

**PROVÁDĚCÍ SMLOUVA**  
**II/101 D1-D7, KM 57,6 - 59,2 REKONSTRUKCE PROPUSTKU A ZEMNÍHO**  
**TĚLESA - SD**  
mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, p.o.**  
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zastoupeným: Ing. Janem Lichtnegerem  
IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**  
Č. Smlouvy: S- 1681/ 00066001/2021  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

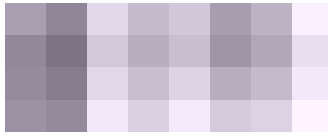
a

konzultantem:  
účastníci společnosti „SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč. kraj\_RS“,  
založené Smlouvou o společnosti ze dne 27.04.2018, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská  
2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.  
se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným:  
Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva  
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva  
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva  
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.; č. ú.:  
IČ: 25793349  
DIČ: CZ25793349  
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze,  
oddíl B, vložka 6088  
Č. smlouvy  
jako „Správce“ a „Společník 1“

a

KOMOVIA s.r.o.  
se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným  
Ing. Martinem Chrastilem, jednatelem  
Ing. Václavem Marvanem, jednatelem  
Mgr. Markétou Svobodovou, jednatelem  
IČ: 04363795  
DIČ: CZ04363795  
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku  
vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 243822  
jako „Společník 2“



zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**IPSUM CZ s.r.o.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80  
zastoupeným Mgr. Evženem Hollmannem, MBA, jednatelem  
Ing. Tomášem Slavičkem, jednatelem

IČ: 25701347

DIČ:CZ25701347

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 62456

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**GeoTec-GS, a.s.**

se sídlem v Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00  
zastoupeným Mgr. Filipem Dudíkem, předsedou představenstva  
Ing. Antonínem Kropáčkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Janem Hrabánkem, členem představenstva

IČO: 25103431

DIČ:CZ 25103431

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4524

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

**PUDIS a.s.**

se sídlem v Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00  
zastoupeným Ing. Martine Höflerem, předsedou představenstva  
Ing. Janem Vlčkem, místopředsedou představenstva  
Ing. Václavem Sejkem, členem představenstva  
Ing. Michalem Bláhou, členem představenstva

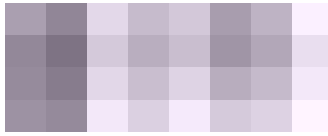
IČO: 45272891

DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018



a

Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem v Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva

Ing. Vladimírem Navrátillem, členem představenstva

IČ: 46347488

DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 6“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

FRAM Consult a.s.

se sídlem Husitská 42/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupeným Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Ing. Miroslavem Boublerlem, členem představenstva

IČ: 64948790

DIČ: CZ64948790

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3682

jako „Společník 7“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

Č. Smlouvy:

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### **Prováděcí smlouvu (smlouvu)**

**(č. smlouvy , č. S-3732/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: 21 183 200**

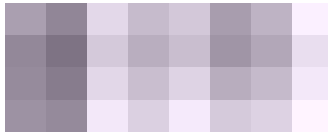
### **Článek I.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

- **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „výkon činnosti TDI“)

- **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se



upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/101 D1-D7, km 57,6 - 59,2** **Rekonstrukce propustku a zemního tělesa - SD**“ (dále jen stavba)

2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami a normami:
  - ČSN EN v platných zněních, vztahující se k předmětu veřejné zakázky;
  - TP, TKP a vzorovými listy uvedenými na adrese [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz), vztahujícími se k předmětu veřejné zakázky
  - ZTKP, pokud jsou součástí projektové či zadávací dokumentace

Technické podmínky a normy, které nejsou součástí projektové či zadávací dokumentace, si konzultant zajistí na vlastní náklady.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultanti zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou uzavřenou dne 13.01.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za poskytované služby

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultanti cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH:            423 600,- Kč  
DPH:                88 956,- Kč  
včetně DPH:       512 556,- Kč

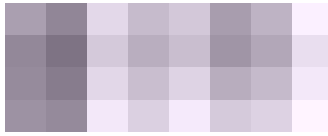
Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody včetně přílohy C) je:

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno,  
mob.:                e-mail:

Pavel Špaček, silniční technik,  
mob.:                e-mail:

Šárka Balážová, silniční technik,  
mob.:                e-mail:



Jakub Hruška, provozní cestmistr,  
mob. , e-mail:

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

lhůta plnění: 6 měsíců (doba výstavby 5 měsíců)

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

Rekonstrukce propustku - průtah obcí Dřetovice, km 57,62 km, uzlové body 1223A018 – 1223A103, oblast Kladno, okr. Kladno, CMS Slaný

Havárie zemního tělesa - silnice II/101 v k.ú. Dřetovice, staničení v km 59,100 až 59,195 v celkové délce opravy 95m, uzlové body 1223A018 – 1223A183, oblast Kladno, okr. Kladno, CMS Slaný

### Článek IV.

#### Podmínky poskytování služeb

1. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Projektová dokumentace
- Technická specifikace

2. Pracovním personálem delegovaným na tuto stavbu se rozumí tyto pozice zastávané při plnění Smlouvy

- Pozemní komunikace

- Koordinátor BOZP

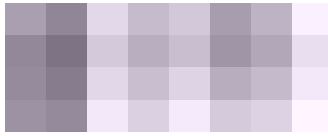
Rozsah činnosti personálu je uveden v příloze č. 2 Soupis prací – specifikace ceny

3. Konzultant bere na vědomí, že plnění má být financováno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury - účelové dotace chybějící část dálnice D0 (SOKP), a zdrojů KSÚS. Fakturace proběhnou v měsíčních intervalech.
4. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.

Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnicí.

Likvidace vytěženého kovového materiálu (ocelová konstrukce určená k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

- a) Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem **objednatele** do sběrný surovin (zhotovitel předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál).



b) Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrných surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrných surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Zhotovitel je povinen v rámci fakturace uvádět na faktuře jak číslo Rámcové smlouvy, tak číslo Prováděcí smlouvy
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
5. Smlouva je vyhotovena elektronicky, objednatel a konzultant obdrží jeden originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Praze dne .....

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele:

**KSÚS Středočeského kraje, p.o.**  
příspěvková organizace

PODEPSÁN

za konzultanta:

**„SUDOP GROUP\_TDI +  
BOZP\_Stč. kraj\_RS“**

.....  
Jméno: Ing. Jan Lichtneger

Funkce: ředitel

Datum:

.....  
Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat nabídku jménem  
či v zastoupení za společnost „SUDOP  
GROUP\_TDI + BOZP\_Stč. kraj\_RS“

Datum:

Ing. Martin Chrastil

člen představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat nabídku jménem  
či v zastoupení za společnost „SUDOP  
GROUP\_TDI + BOZP\_Stč. kraj\_RS“

Datum:

## Technická specifikace

**Název akce:** II/101 D1-D7, km 57,6 - 59,2 Rekonstrukce propustku a zemního tělesa - SD

**Místo realizace akce:**

**Rekonstrukce propustku** - průtah obcí Dřetovice, km 57,62 km, uzlové body 1223A018 – 1223A103, oblast Kladno, okr. Kladno, CMS Slaný

**Havárie zemního tělesa** - silnice II/101 v k.ú. Dřetovice, staničení v km 59,100 až 59,195 v celkové délce opravy 95m, uzlové body 1223A018 – 1223A183, oblast Kladno, okr. Kladno, CMS Slaný



**Základní popis akce:**

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci „II/101 D1-D7, km 57,6 - 59,2 Rekonstrukce propustku a zemního tělesa“.

**Technický popis stávajících objektů:**

Jedná se o havarijní stav objektů, kdy k tomuto nevyhovujícímu stavebnímu stavu přispěla absence komunikace D0 - silničního okruhu kolem Prahy. Silnice II/101 je značně zatížena tranzitní nákladní dopravou, což se nepříznivě projevuje na jejím současném stavebním stavu.



*Rekonstrukce propustku* - Jedná se o propustek v km 57,62 převádějící vody z levostranného příkopu silnice II/101 pod její vozovkou na pravou stranu a dále pak otevřeným korytem do Dřetovického potoka.

*Havárie zemního tělesa* – Zájmový úsek se nachází na komunikaci II/101 vedoucí z obce Dřetovic do obce Kováry. V prostoru sesuvu břehu Dřetovického potoka došlo k ohrožení komunikace. Na komunikaci je nově navrhována opěrná zeď, kterou dojde k sanaci (zabezpečení) podemletého tělesa komunikace.

### **Návrh řešení:**

*Rekonstrukce propustku* - Pod silnicí II/101 je veden stávající zdvojený propustek z betonových trub DN 500. Sklon propustku je minimální a je proti směru toku. Neodvedení veškeré vody z levostranného příkopu způsobuje podmáčení přilehlých objektů. Vyústění propustku je částečně směřováno k základům šaten fotbalového oddílu. Odtok z propustku byl veden otevřeným příkopem přímo do areálu fotbalového oddílu a dál podél hřiště do Dřetovického potoka. Dřetovický potok se pod Dřetovicemi zleva napojuje do potoka Zákolanského, který je levobřežním přítokem Vltavy. Při stavbě garáže vedle šaten fotbalového oddílu bylo při opravě oplocení vyústění z propustku přeměřováno do otvoru v podezdívce o cca 2-3 m dále. Odtokový otvor je nedostatečný – otvor je menší než průtočný profil jedné z trub propustku. Tímto řešením dochází k dalšímu výraznému zhoršení odtokových poměrů od propustku. Příkop vedoucí od otvoru je zanesen a zarostlý travou. Přibližně v rohu fotbalového hřiště se nachází hospodářský přejezd DN 400, který kapacitně naprosto nevyhovuje.

Navržené směrové a výškové řešení kopíruje průběh původní silnice, Silnice v delším úseku nejlépe odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50, trasa je v dotčeném úseku přímá.

Rozsah úpravy vozovky je od km 57,615 do km 57,625 staničení komunikace, tedy celkem cca 10,0 m.

Výškové řešení je v podstatě dáno návazností na stávající průběh komunikace, který zde má minimální podélné sklony. Niveleta zde klesá sklonem 0,068%. Konstrukce obnovené vozovky v oblasti její kompletní rekonstrukce byla vybrána z katalogu vozovek TP 170 pro třídu dopravního zatížení III, tedy v návrhovém období 25 let pro průměrnou denní intenzitu TNV 1200. Systém odvodnění zůstane zachován v obdobném provedení jako doposud. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným ke krajům vozovky a podél paty násypu do vodoteče. V souvislosti s vybudováním chodníku pak bude odvodnění upraveno, voda bude zachycena do uličních vpustí umístěných u obruby chodníků a svedena do příkopů. Pro maximální zkrácení doby výstavby bylo rozhodnuto o použití prefabrikace. Při respektování stávajících inženýrských sítí bylo rozhodující dodržení stávajícího dna propustku i horní hrany konstrukce. Proto byl navržen zdvojený propustek z ocelového vlnitého plechu s antikorozi a antiabrazivní úpravou. Vzhledem k nízké konstrukční výšce byl zvolen tlamový profil o výšce 0,66 m a šířce 0,91m. Při návrhu propustku bylo respektováno uložení stávajících sítí. Pro osazení propustku z ocelových profilovaných trub tlamového průřezu o šířce 910 mm a výšce 660 mm má výrobce stanoven technologický předpis. Propustek bude zakončen kolmými betonovými čely z prostého betonu. Při demolici propustku bude nutno vyvěsit stávající kabel CETIN – viz SO 401. V rámci opravy propustku dojde k úpravě odvodňovacího příkopu.

Na tuto část stavby byla zpracována PD společností APIS spol. s.r.o. a vydáno stavební povolení Magistrátem města Kladno 6.5.2020, pod č.j.OV/559/20-3/Dv.

*Havárie zemního tělesa* - Jedná se o sanaci podemletého tělesa komunikace II/101, vedoucí z obce Dřetovic do obce Kováry, kde došlo k ohrožení komunikace - sesuvu břehu Dřetovického potoka. Na komunikaci je nově navrhována ŽB tížná opěrná zeď, kterou dojde k sanaci (zabezpečení) podemletého tělesa komunikace. Niveleta komunikace bude



vyrovnána v celé ploše do stávajícího střešovitého sklonu a napojena na stávající kryt. Napojovací spáry budou ošetřeny zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Mechanická odolnost a stabilita navržené konstrukce byla prokázána statickým výpočtem. Statický výpočet je doponován u zhotovitele PD.

Na tuto část stavby byla zpracována PD společností AZ-Consult spol. s.r.o. a vydáno stavební povolení Magistrátem města Kladno, dne 3.4.2019 pod čj. OV/118/19-5/Dv.

Oprava by měla být realizována při částečné uzávěře nebo úplné uzavírce, dle projednání DIO.

**Termín realizace:** - předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců v roce 2021

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 00066001  
Oblast Kladno**

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mob.: e-mail:

Pavel Špaček, silniční technik, mob.: -mail:

Šárka Balážová, silniční technik, mob. , e-mail:

Jakub Hruška, provozní cestmistr, mob.: e-mail:

**Fotodokumentace:**

*II/101 propustek v Dřetovicích :*



*II/101 havárie zemního tělesa :*



*Zpracoval Karel Motal v dubnu 2021*

**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.I**

Název akce: II/101 D1-D7, km 57,6 - 59,2 Rekonstrukce propustku a zemního tělesa - SD

Návrhová kategorie: stávající komunikace II. třídy

Mostní objekty: ano

Mimoúrovňové křižovatky: nejsou

Úrovňové křižení: nejsou

Protihlukové stěny: nejsou

Opěrné zdi: ano

Přeložky inženýrských sítí: ano (CETIN)

Výše stavebních nákladů: 13,42 mil. Kč bez DPH, 16,24 mil. Kč s DPH

Předpokládaná délka výstavby: 5 měsíců

Rozsah poskytovaných služeb pro výkon TDI a koordinátora BOZP je uveden ve vzorové smlouvě

**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd  
ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.II "II/101 D1-D7, km 57,6 - 59,2 Rekonstrukce propustku a zemního tělesa - SD"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 5 měsíců

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
II/101 D1-D7, km 57,6 - 59,2 Rekonstrukce propustku a zemního tělesa - SD		v měsíci	celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	6	4	24	5 100	122 400
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	6	4	24	5 100	122 400
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	6	1	6	4 800	28 800
Koordinátor BOZP	6	4	24	4 000	96 000
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>369 600</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	6	1	6	4 500	27 000
Expert – mosty a inženýrské konstrukce	6	1	6	4 500	27 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>54 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>369 600</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>54 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>423 600</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin  
V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru