

RÁMCOVÁ DOHODA NA DODÁVKY AUTOBUSŮ

uzavřená dle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů

mezi:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem

za níž jedná: [REDAKCE]

IČO: 06231292

DIČ: CZ06231292

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

Společnost je zapsána u obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka Pr, vložka 1129.

dále též jen jako „Kupující“ na straně jedné

a

název: ZLINER s. r. o.

se sídlem v tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

za níž jedná: [REDAKCE]

IČO: 45479534

DIČ: CZ45479534

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 5174.

dále též jen jako „Prodávající“ na straně druhé

(Kupující a Prodávající společně dále jen „Smluvní strany“ a každý jednotlivě „Smluvní strana“)

(dále jen „Rámcová dohoda“)

Preambule

Tato Rámcová dohoda se uzavírá na základě výsledků zadávacího řízení pro sektorovou veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném řízení v nadlimitním režimu podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), nazvanou „**Nákup autobusů určených pro veřejnou**

linkovou dopravu osob na území Ústeckého kraje, délky 14 – 16 m“ (dále jen „veřejná zakázka“).

I. Předmět dohody

1. Tato Rámcová dohoda stanovuje základní obsah právního vztahu mezi Smluvními stranami a základní podmínky, na základě nichž budou mezi Kupujícím a Prodávajícím v návaznosti na výsledky zadávacího řízení na veřejnou zakázku po dobu trvání této Rámcové dohody uzavírány dílčí kupní smlouvy (dále jen „Kupní smlouva“), jejichž závazné vzory tvoří přílohu č. 2 této Rámcové dohody, a jejichž předmětem bude ze strany Prodávajícího dodávka Kupujícímu celkem
 - nejvýše 20 ks částečně nízkopodlažních autobusů délky 14 – 16 m, určených pro provozování veřejné linkové dopravy na území Ústeckého kraje, včetně řádně zabudovaného, funkčního odbavovacího a informačního systému (dále jen „Vozidla“) a v provedení, stavu a s vlastnostmi specifikovanými v Příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „Technické podmínky“)
 - nejvýše 5 ks digitálních záznamových zařízení řidiče, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. 2. 2014 o tachografech v silniční dopravě,
2. Prodávající je povinen též zajistit, že u všech Vozidel bude v době jejich dodání provedena montáž odbavovacího systému (tj. „OS“, jak je tento pojem definován v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy) a dalších vybraných zařízení v souladu s pokyny a požadavky uvedenými v příloze č. 2 („Předpis pro montáž odbavovacího systému a dalších vybraných zařízení“, dále jen „Montážní předpis“) závazného vzoru Kupní smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že předmětem příslušných Kupních smluv nebude dodávka komponentů OS vymezených v příloze č. 2 závazného vzoru Kupní smlouvy.
3. Kupující je po dobu trvání této Rámcové dohody oprávněn požadovat po Prodávajícím poskytování plnění vymezeného v této Rámcové dohodě, jež bude blíže specifikované v písemné výzvě Kupujícího (tj. ve Výzvě k poskytnutí plnění, jak je tento pojem definován níže), a Prodávající je povinen výzvu Kupujícího na poskytování takového plnění bez výhrad, podmínek, omezení či změn akceptovat prostřednictvím uzavření příslušné Kupní smlouvy odpovídající podmínkám této Rámcové dohody (vč. jejich příloh), a požadované plnění na jejím základě a v souladu s jejími podmínkami řádně poskytovat.
4. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že Vozidla jsou dodávána Kupujícímu za účelem jejich provozování v osobní dopravě v závazku veřejné služby za podmínek stanovených právními předpisy a příslušnými smlouvami mezi Kupujícím a objednatelem dopravy a jako takové musí být z hlediska provedení a úrovně vybavení vhodné k zajištění vysokého standardu poskytování služeb ze strany Kupujícího a dostatečného komfortu a pohodlí cestujících.
5. Prodávající sdělí kupujícímu písemně (elektronicky, to je do datové schránky nebo e-mailem) nejméně 30 dní před dodávkou prvních autobusů umístění svého smluvního servisního střediska pro záruční opravy, servis a údržbu dodávaných autobusů a zároveň kupujícímu předloží výstup z mapové internetové aplikace, v němž bude smluvní servisní středisko zakresleno, a totéž je povinen rovněž sdělit nejpozději 3 pracovní dny před případnou změnou umístění smluvního servisního střediska.
6. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojezdová vzdálenost do smluvního servisního střediska pro údržbu dodávaných autobusů, popřípadě do jiného místa, kde bude

