






Příloha č. 3 Smlouvy o dílo





Seznam personálu Zhotovitele (dle nabídky Zhotovitele)



Funkce člena odborného personálu	Titul, jméno a příjmení	Vzdělání, osvědčení/autorizace/ certifikace	Počet let praxe v požadovaném oboru	Zkušenost s řízením, realizací či výkonem jiné činnosti požadované zadavatelem (z popisu činnosti musí vyplývat splnění požadavků zadavatele)	Uveďte, v jakém vztahu k dodavateli osoba je
Hlavní manažer výstavby		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. 26502 • Osvědčení OBÚ, závodní, čj. 4991/99 – 6518/2017 (přezkoušení) 	31	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kvalifikační referenční zakázka: Soubor staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka, dokončeno 09/2015, hodnota celkem: 23,8 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 2. Bodově hodnocená referenční zakázka: Přeložka trati Březno u Chomutova – Chomutov, dokončeno: 09/2007, hodnota celkem: 2,25 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 3. Bodově hodnocená referenční zakázka: MO v úseku Radlická – Strahovský tunel, tunely Mrázovka, dokončeno 12/2006, hodnota celkem: 6,2 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 	Zaměstnanec Subterra a.s.




				<p>4. Bodově hodnocená referenční zakázka: Silnice I/42, VMO, Dobrovského B, dokončeno 08/2013, hodnota celkem: 6,9 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p>	
Stavbyvedoucí		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. 23523 • Osvědčení OBÚ, závodní čj.: SBS 21745/2017/OBÚ-02/1 	28	<p>1. Kvalifikační referenční zakázka: Soubor staveb Městského okruhu v úseku Myslbekova-Pelc Tyrolka, dokončeno 09/2015, hodnota celkem: 23,8 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>2. Bodově hodnocená referenční zakázka: Silnice I/42, VMO, Dobrovského B, dokončeno 08/2013, hodnota celkem: 6,9 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>3. Bodově hodnocená referenční zakázka: Městský okruh v úseku Radlická-Strahovský tunel, Tunely Mrázovka, Praha 5, dokončeno 12/2006, hodnota celkem: 6,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>4. Bodově hodnocená referenční zakázka: Metro IV.C1 Nádraží Holešovice-Ládví, dokončeno: 12/2004, hodnota celkem: 5,6 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p>	Zaměstnanec Subterra a.s.

Zástupce stavbyvedoucího		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. 5248 • Osvědčení OBÚ, závodní, č: 8083/02 	20	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kvalifikační referenční zakázka: Tunel Považský Chlmec, Diaľnica D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno), dokončeno 11/2017, hodnota celkem 2,4 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 2. Bodově hodnocená referenční zakázka: SOKP 514, Lahovice – Slivenec, tunel Lochkov, dokončeno 06/2011, hodnota celkem: 1,4 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 3. Bodově hodnocená referenční zakázka: Stavba metra IV.C1 Holešovice – Ládví, dokončeno 12/2003, hodnota celkem: 1,2 mld. Kč NRTM ražba, izolace, definitivní ostění 	Zaměstnanec HOCHTIEF CZ a.s.
Výrobní přípravář		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, geotechnika, č. 28553 • Osvědčení OBÚ, závodní, č.: 230/2010 	10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kvalifikační referenční zakázka: Tunel Klimkovic, dokončeno 05/2008, hodnota celkem: 1,6 mld., z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 2. Bodově hodnocená referenční zakázka: Metro IV.C (Ládví-Letňany), dokončeno 06/2008, hodnota celkem: 2 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 3. Bodově hodnocená referenční zakázka: VMO Dobrovského Královské tunely, dokončeno 08/2012, hodnota celkem: 2,2 mld. Kč, z toho 	Zaměstnanec STRABAG a.s.

				<p>NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>4. Bodově hodnocená referenční zakázka: Modernizace trati Votice-Benešov u Prahy Tunely Zahradnický, Olbramovický, Tomický I a Tomický II, dokončeno 05/2013, hodnota celkem 2,5 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p>	
Hlavní důlní měřič		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Oprávnění OBÚ, hlavní důlní měřič čj: 16356/2017/ČBÚ-22 	11	<p>1. Výstavba metra V.A (Dejvická – Motol) – stavební část, dokončeno 11/2014, hodnota celkem: 13,08 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>2. Městský okruh – soubor staveb Myslbekova, Pelc, Tyrolka, dokončení: 09/2015, hodnota celkem: 23,8 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>3. Dálnice D8, Tunel Radejčín – ražby dálničních tunelů technologií NRTM, dokončení: 08/2018, hodnota celkem: 2,2 mld. Kč (tunel Radejčín), z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p> <p>4. Tunel Nové spojení Praha hl.n. – Libeň, Holešovice, Vysočany – jižní tunel, ražby, dokončeno: 09/2010, hodnota celkem: 8,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč</p>	Zaměstnanec Subterra a.s.

Bezpečnostní technik		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Osvědčení OBÚ, bezpečnostní technik, čj.: SBS 01679/2011 	12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizace TÚ Votice-Benešov u Prahy, dokončení 05/2013, hodnota celkem: 5.7 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 	Zaměstnanec Subterra a.s.
Technický vedoucí odstřelů		<ul style="list-style-type: none"> • SŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Oprávnění OBÚ, trhací práce 	40	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tunel Klimkovice, dokončeno 05/2008, hodnota celkem: 1,6 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 2. Modernizace trati Votice-Benešov u Prahy, Tunely Zahradnický, Olbramovický, Tomický I a Tomický II, dokončeno 05/2013, hodnota celkem: 2,5 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč 	Zaměstnanec STRABAG a.s.
Specialista na pozemní objekty		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, pozemní stavby, č. 11019 	28	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stanice Bořislavka v rámci projektu Metro V.A, dokončeno 04/2015, hodnota celkem: 1,3 mld. Kč, z toho stavební část stanice v min. objemu 250 mil. Kč 	Zaměstnanec HOCHTIEF CZ a.s.
Specialista na inženýrské sítě		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ 	7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Výstavba metra V.A Dejvická (mimo) – Motol, SO 05 Stanice Veveslavín, dokončení 12/2015, hodna 	Zaměstnanec Subterra a.s.

		<ul style="list-style-type: none"> • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, č. 32927 		celkem: 1,2 mld. Kč, z toho inženýrské sítě 192 mil. Kč	
Specialista na kolejový svršek		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, dopravní stavby, č. 38866 	6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizace trati Rokycany – Plzeň, dokončení 12/2018, hodnota celkem: 5,3 mld. Kč, z toho kolejový svršek 203 mil. Kč 	Zaměstnanec Subterra a.s.
Specialista na pozemní komunikace		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, dopravní stavby, č. 22827 	12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Městský okruh Myslbekova – Pelc Tyrolka, stavba 0079 Špejchar – Pelc Tyrolka vč. stavby č. 0012 Protipovod. opatření na ochranu HMP, et.007 Troja, část 11, dokončeno 12/2014, hodnota celkem: 1,4 mld. Kč, z toho pozemní komunikace min. v objemu 50 mil. Kč 2. R1 510 Satalice – Běchovice – oprava, dokončeno 09/2016, hodnota celkem: 269 mil. Kč, z toho pozemní komunikace min. v objemu 50 mil. Kč 	Zaměstnanec STRABAG a.s.

Specialista na dopravní prostředky		<ul style="list-style-type: none"> • SŠ • Znalost Čj na komunikativní úrovni • Autorizovaný technik, technologická zařízení staveb, č. 23294 	10	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Karlovo náměstí, modernizace vestibulu, dokončeno 08/2019, hodnota 55 mil. Kč 2. Modernizace pohyblivých schodů ve stanici Anděl, ev. č. 271 272, 273, dokončeno 06/2018, hodnota 52 mil. Kč 	Zaměstnanec Schindler CZ, a.s. – poddodavatel Subterra a.s.
Vedoucí projektové dokumentace		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, pozemní stavby, č. 30616 	20	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizace osvětlení stanice metra a modernizace stanic metra, Modernizace stanice metra Opatov, dokončeno 11/2016, hodnota zakázky: 25,1 mil. Kč, DÚR, DPS, DSP, investiční náklady: 187 mil. Kč 2. Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice, Stavebně technologický celek, dokončeno 12/2018, PDPS, hodnota zakázky: 93,6 mil. Kč za zpracování projektové dokumentace, investiční náklady: 6,976 mld. Kč, tunel o min. délce 1 296 m, pevná jízdní dráha o délce min. 500m 	METROPROJEKT Praha a.s. – poddodavatel Subterra a.s.
Hlavní báňský projektant		<ul style="list-style-type: none"> • VŠ • Znalost ČJ na komunikativní úrovni • Autorizovaný inženýr, 	16	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická (provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol), dokončeno 11/2014, investiční náklady 3,25 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč, hodnota 	METROPROJEKT Praha a.s. – poddodavatel Subterra a.s.

		<p>geotechnika, č. 30329</p> <ul style="list-style-type: none">• Oprávnění OBÚ k vyhotovování projektové dokumentace, čj: 5900/005		<p>zakázky: 404,8 mil. Kč – zpracování projektové dokumentace</p> <p>2. Optimalizace trati st. Hl. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší, dokončeno 10/2011, investiční náklady: 7,3 mld. Kč, z toho NRTM ražba, izolace, definitivní ostění více než 1 mld. Kč, hodnota zakázky: 24 mil. Kč – zpracování projektové dokumentace</p>	
--	--	--	--	--	--