

Dodatek č. 9

ke Smlouvě na zajištění pravidelné městské autobusové dopravy osob v Neratovicích („Dodatek“) (linka PID č. 479)

ARRIVA PRAHA, s.r.o.

se sídlem U Seřadiště 9, Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ699001947

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená **Petrem Čihákem, jednatelem**

(„dopravce“)

a

město Neratovice

IČO: 237108

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou**

(„objednatel“)

a

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(„objednatel ROPID“)

(„objednatel“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- (A) objednatel a dopravce uzavřeli dne 29. 3. 2004 Smlouvu na zajištění pravidelné autobusové dopravy osob v Neratovicích („Smlouva“)
- (B) objednatel ROPID zajišťuje organizaci Pražské integrované dopravy;
- (C) objednatel, dopravce a objednatel ROPID mají zájem uzavřít tento Dodatek ke Smlouvě, na základě kterého objednatel ROPID přistoupí ke Smlouvě a stane se tak její smluvní stranou,

;

Se smluvní strany dohodly takto:

I.

1. Účelem tohoto Dodatku je v souladu s ustanoveními zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů („zákon“) a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území Objednatele a Obcí veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy („PID“) v letech 2015 až 2019 v rámci závazku veřejné služby („ZVS“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.
2. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatele ke Smlouvě, a to objednatele ROPID.

II.

Články 1., 2., 3., 4., 5., a Ustanovení přechodná a závěrečná Smlouvy se ruší a nahrazují se novými články I., II., III., IV., V., VI., VII., VIIa., VIII., IX., X., XI., XII., XIII., XIV., XV., XVI., XVIII., XIX., XX., XXI., XXII., XXIII., XXIV., XXV., XXVI., XXVII., XXVIII., které znějí takto:

„Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti na území objednatele veřejnou linkovou dopravou v systému PID v letech 2015 až 2019 v rámci ZVS a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednateli a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje (dále jen SK) veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou,
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku, který je předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2015 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti objednanou objednateli-obcemi (ODO) provozováním veřejné linkové dopravy na lince PID č. 479. Linka č. 479 je provozována v trase Neratovice, Korycany – Neratovice, žel. st. – Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie Sova výše uvedeným dopravcem držícím licenci na tyto linky a za podmínek uvedených v licenci a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.

2. Stanovený rozsah ZVS vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů a je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2016 až 2019) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatelé jsou oprávněni odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci podle odst. 1. tohoto článku prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VI. a VII. této smlouvy. Stanovení úhrady prokazatelné ztráty bude prováděno odděleně pro trasy na území SK a trasy na území HMP. Úhrada prokazatelné ztráty za území HMP a za dopravní obslužnost objednanou Středočeským krajem (ZDO) je předmětem dalších smluv. Rozsah objednaného ZVS v ZDO na území Středočeského kraje a rozsah ZVS na území hl. m. Prahy (HMP) včetně výše úhrady prokazatelné ztráty je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Rozsah ZVS v režimu ODO je stanoven v příloze č. 3 Kalkulace jako procentní podíl.
4. Předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty vzniklých plněním ZVS jsou v této smlouvě stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě smluvních stran ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady prokazatelné ztráty a výše poskytovaných záloh na úhrady prokazatelné ztráty, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
5. Dopravce bere na vědomí, že objednatelé mají právo na základě reálných tržeb upravit úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS a zálohy na její úhradu.
6. Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS podle této smlouvy jsou vázány jen na linku/linky a jejich části na území SK a území HMP, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.
7. Zajištění ZDO veřejnou linkovou osobní dopravou v systému PID na území SK a zajištění ZVS na území HMP není předmětem této smlouvy.

Článek III.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 7. 4. 2015 do 30. 11. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS dle této smlouvy, avšak smluvní strany jsou si vědomy a potvrzují, že tato smlouva navazuje na smlouvy a důvody stanovené v preambuli a je pokračováním původně uzavřených smluv, a že tato smlouva přejímá existující ZVS podle původně uzavřených smluv se změnou podmínek, zpřísněné kvality, vykazování a dokladování ZVS v souladu s požadavky Standardu kvality PID (příloha č. 8 této smlouvy), Smluvními přepravními podmínkami PID (uvedené na www.ropid.cz) a Tarifem PID (příloha č. 2 této smlouvy) z důvodu zapojení oblasti Mělnicka a Neratovicka do oblasti plné integrace PID.
2. V případě, že se objednatelé rozhodnou uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně

oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách, příslušný objem dopravních výkonů se nemusí zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4.

3. Dřívější ukončení ZVS je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou všech smluvních stran
 - b) výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran dle odst. 4. tohoto článku
 - c) výpovědí této smlouvy smluvní stranou za podmínek uvedených v odst. 5. tohoto článku.
4. Dopravce, objednatelé společně, objednatel samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu postupem podle odst. 3., písm. b) tohoto článku.
5. Dopravce, objednatelé společně, objednatel samostatně a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně.
6. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek IV. Samostatný účet

1. Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS dle zákona (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.

Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou vzniklou plněním ZVS za rok 2019 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2019, jestliže vznikl přeplatek, nebo při ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy dle čl. III. smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), souhlasí objednatelé se zrušením samostatného účtu u banky a zřízením jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je dopravce povinen sdělit objednatelům písemně.

2. Hodlá-li dopravce provést finanční úhrady podle článku VI., odst. 2. této smlouvy z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, (dále jen „odlišný účet“), může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednateli nebo objednateli-ROPID prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.

3. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle článku VI., odst. 2. této smlouvy převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle článku VI. odst. 2. této smlouvy prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty a k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.
4. Uhradil-li dopravce již finanční úhradu podle článku VI., odst. 2. této smlouvy ze svého odlišného účtu u banky, aniž by na tento svůj odlišný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů prokazujících již provedenou finanční úhradu převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj odlišný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je, či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.

Článek V.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Do prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na lince PID nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS podle této smlouvy.
2. Objednatelé a dopravce se dohodli na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů při plnění ZVS bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů v režimu ODO. Pro potřeby statistiky budou tyto kilometry vykazovány v příslušných tabulkách jako samostatná položka.
3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, tj. v letech 2016 – 2019, dodatkem této smlouvy pro příslušný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatelů. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VI.

Úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty ve smyslu zákona. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která jim vznikne plněním ZVS dle této smlouvy, maximálně do výše smluvními stranami dohodnuté v čl. VI. této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatel na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS a část zahrnující přiměřený zisk vypočtený v souladu s přílohou č. 7 a dohodnutého dle odst. 5 tohoto čl., určený pouze

k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

3. Prokazování prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy dle přílohy č. 7 této smlouvy. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví ZVS.
Vzhledem k povinnosti dopravce podle § 4 odst. 3. zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celok, je ze strany dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví ZVS dle předchozího odstavce, jestliže vede oddělené účetnictví ZVS jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
5. Pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 se výše prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 33,68 Kč

a

a z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 za 1 km činí 33,68 Kč.

Předpokládané tržby pro rok období 7. 4. – 31. 12. 2015 na lince č. 479 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 3,10 Kč

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 na lince č. 348 za 1 km ujetý podle jízdního řádu kloubovým autobusem činí 30,58 Kč

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území Středočeského kraje za období 7. 4. – 31. 12. 2015

a) náklady: 1 090 367,30 Kč

b) předpokládané tržby: objednatel zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši: 100 357,60 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně:

za období 7. 4. – 30. 4. 2015 ve výši: 95 085,70 Kč

za období 1. 5. – 31. 12. 2015 ve výši: 111 865,50 Kč

Pro období 7. 4. – 31. 12. 2015 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 7. 4. – 31. 12. 2015.

