



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 2

Č.J.: 41/2018-430-PPR/11

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů, míry a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>41/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000223</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>1 041 818 914, Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>998 062 519,61 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>81,42 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>848 353 141,66 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 2 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 2 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 2 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 41/2018-430-PPR/3 ze dne 14.12.2018 a Změnový schvalovací protokol č.j. 41/2018-430-PPR/7 ze dne 14.6.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA**

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy