

Dodatek č. 10

ke Smlouvě na zajištění pravidelné městské autobusové dopravy osob v Neratovicích („Dodatek“) (linka PID č. 479)

ARRIVA PRAHA, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ699001947

bank. spojení: č. ú [redacted]

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(„dopravce“)

a

město Neratovice

IČO: 237108

bank. spojení: č [redacted]

zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou**

(„objednatel“)

a

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města

Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: [redacted]

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(„objednatel ROPID“)

(„objednatel“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI. smlouvy a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2016 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2016 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 34,45 Kč

a

a z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2016 za 1 km činí 34,45 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2016 na lince č. 479 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 3,68 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2016 na lince č. 348 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 30,77 Kč

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 12. 2016:

a) náklady:	1 524 315,00 Kč
b) předpokládané tržby:	163 011,90 Kč
c) objednatel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 361 303,10 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	113 441,90 Kč

Pro rok 2016 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2016.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány od 1. 1. 2016, dojde ve vyúčtování ke snížení ceny dopravního výkonu o 0,10 Kč za období, kdy služby nebudou poskytovány.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2016 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2017– 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8.

4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2016.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-12-2015
Za ROPID:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel
(otisk razítka)

V Praze dne
Za město Neratovice:

Mgr. Lenka Mrzílková
starostka
(otisk razítka)

V Praze dne - 9-03-2016
Za dopravce:

.....
Petr Čihák
jednatel
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 479
(linkové km)

PD	174,89 km	Platnost od 1. 1. 2016
----	-----------	------------------------

Ekonomická kalkulace linky PID č. 479
Neratovice, Korycany - Neratovice, Lobkovice
1. 1. - 31. 12. 2016

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	174,89	0,00	0,00

	počet km		celkem	podíl
	SD	KB		
vnější pásmo z toho:	44 247,17	0,00	44 247,17	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	44 247,17	0,00	44 247,17	100,00%




cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	34,45 Kč	

náklady	
ZDO	0,00 Kč
ODO	1 524 315,00 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	163 011,90 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	163 011,90 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	1 524 315,00 Kč
tržby - vn. p. ODO	163 011,90 Kč
ztráta - vn p. ODO	1 361 303,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
Neratovice ODO	1 361 303,10 Kč	113 441,90 Kč

256479		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Neratovice, Koryčany - Neratovice, železniční stanice/Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie										Platnost: od 4.1.2016 do 10.12.2016	
479		 		Dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o. U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10, tel. +420 311 879 052											
Tarifní pásmo		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19				
		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
				50	60		50	50							
NERATOVICE, KORYČANY	2	5:08	6:08	7:03	7:03	10:05	12:35		14:05	16:05	18:05				
Veliká Ves	2	5:10	6:10	7:05	7:05	}	}		}	16:07	}				
x Neratovice, Horňátky	2	5:14	6:14	7:09	7:09	}	}		}	16:11	}				
x Neratovice, Byškovice, Větrná	2	5:18	6:18	7:13	7:13	10:12	12:42		14:12	16:15	18:12				
x Neratovice, Byškovice, Družstevní	2	5:19	6:19	7:14	7:14	10:13	12:43		14:13	16:16	18:13				
Neratovice, Byškovická	2	5:20	6:20	7:15	7:15	10:14	12:44		14:14	16:17	18:14				
Neratovice, III. ZŠ	2	5:23	6:23	7:18	7:18	10:17	12:47	13:17	14:17	16:20	18:17				
Neratovice, Školní	2	}	}	7:20	}	}	}	13:19	}	}	}				
Neratovice, Bří Čapků	2	}	}	7:21	}	}	}	13:20	}	}	}				
Neratovice, Nám. Republiky	2	5:25	6:25	}	7:20	10:19	12:49	}	14:19	16:22	18:19				
NERATOVICE, ŽEL. ST. 	2	5:26	6:26	}	7:21	10:20	12:50	}	14:20	16:23	18:20				
Neratovice, Nám. Republiky	2			7:24				13:23							
x Neratovice, Lobkovice, hřbitov	2			7:27				13:26							
x Neratovice, Lobkovice, V lukách	2			7:29				13:28							
x Neratovice, Lobkovice, statek	2			7:30				13:29							
NERATOVICE, LOBKOVICE, OBCHODNÍ AKADEMIE SOVA	2			7:31				13:30							


Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

50 nejede od 29.1. do 7.2., 24.3., 25.3., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

60 jede od 29.1. do 7.2., 24.3., 25.3., od 1.7. do 31.8., 26.10. a 27.10.

