy
A13000	Hlavní činnost – lodní doprava
A14000	Hlavní činnost – tratě a mosty
A15000	Hlavní činnost – trolejové vedení
A16000	Hlavní činnost – zásobování energiemi
A10003	Hlavní činnost – zabezpečení dopravy
A21000	Pomocné činnosti – zásobování
A22000	Pomocné činnosti – TEZ, COH
A24000	Pomocné činnosti – OTK, revize
A26000	Pomocné činnosti – mechanismy a ostatní vozidla
A27000	Pomocné činnosti – budovy, areály, sítě
A29000	Pomocné činnosti – telekomunikace, vlečka
A30000	Infrastruktura provozu
A40000	Správní režie
A50000	Finanční a účetní operace
A60000	Nevyužívaný majetek
A70000	Daň z příjmu
A80000	Časopis Šalina

Do kategorie B zahrnujeme komerční činnosti mimo městskou hromadnou dopravu jako jsou např. práce pro externí zákazníky (doprava, opravy autobusů, mytí vozů), byty a nocležny, doprovody nadměrných nákladů, reklama, autoškola pro externí zákazníky, depozita. V této kategorii sledujeme náklady přímo vznikající u majetku, který se používá výhradně k zajištění této činnosti, stejně jako personální náklady zaměstnanců, kteří zajišťují výhradně tuto činnost a spotřební náklady pro tyto činnosti. Náklady vznikající obecně jsou s využitím SAP R/3 alokovány dle určených rozvrhových základech na jednotlivé konkrétní příjemce (např. dle m³ vytápěné plochy, dle prům.přepočteného počtu zaměstnanců, dle odebraných obědů, dle ujetých výkonů, dle počtu zařízení v majetku příjemce atd.).

Náklady nesouvisející s hlavní činností jsou prostřednictvím vnitropodnikových účtů třídy 8 a 9 odváděny z větve A do vedlejších činností (větví B). Tento princip vnitřního zákazníka neplatí pouze mezi dvěma základními větvemi (hlavní a ostatní činnosti), ale také mezi jednotlivými provozovny a úseky. Opravárenské procesy a ostatní produktivní činnosti jsou odváděny „zákazníkovi“ jako výkony oceněné kalkulovaným tarifem, jehož stanovení je součástí ročního plánovacího procesu. Režijní činnosti jsou měsíčně rozúčtovány dle předem stanovených klíčů na konkrétní „spotřebitele, uživatele“ činnosti.

Tímto postupem je zajištěno ponížení celkové sumy nákladů za činnosti hlavní-dotované větve A o náklady, které se svým charakterem dotovaných činností netýkají.

Ekonomicky oprávněné náklady (fixní a variabilní) a výnosy

jsou účty tříd 5 a 6 a vnitropodnikové účty intervalu 800000-999999 přiřazené konkrétním položkám výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti; které jsou evidovány k přesně určeným objektům manažerského účetnictví (dle ekonomického řízení). Vnitropodnikové účetnictví nastavené v IS SAP R/3 zajišťuje rozúčtování nákladů objektů v kategorii A14000-A80000 k objektům čtyř základních provozoven – ED, TD, AD, LD. Renovace náhradních dílů ve vlastní režii je rozdělována mezi 4 základní provozovny dle místa svého vzniku a provedení.

Přímo přiřazené k provozovnám nejsou náklady a výnosy spojené s prodejem nepoužívaného materiálu, nevyužívaného majetku, výsledky z finančních účetních operací, náklady a výnosy ze šrotace a renovace náhradních dílů pro opravy trolejového vedení. Výsledky těchto operací jsou alokovány na provozovny dle počtu vykázaných místových km.

Náklady a výnosy na tvorbu rezerv a z účetních operací, které jsou z hlediska daňového neuznatelnými náklady a výnosy, jsou z kompenzace vyňaty, např. neuhrazené úroky z prodlení, pokuty a penále, odpisy postoupených pohledávek, opravné položky k trestnému jízdnému, neuhrazené smluvní pokuty, neuhrazené sankce, náklady minulých období.

Pro výkaz o drážní a silniční dopravě jsou používány oblasti A11100, A11200, A13000 a A12000 tj. Provozovna tramvajové dopravy, trolejbusové dopravy, lodní dopravy a autobusové dopravy. Ke každé oblasti je připojeno samostatné profit centrum pro náklady a aktivaci renovovaných náhradních dílů.

Každá ze čtyř oblastí určených pro jednotlivé trakce (ED, TD, AD, LD) obsahuje náklady a výnosy vyplývající ze zajištění dopravního provozu, technického provozu vč. opravárenských dílen, ze správní činnosti a případně zahrnuje také rekonstrukce dopravních prostředků MHD ve vlastní režii. Tyto oblasti také obsahují provozní náklady a k jejich krytí určené provozní dotace od jiných subjektů než je Statutární město Brno – např. náklady a výnosy v rámci projektů regionu Jihovýchod, projekty CIVITAS apod.

Náklady na komerční činnosti v kategorii B jsou vnitropodnikovými účty odváděny z hlavní větve poskytování MHD do větve vedlejší pro ostatní činnosti společnosti.

Fixní a variabilní náklady

Rozdělení nákladů na variabilní a fixní je provedeno podle závislosti nákladů na dopravních výkonech. Pouze náklady, jejich absolutní výše se mění při snížení dopravního výkonu o 1 jednotku právě o hodnotu nákladů na tuto jednotku přiřazených jsou variabilní. Náklady, jejichž výše se mění v závislosti na jiných jednotkách nebo se nemění právě o hodnotu nákladů na 1 jednotku jsou náklady fixní (případně semi-fixní).

Mzdové náklady jsou zařazeny jako fixní ze dvou důvodů:

- svou komplexností zahrnují jak mzdové náklady řidičů, tak mzdové náklady pomocných pracovníků, opravářů, techniků i THP

- při změně dopravních výkonů, která bude následovaná změnou počtu řidičů, dochází ke změně mzdových nákladů nikoli okamžitě, ale s minimálně půlročním časovým posunem.

Vzorec výpočtu kompenzace

Vzhledem k poskytování čtyř různých typů hromadné dopravy osob na zájmovém území SMB, a pro zajištění srovnatelnosti údajů těchto doprav navzájem je určen vzorec pro výpočet kompenzace takto:

$$\text{Náklady} - \text{Výnosy} + \text{Přiměřený zisk} = \text{Kompenzace}$$

V kompenzaci přiměřeného zisku jsou zahrnuty také zdroje z Fondu koofinancování SMB, neboť dle Nařízení EP a Rady (ES) č.1370/2007 mají charakter kompenzace. Zdroje z ROP jsou uvažovány nadále jako přímé dotace, které nevstupují do pořizovací hodnoty a neovlivňují výši odpisů. Provozní výnosy a náklady pro každou trakci (dopravu) zjišťujeme stejným postupem za pomoci výkazu pro veřejnou osobní přepravu.

