

## DODATEK č. 26

### ke smlouvě č. 14/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

1. Kraj Vysočina  
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 708 90 749  
DIČ: CZ 708 90 749  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)
2. ADOSA a. s.  
se sídlem Zastávecká 1030, 665 01 Rosice  
zastoupená: Ing. Lubošem Hedijou, předsedou představenstva  
IČO: 494 48 170  
DIČ (DPH): CZ 49448170  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a. s.  
Č. účtu: 4857132/0800  
(dále jen dopravce)

### Čl. I. Účel smlouvy

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

## **Čl. II. Předmět smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

**1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

**2. Smluvní rozsah dopravy:**

- a) pro období od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2017 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2018 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2017
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

## **Čl. III. Doba plnění závazku**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ADOSA a.s. pak příslušná část smlouvy vymežující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

## **Čl. IV. Výpověď smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

## **Čl. V. Platební podmínky**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 139 000 Kč v roce 2017. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:  
linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),  
a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Doprovce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
  - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
  - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká

doprovaci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2017 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
  - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
  - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
  - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
  - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2017,
  - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
    - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez

- přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
- do celostátního informačního systému (GIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
  - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
  - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočtení skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
  - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
  - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
  - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:



- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financování pořízení těchto vozidel.
- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 14/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatel podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 14/04 o závazku veřejné služby.

## **Čl. VII. Sankce**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

## **Čl. VIII. Závěrečná ustanovení**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

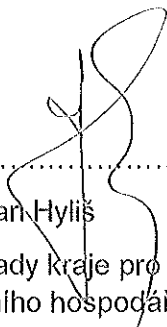
1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 14/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 26 nabývá platností dnem podpisu a účinností dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1.1.2017.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 26 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
7. Dodatek č. 26 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatel v dodatku č. 26 zohlednil nařízení vlády č. 336/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. a to v souladu s usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0046/01/2017/ZK ze dne 7. 2. 2017.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
  - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
  - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017
  - Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

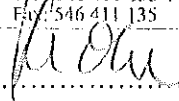
V Jihlavě dne 20.3.2017  
Kraj Vysočina



Ing. Jan Hyliš  
člen rady kraje pro oblast dopravy a  
silničního hospodářství

V Rosicích dne 14.3.2017  
ADOSA a. s.

ADOSA a.s.	
Zastávcká 1030	
CZ 665 01 Rosice	④
IČO 49448170	TEL: 546 411 053-7
DIČ CZ49448170	FAX: 546 411 135



Ing. Luboš Hedija  
předseda představenstva

  
Kraj Vysočina  
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

Příloha č. 1 dodatku č. 26 ke smlouvě č. 14/04

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby  
Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2017  
v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1.1.2017 do 31.12.2017:

č. linky	název linky	č. spoje
728441	Moravský Krumlov - Jamolice - Dukovany	254, 255
729442	Moravský Krumlov - Dolní Dubňany - Rouchovany - Hrotovice	1, 10
728812	Znojmo - Plaveč - Běhařovice - Tavíkovice - Rouchovany - Dukovany	93, 94

ADOSA a.s.  
Zastávka 1030  
685 01 Rosice  
CZ  
ICO 49448170 Tel.: 546 411 053-7  
DIC CZ249448170 Fax: 546 411 133



Příloha č. 2 dodatku č. 26 ke smlouvě 14/04												
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017											Náklady na 1 km N3	
Dopravce : ADOSA a. s., Zastávecká 1030, 66501 Rosice											Požadovaný průměrný zisk na 1km N4	
											Jiné výnosy na 1 km N5	
Období: měsíc rok					2017							
Spoje zařazené do ZVS												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4)								
728441	254	2,2	250	550								
	255	2,2	250	550								
celkem za linku 728441				1 100								
729442	1	7,95	250	1 988								
	10	7,95	250	1 988								
celkem za linku 729442				3 975								
728812	93	4,45	250	1 113								
	94	4,45	250	1 113								
celkem za linku 728812				2 225								
<b>Celkem za všechny linky</b>				<b>7 300</b>								

**PŘEDPOKLAD**

podle § 5 zákona č. 493/2004 Sb.

**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**

Dopravce: **ADOSA a.s.**  
**Zastávcká 1030**  
**665 01 Rosice**

Období: **rok: 2017**

Položka	Řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis. Kč	Kč/km	tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty	1				
Pryžové obruče	2				
Ost.přímý materiál,energie	3				
Přímé mzdy	4				
A	odpisy	5			
u	leasing	6			
to	opravy a údržby	7			
bu	silniční daň	8			
sy	pojištění odp.	9			
Ost.	cestovné	10			
přímé	odvody do fondů	11			
nákl.	jiné	12			
Režijní náklady	13				
Provozní náklady celkem	14				
Trž	celkem	15			
by	tržby z přeprav	16			
	jiné tržby	17			
Úhrada	do tržeb celkem	18			
prokaz.	od obcí	19			
ztráty	od krajů	20	46 000,000	12,43	
Úhrada ztráty ze žák. jízdného	20a				
Dotace na obnovu autobusů	21				
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a				
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)	21b				
Přepravní výkony(tis.oskm)	22				
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	3 700,000			
Ujete km (tis. km) (přistavné,odstavné přejezdové tis.l)	24				
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		61		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

**Předběžný odborný odhad přiměřeného zisku je :**

počet autobusů: 61  
cena autobusů:  
sazba daně z příjmu v %:  
doba odpisu v letech:  
částka úč. odpisů autobusů  
částka ostatních úč. odpisů  
ujetě km dle jízdního řádu 3 700 000  
ujetě km přístavné, odstavné, .....  
počet ujetých km celkem  
dotace na nákup autobusů  
nenaplněný povinný rezervní fond

**Gena autobusů v tis.Kč:**

typ	počet	cena	cena celkem
autobus standard do 7,5 m	0		
autobus standard do 10,7 m	2		
autobus standard do 13m	52		
autobus nízkopodl. do 13m	7		
celkem	61		

**Ostatní investice v Kč.**

	poř.cena	roky odpis	poř.cena/r.odpis
čekárny, odst. plochy			
kanal a odlučovač			
celkem			

V Rosicích dne:

7.2.2017





**Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo**

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.



Příloha č. 5 dodatku č. 26 smlouvy č. 14/04 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
ADOSA a.s.	2B3 7315	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413603M007181	89	ANO	NE	1.10.2003
	2B5 8183	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413603M007296	89	ANO	NE	26.11.2003
	3B4 8033	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413605M009793	89	ANO	NE	15.8.2005
	3B4 7939	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413605M010036	89	ANO	NE	21.9.2005
	3B6 6855	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413605M010255	89	NE	NE	2.11.2005
	1BH 7452	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413606M010808	89	NE	NE	3.4.2006
	4B1 3740	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413605M010290	89	NE	NE	26.4.2006
	4B1 3741	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413605M010416	89	ANO	NE	26.4.2006
	4B1 3908	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413606M011293	87	ANO	NE	19.6.2006
	4B1 3909	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413606M011294	87	NE	NE	19.6.2006
	4B3 3842	Karosa C954	do 13 m	3	TMKC413606M011696	87	NE	NE	30.8.2006
	4B3 3933	Midway	9,7 m	3	ZGA699L000E000408	68	NE	NE	1.11.2006
	4B3 3967	Midway	9,7 m	3	ZGA699L000E000409	68	NE	NE	8.11.2006
	4B6 9480	Crossway	do 13 m	4	VNESFR1500M000762	87	NE	NE	26.3.2007
	4B6 9526	Crossway	do 13 m	4	VNESFR1500M001054	87	ANO	NE	9.5.2007
	5B3 3719	SOR C12	do 13 m	3	TK9C2XX477LS15539	87	NE	NE	10.12.2007
	5B9 1097	Crossway LE	do 13 m	4	VNESFR1610M004055	100	NE	ANO	4.6.2008
	6B0 9982	SOR C12	do 13 m	4	TK9C2XX478LS15636	87	ANO	NE	3.11.2008
	6B5 6690	Crossway LE	do 13 m	4	VNESFR1610M006326	98	NE	NE	2.3.2009
	7B0 3038	SOR C12	do 13 m	4	TK9C2XX479LS15705	87	ANO	NE	30.9.2009
	7B3 7344	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCALS15750	87	NE	NE	7.6.2010
	7B3 7340	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCALS15746	87	NE	NE	7.6.2010
	7B3 7335	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCALS15745	87	ANO	NE	7.6.2010
	7B9 5531	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1610M010818	100	NE	ANO	7.4.2011
	8B1 2615	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5907	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2616	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5917	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2617	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5921	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2618	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5919	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2619	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5930	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2600	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5909	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2601	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5913	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2602	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5915	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2603	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5911	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2604	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHV8LS15923	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2605	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5925	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2606	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5927	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2607	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5929	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2608	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5931	85	NE	NE	5.12.2011
	8B1 2609	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5933	85	NE	NE	9.12.2011
	8B1 2610	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5934	85	NE	NE	9.12.2011
	8B1 2620	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXHCBSL5932	85	NE	NE	9.12.2011
	8B1 2597	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013489	89	NE	ANO	2.1.2012
	8B1 2598	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013477	89	NE	ANO	2.1.2012
	8B1 2599	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013497	89	NE	ANO	2.1.2012
	8B1 2611	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013482	89	NE	ANO	2.1.2012
	8B1 2612	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013494	89	NE	ANO	2.1.2012
	8B1 2613	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013484	89	NE	ANO	2.1.2012
	8B1 2614	Crossway LE	do 13 m	5	VNESFR1620M013491	89	NE	ANO	2.1.2012
	9B0 6989	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5085	84	NE	NE	17.6.2013
	9B2 3967	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5087	84	NE	NE	28.8.2013
9B2 3968	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5086	84	NE	NE	28.8.2013	
9B2 4196	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5098	85	NE	NE	4.11.2013	
9B5 2563	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5204	85	NE	NE	2.4.2014	
9B5 2418	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5169	87	NE	NE	13.8.2014	
9B5 2421	SOR C12	do 13 m	5	TK9C2XXFCD1SL5165	87	NE	NE	13.8.2014	
1BD 3913	Crossway PRO	do 13 m	6	VNE6236P50M025862	64	NE	NE	15.2.2016	
1BE 5472	Crossway PRO	do 13 m	6	VNE6236P10M026118	64	NE	NE	25.3.2016	
1BF 6953	Crossway LE	do 13 m	6	VNE5046N40M026877	91	NE	ANO	11.7.2016	
1BF 6911	Crossway LE	do 13 m	6	VNE5046N80M028020	91	NE	ANO	5.10.2016	