

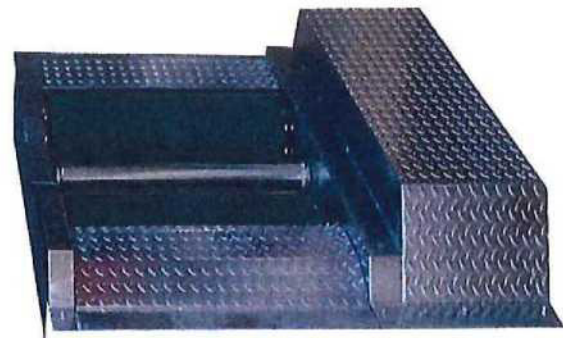
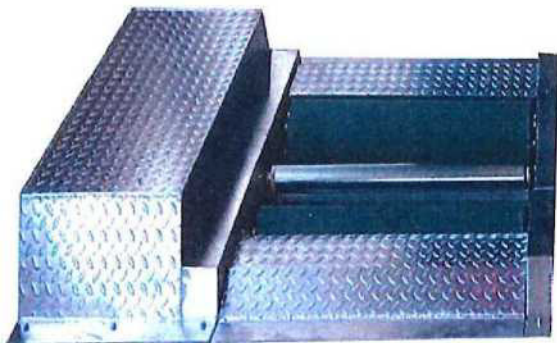
# Válcová zkušebna brzd



## 7842

pro  
užitkové automobily

( nákladní vozidla  
a autobusy )



MOTEX, výrobní družstvo Praha, Černokostecká ul. 569/118, 108 00 Praha 10-Malešice  
tel.: +420 225 311 111  
e-mail: [info@motex.cz](mailto:info@motex.cz), web: <http://www.motex.cz>





# Válcová zkušebna brzd

## MOTEX 7842

### Přehled vlastností :



- samostatná **řídící jednotka** pro ovládání a řízení napojená na **počítač (PC)**
- **zobrazovací panely** (standardně dodávány 2ks LCD/LED panelů) - druhý panel připojen HDMI kabelem (kabel 20m), sestava připravena pro připojení celkem 4 panelů (rozbočovač HDMI 1-4)
- **stránková tiskárna** (A4), s možností přesměrovat tisk mimo stanici (PC v LAN síti)
- **bezdrátový dálkový ovladač** - ergonomické provedení se všemi potřebnými funkcemi pro ovládání stanice, použité symboly pro snadné zapamatování funkcí
- **bezdrátový pedometr** (ovládací síla na pedál) - připojen do dálkového ovládání
- **bezdrátový tlakový snímač** (pouze krátká tlaková přípojka ke snímači)
- **čtečka čárového kódu** pro snadné a rychlé načtení **čísla protokolu**
- **archivace protokolu** měření do formátu PDF – možnost přenést výsledné protokoly mimo vlastní stanici pro následnou archivaci nebo tisk při propojení do LAN sítě
- **náhled protokolu** před vlastním tiskem na tiskárnu
- možnost sledovat **grafický záznam v reálném čase** při vlastním měření
- **měření všech náprav vozidla / přípojného vozidla** – maximálně 8 náprav
- barevná **signalizace prokluzu kol**
- **ukazatel brzdných sil** ve formě analogových ručiček s digitálním i analogovým **vyhodnocením nesouměrnosti** kol a barevné vyhodnocení překročení rozsahu nesouměrnosti
- **ukazatele ovládací síly** zobrazené v digitálním i analogovém tvaru s volitelným vizuálním rozsahem sloupcového grafu

### Protokol z měření dle metodiky pro STK - grafický záznam :

- závislosti **brzdných sil na ovládacím tlaku** do jednoho grafu se záznamem prokluzu každého kola
- vyhodnocení **maximálních brzdných sil** během měření
- vyhodnocení **dosažené brzdné síly parkovací brzdy**, záznam bloku kola a **celkové vyhodnocení účinku parkovací brzdy**

### Další pomocné grafické záznamy :

- závislost **brzdných sil levé a pravé nápravy** pro snadné vyhodnocení **nesouměrnosti** v průběhu celého měření spolu s tolerančním polem a grafickým barevným vyhodnocením překročení limitu
- závislost dosažených **brzdných sil na čase** pro snadné vyhodnocení **ovality brzd**

### Mechanická část :

- kompaktní **rámová konstrukce s povrchovou úpravou zinkováním**
- válce jsou potaženy **speciální protismykovou hmotou**
- z bezpečnostních důvodů nelze motory pohonných jednotek spustit, pokud nestojí ve válcích obě kola měřené nápravy

### Technická data :

Vzdálenost vnitřních / vnějších okrajů válců - délka / průměr válců	840 / 2690 mm - 925 / 201 mm
Rozsah měřených brzdných sil / ovládací síly (pedál a tlak)	0 - 6kN a 0 - 30 kN / 0 - 1000 N a 0 - 1000 kPa
Maximální hmotnost měřené nápravy	13000 kg
Chyba měření ovládací a brzdných sil	± 1,5 % rozsahu
Napájení / soustava napětí	3/N/PE AC 400V 50Hz / TN - S (nebo TN - C - S)
Jmenovitá zkušební rychlost	2,34 km/h
Jmenovitý příkon se spuštěnými / vypnutými pohonnými jednotkami	22,4 kW / < 400W
Provozní teplota / relativní vlhkost	+5 až +40 °C / do 80%
Ekvivalentní hladina hluku	68 dB

MOTEX, výrobní družstvo Praha Černokostelecká ul. 569/118, 108 00 Praha 10-Malešice

e-mail: [info@motex.cz](mailto:info@motex.cz), web: <http://www.motex.cz>