

Smlouva

o technických podmínkách styku drah č. E633-5-11714/2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

Oblastní ředitelství Olomouc

sídlo (adresa pro doručování písemností): Nerudova 1, 772 58 Olomouc

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále také „SŽDC“ nebo „zhotovitel“)

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

a

PV-RECYKLING,s.r.o.

sídlo: Příkop 843/4, PSČ 602 00, Brno

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 41272

zastoupena: Ondřej Batta, jednatel společnosti

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále také „vlastník vlečky“ nebo „objednatel“)

IČ: 26273993

DIČ: CZ2627393

Preambule

*Smluvní strany, tj. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** jakožto provozovatel celostátní dráhy a **PV-RECYKLING,s.r.o.** jakožto vlastník vlečky **sjednávají na základě zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění (dále také „zákon o drahách“), a jeho prováděcích předpisů (tj. zejména vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 177/1995 Sb.“) a vyhlášky č. 173/1995 Sb., dopravní řád drah, v platném znění (dále také „vyhl. č. 173/1995 Sb.“)) tuto Smlouvu o technických podmínkách styku drah (dále také „Smlouva“), aby tak upravili svá práva a povinnosti vznikající mezi nimi v důsledku existence vzájemně zaústěných drah, tj. dráhy celostátní a dráhy – vlečky.***

I. – Předmět Smlouvy

1. Vlečkou se rozumí dráha – vlečka s označením **PV-RECYKLING,s.r.o.** (dále také „dráha – vlečka“ nebo „vlečka“).
Celá vlečka včetně níže popsané odbočné výhybky je majetkem vlastníka vlečky, sdělovací a zabezpečovací zařízení a příslušné ovládací prvky zajišťující bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC.
2. Předmětem této Smlouvy je dohoda o technických podmínkách provozuschopnosti v místě styku drah, v části kolejíště, kterým je zajištěno napojení na železniční dopravní cestu (dále také „místo styku drah“) včetně jejího krytí a dohoda o společných prohlídkách a udržování místa styku drah na náklady připojené dráhy – vlečky.

3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je oprávněna provádět revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení. K provádění této činnosti disponuje osvědčením o odborné způsobilosti. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace je správcem ploch styku drah, včetně příslušných technických zařízení nezbytných pro nerušený chod drážních vozidel mezi dráhou celostátní a dráhou – vlečkou.

II. Specifikace vlečky a místa styku drah

1. Hranicí styku kolejí dráhy celostátní a dráhy – vlečky je odbočná výhybka č. 34 v km 80,369, odbočující z koleje č. 3a v železniční stanici Prostějov hl.n., která je rovněž i místem styku zabezpečovacího zařízení zajišťujícího bezpečné propojení dráhy celostátní s dráhou – vlečkou. Smluvní strany konstatují, že na tuto odbočnou výhybku je v souvislosti s plněním zákona o drahách pohlíženo jako na součást celostátní dráhy.
2. Nedílnou součástí této Smlouvy je situační plán zaústění vlečky do dráhy celostátní se všemi technickými náležitostmi odpovídajícím skutečnému stavu na vlečce, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Přílohou č. 2 této Smlouvy je schematický plán železniční stanice Prostějov hl.n. s vyznačeným zaústěním dráhy – vlečky.

III. – Technické podmínky a podmínky provozu dráhy v místě styku drah

1. SŽDC a vlastník vlečky potvrzují, že technické podmínky na styku drah odpovídají ustanovením §11 až § 24 vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Místem styku kolejí je úroveň začátku výhybky č. 34
3. **Technické podmínky styku drah na místě styku:**
 - A) **Prostorové uspořádání**
V místě styku je dodržen průjezdný průřez GČD.
 - B) **Geometrické uspořádání koleje**
a-sklonové poměry v místě styku:
– kolej č. 3a v místě výhybky č. 34 klesá -1,73‰,
b-směrové poměry v místě styku:
– kolej č. 3a je v místě výhybky č. 34 přímá.
 - C) **Uspořádání železničního svršku a spodku**
Železniční svršek a spodek vyhovuje nápravovému tlaku 20 t.
 - D) **Přejezd**
V místě styku se nenachází.
 - E) **Uspořádání elektrických zařízení**
V souladu s platnými právními předpisy (tj. zejména zákona o drahách a vyhl. č. 177/1995 Sb.) musí být kolejnicové pásy propojeny elektrovednými propojkami od styku drah (= hrot odbočné výhybky) po izolovaný styk vlečky.
 - F) **Zabezpečení odbočné výhybky**
Zabezpečovací zařízení sloužící k zabezpečení provozu v místě styku drah je popsáno v Příloze č. 3 této Smlouvy.
 - G) **Sdělovací zařízení**
V místě styku se nenachází.
4. **Podmínky provozu dráhy na místě styku:**
Při organizování a řízení drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů drah se na místě styku vzájemně zaústěných drah postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravených vyhl. č. 173/1995 Sb., podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů o organizování dopravy na dráze celostátní a regionální a podle vztažných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele či vlastníka vlečky o organizování drážní dopravy na vlečce.