Výkaz pro veřejnou osobní dopravu

Jednotlivé položky výkazu jsou naplněny konkrétními účty dle přílohy č. 1 této metodiky. V průběhu roku při vzniku nových účtů jsou tyto zařazovány do konkrétních položek v souladu s pravidly účtování ve vnitropodnikovém účetnictví (směrnice E03) odborným útvarům DPMB a.s. Tento výkaz bude v odsouhlasené podobě používán pro všechny druhy doprav. Souhrnný popis položek výkazu následuje:

A. NÁKLADY A JEJICH NÁPLŇ

1. Výkonová spotřeba

je položka součtová, která sdružuje náklady materiálové, na energie a paliva, náklady přímé na opravy a údržbu majetku, náklady na externí služby, které jsou vyjmenovány v příloze č. 1. Rozdělujeme ji na skupiny nákladů popsané níže. Z těchto skupin nákladů jsou variabilní dle dopravního výkonu náklady Trakční energie a palivo, Kola a pneu. Ostatní náklady na provozování hromadné přepravy osob jsou v závislosti na dopravních (přepravních) výkonech fixní.

- Trakční energie a palivo

položka obsahuje náklady na trakční elektřinu silovou a služby s jejím poskytnutím spojené a spotřebu nafty z vlastních nádrží, která je určena pro stroje a zařízení používané danou provozovnou. V případě lodní dopravy položka obsahuje energii potřebnou k nabíjení lodních akumulátorů. V případě silniční dopravy obsahuje náklady na spotřebu nafty ať už z vlastních nádrží nebo tankované u externích dodavatelů, a případně náklady stlačeného plynu pro plynové autobusy.

- Kola, pneu

položka obsahuje náklady na kola, pneumatiky, duše, ventilký a příslušenství (vč.vytěženého materiálu pneu) pro trolejbusy, autobusy MHD, případně pro drobné mechanismy užívané danou provozovnou.

- Přímý materiál

položka je rozdělena na materiál k opravám (včetně vytěženého materiálu), náklady maziv a jiných provozních kapalin, náklady na materiál přímo přiřaditelný zaměstnancům (ochranné pomůcky, služební oděvy), a materiál, který je užíván na pracovištích zaměstnanců dané provozovny (nářadí, formuláře, odborné publikace, drobný majetek a vybavení).

- Netrakovní energie a palivo

položka obsahuje náklady na naftu ostatní a benzín (spotřebovávané drobnými stroji), elektřinu, teplo, plyn, vodné a stočné spotřebovávané konkrétním provozem. Vzhledem k velkému množství odběrných míst jsou náklady energií rozvrhovány na jednotlivé provozovny i s ohledem na dlouhodobé sledování energetické náročnosti vybavení provozoven.

- Externí opravy

položka obsahuje všechny náklady syntetického účtu 511 Opravy a udržování, které jsou při zpracování faktur přiřazeny konkrétní provozovně a jejímu majetku bez ohledu na to, zda jsou spotřebovány při opravách vozidel MHD nebo pro zajištění provozu dané trakce obecně.

- Externí služby

položka obsahuje všechny náklady nakupovaných služeb externích, které jsou spotřebovány a při zpracování faktur přiřazeny konkrétní provozovně bez ohledu na to, zda jsou spotřebovány při opravách vozidel MHD nebo pro zajištění provozu obecně.

2. Osobní náklady

je položka součtová, která sdružuje fixní náklady mzdové, náhrady mezd za dny nemoci zaměstnance a povinné sociální, zdravotní a úrazové pojištění, které jsou rozděleny na:

- Mzdové náklady

položka obsahuje náklady syntetického účtu 521 Mzdové prostředky. Součástí tohoto účtu je analytický účet, na kterém jsou sledovány náhrady nemocenských dávek platných od 1.1.2009.

- Sociální,zdravotní,úrazové pojištění

položka obsahuje náklady zaměstnavatele na zákonné sociální a zdravotní pojištění a náklady na zákonné pojištění pracovních úrazů.

3. Odpisy dlouhodobého majetku

položka obsahuje fixní náklady syntetického účtu 551 Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku. Odpisy jsou sledovány jak za jednotlivá vozidla městské hromadné dopravy, tak i k majetku, který je evidován na konkrétní provozovnu.

4. Ostatní přímé náklady

je položka součtová, která sdružuje fixní náklady sociální, silniční daň, daně a poplatky, pojištění, cestovné a přímé náklady ostatní, které jsou vymezeny níže:

- Sociální náklady

položka obsahuje náklady syntetického účtu 527 Zákonné sociální náklady bez analytického účtu 527311 zákonného pojištění pracovních úrazů.

- Silniční daň

položka obsahuje náklady syntetického účtu 531 Daň silniční za autobusy, které nejsou ze zákona osvobozeny, za ostatní mechanismy a vozidla.

- Daně a poplatky

položka obsahuje náklady na ostatní daně a poplatky tj. kolky, správní poplatky, daň z elektřiny, daň z převodu nemovitostí, z nemovitostí, darovací daně atd.

- Pojištění

položka obsahuje náklady analytických účtů k účtu 548 Ostatní provozní náklady, vztahující se k zákonnému pojištění vozidel, havarijnímu pojištění, obecnému pojištění odpovědnosti, pojištění majetku na živelná a ostatní rizika, pojištění ostatní apod.

- Cestovné

položka obsahuje náklady syntetického účtu 512 Cestovné s výjimkou cestovného, které je nad limit stanovený zákonem.

- Přímé náklady ostatní

položka obsahuje náklady třídy 5, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku.

5. Vnitropodnikové náklady

je položka součtová, která sdružuje podle dopravních výkonů fixní náklady tratí, mostů, trolejí, tarifních zařízení, zastávek, konečných stanic, měníren, kabelových sítí, dispečinků, výkony dělníků pro ostatní provozovny nebo externí zákazníky, ostatní vnitropodnikové náklady, které jsou rozděleny na:

- Tratě a mosty

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady na opravy, odpisy a ostatní náklady tratí a mostů.

- Trolejové vedení

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady na opravy, odpisy a ostatní náklady trolejového vedení.

- Tarifní zařízení, zabezpečení dopravy

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady na opravy, odpisy a ostatní náklady pro zastávková zařízení, konečné stanice, označovače, jízdenkové automaty. Dále jsou zde zahrnuty náklady na přepravní kontrolu, předprodej a distribuci jízdenek, informační kancelář, dopravní odbor, zajištění bezpečnosti provozu a náklady na personální řízení těchto oblastí.

- Měnírny, kabely, trafostanice

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují náklady na opravy, odpisy a ostatní náklady měníren, kabelových sítí a trafostanic.

- Dispečink - dopravní, energetický

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které sdružují veškeré náklady na provoz dopravního a energetického dispečinku jako jsou osobní náklady zaměstnanců, kteří tuto činnost zajišťují, náklady jejich kanceláří a majetku, který využívají ke své činnosti. Tyto náklady jsou předem určeným klíčem rozúčtovány na jednotlivé uživatele daného majetku.

- Odvedené výkony-práce

položka obsahuje účty v intervalu 810000-860900, které představují produktivní výkony pracovníků a vozidel předepsané jiným provozovnám, externím zákazníkům, nebo výkony od jiných provozoven přijaté např. revizní práce, technické kontroly.

- Ostatní vnitropodnikové náklady

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které představují veškeré náklady na provoz ostatních vozidel a mechanismů – např. nakolejovačů, dodávek, osobních automobilů, traktorů.

6. Provozní režie

je položka součtová, která sdružuje dle dopravních výkonů fixní náklady na zásobování, správu a opravy budov, kotelen, vodovodních, teplovodních sítí, kanalizací, areálů, ostatní provozní náklady, které jsou rozděleny na:

- Zásobovací režie

položka obsahuje účty v intervalu 870000-879999, které představují zatížení provozovny částí nákladů na zásobování. Část je určena jako % z hodnoty materiálu, který provozovna spotřebovala na opravy, údržbu majetku a na řízení své činnosti. Procento zásobovací režie je kalkulováno dle plánovaných hodnot období a v kalendářním roce se bez změny vnitropodnikového plánu nemění. Podrobnější popis obsahuje vnitropodniková směrnice E03 v aktualizovaném znění.

- Odchytky výkonových středisek

položka obsahuje účty v intervalu 988200-988209, které vyjadřují hodnotu produktivních výkonů, které nebyly provedeny např. z důvodů nemoci, snížení stavu zaměstnanců, překážek v práci.

- Budovy, areály, kotelny, sítě

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které představují veškeré náklady na provoz společných budov, kotelen, centrálního odpadového hospodářství, areálů provozoven, jednotlivých druhů sítí a jsou předem určeným klíčem rozúčtovány na jednotlivé uživatele daného majetku.

- Ostatní provozní režie

položka obsahuje účty v intervalu 800000-999999, které představují náklady na provoz telekomunikací, informačních technologií, vzdělávání zaměstnanců, ostrahy, závodního stravování.

7. Správní režie

položka obsahuje účty v intervalu 900000-999999, které představují fixní náklady na řízení společnosti, na personální zajištění, právní služby, ekonomické řízení, finanční a účetní operace, náklady technického úseku vč. řízení investic, náklady BOZP, na nevyužívaný majetek společnosti, na marketing a propagaci hromadné dopravy osob.

Vnitropodnikové náklady stejně jako režijní položky jsou rozúčtovány na jednotlivé uživatele majetku nebo jednotlivé provozovny, úseky dle předem určených klíčů. Tyto klíče jsou popsány ve vnitropodnikové směrnici E03.

B. VÝNOSY A JEJICH NÁPLŇ

1. Tržby z jízdného

položka obsahuje výnosy z prodeje jízdenek a vyrovnání za prodej jízdenek v rámci IDS JMK.

2. Ostatní tržby z přepravy

položka obsahuje uhrazené přírázky k tresnému jízdnému a náklady řízení k přírážkám k jízdnému.

3. Ostatní výnosy

položka obsahuje výnosy třídy 6, které představují výnosy z renovací materiálu ve vlastní režii, z aktivace nového majetku vytvořeného ve vlastní režii. Dále také výnosy z prodeje nevyužívaného majetku, z prodeje materiálu a šrotu, náhrady škodních událostí. V případě získání provozních dotací z jiných zdrojů než SMB jsou zde zahrnuty i tyto výnosy (provozní dotace EU).

4. Úhrada prokazatelné ztráty – obec

položka obsahuje zúčtovanou část kompenzace od zadavatele na úhradu prokazatelné ztráty a přiměřeného zisku v souvislosti s plněním ZVS.

5. Úhrada ztráty ze žakovského jízdného

položka obsahuje dotaci na úhradu ztráty z poskytování žakovské slevy na jízdné.

C. PŘIMĚŘENÝ ZISK

A. Výpočet dle metodiky „A“, která je provedena v souladu se zadávací dokumentací a obdrženyými odpověďmi.

Dle požadavku odboru dopravy i pro smlouvu uzavřenou po datu 3.12.2009 byla použita metodika podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o způsobu výpočtu prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě i pro všechny ostatní druhy doprav v závazku veřejné služby (ED, TD, LD).

Zadavatelem odsouhlasené předpoklady pro stanovení hodnoty přiměřeného zisku jsou:

1. použití ceny autobusů pro rok 2010 dle posledního uveřejněného oznámení ministerstva dopravy ČR k cenám autobusů
2. použití ceny pro tramvaje, trolejbusy a lodě dosažených z aktuálních, resp. posledních výběrových řízení realizovaných DPMB
3. použití doby pro obnovu autobusů v délce 8 roků v souladu se vzorcem pro silniční dopravu
4. použití doby pro obnovu všech ostatních typů vozidel dobu stanovenou dle zákona o dani příjmů, tj. pro tramvaje 10 roků, trolejbusy 5 roků a lodě 10 roků
5. pro obnovu ostatního majetku (dopravní infrastruktura, měnírny, provozní a správní objekty apod.) 5% z nákladů na tento majetek (zejména odpisy, náklady na údržbu, pojištění apod.)

B. Výpočet dle metodiky „B“

Vzhledem k tomu, že existují nejasnosti ohledně výpočtu dle metodiky A, zpracovali jsme kontrolní výpočet přiměřeného zisku, který v situaci neexistující legislativy řeší přímou aplikaci Nařízení EP a Rady (ES) č.1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Pro výpočet přiměřeného zisku byla použita metodika doporučená ve znaleckém posudku společnosti Appraisal services- Znalecký ústav s.r.o. a zpracovaná na základě požadavku v souladu s uvedeným nařízením EP. Podle zpracovaného znaleckého posudku by se přiměřený zisk měl stanovit jako součin celkových aktiv ponížených o krátkodobé závazky a ukazatele návratnosti kapitálu (ROIC). Hodnota aktiv byla v souladu s doporučením přeceněna

o netto hodnotu majetku pořízeného z dotace za období 2002-2009. V tomto období docházelo k deformaci hodnoty aktiv z důvodu nové metodiky účtování investičních dotací. Ve výpočtu přiměřeného zisku byly použity hodnoty ROIC dle analýzy rentability provozovatelů MHD obecně, provozovatelů pouze městské autobusové dopravy a tramvajové dopravy. Z důvodu absence ekonomických subjektů, kteří provozují pouze trolejbusovou dopravu, popřípadě lodní dopravu, byl pro výpočet přiměřeného zisku u TD použit koeficient pro tramvajovou dopravu (stejný model vlastnictví a správy předmětné dopravní infrastruktury) a pro výpočet ziskovosti u lodní dopravy koeficienty pro dopravní podniky. Výpočet přiměřeného zisku je stanoven v rozsahu mezikvartilové hodnoty medián a horní kvartil .

D. KOMPENZACE

je rozdílem uznatelných nákladů vzniklých s plněním ZVS a provozních výnosů (kladných finančních dopadů) s připočtením přiměřeného zisku. Celková kompenzace nesmí převýšit hodnotu ztráty vyplývající z plnění ZVS stanovenou v odborném odhadu a hodnoty přiměřeného zisku. Součástí kompenzace v části přiměřeného zisku mohou být prostředky poskytnuté z fondu koofinancování SMB (spoluúčast na projektech ROP).

Hodnota přiměřeného zisku uvedená v odborném odhadu je dopočtena jako rozdíl mezi celkovou výší kompenzace stanovenou ve Smlouvě a celkovým objemem prokazatelné ztráty. Na jednotlivé trakce je tento objem rozpočten poměrem, kterým se jednotlivá trakce podílí na celkové výši přiměřeného zisku s použitím metodiky výpočtu dle návratnosti kapitálu (ROIC medián). V měsíčním výkaznictví bude kompenzace zúčtovávána měsíčně na jednotlivé trakce podle celkově dosažených přepravních výkonů vynásobených hodnotou ztráty/přiměřeného zisku na jednotku přepravního výkonu vykázanou v odhadu výše kompenzace. Kompenzace přiměřeného zisku bude účtována stejnou metodou tj. vynásobením skutečných přepravních výkonů s odhadovanou částkou přiměřeného zisku na jednotku přepravního výkonu v příloze č. 8 Smlouvy.

Náklady a výnosy neuznatelné v rámci zúčtování závazku veřejné služby budou dle jejich charakteru z kompenzace vyloučeny přímo jejich nastavením v účetním systému popř. budou zohledněny v rámci konečného ročního vyúčtování kompenzace.

E. VÝKONY

rozdělujeme na dvě položky naplněné hodnotami statistických ukazatelů, které speciální aplikace eviduje ke každému vozidlu, které jezdí městskou hromadnou dopravu.

Dopravní výkony jsou označeny jako SU v číselné řadě 120-129 vozové kilometry. Vozové kilometry představují dle metodiky ČSÚ jízdní výkony motorových a vlečných vozidel městské hromadné dopravy provedené na základě příslušných dopravních dokladů a to, jak ve vlastním přepravním procesu, tak i dopravní výkony režijní povahy (jízdy do a z opravy, zkušební jízdy, cvičné jízdy). Pro správný výpočet prokazatelné ztráty na jednotku dopravního výkonu používáme hodnoty SU 120, 124-126 tj. vozové kilometry základní linkové a vozové kilometry náhradní dopravy.

Přepravní výkony jsou označeny jako SU v číselné řadě 110-119 místové kilometry. Místové kilometry představují dle metodiky ČSÚ nabídnutou kapacitu motorového

nebo vlečného vozu za sledované období. Pro správný výpočet prokazatelné ztráty na jednotku přepravního výkonu používáme hodnoty SU 110, 114-116 tj. místové kilometry základní linkové dle přílohy č.2 smlouvy a místové kilometry náhradní dopravy (dle zákona 266/1994 Sb. o drahách v aktuálním znění a zákony č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v aktuálním znění).

Zkratky

Označení	Název
AD	autobus / autobusová doprava
BO	běžná oprava
CO	celková oprava
COH	centrální odpadové hospodářství
DOČ	denní očišťa
DOŠ	denní ošetření
DPMB	Dopravní podnik města Brna, a.s.
ED	tramvaj / tramvajová doprava
EXTZAK	externí zakázka
HAV	havárie
KS	kabelová síť
LD	loď / lodní doprava
místkm	místový kilometr (jednotka přepravního výkonu)
modul CO	modul Controlling v IS SAP R/3
MOV	mechanismy a ostatní vozy
ND	nákladový druh
NS	nákladové středisko
odbor CO	odbor Controlling
OTK	oddělení technické kontroly
PC	profit centrum
SAP R/3	informační systém určený pro ekonomické řízení
SO	střední oprava
SU	statistický ukazatel
TEZ	technicko-energetické zásobování
TD	trolejbus / trolejbusová doprava
TÚ	traťový úsek
TV	trolejové vedení
VAND	vandalismus
VH	výsledek hospodaření
vozkkm	vozový kilometr (jednotka dopravního výkonu)
ZAK	zakázka
ZZ	zastávková zařízení

Příloha č. 1 Rozdělení účtů do položek výkazu

Každá položka výkazu je naplněna náklady/výnosy dle seznamu účtů (nákladových druhů), které jsou vloženy do skupin popsanych následně. Označení skupin vždy začíná „ZP10“, což je systémový kód pro výkaz kompenzace, účty jsou zadávány jednotlivě nebo uvedeným intervalem.

ZP10_NAKL	Náklady
ZP10_VS	Výkonová spotřeba
ZP10_ENP	Trakční energie a palivo
501511	Nafta
501519	Spotřeba nafty - korekce stavu nádrže
501531	Stlačený zemní plyn (CNG) pro pohon vozů
502111	Elektřina trakční silová
502121	Elektřina trakční služby
ZP10_PNEU	Kola, pneu
501131	501132
501131	Kola a pneumatiky
501132	Vyrobená kola
621131	Vytěžená kola, pneu
ZP10_MAT	Materiál
ZP10_OPR	Materiál oprav
501000	501110
501100	Materiál
501101	Materiál z konsignačních skladů
501120	Externí materiál referentských vozidel
501191	501199
501191	Interní materiál k renovaci
501192	Interní materiál po renovaci
621100	Příjem vytěženého materiálu
ZP10_ZAM	Ochranné pomůcky, služební oděvy
501141	Služební oděvy
501151	Ochranné pracovní pomůcky
ZP10_PRA	Vybavení pracovišť, náradí, spotřební mat
501200	501210
501200	Spotřební materiál
501215	Jízdenky
501217	501218
501217	Odborné publikace, předplatné
501218	Drobný materiál za hotové
501220	501299
501225	Vyrovnání nákl. na pořízení jízdenek IDS
501301	501311
501311	Výpočetní technika
501312	Ostatní DHM
ZP10_OEP	Netrakční energie a palivo
501512	501518