údržba dodávaných autobusů skutečně prováděna, od křižovatky silnic I/30 a II/613 (křižovatka Pražská/Přístavní v Ústí nad Labem) po pozemních komunikacích s povoleným vjezdem autobusů přesáhne 30 km, bude prodávající povinen kupujícímu hradit náklady na pohonné hmoty v rozsahu, v jakém souhrnná dojezdová vzdálenost (za cestu do smluvního servisního střediska a zpět do garáže kupujícího) přesáhne 60 km.

II. Kupní smlouvy a postup při jejich uzavírání

1. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu po podpisu této Rámcové dohody zaslat Prodávajícímu Výzvu k poskytnutí plnění (jak je tento pojem definován níže) ohledně dodávky 12 Vozidel. Smluvní strany se dále dohodly, že, s výjimkou povinnosti Kupujícího ve smyslu předchozí věty, nezakládá tato Rámcová dohoda povinnost Kupujícího poptávat od Prodávajícího jakákoliv Vozidla, ani kdykoliv po dobu trvání této Rámcové dohody učinit další Výzvu k poskytnutí plnění (jak je tento pojem definován níže), tj. Prodávající není na základě této Rámcové dohody oprávněn požadovat zadání a Kupující není povinen po dobu trvání této Rámcové dohody zadávat Prodávajícímu jakékoliv zakázky na poskytování plnění, které je předmětem této Rámcové dohody.
2. Konkrétní Kupní smlouvy budou uzavírány ve smyslu § 169 odst. 2 Zákona na základě písemných výzev Kupujícího (dále jen „Výzva k poskytnutí plnění“) obsahujících specifikaci počtu požadovaných Vozidel v jakékoliv skladbě, a v jakémkoliv počtu až do vyčerpání celkového počtu Vozidel, a termín dodání pro jednotlivá Vozidla. Smluvní strany se dohodly, že dodací termíny budou Kupujícím stanoveny v souladu s pravidly stanovenými v odst. 8 zadávací dokumentace veřejné zakázky, tedy Kupující je v jedné nebo více Výzvách k poskytnutí plnění oprávněn požadovat dodání Vozidel na základě jedné nebo více Kupních smluv.
3. V rámci první Výzvy je Kupující oprávněn požadovat nejvýše celkem 12 ks Vozidel v dodacím termínu nejméně 14 měsíců a nejvíce 24 měsíců, při uzavření jedné nebo více Kupních smluv.
4. Smluvní strany se dohodly, že pokud Kupující učiní Výzvu k poskytnutí plnění v období po uplynutí osmnácti měsíců po podpisu této Rámcové dohody, je Kupující oprávněn v této výzvě požadovat dodání nejvýše 25 % Vozidel (zaokrouhleno dolů) z maximálního počtu stanoveného v čl. I. odst. 1 této Rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanoví, že ustanovení tohoto odstavce nezakládá právo Kupujícího překročit maximální počet Vozidel, který lze požadovat na základě čl. I. odst. 1 této Rámcové dohody.
5. Prodávající shora uvedené skutečnosti bere na vědomí a podpisem této Rámcové dohody stvrzuje, že je oprávněn, schopen a připraven plnění ve shora uvedeném rozsahu a lhůtě Kupujícímu řádně poskytnout.
6. Kupující je oprávněn zaslat Prodávajícímu Výzvu k poskytnutí plnění na adresu sídla Prodávajícího uvedenou v záhlaví této Rámcové dohody. Součástí takové Výzvy k poskytnutí plnění bude i návrh Kupní smlouvy ve znění dle přílohy č. 1 Rámcové dohody.
7. Doručenou Výzvu k poskytnutí plnění je Prodávající povinen Kupujícímu potvrdit nejpozději do 15 pracovních dnů od jejího doručení. V případě, že Výzva k poskytnutí plnění neobsahuje některou z náležitostí stanovených v Rámcové dohodě nebo je s Rámcovou dohodou v rozporu, je Prodávající povinen bezodkladně (nejpozději však do 10 pracovních dnů od jejího doručení)