Podrobné podmínky provozu dráhy v místě styku drah jsou předmětem jiných smluvních ujednání.

IV. Rozsah díla a související ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelné prohlídky a měření drážních zařízení objednatele v termínech a rozsahu dle přílohy 1 tabulky 2 vyhl. č. 177/1995 Sb. na vlečce specifikované v čl. II. této Smlouvy, a to:
 - a) pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky v místě styku drah
 - b) pravidelnou údržbu odbočné výhybky (kovářské práce)
 - c) kompletní čištění a mazání odbočné výhybky.
2. Předmět smluvního vztahu mezi zhotovitelem a objednatelem, který je specifikován v odst. 1. tohoto článku Smlouvy, bude dále v textu označován souhrnným pojmem „dílo“.
3. Předmětem této Smlouvy není zejména
 - odstraňování závad či poruch způsobených opotřebením, poškozením, krádeží, živelnou pohromou apod.
 - provádění pravidelných revizí elektrického zařízení (dle Vyhlášky 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů)
 - provádění prohlídek a měření kolejí dráhy – vlečky
 - provádění technických prohlídek a zkoušek pro vydání a prodloužení platnosti průkazu způsobilosti určeného technického zařízení
 - provádění komplexní prohlídky vlečky včetně prohlídky průjezdného průřezu.

Výše uvedené zakázky mohou být prováděny na základě samostatného smluvního vztahu (pisemná objednávka).

4. V případě komplexní prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb. (1 x za 60 měsíců) je třeba příslušnou žádost doložit v časovém předstihu alespoň jednoho kalendářního měsíce před požadovanou prohlídkou.
5. Provozoschopnost dráhy celostátní a dráhy – vlečky jsou povinny obě smluvní strany zajistit prováděním pravidelných prohlídek, údržby a měření v souladu s ust. vyhl. č. 177/1995 Sb.. Pravidelné prohlídky a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou bude provádět v rámci vlastních pravidelných technických prohlídek, údržby a měření zhotovitel jako vlastník celostátní dráhy. Objednatel se zavazuje hradit zhotoviteli částku za užívání uvedeného sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou ve výši uvedené v čl. V. odst. 2. této Smlouvy.
6. V případě, že drážní správní úřad vydá příslušné rozhodnutí o zrušení vlečky nebo o zrušení provozu na vlečce nebo v případě vypovězení této Smlouvy, je objednatel povinen zajišťovat provozuschopnost vlečky v místě styku drah a hradit SŽDC náklady spojené s prohlídkami, měřeními a údržbou odbočné výhybky č. 34 a sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou, a to až do doby faktického zrušení místa styku drah a propojení příslušné koleje dráhy celostátní pro přímý směr. Smluvní strany sjednávají, že pokud se nedohodnou jinak, je vlastník vlečky v tomto případě povinen požádat příslušný správní úřad o zahájení následného nebo následných správních řízení, jejichž výsledkem bude rozhodnutí o zrušení místa styku drah, a to do 6-ti měsíců ode dne nabytí právní moci příslušného rozhodnutí dle věty první popř. do uplynutí výpovědní doby dle čl. VIII. této Smlouvy. Smluvní strany sjednávají, že pokud nedojde k odstranění výše uvedených zařízení včetně příslušných úprav koleje v přiměřené době a pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak, zajistí odstranění těchto výše uvedených zařízení a provedení úprav koleje zhotovitel a objednatel se zavazuje zhotoviteli náklady spojené s odstraněním těchto výše uvedených zařízení a provedením úprav koleje pro přímý směr uhradit na základě výzvy spolu s doložením příslušného vyúčtování.

V. Cena plnění

1. Smluvní strany se dohodly na této roční ceně díla:

a)	Prohlídka a měření odbočné výhybky :		
	4 x ročně za 172,- Kč/1 v. j.	v. j. 1	5.533,- Kč
b)	Údržba odbočné výhybky (kovářské práce):		
	1x ročně 24,20 hod.	v. j. 1	6.098,- Kč
c)	Kompletní čištění a mazání odbočné výhybky :		
	284,-Kč/v.j.	v. j. 1	284,- Kč
2. V souladu s ujednáním smluvních stran dle čl. IV. výše se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli úhradu za užívání sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou ve výši odpovídající ročním nákladům spojeným s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou, tj. částku ve výši **12.750,-Kč**
(pozn.: Rekapitulace výše ročních nákladů spojených s prováděním pravidelných prohlídek a údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a příslušných ovládacích prvků zajišťujících bezpečný styk dráhy celostátní s dráhou – vlečkou:
 - elektromotor. přestavnik výh. č.34
 - elektromagnetický zámek vnitřní
 - výkolejka OPV1celkem 25 hod/rok 510,-Kč/hod
3. Celkem se objednatel zavazuje hradit zhotoviteli částku **24.665,- Kč** ročně.
4. Smluvní strany sjednávají, že cena je stanovena bez nákladů na spotřebovaný materiál (zejména náhradních dílů apod.), které budou účtovány samostatně.
5. Smluvní strany sjednávají, že cena může být upravena v závislosti na změnách nákladů a indexu spotřebitelských cen a životních nákladů zveřejňovaném ČSÚ.

VI. Platební a fakturační podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že úhrady dle této Smlouvy budou prováděny bezhotovostně převodním příkazem na účet SŽDC vždy v dubnu za I. pololetí a v říjnu za II. pololetí příslušného kalendářního roku, a to na základě pravidelných daňových dokladů (dále také „faktura“) vystavených zhotovitelem se všemi náležitostmi. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou částku zhotoviteli dle data splatnosti na daňovém dokladu, a to do 14-ti dnů ode dne vystavení faktury.
2. V případě nedodržení termínu splatnosti faktury je objednatel povinen zaplatit SŽDC úroky z prodlení ve výši stanovené předpisy práva občanského.
3. Smluvní strany se dohodly, že závazek objednatele k peněžnímu plnění bude splněn dnem připsání fakturované částky na účet SŽDC.
4. Objednatel se zavazuje, že své pohledávky a závazky z této Smlouvy vůči SŽDC nezapočte ani nepostoupí třetímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu SŽDC.
5. Objednatel se zavazuje neprodleně oznámit zhotoviteli, že přestal být plátcem DPH. V případě, že tak neučiní, a proti zhotoviteli budou z tohoto důvodu uplatněny správcem daně sankce, zavazuje se objednatel tyto sankce bez zbytečného odkladu uhradit.

VII. Provádění díla a součinnostní ujednání

1. O pravidelných prohlídkách a měřeních dle této Smlouvy bude zhotovitel provádět záznamy do knihy prohlídek uložené u objednatele. Zápisy budou prováděny v souladu s intervaly prohlídek a měření dle vyhl. č. 177/1995 Sb.
2. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle této Smlouvy v souladu se svými platnými vnitřními předpisy a dále zejména v souladu se zákonem o dráhách a předpisy souvisejícími.
3. V případě zjištění závažné závady drážních zařízení dráhy – vlečky ohrožující bezpečnost železničního provozu je zhotovitel oprávněn provést okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu, a to na náklady objednatele. O této skutečnosti je povinen objednatel bezodkladně informovat.
4. Objednatel je povinen umožnit přístup k zařízením vlečky, jejichž prohlídka, měření a údržba jsou předmětem plnění dle této Smlouvy.
5. Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli informace potřebné k zajištění činnosti podle předmětu plnění.
6. Objednatel nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu na dráze celostátní či na dráze – vlečce. Objednatel je povinen zhotovitele bezodkladně uvědomit o veškerých nehodách, vyšutích a mimořádných událostech vzniklých na dráze – vlečce.
7. Zhotovitel nenes odpovědnost za škodu vzniklou nedodržením povinností z této Smlouvy ze strany objednatele.
8. Pro část dráhy objednatele ležící v ochranném pásmu dráhy musí být všechny stavební úkony předem projednány a odsouhlaseny SŽDC, včetně projektové dokumentace dle skutečného provedení a povolení k užívání stavby, vydané příslušným drážním správním úřadem.

VIII. Doba trvání Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu **neurčitou**.
2. Smlouva může být vypovězena kteroukoli smluvní stranou s výpovědní lhůtou 6 měsíců. Tato lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně. Vypovězení této Smlouvy bude vždy podkladem pro zahájení příslušných správních řízení.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že výpověď jako jednostranný adresovaný právní úkon se stává účinnou již tím, že dojde do dispozice druhé smluvní strany, aniž by se vyžadovalo, aby se tato s projevem vůle seznámila.
4. Smluvní strany si v případě ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy vyrovnají závazky a pohledávky nejpozději do 30 dnů ode dne ukončení této Smlouvy, pokud se nedohodnou písemně jinak.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany sjednávají, že vzájemná plnění poskytovaná mezi nimi v rozsahu daném touto Smlouvou od 1.1.2017 jsou považována za plnění dle této Smlouvy.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
3. Měnit nebo doplňovat text této Smlouvy nebo příloh této Smlouvy, které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků, řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti a doklady, t.j. i písemnosti zasílané ve formě doporučeného dopisu nebo doporučeného dopisu s doručenkou, popř. s dodejkou, budou zasílat na adresu uvedenou v záhlaví Smlouvy nebo na písemně oznámenou změnu adresy. Nebude-li na této adrese takováto zásilka úspěšně doručena (např. převzata oprávněným zaměstnancem smluvní strany) a nebude-li tato zásilka vyzvednuta na poště do 15ti dnů ode dne jejího uložení, bude poslední den této lhůty považován za den úspěšného doručení zásilky se všemi právními následky a rovněž tak i riziky, které z toho plynou. Smluvní strany sjednávají jako přípustné i osobní doručení zasílaného dokumentu oproti označení podacího razítka podatelny nebo pověřeného zástupce druhé smluvní strany.

5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se písemně informovat o jakýchkoliv změnách týkajících se smluvních stran a předmětu plnění dle této Smlouvy.
6. Práva a povinnosti dle této Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
7. Pokud není stanoveno jinak, platí ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména Občanského zákoníku.
8. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

Přílohy:

- č. 1. – situační plán místa styku drah
- č. 2. – schematický plán železniční stanice Prostějov hl.n. s vyznačeným zaústěním dráhy – vlečky
- č. 3. – schematický plán zabezpečovacího zařízení sloužícího k zabezpečení provozu v místě styku drah

V Olomouci dne 10.10.2016

V Brně dne 4.10.2016

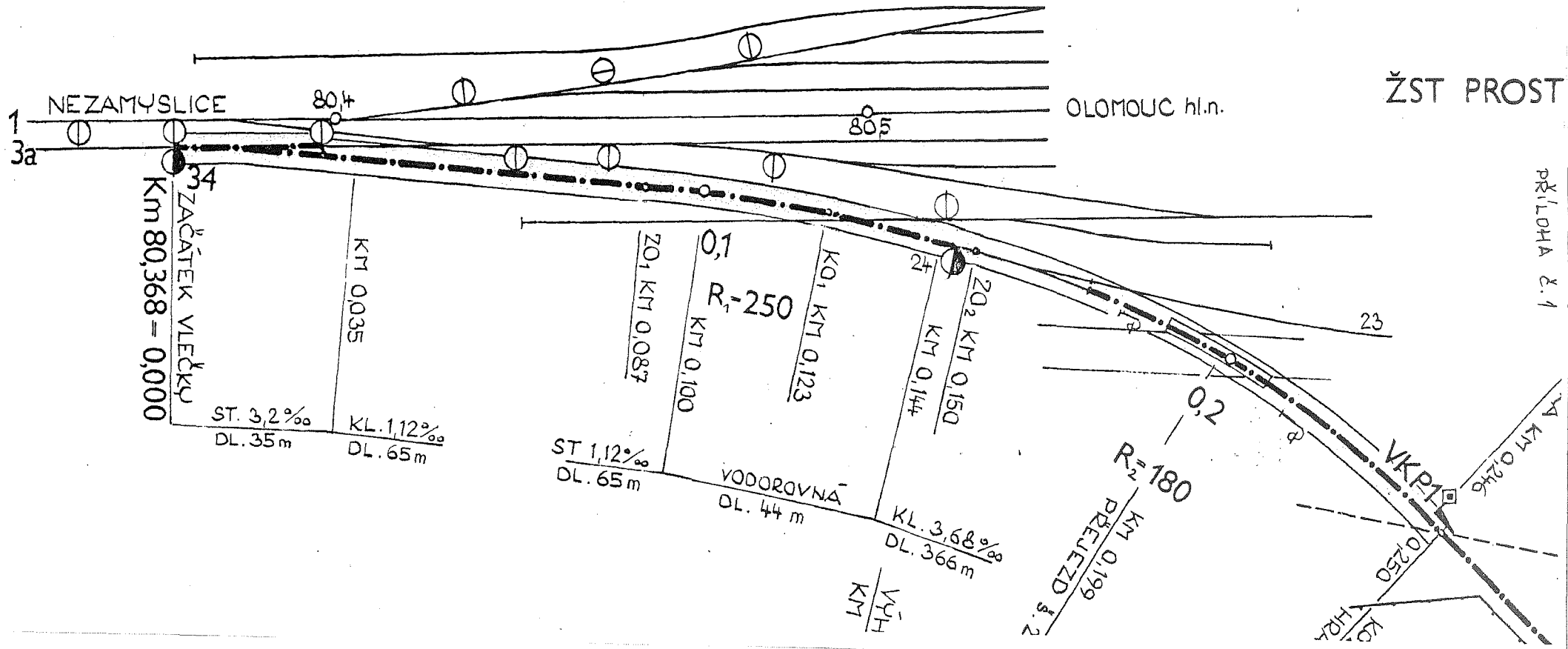
Za zhotovitele:

[Redacted signature and name of the contractor]

Za objednatele:

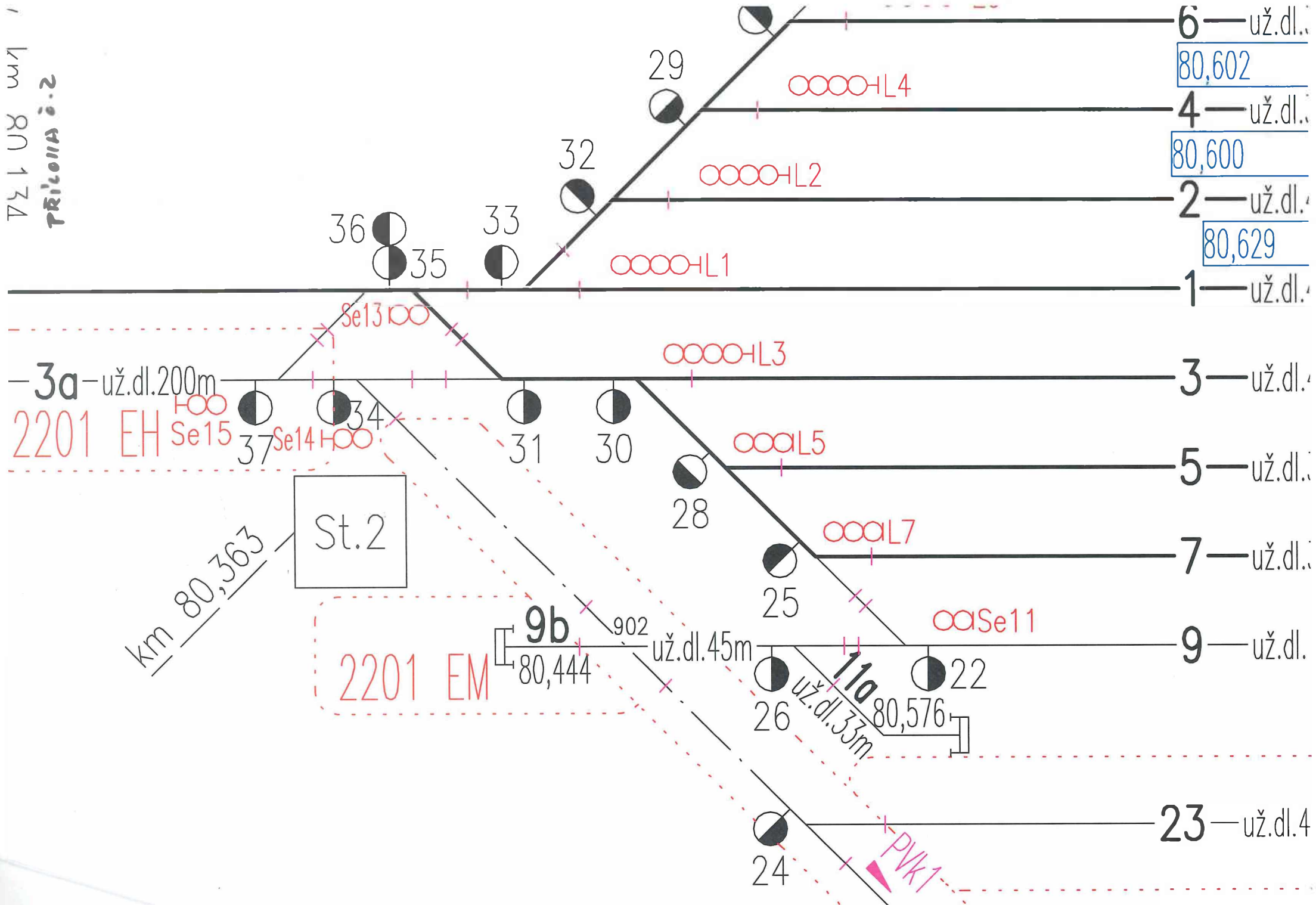
[Redacted signature of Ondřej Batta]

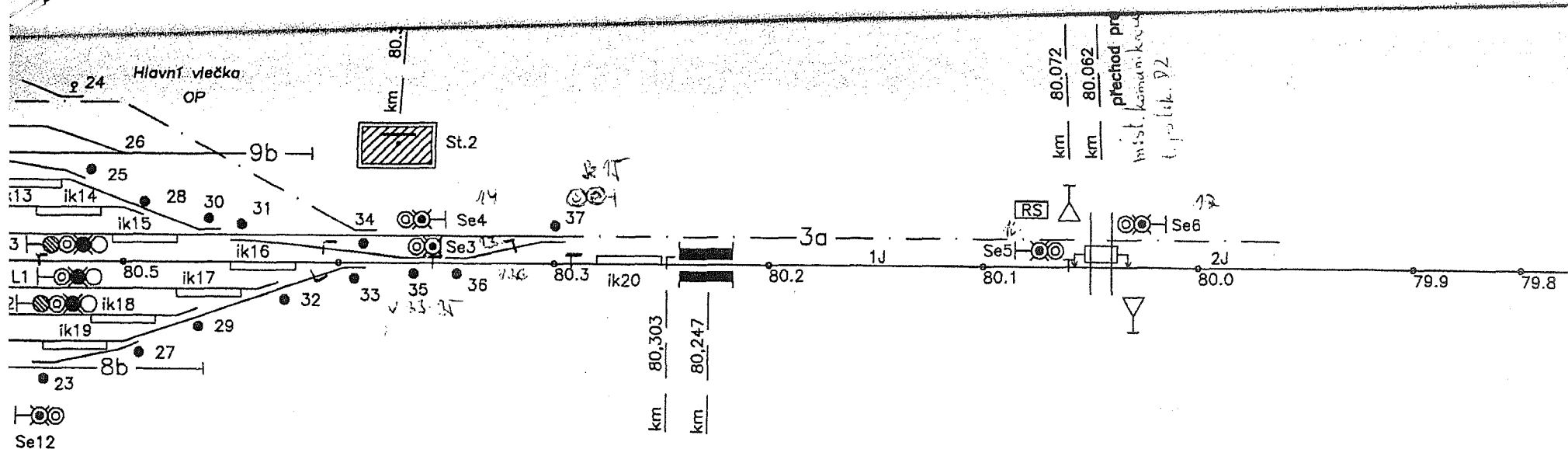
Ondřej Batta
jednatel společnosti
PV-RECYKLING s.r.o.



PRÍLOHA 2.1

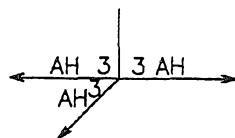
ПРИЛОЖЕНИЕ 2





Indikační deska
viz příloha č. 315C/3

PŘECHOD (417/065)
PZS AZD 71, 100/100,243K/990, OU, r.2004,
kontrola na St.2 ŽST Prostějov hl.n.,
KO 3500 dvoupásová, 75 Hz, DSŠ 12P ; KO 8003-ASE4
závislý měnič AH83 75Hz (řídící v žst. Bedihošť)
od Prostějova - R



30.07.08 opr. PZ

01/08

Trat	Olomouc - Nezamyslice		
Tratový úsek / žst	Prostějov hlavní nádraží		
TUDU	220109	Trat.plán číslo	315C-4
FIDU		Výkres číslo	16