

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o poskytování služeb uzavřené dne 8. 2. 2021

číslo Smlouvy o poskytování služeb Objednatele: 82549/2020-SŽ-GŘ-08

číslo Smlouvy o poskytování služeb Poskytovatele: 02/2020

Smluvní strany:

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn.

A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

(dále jen „Objednatel“)

a

Poskytovatel: RegioJet a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn.

B 5816

Brno – Brno-město, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00

IČO 283 33 187, DIČ CZ28333187

zastoupená **Ing. Radimem Jančurou**, předsedou představenstva

u z a v í r a j í

tento dodatek č. 2, č.j. **119828/2021-SŽ-GŘ-08** (dále jen „Dodatek“) jako dohodu o změně **Smlouvy o poskytování služeb**, číslo Smlouvy o poskytování služeb Objednatele: 82549/2020-SŽ-GŘ-08, číslo Smlouvy o poskytování služeb Poskytovatele: 02/2020, uzavřené smluvními stranami dne 8. 2. 2021 (dále jen „**Smlouva o poskytování služeb**“ či „**Smlouva**“).

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tento Dodatek smluvní strany uzavírají v souladu s článkem 14.7. Smlouvy o poskytování služeb.
- 1.2 Tímto Dodatkem dochází k rozšíření traťového úseku, na kterém bude postrková a přípřežná služba poskytována. Toto rozšíření bude probíhat po dobu zastavení provozu v traťovém úseku Brandýs n. Orlicí – Ústí n. Orlicí z důvodu výlukové činnosti. Jedná se o rozšíření o traťový úsek Olomouc/Prerov – Brno Maloměřice dle Přílohy č. 1 a 2 tohoto Dodatku.
- 1.3 V rámci tohoto dodatku nedochází ke změně původní hodnoty smlouvy.

2 PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Tímto Dodatkem se mění stávající znění čl. 3.1. Smlouvy o poskytování služeb a nahrazuje se tímto novým zněním:
 - 3.1. Předmětem služeb je (A) zajištění postrkové a přípřežní služby nákladních vlaků prostřednictvím 4 EHV obsazených strojvedoucími na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora po předemtné období (trvání této Smlouvy, avšak vyjma období trvání Dodatku č. 2 ke Smlouvě o poskytování služeb (dále také jako „**Dodatek č. 2**“)), kdy předmětem služeb v tomto období budou služby vymezené

v písm. (B) tohoto článku) a (B) zajištění postrkové a přípravní služby nákladních vlaků prostřednictvím 4 EHV, obsazených strojvedoucími na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora a na traťovém úseku Brno-Maloměřice - Olomouc/Přerov po předemtné období (trvání Dodatku č. 2) dle pokynů dispečerského útvaru Objednatele. Předmět služeb musí být plněn prostřednictvím odborně způsobilých osob (zejména strojvedoucích) ze strany Poskytovatele. Za tyto osoby nese Poskytovatel plnou odpovědnost.

- 2.2 V rámci tohoto Dodatku se konstatuje, že tam, kde Smlouva zmiňuje traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná hora, platí, že je po dobu účinnosti tohoto Dodatku myšlen traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná hora a traťový úsek Brno-Maloměřice - Olomouc/Přerov.
- 2.3 Dále se tímto Dodatkem doplňuje Příloha č. 1 Smlouvy o poskytování služeb o přílohu č. 3 a přílohu č. 4, a to přílohou č. 1 a 2 tohoto Dodatku.

3 Doba plnění Dodatku

- 3.1 Poskytovatel je povinen provádět Předmět služeb ve znění tohoto Dodatku ve dvou časových obdobích:
 - 3.1.1 od účinnosti tohoto dodatku do 16. 8. 2021.
 - 3.1.2 od 6. 10. 2021 do 6. 11. 2021
- 3.2 Tento dodatek pozbývá účinnosti dne 6. 11. 2021.

4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1 Výše uvedené změny ustanovení jsou účinná pouze po dobu trvání účinnosti tohoto Dodatku, následně je smlouva účinná zcela ve znění původním.
- 4.2 Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.
- 4.3 Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.4 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 4.5 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.6 Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

- 4.7 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.8 Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti bez změny.
- 4.9 Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tento Dodatek z jakéhokoliv důvodu nebude vyhotoven v elektronické podobě, bude sepsán ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Poskytovatel a dvě vyhotovení Objednatel.

Přílohy:

Příloha č. 1 tohoto dodatku – normativ

Příloha č. 2 tohoto dodatku - normativ

elektronicky podepsal(a) 23. 7 .2021

elektronicky podepsal(a) 27. 7 .2021

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Normativy úseku Brno hl.n. - Odb Brno Černovice, Brno Židenice - Holubice, Nezamyslice - Olomouc															
schematické zobrazení sklonového profilu tratě a nadmořské výška stanic v m. n. m. (délka není v měřítku)															
		max. red. stoupání ve směru Brno - Přerov	17,1	1,1	6,9	3,7	3,7	4,1	5,8	0,2	4,9	5,5	5,1	0,2	
max. red. stoupání ve směru Přerov - Brno	8,5	5,7	7,1	4,4	1,0	0,0	5,9	5,0	0,0	5,0	5,0	5,7			
žst	Brno hl.n.	Odb Brno Černovice	Brno Židenice	Brno hl.n.	Brno Chřtice	Sokolnice-Telnice	Křenovice horní n.	Holubice	Nezamyslice	Pivín	Bedihošť	Prostějov hl.n.	Vrbátky	Blažec	Olomouc hl.n. (předn.)
trať	318		326	315	315	315	315		309	309	309	309	309	309	
řada	úsek	1	2	3	4	5	6	7	8	Poznámka					
362, 365	průjezd														
	rozjezd	T ₄ 2200 T 1750 S 1500 U 700	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 1900 T 1850 S 1750 U 700	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 1800 T 1750 S 1650 U 1100	T ₄ 2450 T 2300 S 2000 U 700	T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 700						

Profil tratě a normativy pro trať Brno-Maloměřice – Přerov

753.6, 753.7, 755	průjezd	T 1900 S 1800 U 1100																	
	rozjezd	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T ₄ 1470 T 1400 S 1350 U 1100	T ₄ 850 T 810 S 750 U 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 1650 T 1600 S 1550 U 1000		T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 900 T 850 S 830 U 700	T ₄ 730 T 710 S 700 U 600	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000							
	průjezd	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100																	
741.7, 742.7, 744.1	průjezd	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T ₄ 820 T 800 S 730 U 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1050	T ₄ 1600 T 1580 S 1550 U 1000		T ₄ 2300 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 900 T 850 S 800 U 650	T ₄ 720 T 700 S 680 U 600	T ₄ 1350 T 1300 S 1250 U 1000							
	průjezd	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000																	
	rozjezd	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 2000	T ₄ 1400 T 1360 S 1300 U 1200	T ₄ 2200 T 2100 S 2000 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700 U 1700		T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2700 T 2500 S 2300 U 1500	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1260 T 1220 S 1200 U 1060	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1800							
2x740, 2x741, 2x742	průjezd	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2100																	
	rozjezd	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2840 T 2700 S 2600 U 2100	T ₄ 1600 T 1520 S 1400 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900		T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 3000 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1560 U 1300	T ₄ 1360 T 1320 S 1300 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1900							
	průjezd	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2100																	
2x741.7, 2x742.7, 2x744.1	průjezd	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2100																	
	rozjezd	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2500 U 2100	T ₄ 1600 T 1500 S 1360 U 1300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1900		T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 2300	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500 U 1200	T ₄ 1340 T 1300 S 1260 U 1100	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1900							
	průjezd	T ₄ 3100 T 3000 S 3000 U 2100																	
nejsou-li uvedeny údaje pro průjezd, platí hodnoty pro rozjezd (jsou stejné)																			
barevné zvýraznění poznámky odpovídá příslušnému úseku																			