

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely smluvní strany

statutární město Plzeň

IČO: 00075370

se sídlem: 306 32 Plzeň

zastoupené na základě pověření daného usnesením Rady města Plzně č.300 ze dne 27.4.2020

Útvarem koordinace evropských projektů města Plzně, p. o.

IČO: 71249877

se sídlem: 301 00 Plzeň

zapsanou v OR vedeném KS v Plzni, oddíl Pr, vložka 668

zastoupenou: Ing. Erichem Benešem, ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

IČO: 48588733

DIČ: CZ48588733

se sídlem: 110 00 Praha 1

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, č. vl. 14051

číslo účtu: 316903150/8150

zastoupený Ing. Radko Bucek, Ph.D. a Ing. Jan Loško, Ph.D, jednatele

(dále jen „**Zhotovitel**“)

tento

DODATEK Č. 3 KE SMLOUVĚ O DÍLO uzavřené dne 29.10.2020

**podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších
předpisů
(dále jen „**Smlouva**“)**

1. Základní ustanovení

- 1.1 Zhotovitel a Objednatel uzavřeli dne 29.10.2020 smlouvu o dílo, jejímž předmětem je zejména závazek Zhotovitele k provádění plnění spočívající ve Zpracování Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI za dohodnutých a dále vymezených podmínek a za úplatu, když k tomuto obstará vše, co je k provádění a zajištění potřeba (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 V rámci realizace díla měly smluvní strany zájem na úpravě termínu plnění, když potřeba úpravy harmonogramu je nepochybně vyvolána opatřeními proti šíření nemoci COVID-19, která zabránila provedení dopravních průzkumů a sčítání realizovaných v terénu v řádném termínu, a proto se se žádostí o změnu termínu plnění obrátily na Ministerstvo práce a sociálních věcí (dále jen „**Poskytovatel dotace**“). Poskytovatel dotace žádost o změnu akceptoval, což je

zřejmé ze zaslané depeše Oznámení o schválení Rozhodnutí o změně č. 1 ze 25.2.2021. Teprve na základě této informace od Poskytovatele do dotace přistoupily smluvní strany k uzavření dodatku č. 1 ke Smlouvě, když tento byl uzavřen dne 16.3.2021 a jeho předmětem byla

- (a) dohoda o změně termínu plnění a dokončení díla a
- (b) dohoda o změně osoby „Odborník na životní prostředí“ dle čl. 2, odst. 2.4. bodu 2.4.4. Smlouvy.

Poskytovatel dotace po uzavření dodatku bez bližšího vysvětlení následně neuznal důvody pro uzavření dodatku č. 1 ke Smlouvě, resp. jeho části upravující změnu předmětu plnění. S ohledem na skutečnost, že Poskytovatel dotace v případě uzavření příslušného dodatku, resp. nárokování příslušných výdajů, bude po Objednateli požadovat vrácení prostředků dotčených nesrovnalostí, dohodly se smluvní strany formou dohody o změně smlouvy ze dne 02.07.2021 (tj. formálně dodatku č. 2 ke Smlouvě) na zrušení dodatku č. 1 ke Smlouvě ze dne 16.3.2021 v plném rozsahu (vč. přílohy č. 1 dodatku č. 1 ke Smlouvě) a zároveň potvrdily svoji dohodu ohledně změny osoby „Odborník na životní prostředí“ dle čl. 2, odst. 2.4. bodu 2.4.4. Smlouvy.

1.3 V rámci realizace díla mají smluvní strany i nadále objektivní zájem na úpravě termínu plnění, když úprava harmonogramu je vyvolána opatřeními proti šíření nemoci COVID-19, která zabránila provedení dopravních průzkumů a sčítání realizovaných v terénu v řádném termínu na podzim 2020, a proto se dohodly změně termínu plnění a dokončení díla.

1.4 Smluvní strany se s ohledem na skutečnost, že

- (a) Vláda ČR dne 5. října 2020 vyhlásila pro území České republiky nouzový stav podle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, ve znění pozdějších předpisů, který přes přerušení v zimních měsících 2020 (kdy se dopravní průzkumy neprovádějí) byl počátkem roku 2021 obnoven a skončil až 11. dubna 2021. Režim nouzového stavu pak přešel do režimu pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů. Oba tyto režimy jsou spojené s částečným či úplným zrušením prezenční výuky na školách, uzavřením mnoha typů provozoven a služeb a orientací zaměstnavatelů na práci z domova, což způsobuje dramatický propad poptávky po cestování a změnu dopravního chování obyvatel proti obvyklosti. Kromě snížené mobility (denního počtu cest) průměrného obyvatele došlo na základě předběžných poznatků k významné změně dělby přepravné práce, kdy největší propad je pozorován u veřejné hromadné dopravy. U cyklistické dopravy je pozorován významný nárůst rekreačního využití, naopak pokleslo či zcela zaniklo využití jízdního kola pro účely cest do škol či zaměstnání. Významně se změnila i denní variace dopravní poptávky, vzhledem k vyhlášenému zákazu nočního vycházení (v nouzovém stavu) a omezení činnosti řady organizací a provozoven i po dobu trvání pandemické pohotovosti.

- (b) smyslem pořizování dat v terénu je popsat typickou dopravní poptávku, kterou lze následně použít při sestavení a kalibraci matematického dopravního modelu, přičemž sčítání dopravy na profilech automobilové, veřejné a cyklistické dopravy, které by se sčítáním nerelevantní dopravní poptávky stalo nepoužitelným ke kalibraci dopravního modelu. Účelem kalibrace je přitom ověření, že dopravní model odpovídá obvyklé úrovni dopravní poptávky. Nevěrohodnost vstupních dat ke kalibraci by ovlivnila nejenom výstupy samotného projektu, ale také další využití zpracovaného dopravního modelu, který se stane majetkem Objednatele a bude využíván i v následných aktivitách dopravního plánování.
- (c) ani v době předcházející uzavření tohoto dodatku se situace v dopravní poptávce nevrátila zcela do stavu před vypuknutím pandemie nemoci COVID-19, kdy nízká četnost jízd obyvatel veřejnou hromadnou dopravou i změněný způsob využití cyklistické dopravy ovlivňují relevanci dat sbíraných pro matematický dopravní model.

dohodli na uzavření tohoto dodatku č. 3 ke Smlouvě, jehož předmětem je změna termínů vyhotovení Díla.

- 1.5 Vzhledem k tomu, že předmět díla byl zadán na základě zadávacího řízení ve zjednodušeném podlimitním řízení pod názvem „Zpracování Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI“, posoudil Objednatel změny, realizované tímto dodatkem v souladu s doporučením Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 25.3.2020, Doporučení k zadávání zakázek v době koronavirové nákazy - Portál o veřejných zakázkách (portal-vz.cz) (dále jen „Doporučení MMR“). Dle Doporučení MMR je možno shora popsané změny Smlouvy, související s epidemií onemocnění covid-19 posuzovat jako okolnosti, jež Objednatel jednající s řádnou péčí nemohl předvídat, a které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. V důsledku těchto změn nejsou realizovány vícepráce ani méněpráce. Objednatel tedy dle Doporučení MMR realizuje tyto změny v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), neboť potřeba prodloužení dílčích termínů realizace díla a úpravy fakturačních milníků vznikla právě v důsledku okolností, které Objednatel, jednající s náležitou péčí nemohl předvídat.
- 1.6 Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s ustanovením § 222 odst. 8 ZZVZ je třeba do 30 dní od provedené změny závazku odeslat oznámení o změně závazku k uveřejnění na formuláři a způsobem podle § 212 ZZVZ.

2. Předmět dodatku

- 2.1 S ohledem na skutečnosti uvedené v čl. 1. a na vzájemné obchodní vztahy se smluvní strany dohodly na změně následujících ustanovení Smlouvy:

3. Termín provádění díla

3.2. *Výsledky díla v podobě dokumentů definovaných v článku 2. budou předávány objednateli v jeho sídle v elektronické a písemné formě dle časového*

a finančního harmonogramu uvedeného v příloze č. 2. této smlouvy, nejpozději však do 29.10.2022.

- 2.2 S ohledem na skutečnosti uvedené v čl. 1. a na vzájemné obchodní vztahy se smluvní strany dohodly na nahrazení přílohy č. 2 Smlouvy (Harmonogram věcného a finančního plnění) novou přílohou, která je součástí tohoto dodatku č. 3 ke Smlouvě.

3. Závěrečná ustanovení

- 3.1 Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají uzavřením tohoto dodatku nedotčena.
- 3.2 Smlouva se řídí právním řádem ČR.
- 3.3 Změny a doplňky je možno činit pouze písemnou Smlouvou.
- 3.4 Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- 3.5 Dodatek se vyhotovuje ve jednom stejnopise opatřeném elektronickými podpisy oprávněných zástupců smluvních stran.
- 3.6 Na důkaz souhlasu se skutečnostmi shora uvedenými připojují účastníci níže své podpisy.
- 3.7 Příloha: Harmonogram věcného a finančního plnění

V Plzni dne 22.7.2021

V Praze dne 21.7.2021

statutární město Plzeň zastoupené

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Útvarem koordinace evropských projektů
města Plzně, příspěvková organizace

Ing. Erich Beneš, ředitel

Ing. Radko Bucek, Ph.D. a Ing. Jan Loško,
Ph.D, jednatelé