na takovou skutečnost Kupujícího písemně upozornit a vytknout zjištěné vady či nedostatky. Potvrzení musí obsahovat výslovnou a bezvýhradnou akceptaci Výzvy k poskytnutí plnění ze strany Prodávajícího a jeho součástí musí být akceptovaný (tj. řádně a závazně Prodávajícím podepsaný) návrh Kupní smlouvy, který byl přílohou Výzvy k poskytnutí plnění Kupujícímu, tj. takto ze strany Prodávajícího akceptovaný a podepsaný návrh Kupní smlouvy musí být Kupující doručen nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení Výzvy k poskytnutí plnění Prodávajícímu.

8. Prodávající není oprávněn v návrhu Kupní smlouvy, který obdrží od Kupujícího, činit žádné změny, ani úpravy, jež by byly v rozporu s Rámcovou dohodou či příslušným závazným vzorem Kupní smlouvy; pokud takové změny učiní, platí, že nedošlo k uzavření Kupní smlouvy a Prodávající porušil svou povinnost akceptovat Výzvu k poskytnutí plnění ve smyslu předchozího odstavce, přičemž Kupující je oprávněn takové změny či úpravy odmítnout. Prodávající je však povinen do návrhu doplnit příslušné informace a údaje v částech, které jsou Kupujícím určeny k doplnění ze strany Prodávajícího.
9. Práva a povinnosti Smluvních stran při plnění dílčích veřejných zakázek výslovně neupravené v dílčí Kupní smlouvě se řídí touto Rámcovou dohodou.

III. Základní podmínky plnění

1. Smluvní strany sjednávají, že kupní cena za dodávku
 - 1 ks Vozidla činí 5 795 000,- Kč bez DPH,
 - 1 ks digitálního záznamového zařízení řidiče, dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. 2. 2014 o tachografech v silniční dopravě činí 20 000,- Kč bez DPH.
2. K ceně sjednané dle odst. 1 článku bude připočtena DPH dle platných právních předpisů.
3. Cena uvedená v odst. 1 tohoto článku je cenou nejvýše přípustnou a cenou konečnou, zahrnuje veškeré náklady či výdaje vynaložené či nesené Prodávajícím v souvislosti s plněním odpovídající části předmětu Kupní smlouvy, včetně zejména všech nákladů na výrobu a dodávku autobusů (včetně informačního systému, přípravy a montáže odbavovacího systému), zpracování a dodávku technické či jiné související dokumentace, nákladů na dopravu a pojištění pro transport do místa plnění a veškerých dalších nákladů účastníka v souvislosti s plněním veřejné zakázky v souladu s kupní smlouvou (včetně jejich příloh), zajištěním záručního servisu autobusů (včetně informačního systému), poskytnutím práv duševního vlastnictví či licencí a souvisejících oprávnění, provedením zkoušek a testů Vozidel, a dodáním veškerých povolení, schválení, homologací, souhlasů a registrací (např. přihlášení do registru vozidel v místě sídla Kupujícího), které se vztahují k Vozidlům, a jsou dle legislativy platné ke dni předání příslušného jednotlivého Vozidla Kupujícímu nezbytné k provozu a používání Vozidel.
4. V jednotlivých Kupních smlouvách je Prodávající povinen nabídnout Kupujícímu plnění za cenu, kterou uvedl v rámci zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Rámcová dohoda (tj. za cenu uvedenou v tomto článku v odst. 1 a v odst. 2 této Rámcové dohody).
5. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepoččet nabídkové ceny, resp. kupní ceny za dodávku jednotek a kupní ceny za dodávku náhradních dílů výměnného systému, na měnu

EUR, a to podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby za dodávky jednotek budou ke dni zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