 možnost přestupu na vlaky linky S

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Požadovaná funkce / druh zařízení	Popis / Volitelné	Dodavatel	Osazení	Způsob připojení	schváleno pro PID	nová VŘ	Poznámka
				současný stav			Vysvětlivky: červeně - neplatí pro nová výběrová řízení zeleně - základ nového OIS
Označovač jízdenek	P Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovač jízdenek	P Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	A	
Označovač jízdenek	P Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAI0 (IBIS)	IBIS	A	A	A	
Označovač jízdenek	P Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	A	
Validátor Vega CVP25	V Mikroelektronika spol. s r.o.	Vega CVP25	Ethernet	N	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P Konektel, a.s.	OTERMI	Ethernet	A	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P JKZ s.r.o.	TSK	Ethernet	A	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P Konektel, a.s.	FCU 800	Ethernet	A	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P Telmax s.r.o.	FCP/FCSS 2000	Ethernet	A	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P Telmax s.r.o.	USV 24C	IBIS	A	A	N	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	A	N	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	A	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P Hlasitě zastávek	MPC-xxx	Ethernet	A	A	A	
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P Hlasitě zastávek	KUJ-208	Ethernet	A	A	A	
Komunikační ústředna	P JKZ s.r.o.	IFKU1	Ethernet	A	A	A	
Komunikační ústředna	P Konektel, a.s.	CS-2	IBIS	A	A	A	
Reproduktory vozidla	P JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	V JKZ s.r.o.	IFPWR1	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	V Konektel, a.s.	SWN 210/6	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	N	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	IPL 21170	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	NBAL 21.170.8.6	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT519.14410.5W4ZA.BU	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	N	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	IPL 21128	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	NBAL 21.128.8.6	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT519.11210.5W4DOA.BU	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 110.19-028-1	IBIS	A	A	N	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 210.0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 310.3A (LED)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	IPL 2134	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	NBAL 21.32.8.6	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT519.03210.5W4EOA.BU	Ethernet	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BS 120.0K	IBIS	A	A	A	
Časový spínač	P Switch Eth, napáječ	BT600.1G1W.CA	IBIS	A	A	A	

spĺňuje požiadavky PID a je schváleno pro provoz pouze na městských linkách PID v sestavě s palubním počítačem ARBOR od společnosti Konektel
Sběrnicí volitelně Ethernet/RS485 nebo IBIS. S omezením.

Typy se od sebe liší velikostí referenční paměti a rychlostí procesoru.

Terminál k ovládnutí palubního PC MPC-xxx
Terminál k ovládnutí palubního PC ARBOR
Ovládnutí pomocí MPC-xxx
Dodatek přepínání pásem, fonty pro tisk
Spravuje funkci palubního počítače
Certifikát s omezením. Pouze IBIS, není moderní a hlasitě

Palubní PC integruje v sobě funkci hlasice
Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferencemi na IBIS a ETHERNET, hlasitě zastávek,
revizorně

Vnitřní, vnější a přípošlechový reproduktor
doporučená vybava dodavatelem OIS
doporučená vybava dodavatelem OIS
různá provedení switchů – 8 port, 8 port, 14 port

19x140, průměr/rozečť terčíků 9/10,2 mm
19x144, průměr/rozečť terčíků 9/10,2 mm
19x170, rozečť 8x8, 8,6 mm
21x170, rozečť 8x8, 8,6 mm
21x170, rozečť 8,5 mm
řízeno FCP2000/FCSS2000

19x12, průměr/rozečť terčíků 9/10,2 mm
19x12, průměr/rozečť terčíků 9/10,2 mm
19x12, rozečť 10 mm
21x128, rozečť 8x8, 8,6 mm
21x128, rozečť 8,5 mm
řízeno FCP2000/FCSS2000

19x28, průměr/rozečť terčíků 9/10,2 mm
19x32, průměr/rozečť terčíků 9/10,2 mm
19x32, rozečť 10 mm
21x32, rozečť 8x8, 8,6 mm
21x32, rozečť 8,5 mm
řízeno FCP2000/FCSS2000

dvoutřákový displej

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. -7

dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o. - Neratovicko

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		SD	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	1 137	8,57
Pryžové obruče	2	57	0,43
Ostatní přímý materiál, energie	3	179	1,35
Přímé mzdy	4	1 295	9,76
Autobusy celkem	Odpisy	464	3,50
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	370	2,79
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	40	0,30
Ostatní přímé náklady	Cestovné	40	0,30
	Odvody do fondu	438	3,30
	Jiné ostatní přímé náklady	284	2,14
	Režijní náklady	267	2,01
	Provozní náklady celkem	4 571	34,45
Tržby	celkem		
	tržby z přeprav		
	jiné tržby		
Dotace	do tržeb celkem		
	od obcí		
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23		133
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25		
Počet autobusů	26		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Zahrádková Ivana
Telefon:	605 231 182
Datum:	23.12.2015

Razítko a podpis: