

## SMLOUVA O DÍLO

### 1. Smluvní strany

#### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

sídlo: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9  
zastoupená: Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva  
JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva  
IČO: 00005886  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH  
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., Rytířská ul. 29, Praha 1  
číslo účtu: 1930731349/0800  
OR: MS Praha, sp. zn.: oddíl B, vložka 847  
**(dále jen „objednatel“)**

a

#### **Iveco Czech Republic, a.s.**

sídlo: Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto  
zastoupená: Ing. Jiřím Kalouskem, vedoucím prodeje pro ČR na základě plné moci  
z 1.6.2015  
IČO: 48171131  
DIČ: CZ48171131, plátce DPH  
bankovní spojení: ČSOB, a.s., Radlická 333/150, 150 57 Praha 5  
číslo účtu: 8289523/0300  
OR: KS Hradec Králové, sp.zn.: oddíl B, vložka 936  
**(dále jen „zhotovitel“)**

**(společně dále jako „smluvní strany“, jednotlivě také jako „smluvní strana“)**

Smluvní strany se na základě výsledku poptávkového řízení ze dne 19.12. 2016, č.j. 400120/24/16 s názvem *Úprava 2 ks autobusů IVECO CROSSWAY*, dohodly na uzavření této

### SMLOUVY O DÍLO

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“)  
(dále jen „smlouva“)

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele provést **úpravu interiéru 2 ks autobusů IVECO CROSSWAY LE.2461 ZTP** ev. č. 4501 (RZ: 8A44087, VIN: VNESFR1610M002481) a ev. č. 4502 (RZ: 8A44086, VIN: VNESFR1610M002508) (**dále jen „dílo“**) a objednatel se zavazuje uhradit cenu díla za podmínek dále stanovených v této smlouvě.

Specifikace úprav interiéru autobusů:

- v prostoru snížené podlahy - na levé straně interiéru vozu (prostor mezi levým předním podběhem a zvýšenou částí podlahy v úrovni druhých dveří) vytvořit standardizovaný prostor pro přepravu invalidního vozíku nebo kočárku v souladu s platným předpisem EHK č. 107 (do tohoto prostoru umístit dvě sklopná sedadla po směru jízdy), na tento prostor navázat instalací speciálního třístupňového regálu na zavazadla (konečné provedení podléhá schválení objednatelem), na pravé straně (prostor mezi pravým předním podběhem a druhými dveřmi) umístit minimálně tři sklopná sedadla kolmo ke směru jízdy,
- provést úpravu kabiny řidiče na částečně uzavřenou (bez zasklených dveří), do kabiny dodat a instalovat uzamykatelnou pokladnu (zásuvka na mince a bankovky) s plastovou vložkou pro eliminaci rušivých zvuků při jízdě, vložka musí obsahovat min. 6x přihrádku na mince a min 1x přihrádku na bankovky. Na pokladnu upevnit dotykový displej palubního počítače. Doplnit prostor pro odkládání předávané finanční hotovosti a jízdních dokladů mezi cestujícím a řidičem (miska na mince na dveřích kabiny řidiče),
- realizovat dodávku a montáž odbavovacího a informačního systému (OIS) dle přiložené položkové specifikace objednatele (viz příloha č. 1), včetně operačního software a firmware nezbytného k provozu tohoto systému. Podmínky dodávky a montáže systému OIS si zhotovitel dohodne subdodavatelem OIS, kterým je společnost KonekTel, a.s., IČ: 15051145, Pražská 152, 530 06 Pardubice – [www.konektel.cz](http://www.konektel.cz),
- návrh realizace úprav definovaných v první a druhé odrážce tohoto bodu je zhotovitel povinen doložit objednateli formou výkresové dokumentace, která se stane majetkem objednatele a přílohou č. 2 této smlouvy,
- součástí úprav je rovněž zajištění veškerých náležitostí spojených s provedenými úpravami, které podléhají příslušné legislativě upravující provoz na pozemních komunikacích (zapsání změn do technického průkazu upravovaných autobusů apod.).

## 3. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

3.1. Cena za dílo dle čl. 2. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran, a to ve výši **1 115 000,- Kč bez DPH** (slovy: Jedenmilionjednostopatnáctisíc korun českých).

Uvedená cena (bez DPH) zahrnuje všechny náklady na kompletně dokončené dílo v rozsahu dle článku 2 této smlouvy po celou dobu realizace, uvedená cena je sjednána jako nejvýše přípustná.

3.2. Dopravu z místa převzetí uvedeného ve smlouvě do místa úpravy a zpět zajišťuje vlastními silami a na své náklady zhotovitel. V případě úpravy mimo území ČR smí zhotovitel užít

pouze takový druh dopravy, který vylučuje provoz autobusů na pozemních komunikacích prostřednictvím vlastního pohonu.

- 3.3. DPH bude účtována dle daňových předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění (dále jen DUZP).
- 3.4. DUZP je den podpisu předávacího protokolu druhého autobusu.
- 3.5. Faktura bude zhotovitelem vystavena v zákonné lhůtě od DUZP a bude mít veškeré náležitosti obchodní listiny, účetního a daňového dokladu. Kromě náležitostí stanovených zákonem č. 235/2004 Sb. o DPH a zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění pozdějších předpisů musí obsahovat ještě tyto údaje:
  - číslo smlouvy objednatele a zhotovitele,
  - název díla,
  - přílohu - protokoly o předání a převzetí autobusů,
  - vyznačení splatnosti,
  - IČO objednatele a zhotovitele,
  - bankovní spojení zhotovitele,
  - razítko a podpis oprávněné osoby.
- 3.6. Faktura bude zhotovitelem odeslána ve dvojitým vyhotovení na adresu sídla objednatele.
- 3.7. Splatnost faktury bude 30 dní ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli.
- 3.8. Pokud zasláná faktura nebude mít náležitosti daňového dokladu nebo na ní nebudou uvedeny údaje specifikované v čl. 3 této smlouvy, nebo bude neúplná, nebo nesprávná, je jí (nebo její kopii) objednatel oprávněn vrátit ve lhůtě splatnosti zhotoviteli k opravě či doplnění. V takovém případě se objednatel nedostává do prodlení a platí, že nová lhůta splatnosti faktury běží až od okamžiku doručení opravené faktury objednateli.
- 3.9. Zhotovitel odpovídá za správné zařazení poskytovaných plnění do číselného kódu klasifikace produkce CZ-CPA platného od 1. ledna 2008.
- 3.10. Objednatel uhradí přijatou fakturu pouze na bankovní účty zhotovitele zveřejněné v registru plátců a identifikovaných osob ve smyslu § 98 písm. d) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Pokud zhotovitel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí objednatel pouze základ daně a DPH z přidané hodnoty uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob. Objednatel se do doby tohoto zveřejnění nedostane do prodlení s úhradou faktury. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí objednatel pouze základ daně. Příslušná DPH bude uhrazena až po písemném doložení zhotovitele o její úhradě příslušnému správci daně.

#### **4. DOBA PLNĚNÍ A MÍSTO PŘEVZETÍ / DODÁNÍ AUTOBUSŮ**

- 4.1. Po podpisu této smlouvy vyzve objednatel do 5 pracovních dnů zhotovitele k převzetí obou autobusů. Zhotovitel je povinen je do 3 pracovních dnů od doručení výzvy objednatele převzít. Objednatel požaduje provedení úprav obou autobusů nejpozději **do 8 týdnů** od jejich převzetí zhotovitelem.

Místem převzetí/dodání je provoz JSVA Řepy, Reinerova 4, 163 00 Praha 6.

- 4.2. Při převzetí každého autobusu zhotovitelem pořídí objednatel fotodokumentaci interiéru a exteriéru a popis technického stavu autobusu s uvedením viditelných poškození. Obě strany tento popis podepíší, přičemž jeho kopii s příslušnou fotodokumentací předá objednatel zhotoviteli. Po vrácení obou autobusů zhotovitelem objednateli bude provedena kontrola celkového stavu obou autobusů a v případě zjištění poškození proti původnímu stavu (vyjma požadovaných úprav) se zhotovitel zavazuje k provedení opravy uvedením do původního stavu.
- 4.3. Objednatel je povinen na výzvu zhotovitele, nejpozději však poslední den sjednané lhůty, hotové dílo bez zjevných vad převzít.

## **5. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA VADY**

- 5.1. Zhotovitel odpovídá za řádné, včasné a kvalitní provedení díla v rozsahu stanoveném touto smlouvou. Zhotovitel je oprávněn provést dílo zcela nebo zčásti prostřednictvím třetí osoby, a to na svoji odpovědnost. Pokud k plnění této smlouvy použije jiné osoby, odpovídá jakoby plnil sám s tím, že objednatel má právo odsouhlasit výběr subdodavatele.
- 5.2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádným a odborným způsobem a prohlašuje, že provedené dílo bude mít vlastnosti požadované touto smlouvou, pokyny objednatele, právními předpisy, rozhodnutími orgánů veřejné správy a příslušnými technickými normami a dílo bude zcela funkční a bezpečné pro určený způsob užívání, kterým je přeprava osob, zavazadel, věcí a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, a to jak při převzetí objednatelem, tak i v záruční době, která činí 24 měsíců (min. však 24 měsíců) ode dne převzetí konkrétního autobusu objednatelem. Zhotovitel se poskytnutím záruky za jakost zavazuje, že dílo bude po dobu záruky způsobilé ke smlouvenému účelu a zachová si po tuto dobu smlouvené vlastnosti, tj. především plnou funkčnost.
- 5.3. Po dobu trvání záruky se zhotovitel zavazuje k opravě a k výměně vadných částí díla za bezvadné. Práce na odstraňování reklamovaných vad je zhotovitel povinen nezávisle na tom, zda reklamaci uznává, zahájit okamžitě a ukončit je do 24 hodin od obdržení reklamace u vad bránících provozu a nejpozději do 10 pracovních dnů od obdržení reklamace u vad vyžadujících zajištění materiálu a do 7 pracovních dnů v případě ostatních vad, pokud se strany v konkrétním případě písemně nedohodnou jinak.
- 5.4. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že objednatel je oprávněn notifikovat jakoukoliv vadu (zjevnou nebo skrytou) kdykoliv po jejím zjištění (bez omezení doby) a nemusí tak učinit bez zbytečného odkladu poté, kdy se o vadě dozvěděl nebo mohl dozvědět.
- 5.5. Důvodnost reklamace objednatele v případech, kdy ji zhotovitel neuzná, bude zjištěna znaleckým posudkem, který zajistí objednatel. Pokud reklamace bude uznána důvodnou, ponese zhotovitel náklady na jeho vyhotovení. Pokud bude reklamace neoprávněná, uhradí objednatel zhotoviteli všechny náklady, které v souvislosti s odstraněním neoprávněné reklamované vady účelně vynaložil.
- 5.6. Pokud zhotovitel nezahájí odstraňování vad či neodstraní vady v termínech stanovených v odst. 5.3. tohoto článku, je objednatel oprávněn zajistit odstranění vad jinou osobou, a to na náklady zhotovitele.

## **6. SMLUVNÍ POKUTY**

6.1. Zhotovitel je povinen uhradit objednateli smluvní pokuty v následujících případech:

- 6.1.1. Pro případ prodlení zhotovitele s dodržáním termínů dle odst. 4.1. této smlouvy sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny díla bez DPH za každý byt i jen započatý den prodlení. Zhotovitel není v prodlení, pokud nemohl na díle pokračovat pro zásah „vyšší moci“ nebo z důvodu, že objednatel neposkytl řádně a včas součinnost.
- 6.1.2. V případě prodlení zhotovitele se zahájením odstraňování vad či neodstraněním vad v termínech stanovených v odst. 5.3. této smlouvy je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- 6.1.3. V případě porušení povinnosti zhotovitele mít uzavřeno pojištění podle čl. 9.5 této smlouvy nebo pro případ, kdy zhotovitel neumožní objednateli si existenci a platnost tohoto pojištění ověřit, se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý, byt i jen započatý, den prodlení se splněním této povinnosti.
- 6.1.4. V případě porušení povinnosti zachovávat mlčenlivost, ve smyslu čl. 9.4 této smlouvy, se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.

6.2 Závazek splnit povinnosti sjednané v této smlouvě zaplacením smluvní pokuty nezaniká.

6.3 Pro vyloučení pochybností se sjednává, že povinnost zaplatit smluvní pokutu není závislá na zavinění.

6.4 Ujednáním smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné strany požadovat náhradu škody způsobené v důsledku porušení sankcionované povinnosti, a to zvláště a v plné výši a za tímto účelem smluvní strany vylučují aplikaci § 2050 Občanského zákoníku.

6.5 Veškeré případné smluvní pokuty budou fakturovány samostatně, a budou splatné do 30 dnů od doručení faktury objednatele k jejímu uhrazení zhotoviteli, a to na účet objednatele uvedený na faktuře.

## **7. LICENČNÍ UJEDNÁNÍ**

7.1 Zhotovitel poskytuje objednateli nevýhradní, časově a územně neomezenou licenci ke všem majetkovým autorským právům k systému OIS pro všechny dodávané komponenty. Cena za licenci je již zahrnuta v ceně plnění.

## **8. POVINNOST SOUČINNOSTI OBJEDNATELE**

8.1 Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost, spočívající v jeho povinnosti předat autobusy zhotoviteli umyté, v technickém stavu umožňujícím jejich transport do sídla zhotovitele, s doplněnými provozními náplněmi (MN.AD BLUE), včetně dokladů nezbytných pro jejich provoz na pozemních komunikacích.

- 8.2 Objednatel se dále zavazuje poskytnout zhotoviteli potvrzení, že pro autobusy má uzavřené havarijní pojištění.

## **9. PRÁVA A POVINNOSTI ZHOTOVITELE**

- 9.1 Zhotovitel může započít s plněním díla po podpisu této smlouvy a předání **každého jednotlivého kusu autobusu IVECO CROSSWAY**.
- 9.2 Zhotovitel je povinen při provádění díla dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy (včetně ČSN), vztahující se k jeho provedení, řídit se touto smlouvou, pokyny objednatele a podklady, které mu byly či budou objednatelem předány a postupovat v souladu s jeho zájmy.
- 9.3 Povinností zhotovitele je předcházet pracovním rizikům, odstraňovat je a učinit opatření nutná pro ochranu bezpečnosti a zdraví zaměstnanců včetně jejich vybavení odpovídajícími ochrannými pracovními pomůckami. Zaměstnanci zhotovitele musí být seznámeni s předpisy v oblasti bezpečnosti práce, v oblasti životního prostředí a jsou povinni je dodržovat.
- 9.4 Zhotovitel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se při provádění díla nebo v souvislosti s ním dozví.
- 9.5 Pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou v souvislosti s prováděním díla má zhotovitel uzavřeno pojištění na pojistné plnění min. 5 mil. Kč (slovy: pětmilionůkorunčeských), přičemž toto pojištění bude zhotovitel udržovat po celou dobu trvání této smlouvy a umožní objednateli si jeho existenci a platnost kdykoliv během trvání smlouvy ověřit.
- 9.6 Zhotovitel odpovídá po celou dobu provádění díla za veškeré škody způsobené na každém jednotlivém kusu autobusu IVECO CROSSWAY předaném objednatelem zhotoviteli. Pro účely případných škod je stanovena hodnota každého jednotlivého kusu autobusu na 4 miliony korun českých. V případě vzniku dílčích poškození na předaných autobusech po dobu provádění díla, se zhotovitel zavazuje neprodleně informovat objednatele o vzniku takových škod a tyto škody následně na své náklady odstranit.
- 9.7 Zhotovitel se zavazuje umožnit společnosti KonekTel, a.s. kooperaci při aplikaci prvků OIS do obou autobusů.

## **10. SPLNĚNÍ ZÁVAZKU ZHOTOVITELE**

- 10.1 O průběhu a výsledku předávacího řízení sepíše obě smluvní strany zápis - Protokol o předání a převzetí dokončeného autobusu. Protokol bude sepsán pro každý předávaný autobus zvlášť.
- 10.2 Objednatel není povinen převzít autobus, který vykazuje jakékoliv vady a nedodělky. V případě převzetí autobusu se zjevnými vadami či nedodělky musí být tyto uvedeny v zápise o předání a převzetí autobusu, včetně dohodnutých termínů jejich odstranění (převzetí s výhradami). Nedohodnou-li se smluvní strany na termínech jejich odstranění, určí je objednatel. Po jejich odstranění bude sepsán protokol, ve kterém objednatel potvrdí,

že vady a nedodělky byly odstraněny. Tento protokol se stane dodatkem protokolu o předání a převzetí konkrétního autobusu.

## 11. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

### 11.1 Oprávněné osoby objednatele:

Ve věcech smluvních :

Ing. [REDACTED] – vedoucí odboru Centrální nákup, tel. [REDACTED]

Ve věcech technických a provozních:

Ing. [REDACTED], tel. [REDACTED], e-mail : [REDACTED]

Ing. [REDACTED], tel. [REDACTED], email: [REDACTED]

Oprávněné osoby zhotovitele :

Ve věcech smluvních:

Ing. [REDACTED], tel. [REDACTED], e-mail : [REDACTED]

Ve věcech technických a provozních:

Ing. [REDACTED], tel. [REDACTED], e-mail : [REDACTED]

## 12. UKONČENÍ SMLOUVY

12.1. Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran.

12.2. Tato smlouva zaniká rovněž odstoupením z níže uvedených důvodů, a to dnem, kdy bude odstoupení doručeno druhé smluvní straně.

12.3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud:

12.3.1 zhotovitel ve lhůtách stanovených v této smlouvě neodstraní vady zaznamenané v protokolu o předání a převzetí anebo záruční vady;

12.3.2 zhotovitel neplní své závazky dle této smlouvy ve smluvené době;

12.3.3 zhotovitel je předlužen;

12.3.4 bylo vydáno rozhodnutí o úpadku zhotovitele;

12.3.5 zhotovitel vstoupil do likvidace nebo byl zrušen (kromě případů fúze nebo přeměny);

12.3.6 jsou činěna opatření k realizaci zástavního práva (nebo více zástavních práv) k majetku zhotovitele;

12.3.7 na majetek Zhotovitele byla nařízena exekuce nebo výkon rozhodnutí;

12.3.8 zhotovitel byl odsouzen za některý z trestných činů uvedených v ustanovení § 7 zákona o trestní odpovědnosti právnických osob;

12.3.9 zhotovitel nezačal provádění díla;

12.3.10 zhotovitel přes předchozí písemné upozornění objednatele neplní své povinnosti podle této Smlouvy;

- 12.3.11 došlo k podstatnému porušení smluvních povinností zhotovitele, a to za předpokladu, že takové porušení nebylo zhotovitelem napraveno. Za podstatné porušení této smlouvy se považuje zejména porušení povinností vyplývajících pro zhotovitele z čl. 4., 5., 9., 10. této smlouvy. Smluvní strany dále pokládají za podstatné porušení smlouvy výskyt takové vady, která podstatným způsobem ztěžuje či dokonce znemožňuje užívání (provoz) autobusu, hromadný výskyt vad v počtu přesahujícím deset či opakovaný výskyt vady po opravě.
- 12.4. Zhotovitel je oprávněn od této smlouvy odstoupit pokud:
- 12.4.1. bylo vydáno a nabylo právní moci rozhodnutí o úpadku objednatele; nebo
- 12.4.2. objednatel vstoupil do likvidace nebo byl zrušen (kromě případů fúze nebo přeměny).

V těchto případech je zhotovitel oprávněn také přerušit práce na provádění díla.

- 12.5. Bez ohledu na výše uvedené, právo smluvních stran ukončit tuto smlouvu z dalších důvodů uvedených v Občanském zákoníku není jakkoli dotčeno.
- 12.6. Při odstoupení od smlouvy náleží zhotoviteli poměrná cena díla, stanovená dohodou smluvních stran. Pokud k dohodě o částečné ceně díla nedojde do 15 dní ode dne účinnosti odstoupení od smlouvy, bude tato cena stanovena na základě znaleckého posudku (jako obecná hodnota takového plnění) zpracovaného znalcem vybraným objednatelem. Náklady tohoto znaleckého posudku hradí strany poměrně.

### **13. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

- 13.1. Zhotovitel není oprávněn postoupit svá práva ani převést své povinnosti z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Objednatel je oprávněn převést veškerá práva a povinnosti z této smlouvy (včetně této smlouvy jako celku) na jakoukoliv jinou osobu i bez souhlasu zhotovitele. Pro případ postoupení této smlouvy strany vylučují právo zhotovitele podle § 1899 Občanského zákoníku v souvislosti s takovým postoupením smlouvy.
- 13.2. Postoupení této smlouvy nebo jakékoliv její části zhotovitelem je vůči objednateli účinné ode dne účinnosti písemného souhlasu objednatele s takovým postoupením. Postoupení této smlouvy nebo jakékoliv její části je vůči Zhotoviteli účinné okamžikem, kdy bude zhotoviteli postoupení této smlouvy oznámeno.
- 13.3. Zhotovitel není oprávněn započíst jakoukoliv svou pohledávku za objednatelem (splatnou nebo dosud nesplatnou) proti jakékoliv pohledávce objednatele za zhotovitelem (splatné nebo dosud nesplatné) bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 13.4. Objednatel je oprávněn započíst jakoukoliv svou pohledávku za zhotovitelem (splatnou nebo dosud nesplatnou) proti jakékoliv pohledávce zhotovitele za objednatelem (splatné nebo dosud nesplatné) bez dalšího.
- 13.5. Pokud se kterákoli smluvní strana vzdá práv z porušení jakéhokoliv ustanovení této smlouvy, nebude to znamenat nebo se vykládat jako vzdání se práv vyplývajících z



- kteřehokoliv jiného ustanovení této smlouvy, ani z jakéhokoliv dalšího porušení daného ustanovení. Žádné prodloužení lhůty pro plnění jakéhokoliv závazku či učinění jakéhokoliv jednání podle této smlouvy nebude považováno za prodloužení lhůty pro budoucí plnění daného závazku nebo učinění daného jednání, nebo jakéhokoliv jiného závazku či jednání. Neuplatnění či prodlení s uplatněním jakéhokoliv práva v souvislosti s touto smlouvou nebude znamenat vzdání se tohoto práva.
- 13.6 Objednatel je povinen uhradit zhotoviteli pouze škody způsobené zhotoviteli porušením některé z povinností stanovených v této smlouvě ve formě úmyslného zavinění a/nebo hrubé nedbalosti.
  - 13.7 Zhotovitel na sebe tímto přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 Občanského zákoníku.
  - 13.8 Tato smlouva se řídí ustanoveními Občanského zákoníku. Strany vylučují aplikaci ustanovení § 2591, § 2594, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2609 a § 2611 Občanského zákoníku na tuto smlouvu a na veškerá práva a povinnosti stran vzniklé na základě této smlouvy.
  - 13.9 Tato smlouva tvoří úplnou dohodu mezi smluvními stranami ohledně předmětu této smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody mezi smluvními stranami týkající se předmětu této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
  - 13.10 Strany tímto prohlašují, že v této smlouvě nechybí jakákoliv náležitost, kterou by některá ze smluvních stran mohla považovat za předpoklad pro uzavření této smlouvy.
  - 13.11 Veškerá praxe smluvních stran a veškeré jejich zvyklosti jsou vyjádřeny v této smlouvě. Smluvní strany se nebudou dovolávat zvyklostí a praxe stran, které z této smlouvy výslovně nevyplývají.
  - 13.12 Při výkladu této smlouvy se nebude přihlížet k praxi zavedené mezi smluvními stranami v právním styku, ani k tomu, co uzavření této smlouvy předcházelo, popřípadě k tomu, že smluvní strany daly následně najevo, jaký obsah a význam smlouvě přikládají. Strany tímto potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či obchodní praxe.
  - 13.13 Jestliže jakýkoliv závazek vyplývající z této smlouvy nebo jakékoliv ustanovení této smlouvy (včetně jakéhokoli jejího odstavce, článku, věty nebo slova) je nebo se stane neplatným nebo zdánlivým, pak taková neplatnost nebo zdánlivost neovlivní ostatní ustanovení této Smlouvy. Strany nahradí tento neplatný nebo zdánlivý závazek takovým novým platným a nikoliv zdánlivým závazkem, jehož předmět bude v nejvyšší možné míře odpovídat předmětu původního odděleného závazku. Ustanovení tohoto článku je plně oddělitelné od ostatních ustanovení této smlouvy.
  - 13.14 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.
  - 13.15 Smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

- 13.16 Tuto smlouvu lze změnit pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 13.17 Není-li pro změnu této smlouvy dodržena forma ujednaná stranami, lze neplatnost takovéto změny namítnout i v případě, bylo-li již plněno.
- 13.18 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude uveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoliv dalších podmínek.

Příloha č. 1 : Položková specifikace OIS pro jeden autobus

Příloha č. 2 : Návrh realizace úprav interiéru autobusů

Za Kupujícího

Za Prodávajícího

V Praze dne:

Ve Vysokém Mýtě dne:

.....  
**Mgr. Martin Gillar**  
**předseda představenstva**  
Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

.....  
**Ing. Jiří Kalousek**  
**vedoucí prodeje pro ČR**  
na základě plné moci z 1.6.2015  
Iveco Czech Republic, a.s.

.....  
**JUDr. Jan Blecha**  
**místopředseda představenstva**  
Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

Příloha č. 1 : Položková specifikace OIS pro jeden autobus:

	<b>Komponent</b>	<b>Typ</b>	<b>Počet</b>
<b>1</b>	Palubní počítač <i>Bude umístěn na desce elektroniky (položka 10).</i>	ARBOR A	1
<b>2</b>	Dotykový displej <i>Bude umístěn na uzamykatelné pokladně v kabině řidiče.</i>	2010 A	1
<b>3a</b>	Komunikační ústředna <i>Bude umístěna na desce elektroniky (položka 10).</i>	IFKU1	1
<b>3b</b>	Povelový přijímač <i>Bude umístěn na desce elektroniky (položka 10), zájemce zajistí umístění antény (položka 6) v přední části vozidla (čelní sklo apod.).</i>	72412.EPNEV	1
<b>4a</b>	Přední informační panel	NBAL 21.170.8.6	1
<b>4b</b>	Boční informační panel	NBAL 21.128.8.6	1
<b>4c</b>	Zadní informační panel	NBAL 21.32.8.6	1
<b>4d</b>	Vnitřní informační panel LCD <i>Prodávající zajistí připojení k desce elektroniky (položka 10) vodičem ethernet kategorie CAT6A.</i>	LCD 22“ A	1
<b>4e</b>	Panel pro pořadové číslo <i>Prodávající provede montáž panelu na levou a pravou stranu palubní desky vozu tak, aby panely byly zřetelně viditelné z vnější strany skrz čelní sklo vozu.</i>	NB 20 2 D LAN	2
<b>5</b>	Zobrazovač času a pásma	NBW 57 6 D SS V1	1
<b>6</b>	Anténa přijímače <i>Prodávající zajistí umístění antény v přední části vozidla (čelní sklo apod.).</i>	PAF80N	1
<b>7</b>	Časový spínač <i>Bude umístěn na desce elektroniky (položka 10).</i>	IFPWR1	1
<b>8</b>	Zařízení pro sběr dat <i>Bude umístěno na desce elektroniky (položka 10), pro zařízení bude Prodávajícím přivedena sběrnice CAN vozidla a odometrický pulsní signál s rozlišením 25 cm na puls.</i>	ETH2CAN 2133	1
<b>9</b>	Radiokomunikační adaptér <i>Bude umístěn na desce elektroniky (položka 10).</i>	IFTI3	1
<b>10</b>	Deska elektroniky <i>Bude umístěna např. v podhledu v uličce vozidla v přední části vozidla apod. s maximální délkou kabeláže pro dotykový displej 9 metrů od této desky elektroniky, k desce elektroniky budou přivedeny elektrické signály z vozidla: logický signál elektrického odpojovače palubní napájecí sítě vozidla, klíček zapalování vozidla, logický součet stavu otevření dveří (libovolné dveře otevřeny aktivní stav, všechny dveře zavřeny neaktivní stav), signál od pedálu vyhlašování zastávek, signál od kolébkového spínače pro posuv zastávek na trati vpřed / vzad, signál od tlačítka RESET OIS (umístit na vhodné místo na levé straně kabiny řidiče), napájecí napětí +24V spínané elektrickým odpojovačem vozidla s proudovým jištěním 30 A. Deska elektroniky bude osazena příslušnými komponentami ze strany dodavatele systému OIS.</i>	dle konfigurace sestavy	1
<b>11</b>	Kolébkový spínač pro posuv zastávek na trati vpřed/ vzad <i>Bude umístěna v pravé části přístrojové desky.</i>		1

12	Čtečka TIRIS <i>Umístění v dosahu řidiče dle požadavku objednatele.</i>	2100	1
13	Zařízení pro výdej jízdenek (s funkcí terminálu platebních karet) <i>Prodávající provede montáž zařízení na vhodně zvolené madlo umístěné na vnější straně kabiny řidiče (dle konzultace s Kupujícím.)</i>	*	1
14	WiFi router 3G/4G, LTE pro cestující <i>Bude umístěn na desce elektroniky (položka 10), dodávka SIM karty je v gesci objednatele.</i>	**	1

Pozn.: veškerá kabeláž pro komunikační sběrnici ethernet bude provedena kabely standardu CAT5 se stíněním a bude zakončena na obou koncích kabelu konektory RJ45 se stíněním a krytkou, není-li výslovně uvedeno jinak v příložené položkové specifikaci OIS. Veškerá blíže nespecifikovaná zařízení OIS musí být schválena organizací ROPID k používání v systému Pražské integrované dopravy, pokud tomuto schválení podléhají. Původní komponenty, které jsou v autobusech již zabudovány a budou po provedené úpravě tvořit nedílnou součást OIS, nespádají do režimu záruk zájemce.

Součástí dodávky systému OIS musí být operační SW nebo firmware pro všechny dodávané komponenty, přičemž případné licence na používání uvedených SW nesmí být kratší než doba životnosti autobusu v délce 12 let.

\* - **Technická specifikace Zařízení pro výdej jízdenek (s funkcí terminálu platebních karet):**

**1) Odbavovací zařízení pro akceptaci plateb a výdej jízdenek**

- zajišťuje tisk a výdej jízdenek dle tarifu Pražské integrované dopravy
- ovládání pomocí SW v palubním počítači
- připojení k palubnímu počítači prostřednictvím sítě ethernet
- akceptace bezkontaktních karet v systému Pražské integrované dopravy (Opencard, Lítačka, ČD, apod.) s možností rozšíření o další karty
- zajištění automatické aktualizace platnosti bezkontaktních karet (blacklist, whitelist) pomocí WiFi
- zajištění oboustranného přenosu dat do systému odběru a evidence tržeb poptávajícího (včetně zajištění automatické aktualizace tarifu) pomocí WiFi
- umístění – na vnější straně kabiny řidiče (podléhá odsouhlasení poptávajícím)
- displej pro informování cestujících, včetně aplikace příslušných piktogramů pro intuitivní a správné použití cestujícími
- čtecí a komunikační zařízení pro akceptaci bankovních karet – integrovaná čtečka bezkontaktních karet Ingenico
- technické parametry:
  - a) Akceptace bezkontaktních čipových karet dle ISO 14443 A/B, Mifare DESFire EV1
  - b) Akceptace NFC zařízení
  - c) Akceptace bankovních bezkontaktních karet VISA a Mastercard, čtečka certifikovaná dle PCI DSS 3.0 PayPass 3.0, paměť minimálně 8 MB, Security Standart Council PCI PIN Transaction Security Device Requirements Non PED v3
  - d) Minimálně 2 SAM sockety dle ISO 7816
  - e) Čtecí vzdálenost od 0 mm do 100 mm v kolmém směru od vnější plochy terminálu určené k přiřkládání karet
  - f) pevnostní stupeň minimálně IK8, krytí minimálně IP43
  - g) integrovaný modem GSM pro komunikační účely ohledně bankovních platebních transakcí (automatické přepínání na nejvyšší dostupnou rychlost datového přenosu LTE,3G,EDGE), SIM karta kupujícího.

## 2) *SW úpravy a kompatibilita*

- zajištění automatické aktualizace platnosti bezkontaktních karet (blacklist, whitelist) pomocí WiFi
- zajištění oboustranného přenosu dat do systému odběru a evidence tržeb DPP (včetně zajištění automatické aktualizace tarifu) pomocí WiFi
- dodání, instalace a oživení ovládacího SW pro odbavovací zařízení (dle bodu 1) kompatibilního pro použití v rámci specifikovaného OIS
- zajištění a realizace kompatibility se stávajícím SW v autobusech poptávajícího pro aktualizace a vyčítání dat z vozidel pomocí WiFi
- zajištění a realizace kompatibility se stávajícím SW pro evidenci tržeb
- zajištění a realizace SW podpory v případě změn tarifu Pražské integrované dopravy

## 3) *Příslušenství odbavovacího zařízení*

- držák odbavovacího zařízení včetně odpovídajícího madla, na kterém může být současně umístěn označovač jízdenek řady NJ 24 (provedení madla pro umístění držáku, resp. odbavovacího zařízení podléhá schválení poptávajícím, označovač jízdenek a jeho držák nejsou předmětem dodávky)

### **\*\* - Technická specifikace WiFi routeru LTE pro cestující:**

- robustní mechanická i elektrická konstrukce optimalizovaná pro instalaci v autobusech
- pracovní teplotní rozsah -30° až 60° C
- okamžité a rychlé připojení na internet skupině uživatelů v rámci celého interiéru autobusu
- integrovaný 3G/4G (LTE) modul pro nejvyšší aktuální přenosové rychlosti
- rychlost stahování až do 100Mbit/s
- možnost aplikace alespoň 1x SIM operátora
- rozsah napájecího napětí 10 - 30V

## Příloha č. 2 – Návrh realizace úprav interiéru autobusů