6. Prodávající se zavazuje, že technické provedení Vozidel (tj. autobusů a informačního systému) bude v souladu s technickými podmínkami, které tvoří přílohu č.1 této Rámcové dohody, montáž odbavovacího zařízení a dalšího vybavení (dodaného Kupujícím) bude v souladu s technickým provedením dle Přílohy č. 2 Kupní smlouvy. Vozidla budou plně způsobilá k řádnému a bezpečnému provozu veřejné linkové dopravy na území České republiky.
7. Ostatní podmínky plnění budou stanoveny v příslušné Kupní smlouvě ve znění příslušného závazného vzoru dle přílohy č. 1 této Rámcové dohody s tím, že Prodávající je povinen tyto podmínky bezvýhradně akceptovat a řádně splnit.

IV. Doba trvání Rámcové dohody, ukončení Rámcové dohody

1. Tato Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to čtyři roky od nabytí její účinnosti. Na základě a v souladu s podmínkami této Rámcové dohody je Kupující oprávněn (ale nikoliv povinen) požadovat uzavření jedné či více dílčích Kupních smluv, a to až do vyčerpání maximálního počtu Vozidel dle čl. I. odst. 1 této Rámcové dohody nebo do skončení doby účinnosti této Rámcové dohody.
2. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření, jímž je den označený datem u podpisů Smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Rámcové dohody den z označených dnů nejpozdější. Účinnosti tato Rámcová dohoda nabývá datem zveřejnění v registru smluv ve smyslu čl. VI odst. 11 této Rámcové dohody.
3. Prodávající není oprávněn od této Rámcové dohody odstoupit, ani ji vypovědět. Smluvní strany stanoví, že Kupující je oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody v případě, že Prodávající v rozporu s touto Rámcovou dohodou zmaří uzavření kterékoliv Kupní smlouvy, tj. odmítne-li na Výzvu k poskytnutí plnění uzavřít Kupní smlouvu, příp. po obdržení takové Výzvy k poskytnutí plnění ve stanovené lhůtě nedoručí Kupujícímu akceptaci Výzvy k poskytnutí plnění ze strany Prodávajícího s akceptovaným (tj. řádně a závazně Prodávajícím podepsaným) návrhem Kupní smlouvy ve všech ohledech odpovídajícím Rámcové dohodě a příslušnému závaznému vzoru Kupní smlouvy dle přílohy č. 1 této Rámcové dohody.
4. Kupující je oprávněn tuto Rámcovou dohodu písemně bez uvedení důvodů vypovědět kdykoli po uplynutí lhůty 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti této Rámcové dohody. Výpovědní doba v takovém případě činí jeden měsíc a počíná běžet okamžikem doručení výpovědi Prodávajícímu.
5. Pro vyloučení pochybností platí, že odstoupení od této Rámcové dohody, ukončení její účinnosti nebo její výpověď ze strany Kupujícího nemá vliv na účinnost jakékoli do té doby uzavřené Kupní smlouvy, pokud tato Rámcová dohoda nestanoví jinak. Zároveň platí, že zánik kterékoliv Kupní smlouvy nemá vliv na platnost a účinnost této Rámcové dohody.
6. Odstoupení od této Rámcové dohody musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

