

DODATEK Č. 2

KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Rekonstrukce traťového úseku
Křižanov – Sklené nad Oslavou“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4249/2019

ISPROFOND: 5623720023, 5623720024

a

SPOLEČNOST: „Společnost Vysočina“

založená Smlouvou o společnosti ze dne 3. 9. 2019

se sídlem: TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, Pražákova 1008/69, 639 00 Brno
jejímiž účastníky jsou:

Vedoucí člen společnosti: **TSS GRADE, a.s.**

se sídlem: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 35 802 723, DIČ: 2020281571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I, oddíl Sa, vložka č.
5590/B,

zastoupena: Ing. Dušan Chovanec, předseda představenstva a Ing. Marek Choma, člen
představenstva

podnikající na území České republiky prostřednictvím:

TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



se sídlem: Pražákova 1008/69, 639 00 Brno-Štýřice, Česká republika
IČ: 02765055, DIČ: CZ02765055,
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl A, vložka č. 26126
Zastoupena: Ing. Marek Choma, vedoucí odštěpného závodu

Účastník společnosti: **ELTRA, s.r.o.**

se sídlem: Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
IČ: 31 674 267, DIČ: 2020495004
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Košice I, oddíl Sro, vložka č. 3236/V
zastoupena: Ing. Tomáš Kondor, jednatel a Pavol Tatar, jednatel

Účastník společnosti: **FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s.**

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno, Česká republika
IČ: 253 17 628, DIČ: CZ25317628
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka č. 2144
zastoupená: Ing. Pavel Borek, člen představenstva

Účastník společnosti: **Doprastav, a.s.**

se sídlem: Drieňová 27, 826 56, Bratislava, Slovenská republika
IČO: 31 333 320, DIČ: 2020372497
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem v Bratislavě I, oddíl Sa, vložka č. 581/B
zastoupena: Mgr. Roman Guniš, člen představenstva a Ing. Peter Milan, člen představenstva

podnikající v České republice prostřednictvím odštěpného závodu:

Doprastav, a.s., organizační složka Praha

se sídlem: K Zahradnictví 13, 182 00 Střížkov, Praha, Česká republika
IČ: 492 81 429, DIČ: CZ49281429
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka č. 8328
Zastoupená: Ing. Václav Pavlovský, vedoucí odštěpného závodu

Účastník společnosti: **PORR a.s.**

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika
IČ: 430 05 560, DIČ: CZ43005560
Zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č. 1006
Zastoupená: Ing. Martin Daňa, člen představenstva a Ing., Pavel Zuzala člen představenstva

Korespondenční adresa:

TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, Pražákova 1008/69, 639 00 Brno

Bank. spojení: xxx

IBAN: xxx

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: ZOD/19047/001



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 18. 12. 2019 na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“ (dále jen „Dodatek“).

I. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy (dále jen „Vymezené SO a PS“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 9. 3. 2021.

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn správce stavby a že tyto práce budou dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě o Dílo, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě o Dílo.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na vymezených SO a PS do 9. 6. 2021, přičemž celková Doba pro dokončení Díla se nemění. Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do Vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo a následně budou dodatečné práce na Vymezených SO a PS zahrnuty do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, kromě zahrnutí dodatečných prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

- 1.2 V souladu s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na změně Doby pro uvedení do provozu stanovené v Příloze nabídky a ve Smluvních podmínkách takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

*Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději **do 9. 3. 2021***

vyjma následujících Vymezených SO a PS, které budou uvedeny do provozu do 9. 6. 2021:

PS 02-28-01.3 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ



<i>SO 90-38-01</i>	<i>Kácení a náhradní výsadba</i>
<i>PS 04-28-01.3</i>	<i>TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, provizorní TZZ</i>
<i>PS 02-14-09</i>	<i>Žst Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ</i>
<i>PS 02-28-01.1</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ</i>
<i>PS 02-14-05</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, EZS</i>
<i>PS 02-14-07</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení</i>
<i>PS 02-14-08</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém</i>
<i>PS 02-05-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod</i>
<i>PS 02-07-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn</i>
<i>SO 02-16-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek</i>
<i>SO 02-17-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek</i>
<i>SO 02-16-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou nástupiště</i>
<i>SO 02-19-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596</i>
<i>SO 02-19-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154</i>
<i>SO 02-27-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace</i>
<i>SO 02-18-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy</i>
<i>SO 02-15-05</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod</i>
<i>SO 02-15-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB</i>
<i>SO 02-01-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení</i>
<i>SO 02-06-03</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice</i>
<i>SO 02-06-04</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů</i>
<i>SO 02-12-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn</i>
<i>SO 02-10-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců</i>
<i>PS 02-13-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EOZ</i>