6. Platby pro jednotlivé měsíce období 7. 4. – 31. 12. 2015 provede objednatel na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc, Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.
- Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
- Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2016 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.
7. Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží objednatel ROPID ve spolupráci s dopravcem objednateli pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude předloženo objednateli vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:
- číslo linky
 - počet ujetých „km“ na území SK na lince - z toho ODO
 - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince - z toho ODO
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
 - uložené sankce a výpadky výkonů
 - prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy krát počet ujetých km mínus tržby
8. Zároveň s pololetním vyúčtováním prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS ODO může objednatel-obec požádat dopravce o předložení těchto podkladů:
- statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě
 - rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu.
9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.
- V případě nesprávného nebo neúplného prokázání prokazatelné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel v tomto případě provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.
- Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou prokazatelnou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí.

V případě dohody mezi dopravcem a objednatelem je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

10. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně ovlivní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto po dohodě smluvních stran v případě potřeby řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
11. Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 5. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou vzniklou plněním ZVS na území SK dle odst. 9. tohoto článku nebo dle odst. 14. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli
12. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 je dopravce povinen předložit do 30 dnů od jejího ukončení objednateli ROPID vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území SK, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud dopravce nepředložil. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednatelům-obcím. Současně je dopravce povinen předložit objednateli ROPID roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území SK na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok na území SK, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území SK. Objednatel - ROPID provede kontrolu vyúčtování a zašle je objednateli.
13. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území SK podle schválených jízdních řádů, provedeno do jednoho měsíce od předložení vyúčtování objednateli, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem.
V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků.
Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou prokazatelnou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na jejich účet do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.
14. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele, vyvolané objednatelem, hradí tento v plném rozsahu.

Článek VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,

b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:

- 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatele
- 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
- 3) změnou tarifu,

c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.

2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované objednatelem ROPID dopravci, spočívající např. v zajišťování:

- zpracování jízdních řádů pro linky PID, chronometrážních karet a zaváděcích příkazů (itineráře linek, odpovídající platným předpisům a vyhláškám) v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,
- zhotovení vozových a zastávkových jízdních řádů v elektronické podobě,
- dispečerského řízení v systému PID.

Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada budou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem.

Článek VIIa. Povinnosti objednatele

1. Objednatel se zavazuje

- a) zajistit na území své obce zastávkové prostory odpovídající normám, popřípadě vytvořit nebo určit odpovídající obrátové prostory včetně označení příslušnými dopravními značkami,
- b) zajistit vyhlášení jednotného tarifu PID (příloha č. 2 této smlouvy) na území své obce,
- c) hradit dopravci prokazatelnou ztrátu (dotaci k výsledku hospodaření) v souladu s čl. VI. této smlouvy,
- d) zajistit zimní údržbu místních komunikací dotčených provozem PID. Při provozu PID na komunikacích, které nejsou místními komunikacemi objednatele, tento bez zbytečného odkladu upozorní příslušného správce komunikace na nedostatky a požádá o nápravu ve smyslu obecně závazných právních předpisů,
- e) informovat objednatele ROPID v časovém předstihu o přípravě investičních a rekonstrukčních akcí dotýkajících se provozu PID, přizvat objednatele - ROPID ke všem jednáním týkajících se dopravních opatření, pokud jsou jejich návrhovatelem. V ostatních případech požádá návrhovatele dopravních opatření na svém katastru o přizvání objednatele ROPID k příslušným jednáním.

2. V případě, že objednatel není schopen včas zaplatit svůj podíl dotace dopravci, je povinen tuto okolnost nahlásit objednateli ROPID s měsíčním předstihem.

Článek VIII. Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhané objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním Regionálního plánu PID (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Na dopravním prostředku může být umístěna reklama, a to buď jen na části vozidla nebo na celém vozidle. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat obecně závazné právní předpisy a ustanovení licence. Umístění a provedení venkovní reklamy nesmí znemožňovat výhled cestujícím z oken dopravního prostředku. Uvnitř vozidla nesmí být k reklamě využito oken, pokud by došlo k zabránění výhledu cestujících. Může být instalováno světelné zařízení pro účely reklamy, která v tomto případě může být částečně využita dopravcem pro informaci cestujících o dopravním provozu. Reklama smí být umístěna maximálně na 30% okenních ploch, přičemž musí být zajištěna minimální průhlednost fólií 30 %
6. Dopravce se zavazuje:
 - a) dodržovat Standard kvality PID, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy
 - b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
 - doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
 - osvědčení o technickém průkazu vozidla,
 - průkaz profesní způsobilosti řidiče,
 - doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,

- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu,
- c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,
- d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
- e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
- f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
- g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
- h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst. 6., písm. m) tohoto článku,
- i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností dopravce,
- j) Dopravce se zavazuje podávat denní hlášení vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVnet nejpozději do výjezdu 1. spoje každého provozního dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků, případně posilových spojů na lince apod.) bez zbytečného odkladu objednateli ROPID nejpozději do 9.00 hod následujícího pracovního dne. V případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Dopravce se přihlásí do aplikace MPVDesktop a zadá přístupové údaje přidělené objednatelem ROPID. Přístupové údaje a aplikaci MPVDesktop dodá objednatel ROPID dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XVIII., odst. 3.
- k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID stížnosti a připomínky cestujících,
- l) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,
- n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,
- o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
- p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV. této smlouvy,
- q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
- r) konzultovat s objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,

- s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
- t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“,
7. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
8. Dopravce je povinen uzavřít zvláštní smlouvu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID.
9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816) :
- 10.1. Za vyvěšení všech jízdních řádů („JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
- 10.2. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému („OIS“) v rámci celé PID.
- 10.3. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
- 10.4. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
- 10.5. Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
- 10.6. Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
- 10.7. Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
- 10.8. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti

s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 4 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.

- 10.9. Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.
- 10.10. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- 10.11. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 10.12. Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- 10.13. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
- 10.14. Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Článek IX.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. X. této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

Článek X.

Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
3. Tento tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení prokazatelné ztráty z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru MF ČR. Vliv poskytování těchto slev zohlední v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty a prokazatelné ztráty z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle čl. I. odst. 2. této smlouvy.
4. Tarif PID sestavuje v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP, objednatel ROPID. Změny Tarifů PID předává objednatel ROPID dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifů PID nezakládají povinnost k uzavření

samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel ROPID dopravce a objednatel informovat zasláním příslušné změny v elektronické podobě.

Článek XI.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.
2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.
4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR.
5. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli ROPID společně s ročním vyúčtováním dle článku VI. odst. 9. této smlouvy.
6. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

Článek XII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen "ZJŘ") u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality, který je uveden v příloze č. 8 této smlouvy.

Článek XIII.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednateli na základě:
 - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,
 - d) dalších prokazatelných zjištění.
2. Při nenaplnění přepravních tržeb při plnění ZVS se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav navržených objednateli, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
4. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID a pověřenými pracovníky Krajského úřadu Středočeského kraje.
5. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID a pověřeným pracovníkům Krajského úřadu Středočeského kraje provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XIV.

Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků objednatele na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu se zákonem
4. Při výkonu státního odborného dozoru podle zákona budou linky PID posuzovány na území Středočeského kraje jako linky vnitrostátní linkové osobní dopravy.

Článek XV.

Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
2. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, jsou objednatel povinni nakládat jako s informacemi důvěrnými, mohou jich využívat výhradně

k účelům vyplývajícím z této smlouvy a nejsou oprávněni je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.

3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek XVI. Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, jsou povinni zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli na jejich účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé z plnění ZVS na území SK v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli na účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel-obec tento úrok z prodlení dopravci neuloží.

Článek XVII. Smluvní pokuty

Doprovce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatelem za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů mezi objednatelem SK, objednatelem a objednatelem ROPID. O smluvní pokuty bude snížena úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS.