V. Smluvní pokuta

1. V případě, že Prodávající v rozporu s touto Rámcovou dohodou zmaří uzavření kterékoliv Kupní smlouvy, tj. odmítne-li na Výzvu k poskytnutí plnění uzavřít Kupní smlouvu, příp. po obdržení takové Výzvy k poskytnutí plnění ve stanovené lhůtě nedoručí Kupujícímu akceptaci Výzvy k poskytnutí plnění ze strany Prodávajícího s akceptovaným (tj. řádně a závazně Prodávajícím podepsaným) návrhem Kupní smlouvy ve všech ohledech odpovídajícím Rámcové dohodě a příslušném závaznému vzoru dle přílohy č. 1, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím a Prodávající je povinen Kupujícímu zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové kupní ceny Vozidel, na které se vztahovala předmětná (tj. Prodávajícím neakceptovaná) Výzva k poskytnutí plnění. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanoví, že pro výpočet smluvní pokuty je rozhodná cena plnění, které mělo být na základě Kupujícímu předložené a Prodávajícím neuzavřené Kupní smlouvy dodáno bez DPH. Smluvní pokutu dle tohoto odstavce lze uplatnit i opakovaně, tj. tuto smluvní pokutu lze uplatnit ve vztahu ke každé Výzvě k poskytnutí plnění, resp. Kupní smlouvě, jejíž uzavření Prodávající ve smyslu tohoto odstavce zmařil. Celková výše smluvní pokuty uplatněné Kupujícímu dle tohoto odstavce nepřesáhne 25 % kupní ceny všech Vozidel, které je Kupující oprávněn požadovat na základě této Rámcové dohody.
2. Smluvní strany se dohodly, že Prodávající je ve smyslu ust. § 2048 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu dle tohoto článku bez ohledu na to, zda porušení povinnosti, které je důvodem pro vznik nároku na takovou smluvní pokutu, zavinil či nikoliv. Smluvní strany se dohodly a výslovně si potvrzují, že existence Okolností vylučujících odpovědnost, či jakýkoliv jiný případ vyšší moci či externí překážky plnění nemá vliv na povinnost Prodávajícího platit smluvní pokutu dle této Rámcové dohody, tj. Prodávající je povinen platit smluvní pokutu i tehdy, je-li porušení smluvní povinnosti způsobeno Okolností vylučující odpovědnost či jinou zmíněnou překážkou. Smluvní strany však stanoví, že pokud k porušení povinnosti určitou Smluvní stranou dojde v důsledku Okolností vylučujících odpovědnost, nevzniká druhé Smluvní straně nárok na náhradu škody (vč. ušlého zisku) vzniklé v příčinné souvislosti s takovým porušením.
3. Prodávající podpisem této Rámcové dohody stvrzuje, že považuje shora uvedenou smluvní pokutu za přiměřenou povaze povinnosti, k jejímuž porušení se vztahuje a k rozsahu škody, která by takovým porušením mohla Kupujícímu vzniknout.
4. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením této povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto Rámcovou dohodu nepoužije.

VI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že ve vztazích mezi Smluvními stranami založenými nebo souvisejícími s touto Rámcovou dohodou se neaplikuje ust. § 1793 odst. 1 občanského zákoníku. Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují a potvrzují, že přistoupily k uzavření této Rámcové dohody po pečlivém uvážení, při vědomí všech svých zákonných a smluvních povinností, tuto Rámcovou dohodu uzavírají jako plně informovaní profesionálové a vzájemná plnění, resp. vzájemné

závazky považují za adekvátní situaci, ve které je tato Rámcová dohoda uzavírána.

2. Prodávající podpisem této Rámcové dohody na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 2000 odst. 2 občanského zákoníku výslovně vzdávají práva domáhat se zrušení jakéhokoliv závazku plynoucího z této Rámcové dohody nebo zrušení této Rámcové dohody jako celku.
3. Neuplatnění jakéhokoli práva upraveného v této Rámcové dohodě ani jakýkoli odklad nebo prodloužení lhůty pro vykonání takového práva kteroukoli Smluvní stranou nebude považováno za vzdání se práva. Jakékoliv vzdání se práva, prominutí dluhu nebo uznání závazku je platné pouze za předpokladu, že bude učiněno dohodou Smluvních stran uzavřenou v listinné podobě a podepsanou oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
4. Tato Rámcová dohoda může být měněna či doplňována pouze dohodou Smluvních stran ve formě písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Rámcové dohody neplatné, přičemž za písemnou formu je považována pouze forma listinná. Písemná forma tedy není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku. Ve smyslu ust. § 564 občanského zákoníku Smluvní strany výslovně vylučují možnost změny této Rámcové dohody ústní dohodou nebo na základě praxe zavedené mezi Smluvními stranami. Smluvní strany se dále dohodly, že k jakékoliv změně této Rámcové dohody dochází pouze v případě, že Smluvní strany dosáhly bezvýhradného, úplného a nepodmíněného konsenzu ve všech aspektech takové změny (možnost přijetí návrhu změny, doplnění či úpravy této Rámcové dohody druhou smluvní stranou s dodatkem či odchylkou ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku je vyloučena). Smluvní strany dále souhlasí s tím, že jakékoliv plnění či jednání kterékoliv Smluvní strany nebrání tomu, aby tato Smluvní strana namítala neplatnost jakékoliv změny této Rámcové dohody, která nebyla provedena způsobem stanoveným v této Rámcové dohodě.
5. Právní vztahy z této Rámcové dohody se řídí českým právem. Všechny spory, které vyplynou z této Rámcové dohody, jednotlivých konkrétních Kupních smluv nebo v souvislosti s nimi budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů České republiky, jejichž příslušnost bude určena podle sídla Kupujícího uvedeného v záhlaví této Rámcové dohody a podle právních předpisů České republiky.
6. Veškerá komunikace mezi Smluvními stranami dle této Rámcové dohody a jednotlivých konkrétních Kupních smluv bude probíhat v českém jazyce, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
7. Smluvní strany vycházejí z úmyslu vykládat ustanovení této Rámcové dohody, kdykoli to bude možné, jako platná, účinná a vynutitelná v souladu se závaznými právními předpisy. Bude-li některé ustanovení této Rámcové dohody shledáno neplatným, neúčinným nebo zdánlivým nebo nevymahatelným, taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevymahatelnost nezpůsobí neplatnost, neúčinnost, zdánlivost či nevymahatelnost celé Rámcové dohody s tím, že v takovém případě bude celá Rámcová dohoda vykládána tak, jako by neobsahovala jednotlivá neplatná, neúčinná, zdánlivá nebo nevymahatelná ustanovení, a v tomto smyslu budou vykládána a vymáhána i práva Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody. Smluvní strany se dále zavazují, že budou navzájem spolupracovat s cílem nahradit takové neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným

ustanovením, jímž bude dosaženo stejného ekonomického výsledku (v maximálním možném rozsahu v souladu s právními předpisy), jako bylo zamýšleno ustanovením, jež bylo shledáno neplatným, neúčinným, zdánlivým či nevymahatelným.

8. Smluvní strany se dohodly, že tato Rámcová dohoda a veškerá dispozitivní ustanovení použitelného práva budou mít přednost před jakoukoliv praxí vytvořenou mezi Smluvními stranami nebo jakoukoliv praxí udržovanou v relevantním odvětví. Smluvní strany se dále dohodly, že ustanovení § 557 občanského zákoníku se na výklad této Rámcové dohody a jednání Smluvních stran v souvislosti s ní nepoužije.
9. Tato Rámcová dohoda představuje úplnou dohodu Smluvních stran o jejím předmětu a nahrazuje jakákoliv předchozí ujednání Smluvních stran o otázkách, které jsou jejím předmětem.
10. Tato Rámcová dohoda je, v souladu s § 559 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, uzavřena elektronicky online. Bude podepsána smluvními stranami uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce. Smluvní strany se dohodly, že elektronická transakce bude provedena prostřednictvím datové schránky, případně prostřednictvím Tender areny. Jako první podepíše smlouvu prodávající.
11. Prodávající je srozuměn s tím a bere na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a bude včetně všech jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
12. Nedílnou součástí této Rámcové dohody tvoří:

Příloha č. 1 Závazný text Kupní smlouvy včetně jejích příloh

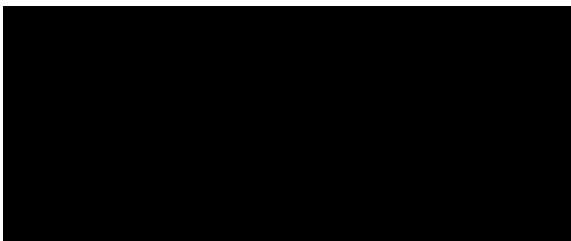
Smluvní strany potvrzují, že tato Rámcová dohoda odpovídá jejich pravé, svobodné a vážné vůli a na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

Za Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace

Za ZLINER s. r. o.

V Ústí nad Labem

Ve Zlíně



ředitel



manager prodeje autobusů