<i>PS 02-13-03</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ</i>
<i>PS 02-28-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV</i>
<i>SO 02-06-01.1</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS</i>
<i>SO 02-06-02.2</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS – kabelové lávky v km 69,154</i>
<i>SO 02-04-01</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV</i>
<i>SO 02-06-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť</i>
<i>SO 02-06-06</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO</i>
<i>SO 02-12-02</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ</i>
<i>SO 02-12-03</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOVS</i>
<i>SO 02-06-07</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV</i>
<i>SO 02-06-08</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV</i>
<i>SO 02-06-09</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS</i>
<i>SO 02-06-10</i>	<i>Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ</i>
<i>PS 01-28-01.1</i>	<i>ŽST Křižanov, definitivní SZZ</i>
<i>PS 01-28-01.2</i>	<i>ŽST Křižanov, klimatizace technologických místností</i>
<i>PS 01-28-01.3</i>	<i>ŽST Křižanov, provizorní SZZ</i>
<i>PS 05-28-01</i>	<i>ŽST Velké Meziříčí, úvazka TZZ</i>
<i>PS 03-28-01</i>	<i>TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, TZZ</i>
<i>PS 04-28-01.1</i>	<i>TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, definitivní TZZ</i>
<i>PS 03-14-01.1</i>	<i>TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, traťový kabel</i>
<i>PS 03-14-02</i>	<i>TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, DOK</i>
<i>PS 03-14-03</i>	<i>TÚ Velké Meziříčí – Křižanov, traťový kabel</i>
<i>PS 04-14-01</i>	<i>TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, traťový kabel</i>
<i>PS 04-14-02</i>	<i>TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přenosové zařízení</i>
<i>PS 01-14-01</i>	<i>ŽST Křižanov, místní kabelizace</i>



PS 01-14-03	ŽST Křižanov, sdělovací zařízení
PS 01-14-05	ŽST Křižanov, EZS
PS 01-14-07	ŽST Křižanov, informační zařízení
PS 01-14-08	ŽST Křižanov, kamerový systém
PS 01-14-09	ŽST Křižanov, příprava pro DOZ
PS 90-14-01.1	DDTS, sdělovací zařízení
PS 01-05-01	ŽST Křižanov, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod
PS 90-05-02.1	DDTS, silnoproudá zařízení
PS 01-13-01	ŽST Křižanov, úprava trafostanice SŽDC 22/0,4 kV
PS 01-13-02	ŽST Křižanov, úprava trafostanice 25/0,4 kV pro EO V
PS 01-07-01	ŽST Křižanov, demontáž dieselagregátu
PS 01-07-02	ŽST Křižanov, rozvodna nn
PS 01-29-01	ŽST Křižanov, výtahy
SO 01-17-01	ŽST Křižanov, železniční svršek
SO 01-16-01	ŽST Křižanov, železniční spodek
SO 04-17-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční svršek
SO 04-16-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční spodek
SO 04-16-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, návrh sanace svahu km 66,950 - 68,500
SO 01-16-02	ŽST Křižanov, nástupiště
SO 03-17-01	Žel. přejezd v km 29,080 (P3923)
SO 01-19-01	ŽST Křižanov, most v km 61,357
SO 01-19-04	ŽST Křižanov, návěstní lávka v km 60,869 = 33,100
SO 04-19-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 62,843
SO 04-19-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, most v km 63,405



SO 04-19-10	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úpravy silničního nadjezdu v km 64,940
SO 04-10-02	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců
SO 90-38-01.1	Kácení a náhradní výsadba
SO 01-27-01	ŽST Křižanov, kanalizace
SO 01-18-01	ŽST Křižanov, zpevněné plochy
SO 01-15-07	ŽST Křižanov, kabelovod
SO 01-01-01	ŽST Křižanov, trakční vedení
SO 04-01-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, trakční vedení
SO 01-06-01	ŽST Křižanov, EOV
SO 01-06-02	ŽST Křižanov, rekonstrukce osvětlení nástupiště
SO 01-06-03	ŽST Křižanov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
SO 01-06-04	ŽST Křižanov, rekonstrukce kabelových rozvodů
SO 01-06-06	ŽST Křižanov, DOÚO
SO 04-06-01	TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, úprava přípojky nn pro BTS v km 66,025
SO 01-15-06	žst. Křižanov, demolice
SO 01-15-02	Žst. Křižanov, technologická budova.

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje (SO 01-17-01.3 – ŽST Křižanov, železniční svršek – následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje; SO 02-17-01.3 – Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek – následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje; SO 03-17-01.3 – Žel. přejezd v km 29,080 (P3923) – následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje; SO 04-17-01.3 – TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou, železniční svršek – následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje), bude provedena do 5 měsíců ode dne uvedení do provozu, tj. 9. 3. 2021".

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.



II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.4 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.5 Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) a Zhotovitel pět (5) vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze, dne 26.7.2021

Za Objednatele:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Brně, dne 25.6.2021

Za Zhotovitele:

Za TSS GRADE, a.s.

.....
Ing. Dušan Chovanec
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Choma
člen představenstva

Za ELTRA, s.r.o.

.....
Ing. Tomáš Kondor
konatel

.....
Pavol Tatar
konatel



Za FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby
a.s.

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva

Za Doprastav, a.s.

.....
Ing. Peter Milan
člen představenstva

.....
Mgr. Roman Guniš
člen představenstva

Za PORR a.s.

.....
Ing. Martin Hanáček
člen představenstva

.....
Ing. Pavel Zuzula
člen představenstva