Článek XVIII. Závěrečná ujednání

1. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
2. Potvrzení o bezdlužnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám a správě sociálního zabezpečení za každý uplynulý kalendářní rok k 31. 12. předloží dopravce dopravnímu úřadu nejpozději do 15. 2. následujícího roku.
3. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
objednateli ROPID budou zasilány na adresu:
ROPID
Rytiřská 10, 110 00 Praha 1;

- v elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele ROPID zasílány na adresu ropid@ropid.cz;
- v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu stankova.miroslava@ropid.cz a matfiakova.yveta@ropid.cz;
- v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) prostřednictvím aplikace MPVDesktop, přihlašovací adresa na MPVnet: <http://pid.mpvnet.cz/>; v případě nedostupnosti aplikace zasílat na adresu vypadky@ropid.cz;
- v případě mimořádností většího rozsahu spolupracovat s koordinačním dispečinkem PID - kontaktní adresa: dispecink@ropid.cz a tel. 234 704 500.

4. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
5. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odst. 6. tohoto článku tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
7. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Rozsah provozu linky
 - Příloha č. 2 Tarif PID
 - Příloha č. 3 Výpočet nákladů na linku
 - Příloha č. 4 Platné jízdní řády
 - Příloha č. 5 Sazebník postihů
 - Příloha č. 6 Seznam vybavení – odbavovací a informační systém
 - Příloha č. 7 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti a výpočet přiměřeného zisku
 - Příloha č. 8 Standard kvality PID
 - Příloha č. 9 Výpis z obchodního rejstříku. “

III.

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti od 7. 4. 2015.
2. Tento Dodatek se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.

26-03-2015

V Praze dne
Za ROPID:



Pavel Procházka
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

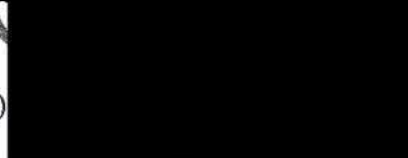


26-03-2015

V Praze dne
Za dopravce:



Petr Čihák
jednatel
(otisk razítka)



①

V Praze dne 24-07-2015
Za město Neratovice:



Mgr. Lenka Mrzilková
starostka
(otisk razítka)



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 479
(linkové km)

PD 174,89 km Platnost od 7. 4. 2015

Ekonomická kalkulace linky PID č. 479
Neratovice, Korycany - Neratovice, Lobkovice
7. 4. - 31. 12. 2015

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	174,89	0,00	0,00

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	32 374,33	0,00	32 374,33	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	32 374,33	0,00	32 374,33	100,00%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	33,68 Kč	

náklady	
ZDO	0,00 Kč
ODO	1 090 367,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	100 357,60 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	100 357,60 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	1 090 367,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	100 357,60 Kč
ztráta - vn p. ODO	990 009,60 Kč

	Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně	duben
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Neratovice ODO	990 009,60 Kč	111 865,50 Kč	95 085,70 Kč

256479

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Neratovice, Korycany - Neratovice, železniční stanice/Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie

Platnost:

od 7.4.2015

do 12.12.2015

479
 Dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o.
 U Seřadiště 9, 101 40 Praha 10, tel. +420 234 125 223

Tarifní pásmo		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
		x	x	50	60	x	x	x	x	x	x
NERATOVICE, KORYCANY	2	5:08	6:08	7:03	7:03	10:05	12:35		14:05	16:05	18:05
Veliká Ves	2	5:10	6:10	7:05	7:05	}	}		}	16:07	}
x Neratovice, Hornátky	2	5:14	6:14	7:09	7:09	}	}		}	16:11	}
x Neratovice, Byškovice, Větrná	2	5:18	6:18	7:13	7:13	10:12	12:42		14:12	16:15	18:12
x Neratovice, Byškovice, Družstevní	2	5:19	6:19	7:14	7:14	10:13	12:43		14:13	16:16	18:13
Neratovice, Byškovická	2	5:20	6:20	7:15	7:15	10:14	12:44		14:14	16:17	18:14
Neratovice, III. ZŠ	2	5:23	6:23	7:18	7:18	10:17	12:47	13:17	14:17	16:20	18:17
Neratovice, Školní	2	}	}	7:20	}	}	}	13:19	}	}	}
Neratovice, Bří Čapků	2	}	}	7:21	}	}	}	13:20	}	}	}
Neratovice, Nám. Republiky	2	5:25	6:25	}	7:20	10:19	12:49	}	14:19	16:22	18:19
NERATOVICE, ŽEL. ST.	2	5:26	6:26	}	7:21	10:20	12:50	}	14:20	16:23	18:20
Neratovice, Nám. Republiky	2			7:24				13:23			
x Neratovice, Lobkovice, hřbitov	2			7:27				13:26			
x Neratovice, Lobkovice, V lukách	2			7:29				13:28			
x Neratovice, Lobkovice, statek	2			7:30				13:29			
NERATOVICE, LOBKOVICE, OBCHODNÍ AKADEMIE SOVA	2			7:31				13:30			

 Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
 - x jede v pracovních dnech
 - 50** nejede od 1.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.
 - 60** jede od 1.7. do 31.8., 29.10. a 30.10.
- možnost přestupu na vlaky linky S

 Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrжуje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

Požadovaná funkcie / druhí zariadení	Povinný / Vybavené	Dodávateľ	Oznenie	Způsob pripojení	Schváleno pro PID		Výšielivky: Červená - neplatí pro nová výberová řízení Zelená - základ nového OIS
					současný stav	nová VR	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NU 24C	IBIS	A	A	Schváleno k 1.1.2013
Označovací jízdenek	P	Telmax s.r.o.	SU 52	Ethernet	A	A	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (IBIS)	IBIS	A	A	
Označovací jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	CAMEL-COMBI - CV24DMEAO (Ethernet)	Ethernet	A	A	
Zobrazovací čas a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Zobrazovací čas a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCPI/ETH	Ethernet	A	A	
Zobrazovací čas a pásma	P	Konektel, a.s.	NBW 57 6 D SS V1	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. fideľicho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru.
Palubní počítač vč. fideľicho SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k palubnímu PC ARBOR	P	Konektel, a.s.	ARBOR	Ethernet	A	A	Terminál k ovládaní palubního PC MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek	P	JKZ s.r.o.	DTERM	Ethernet	A	A	Terminál k ovládaní palubního PC ARBOR
Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	TSK	Ethernet	A	A	Ovládan pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zariadení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Servuje funkci palubního počítače
Hlásič zastávek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	Certifikát s omezením,
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	USV 24E Synergy Compact	IBIS	A	N	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Komunikační ústředna	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferenciemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek; nevykonané
Reprodukční vozidla	P	Konektel, a.s.	IFKU1	Ethernet	A	A	
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	Vnitřní, vnější a přípošlechový reproduktor
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	V	Konektel, a.s.	IFPWR1	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	P	Konektel, a.s.	SWIN 210/8	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Switch Eth, napájecí	P	Buse s.r.o.	BS 110 19-14Q-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210 0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310 2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310 2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R310A.BA (info matice 19x14)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.170 8.6.	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110 19-112-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210 0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310 2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R310A.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.128 8.6.	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110 19-028-1	IBIS	A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210 0A (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310 3A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3K0A.BA (info matice 19x32)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Konektel, a.s.	NBAL 21.32 8.6	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 120 0K	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel B7717.16/10.1AAAA	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS pripojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS pripojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH pripojení)	Ethernet	A	A	

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

dopravce: ARRIVA PRAHA s.r.o.

Položka	řádek	veřejná linková doprava		
		SD		
		Celkem tis. Kč	Kč/km	
a	b			
Pohonné hmoty, oleje	1	814	8,41	
Pryžžové obruče	2	42	0,43	
Ostatní přímý materiál, energie	3	131	1,35	
Přímé mzdy	4	896	9,26	
Autobusy celkem	Odpisy	5	339	3,50
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	270	2,79
	Silniční daň	8	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	30	0,31
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	29	0,30
	Odvody do fondu	11	307	3,17
	Jiné ostatní přímé náklady	12	188	1,94
	Režijní náklady	13	215	2,22
	Provozní náklady celkem	14	3 260	33,68
+Z/-Z				
Tržby	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	jiné tržby	17		
Dotace	do tržeb celkem	18		
	od obcí	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a			
Dotace na obnovu autobusů	21			
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a			
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b			
Přepravní výkony (tis. oskm)	22			
Ujeté km (tis. km)	23		97	
Ujeté km (tis. km)	24			
Průměrné obsazení (osoby)	25			
Počet autobusů	26			

Pozn.:

Stoupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Zahrádková Ivana
Telefon:	605 231 182
Datum:	20.3.2015

Razítko a podpis:

přiměřený zisk
(v pravidelné linkové dopravě)

	příměstská doprava, vč. pásma 0 2015 Neratovice
Počet autobusů (ks)	14
ujeté km (tis.km)	993
Průměrná cena autobusů (tis.Kč)	4 041
Úplné vlastní náklady (tis.Kč)	
Náklady na ujetý 1km	0,00
Tržby z přepravy (bez DPH) (tis.Kč)	
Tržby na ujetý 1km za pravidelnou OD	0,00
+Z/-Z (tis.Kč)	0
Sazba daně z příjmů (%)	19%
Odpisy autobusů (tis.Kč)	
Splátky leasingů (tis.Kč)	
Dotace na pořízení autobusu (tis.Kč)	0
Přiměřený zisk (tis.Kč) včetně daně z příjmů	8 731
Přiměřený zisk na 1km včetně daně z příjmů	8,80
Přiměřený zisk (tis.Kč) bez daně z příjmů	7 337
Přiměřený zisk na 1km bez daně z příjmů	7,39
Prokazatelná ztráta (tis.Kč)	8 731
Prokazatelná ztráta na 1km	8,80
Cena dopravního výkonu na 1km	8,80
Daň z příjmů	1 394

Tento výpis z obchodního rejstříku elektronicky podepsal "MĚSTSKÝ SOUD V PRAZE [IČ 00215660]" dne 26.3.2015 v 09:26:37.
EPVid:GJQBTFW4SI+U7wKBzStcWQ

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 90120

Datum zápisu:	13. listopadu 2002
Spisová značka:	C 90120 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	ARRIVA PRAHA s.r.o.
Sídlo:	Praha 10, U Seřadiště 9, PSČ 10140
Identifikační číslo:	267 30 448
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	silniční motorová doprava osobní pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor, včetně poskytování základních služeb zajišťujících řádný provoz nemovitostí, bytů a nebytových prostor. zprostředkování obchodu velkoobchod specializovaný maloobchod maloobchod motorovými vozidly a jejich příslušenstvím technické činnosti v dopravě činnost technických poradců v oblasti dopravy reklamní činnost a marketing zprostředkování služeb služby administrativní správy a služby organizačně-hospodářské povahy u fyzických a právnických osob činnost podnikatelských, finančních, organizačních a ekonomických poradců pronájem a půjčování věcí movitých
Statutární orgán:	
jednatel:	Ing. DANIEL ADAMKA, dat. nar. 24. srpna 1977 Varhulíkové 1580/18, Holešovice, 170 00 Praha 7 Den vzniku funkce: 23. září 2011
jednatel:	PETR ČIHÁK, dat. nar. 19. května 1979 Bezdičkova 528, 533 04 Sezemice Den vzniku funkce: 23. ledna 2010
Způsob jednání:	Jednatel je oprávněn jednat jménem společnosti v celém rozsahu a samostatně. Podepisování za společnost se děje tak, že k obchodní firmě společnosti připojí jednatel svůj podpis.
Společníci:	
Společník:	ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s., IČ: 273 68 815 Praha 8, Křížkova, PSČ 18600
Podíl:	Vklad: 140 200 000,- Kč Splaceno: 100% Obchodní podíl: 100%
Základní kapitál:	140 200 000,- Kč
Ostatní skutečnosti:	Na společnost Veolia Transport Praha s.r.o., se sídlem Praha 10, U Seřadiště 9, PSČ 101 40, IČ 26730448 přešlo v důsledku fúze sloučením obchodní jmění společnosti SPOJBUS s.r.o., se sídlem Praha 3, Hradecká 2325/7, PSČ 130 00, IČ 26689529, včetně práv a povinností z pracovněprávních vztahů.