



č. dohody vlastníka místních komunikací: 2020000364
č. dohody investora: 05PT-001807

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany Dodatek č.1 Dohody o úpravách místních komunikací ze dne 19.3.2020 (dále jen Dodatek č.1)

Statutární město České Budějovice

se sídlem: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice
IČO: 00244732
zastoupené: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem

jako vlastníků místních komunikací na straně jedné

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 140 00
zastoupené: Ing. Vladimírou Hruškovou, ředitelkou Správy České Budějovice
IČO: [REDACTED]

jako investor na straně druhé

uzavírají tento

Dodatek č.1

Dohody o úpravách místních komunikací

podle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v pl. znění,
v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v pl. znění.

Smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na rozšíření rozsahu Dohody o úpravách místních komunikací uzavřené dne 19.3.2020 pod č. vlastníka místních komunikací 2020000364 a pod č. investora 05PT-001807 následovně:

I.

PREAMBULE

1. Statutární město České Budějovice je mimo jiné vlastníkem níže uvedené místní komunikace na území statutárního města České Budějovice:
 - úsek č. 8 ul. Ke Studánce v úseku od ul. Novohradské do místa křížení s trasou budoucí D3(dále také jako „místní komunikace“).
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR je organizační složkou státu, která je na základě pravomocných rozhodnutí a povolení příslušných správních orgánů a na základě práva hospodařit s majetkem ve vlastnictví státu mimo jiné investorem následující stavby:

Stavby s označením „D3 0310/I Úsilné - Hodějovice“, která byla povolena pravomocným rozhodnutím o povolení stavby (územní rozhodnutí a stavební povolení)

(dále také jen „Stavba“).

3. V důsledku provádění Stavby bude třeba dopravovat materiál ze Stavby a na Stavbu investora (dále také jen „staveništní doprava“); materiál bude třeba dopravovat i po místní komunikaci ve vlastnictví statutárního města České Budějovice uvedené v odst. 1 tohoto článku.

II.

POUŽITÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PRO ÚČELY STAVBY

1. Vlastník místních komunikací a investor se dohodli, že staveništní doprava bude při provádění Stavby vedena konkrétně trasou v následujících úsecích místních komunikací:

- úsek č. 8 ul. Ke Studánce v úseku od ul. Novohradské do místa křížení s trasou budoucí D3

tak, jak je vyznačeno v situaci, která je přílohou č. 1 této dohody.

2. Smluvní strany prohlašují, že úsek místní komunikace:

- úsek č. 8 ul. Ke Studánce v úseku od ul. Novohradské do místa křížení s trasou budoucí D3

bude staveništní dopravou při realizaci Stavby používán v rozsahu a způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav této místní komunikace.

V.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ujednání Dohody o úpravách místních komunikací, tímto Dodatkem č.1 nedotčené, zůstávají beze změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření tohoto Dodatku č.1 vlastník místní komunikace převzal její videopasport..
3. Všechny změny, doplňky tohoto Dodatku č.1 či jeho zrušení musí mít písemnou formu a musí být podepsány účastníky tohoto dodatku, jinak se k nim nepřihlíží.
4. Pokud by se kterékoli ustanovení tohoto Dodatku č.1 stalo neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost tohoto dodatku. V takovém případě bude neplatné ustanovení tohoto dodatku nahrazeno ustanovením platným a účinným, kterým bude přípustným způsobem dosaženo cíle sledovaného neplatným nebo neúčinným

ustanovením. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemně povinnost při realizaci práv z tohoto dodatku.

5. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek představuje úplnou dohodu o záležitostech tímto dodatkem upravených a nahrazuje všechny jejich dosavadní konkludentní, ústní či jiné dohody o záležitostech upravených tímto dodatkem.
6. Smluvní strany prohlašují, že si obsah dodatku pečlivě přečetly, a že s jeho obsahem souhlasí. Tento dodatek je projevem jejich svobodné, vážné a srozumitelné vůle, strany se dohodly na celém jeho obsahu, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
7. Tento Dodatek č.1 je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou (2) stejnopisech.
8. Smluvní strany prohlašují, že dodatek neobsahuje žádné obchodní tajemství.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a na webových stránkách vlastníka místních komunikací.
10. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění v registru provede vlastník místních komunikací.
11. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu všemi účastníky a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
12. Uzavření tohoto dodatku schválila Rada města České Budějovice usnesením č. 732/2021 ze dne 21. 6. 2021

Přílohy: Příloha č. 1 – Situace úseku místní komunikace se staveništní dopravou

V Č. Budějovicích dne 27.7.2021

21-07-2021
V Č. Budějovicích dne

.....
Statutární město České Budějovice

Ing. Jiří Svoboda
primátor

.....
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. Vladimíra Hrušková
ředitelka Správy České Budějovic