501512	Nafta ostatní
501520	501521
501521	Benzin
501532	501591
501591	Úhrada PHM při soukromém použití vozidla
502112	Elektřina VO silová
502113	Elektřina MO
502122	Elektřina VO služby
502199	Odchytky el.energie
502211	502499
502211	Teplo
502311	Zemní plyn
502411	Vodné
502501	502512
502511	Stočné
502512	Stočné ostatní
ZP10_EXO	Externí opravy
511000	511999
511111	Opravy vozidel MHD
511112	Opravy liniových staveb
511113	Opravy DP ostatní
511114	Opravy budova a staveb
511115	Opravy a udržování ost. DLHM
511116	Opravy výpočetní techniky
511117	Opravy reprografie
511118	Opravy strojů a přístrojů
511119	Opravy a udržování ost. DHM
511120	Opravy ostatní
511121	Opravy technologie měření
511122	Opravy kotelen a výměníků
511131	Opravy poškozeného majetku
ZP10_EXS	Externí služby
518000	518512
518111	Údržba tratí
518112	Údržba zastávek
518113	Údrž. kon.stanic
518114	Údržba zeleně
518115	Čištění vozidel MHD
518116	STK
518117	Radioprovoz
518118	Čištění tyristorové výzbroje tramvají
518200	Provize za prodej jízdenek
518201	Vyrov.provize za prodej jízdních dokladů
518210	Provize ostatní-zprostředkování
518311	Spoje
518312	Pošta
518313	INTERLAN

518411	Úklid
518412	Odpady
518413	Zvlášť nebezpečné odpady
518414	Čištění kanalizace
518415	Služby prádelen a čistíren
518416	Deratizace (desinfekce,desinsekce)
518417	Čištění komínů
518511	Posudky
518512	Poradenství
518514	518598
518514	Náklady na provoz R/3,ERP
518515	Reklama a prop.
518516	Zpravodaj
518517	Vzdělávání
518518	Zabezpečení provozu IS
518519	Software-DNM
518600	518611
518611	Nájemné
518613	518998
518613	Přepravné
518614	Revize elektro
518615	Revize tlakových nádob
518616	Subdodávky k investičním a externím ZAK
518617	Povrchová úprava materiálu
518618	Ostraha
518619	Revize strojních zařízení a výtahů
518620	Požární ochrana
518621	Servisní služby, měření emisí a hluku
518710	Měření pracovišť zákon č.258/2000 Sb.
518711	Chem. rozbor
518712	Klimatologie
518713	Ostatní služby
518714	Leasing
518715	Marketing
518716	Inzerce
518717	Notářské poplatky
518718	Ostatní služby pošt a bank
518719	Tisk,vydávání časopisu Šalina
ZP10_OSN	Osobní náklady
ZP10_MZDY	Mzdové náklady
521000	522999
521111	Mzdové náklady
521112	Náborový příspěvek
521113	Náhrada mzdy za dobu dočasné neschopnost
521211	Ostatní osobní náklady
521212	Odměny za ZN a tém.úkony
521213	Dohody o provedení práce - OON

ZP10_ZSP	Sociální,zdravotní,úrazové pojištění
524000	Zákonné sociální pojištění
527311	Zák.poj.pracovních úrazů
ZP10_ODP	Odpisy dlouhod.majetku
551000	551999
551100	Odpisy DLHM
551200	Odpisy DLNM
551300	Zúst.cena likvidovaného DLNM a DLHM
ZP10_OPN	Ostatní přímé náklady
ZP10_SOC	Sociální náklady
527000	527310
527100	Soc.příspěvek ubytovny
527111	Ochran.nápoje
527200	Plán-přísp.strav.
527211	Stravování
527212	Strav. EXIT
527213	Strav. dietní a náhr.
527312	527999
527312	Zdravotní prohlídky
527313	Příspěvek na penzijní připojištění
527314	Zdravotní prohl.dle 361/00Sb.§87a
527400	Odměny za pracovní výročí a jubilea
ZP10_SIL	Silniční daň
531000	Silniční daň
ZP10_DAN	Daně a poplatky
531001	538114
532000	Daň z nemovitostí
538111	Ceniny
538112	Ostatní poplatky
538113	Daň z převodu nemovitostí
538114	Doměrky DPH
538116	538999
538116	Daň z elektřiny
ZP10_POJ	Pojištění
548100	548116
548111	Odpovědnostní pojištění
548112	Havarijní pojištění
548113	Pojištění odpovědnosti tram.a trolej.
548114	Havarijní pojištění tramvají
548115	Pojištění majetku
548116	Ostatní pojištění
548118	548120
ZP10_CEST	Cestovné
512000	512099
512101	512112
512111	Cestovné tuz.
512112	Cestovné zahr.

512114	512999
ZP10_PNO	Přímé náklady ostatní
501900	Inventurní rozdíly
541000	542999
541000	Zůstat. cena prodaného DLNM a DLHM
542000	Prodaný materiál
542100	Prodaný odpadový materiál
548200	548211
548211	Čištění oděvů
548212	Odstupné zaměstnanců platné od 31.12.200
548213	548311
548300	Plán-ost.pr.nákl.
548311	Přísp.práv.osobám daň.uznatelný
548313	549099
548313	Náklady řízení
548400	Plán-Ostatní provozní náklady
548450	Ostatní provozní náklady
548460	Hal.vyr.bez DPH
548470	Přeúčtování z nedokončených investic
549000	Plán-Manka a škody
549101	549199
549201	549299
549301	549699
549400	Náhrady škod
549500	Opravy škod
549600	Likvidace nevyužitelných zásob
549640	Ostatní manka a škody provozní
549701	550299
582000	582999
582000	Škody
582100	Manka a škody DLHM
582200	Manka a škody na DHM
582300	MaŠ materiál, zboží
582400	MaŠ peníze, ceniny
588000	588159
588100	Plán-ost.mim.nákl.
588110	Vyrovnaní
588120	Odškodnění
588130	Odstupné
588140	Náhrada škod
588150	Opravy škod
588161	588999
ZP10_VN	Vnitropodnikové náklady
ZP10_TRATE	Tratě a mosty
985401	985413
985401	Náklady tratí-odpisy
985402	Náklady tratí-opravy

985403	Náklady tratí-ostatní náklady
985409	Náklady tratí-slужby na tratích
985411	Náklady mostů-odpisy
985412	Náklady mostů-opravy
985413	Náklady mostů-ostatní náklady
ZP10_TV	Trolejové vedení
985501	985503
985501	Náklady trolejí-odpisy
985502	Náklady trolejí-opravy
985503	Náklady trolejí-ostatní náklady
985509	Náklady trolejí-slужby na trolejích
ZP10_ZAB	Tarifní zařízení,zabezpečení dopravy
985311	985399
985311	Náklady zast.zařízení-odpisy
985312	Náklady zast.zařízení-opravy
985313	Náklady zast.zařízení-ostatní náklady
985321	Náklady konečné stanice-odpisy
985322	Náklady konečné stanice-opravy
985323	Náklady konečné stanice-ost.náklady
985331	Náklady tarifních zařízení-odpisy
985332	Náklady tarifních zařízení-opravy
985333	Náklady tarifních zařízení-ostatní nákl.
985399	Náklady zabezpečení dopravy-ostatní
ZP10_TEZ	Měničny,kabely,trafostanice
885611	885623
885611	Odpisy měníren
885612	Opravy měníren
885613	Ostatní náklady měníren
885621	Odpisy kabelové sítě
885622	Opravy kabelové sítě
885623	Ostatní náklady kabelové sítě
885630	Náklady trafostanic
ZP10_DISP	Dispečink - dopravní,energetický
885391	885392
885391	Náklady energetického dispečinku
885392	Náklady dopravního dispečinku
885399	Náklady vedoucí energ.a doprav.dispečiku
885649	Náklady vedoucího energ.a dopr.dispečink
ZP10_VYK	Odvedené výkony-práce
810000	860900
810000	Náklady řidičů ED
810201	Náklady dopr.pr.ED-vozové km v čase
810203	Náklady dopr.pr.ED-vozové kilometry
810407	Náklady DP ED školní-slужební-vkm
810908	Náklady DP ED hist. nedotované-vkm
811101	Celk.nákl.dílny DOČ ED Pisárky
811102	Náklady myčky ED Pisárky

811103	Celk.nákl.dílny DOŠ ED Pisárky
811111	Náklady DOČ ED PIS-BRIGÁDNÍCI
811113	Náklady na denní ošetření ED Pisárky
811201	Náklady dílny KP ED Pisárky
811401	Náklady elektrodílny ED Pisárky
811402	Náklady dílny elektroniky ED Pisárky
811403	Náklady baterií ED Pisárky
811404	Náklady dílny zámečnic ED Pisárky
811405	Náklady dílny zvedáků ED Pisárky
811406	Náklady podpovrch.soustruhu ED Pisárky
811601	Náklady karosárny 1 ED Pisárky
811602	Náklady karosárny 2 ED Pisárky
811901	Náklady sítotisku ED Pisárky
812101	Celk.nákl.dílny DOČ ED Medlánky
812102	Náklady myčky ED Medlánky
812103	Celk.nákl.dílny DOŠ ED Medlánky
812111	Náklady DOČ ED MED-BRIGÁDNÍCI
812113	Náklady na denní ošetření ED Medlánky
812121	Náklady na měsíční mytí ED Medlánky
812201	Náklady dílny KP ED Medlánky
812401	Náklady elektrodílny ED Medlánky
812402	Náklady elektrodílny zabezp.ED Medlánky
812403	Náklady dílny elektroniky ED Medlánky
812404	Náklady baterií ED Medlánky
812405	Náklady dílny zámečníci ED Medlánky
812406	Náklady dílny zvedáků ED Medlánky
812601	Náklady karosárny ED Medlánky
812602	Náklady lakovny ED Medlánky
812603	Náklady stolárny ED Medlánky
819301	Náklady kabeláže ústředních dílen
819302	Náklady elektricko zkušebny ústř.dílen
819303	Náklady demontáže a montáže ústř.dílen
819304	Náklady dílny SO ústředních dílen
819305	Náklady mycího boxu ústředních dílen
819501	Náklady elektromech.dílny ústř.dílen
819502	Náklady přípravy kabeláže ústř.dílen
819503	Náklady navijárny ústředních dílen
819504	Náklady elektronické dílny ústř.dílen
819505	Náklady zkušebny ústředních dílen
819506	Náklady dílny SO podvozků ústř.dílen
819507	Náklady dílny CO podvozků ústř.dílen
819508	Náklady zámečnické díl.vozid.ústř.dílen
819509	Náklady pantografů ústř.dílen
819601	Náklady klempírny ústř.dílen
819602	Náklady karosárny ústř.dílen
819603	Náklady strojní dílny ústř.dílen
819604	Náklady čalouníků ústředních dílen

819605	Náklady stolárny ústředních dílen
819606	Náklady lakovny ústředních dílen
819901	Náklady zám. dílny 2 ústředních dílen
819902	Nákl.dílny údržby zdvihadel ústř.dílen
820000	Náklady řidičů TD
820201	Náklady dopr.pr.TD-vozové km v čase
820203	Náklady dopr.pr.TD-vozové kilometry
823101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Husovice
823102	Náklady myčky TD Husovice
823103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Husovice
823111	Náklady DOČ TD HUS-BRIGÁDNÍCI
823112	Celk.nákl.dílny myčka TD Husovice
823113	Náklady na denní ošetření TD Husovice
823201	Náklady dílny KP TD Husovice
823311	Náklady na SO TD Husovice
823321	Náklady na CO TD Husovice
823401	Náklady baterií TD Husovice
823601	Náklady lakovny TD Husovice
823703	Nákl. údržby technolog. zařízení TD HUS
824101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Slatina
824102	Náklady mytí TD Slatina
824103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Slatina
824111	Náklady DOČ TD SL-BRIGÁDNÍCI
824113	Náklady na denní ošetření TD Slatina
824201	Náklady dílny KP TD Slatina
825101	Celk.nákl.dílny DOČ TD Komín
825102	Náklady myčky TD Komín
825103	Celk.nákl.dílny DOŠ TD Komín
825111	Náklady DOČ TD KOM-BRIGÁDNÍCI
825112	Celk.nákl.dílny myčka TD Konín
825113	Náklady na denní ošetření TD Komín
825201	Náklady dílny KP TD Komín
825311	Náklady na SO TD Komín
825321	Náklady na CO TD Komín
825401	Náklady baterií TD Komín
825402	Náklady dílny pneu TD Komín
825703	Náklady údržby technolog.zařízení TD KOM
830000	Náklady řidičů AD
830201	Náklady dopr.pr.AD-vozové km v čase
830203	Náklady dopr.pr.AD-vozové kilometry
832101	Celk.nákl.dílny DOČ Medlánky
832102	Náklady myčky AD Medlánky
832103	Celk.nákl.dílny DOŠ AD Medlánky
832111	Náklady DOČ AD MED-BRIGÁDNÍCI
832113	Náklady na denní ošetření AD Medlánky
832201	Náklady dílny KP AD Medlánky
832301	Náklady dílny SO AD Medlánky

832401	Náklady dílny BO AD Medlánky
832402	Náklady dílny autoelektro AD Medlánky
832403	Náklady dílny pneu AD Medlánky
832501	Náklady agregátů 1 AD Medlánky
832601	Náklady Karosárny AD Medlánky
832703	Náklady údržby technolog.zařízení AD MED
834101	Celk.nákl.dílny DOČ Slatina
834102	Náklady myčky AD Slatina
834103	Celk.nákl.dílny DOŠ Slatina
834111	Náklady DOČ AD SL-BRIGÁDNÍCI
834113	Náklady na denní ošetření AD Slatina
834201	Náklady dílny KP AD Slatina
834301	Náklady dílny SO AD Slatina
834401	Náklady dílny BO AD Slatina
834402	Náklady dílny autoelektro AD Slatina
834403	Náklady dílny pneu AD Slatina
834411	Náklady BO AD SL - výr. destilované vody
834501	Náklady agregátů 1 AD Slatina
834502	Náklady agregátů 2 AD Slatina
834503	Náklady dílny brzd AD Slatina
834504	Náklady na mytí součástí AD Slatina
834601	Náklady karosárny AD Slatina
834701	Náklady diagnostiky AD Slatina
834702	Celk.nákl.tribotechniky AD Slatina
834703	Náklady údržby technolog.zařízení AD SLA
834712	Náklady tribotechniky AD Slatina-zkoušky
834901	Náklady na měření emisí AD Slatina
840000	Náklady lodníků
840201	Náklady dopr.pr.lodní dopravy -ckm
840202	Náklady dopr.pr.lodní dopravy - hod
840601	Náklady dílny údržby lodní dopravy
850101	Náklady vozů Avia A30 a A31-km
850102	Náklady vozů Avia A15 a Furgon-km
850103	Náklady vozů Avia Nakolejovač-km
850104	Náklady vozu Avia CIKO čistič žlábků-km
850105	Náklady vozu Avia mont. plošiny-km
850106	Náklady vozu Ford VW Peugeot-km
850107	Náklady vozů Škoda 1203-km
850108	Náklady busů Karosa autoškola-km
850109	Náklady vozů LIAZ SKODA-km
850110	Náklady vozů Renault-km
850111	Náklady vozu LIAZ SA8L kropic- km
850112	Náklady vozu Iveco ML15 fekál - km
850113	Náklady vozů MAGMA-km
850114	Náklady vozu Praga-autojeřáb-km
850115	Náklady vozu Praga-nakladní -km
850116	Náklady vozu Skoda 105 120 -km

850117	Náklady vozů Skoda-FAV-FORM-km
850118	Náklady vozů Skoda-Felicia-km
850119	Náklady vozů Sk-Pick-up, Citroen-KM
850120	Náklady vozů Tatra-jeřáb-148-km
850121	Náklady Tatra_815_UDS-dokoncovaci-km
850122	Náklady Tatra_T815_nosič-km
850125	Náklady nakolejovac_ZWEIWEG-km
850201	Náklady vozů Avia A30 a A31-hod
850205	Náklady vozu Avia mont. plošiny-hod
850209	Náklady Liaz Skoda -HOD
850210	Náklady vozů Renault-hod
850213	Náklady vozů MAGMA-hod
850215	Náklady vozu Praga-nakladní -hod
850224	Náklady Traktor-hod
850225	Náklady nakolejovac-hod
850322	Náklady Tatra_T815_nosič-den
850401	Náklady vozů Avia A30 a A31-ckm
850405	Náklady vozu Avia mont. plošiny-ckm
850406	Náklady vozu Ford VW Peugeot-ckm
850408	Náklady vozů Karosa - autoškola - ckm
850409	Náklady vozů LIAZ SKODA-ckm
850410	Náklady vozů Renault-ckm
850413	Náklady vozů MAGMA-ckm
850417	Náklady vozů Skoda-FAV-FORM-ckm
850418	Náklady vozů Škoda Felicia - CKM
850419	Náklady vozů Sk-Pick-up, Citroen-CKM
850425	Náklady nakolejovac-ckm
850426	Náklady vozů Škoda Fabia - CKM
850427	Náklady vozů IVECO skříň - CKM
850428	Náklady vozů IVECO sklápěč - CKM
850429	Náklady vozů Škoda Octavia - CKM
851500	Náklady autodopravy bez dopr.prostředků
852101	Náklady dílny radiomechaniků
852201	Náklady dílny telefonních mechaniků
852301	Náklady OTK
852401	Náklady revize
852501	Náklady využití vlečky
852651	Náklady dílny topenářů TEZ
852657	Náklady turnus. údržby TEZ
852662	Náklady na vnější úklid
853101	Náklady na grafikony-jízdní řády
853121	Náklady na údržbu ZZ-jízdních řádů
853201	Náklady dopravního dispečinku
853212	Náklady dopravního dispečinku
853301	Náklady přepravní kontroly
853304	Náklady informační kanceláře
853321	Náklady na údržbu jízdenkových automatů

853322	Náklady na údržbu tarifních systémů
853401	Náklady služeb na tratích
854201	Náklady dílny Žabovřesky
854202	Náklady dílny Olomoucká
854203	Náklady dílny vyhýbky
854204	Náklady dílny očisty výhybek
854205	Náklady dílny údržby stojanů
854206	Náklady dílny ovládání výhybek
854207	Náklady dílny údržba tratí
855401	Náklady dílny operativní údržby trolejí
855402	Náklady dílny preventivní údržby trolejí
855500	Náklady autodílny provozu autodopravy
855501	Náklady autodílny Pisárky
855502	Náklady autodílny Medlánky
855503	Náklady autodílny Husovice
855504	Náklady autodílny Radlas
855505	Náklady zámeč. dílny trolej. vedení
855601	Náklady servisní dílny HUS
856132	Náklady pohotovosti měření a kabel.sítě
856133	Náklady obsluhy měření a kabel.sítě
856211	Náklady dílny KP měření
856212	Náklady dílny CO měření
856221	Náklady kabely, poruchy
856231	nákl.zámeč.dílny měření a kabel.sítě
856232	Náklady dílny měření
859010	Náklady řidičů HIST
859101	Náklady vzdělávání
859197	Náklady dopravního vzdělávání zaměstn.
859198	Náklady vzdělávání - nájem místností
859199	Náklady evid. produk. výkonu vzdělávání
859201	Náklady správy aplikací (zab.provozu VS)
859301	Náklady správa systémů
859401	Náklady odd.financování - škody
859501	Náklady odd.finan.účetárny-škody
859901	Náklady odd.reklamy-fabiony
859902	Náklady odd.reklamy-tabule, samolepky
860010	Osobní náklady
860011	Osobní náklady řidičů - výluka
860200	Neproduktivní výkon PM
860900	Technický výkon PM
ZP10_VNO	Ostatní vnitropodnikové náklady
891100	891699
891101	Přímé náklady vozu T3
891102	Přímé náklady vozu T6A5
891103	Přímé náklady vozu K2
891104	Přímé náklady vozu KT8D5
891105	Přímé náklady vozu KT8D5N

891106	Přímé náklady vozu RT6N1
891107	Přímé náklady služební tramvaje
891108	Přímé náklady historické tramvaje
891109	Přímé náklady vozu ED ANITRA
891110	Přímé náklady vozu VV60LF vlečný
891111	Přímé náklady vozu K3R-N
891112	Přímé náklady vozu 13T
891201	Přímé náklady vozu TR14
891202	Přímé náklady vozu TR15
891203	Přímé náklady vozu TR21
891204	Přímé náklady vozu TR22
891205	Přímé náklady vozu TR25
891206	Přímé náklady vozu TR solo 12m
891207	Přímé náklady vozu TR kloub 18m
891301	Přímé náklady vozu B731
891302	Přímé náklady vozu B732
891303	Přímé náklady vozu B732inv.
891304	Přímé náklady vozu B741
891305	Přímé náklady vozu B931
891306	Přímé náklady vozu B941
891308	Přímé náklady vozu City bus
891309	Přímé náklady vozu Citelis Euro4
891310	Přímé náklady vozu solo Euro4 Citelis
891311	Přímé náklady vozu midi invalidní
891312	Přímé náklady vozu solo 12m EURO5
891313	Přímé náklady vozu kloub 18m EURO5
891401	Přímé náklady lodí
892000	892999
892110	Náklady kontrolních prohlídek
892120	Náklady středních oprav
892130	Náklady celkových oprav
892140	Náklady běžných oprav
892150	Náklady záručních oprav
892160	Náklady havárií
892170	Náklady vandalismus
892180	Náklady mimořádné události v dopravě
892210	Náklady oprav dopr.prostředků,pom.mech.
892220	Náklady plán.prev. oprav DP a mech.
892310	Náklady oprav majetku nákl. středisek
892320	Náklady plán.prev. oprav nákl.středisek
892410	Náklady DOŠ vozidel
892420	Náklady DOČ vozidel
892430	Náklady celkové očisty vozidel
892440	Náklady ostatní očisty vozidel
893100	893899
893100	Náklady osobních automobilů
893200	Náklady dodávek,PickUp

893300	Náklady nákladních automobilů
893400	Náklady speciálních automobilů
893500	Náklady mechanismů
893800	Náklady ostatních mechanismů
894000	895999
894210	Náklady DLHM na prvky SPP
894220	Náklady DLNM na prvky SPP
895000	Vnitropodnikové náklady
895110	Náklady služeb na tratích
895120	Náklady na ověření dílů
980011	Mzdové náklady řidičů
980012	Soc.a zdrav.pojištění řidičů
980013	Služební oděvy řidičů
980014	Ostatní náklady řidičů
981030	Náklady majetku dopravy ED
981040	Náklady společné dopravní prostředky ED
981190	Náklady správy dopr. provozu ED
982040	Náklady společné dopravní prostředky TD
983040	Náklady společné dopravní prostředky AD
988210	Náklady řidičů NDOT
990100	Ostatní náklady do výše vl.nák.DP MHD
990200	Ost.náklady do výše úpl.vl.nák.DP MHD
991100	991400
991203	Náklady zapůjčení TR21
991302	Náklady zapůjčení B 732
991309	Náklady zapůjčení CIT_EURO4
ZP10_PR	Provozní režie
ZP10_ZR	Zásobovací režie
870000	879999
870100	Zásobovací režie materiál
870200	Zásobovací režie PHM - nafta
870300	Zásobovací režie materiál z konsignace
ZP10_ODCH	Odchyky výkonových středisek
988200	988209
988200	Odchyky výkonových středisek
988201	Odchyky výkonových středisek ED
988202	Odchyky výkonových středisek TD
988203	Odchyky výkonových středisek AD
988204	Odchyky výkonových středisek LD
988205	Odchyky výkonových středisek IP
988206	Odchyky výkonových středisek zásobování
988207	Odchyky výkonových středisek ostatních
ZP10_MAJ	Budovy, areály, kotelny, sítě
885310	Náklady kotelen
885330	Náklady centrálního odpadového hospodář.
887110	887130
887110	Náklady areálů

887120	Náklady společných sítí
887130	Náklady společných budov
ZP10_PRO	Ostatní provozní režie
886010	Náklady telefonní ústředny
886011	Náklady hovorné střediska
886099	Náklady vedoucí telekomunikací
887300	888474
887300	Náklady vnitřního úklidu
887301	Náklady vnějšího úklidu
888001	Náklady správy infrastruktury provozu
888002	Náklady informační sítě
888020	Náklady reklamy
888099	Náklady vedoucího infrastruktury provozu
888100	Náklady závodního stravování
888200	Náklady ostrahy
888201	Náklady ostrahy CZM
888311	Náklady administrativy vzdělávání
888312	Náklady dopravního vzdělávání
888313	Náklady učeben vzdělávání
888314	Náklady autoškoly
888401	Náklady provoz a implementace SAP R/3
888402	Náklady kartový systém
888403	Náklady společných aplikací
888403	Náklady společných aplikací
888404	Náklady speciálních informačních systémů
888440	Náklady ostat.samostatné software
888460	Náklady počítačové stanice
888461	Náklady notebooky
888470	Náklady tiskárny laserové, ingoustové
888471	Náklady tiskárny jehličkové
888472	Náklady tiskárny síťové základní
888473	Náklady tiskárny síťové standardní
888474	Náklady tiskárny síťové speciální
ZP10_SP	Správní režie
988010	Náklady finančních a účetních operací
988012	988030
988020	Náklady nevyužívaného majetku MHD
988030	Náklady redakce časopisu Šalina
988100	Náklady správní režie
P10_VYN	Výnosy
ZP10_JIZD	Tržby z jízdného
602100	602101
602100	Dotovaná doprava
602101	Vyrovnání dotované dopravy z IDS JMK
602102	602103
602102	Tržby MHD Brno
602103	Tržby MHD mimo Brno

602300	Lodní doprava
ZP10_DOT	Úhrada prokazatelné ztráty - obec
648001	648249
648100	Kompenzace ztráty MHD
648200	Kompenzace ztráty LD
648260	Kompenzace přiměřeného zisku
ZP10_ZAK	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného
648250	Dotace JMK na žakovské jízdné
ZP10_PREPR	Ostatní tržby z přepravy
648310	Uhrazené přírážky k jízdnému
648320	648329
648320	Uhrazené nák.říz.k přírážkám k jízdnému
648331	648340
648340	Neuhrazené náklady řízení-přir.k jízdném
ZP10_OST	Ostatní výnosy
602620	Záruční opravy Karosa
611000	621099
611100	Nedokončená výroba
611200	Nedok. výr.-ren.
621000	Plánovací účet aktivace materiálu
621101	621130
621101	Přecenění aktivovaného materiálu
621132	622099
621200	Aktivovaný materiál
621232	Aktivovaná kola
621300	Zúčtování zakázek aktivace materiálu
621332	Zúčtování zakázek aktivace kol
623000	624999
623000	Aktivace DLNM
623100	Plánovací účet aktivace DLNM
624000	Aktivace DLHM
624100	Plánovací účet aktivace DLHM
641000	642999
641000	Tržby z prodeje DLNM a DLHM
642100	Prodej materiálu
642200	Prodej kovového odpadu
648270	Dotace poskytnuté z fondů EU
648500	Tržby - ponížení nákladů
648501	648640
648600	Plán-náhrady mank a škod
648610	Náhrady mank a škod na DLHM
648620	Náhrady mank a škod na DHM
648630	Náhrady mank a škod na materiálu a zboží
648640	Náhrady ostatní provozní
688100	688199
688100	Plán-ost.mim.výn.
688110	Náhr. MŠ na DLHM

688120	Náhr.MŠ na DHM
688130	MŠ na materiálu, zboží
688140	MŠ na peněžích a ceninách
688150	Ostatní mimořádné výnosy
688160	Náhrady ostatní
688170	Náhrady škod ze živelných pohrom