



KUJIP017MN5W

## DODATEK č. 25

### ke smlouvě č. 20/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

---

### Smluvní strany

1. Kraj Vysočina  
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 708 90 749  
DIČ: CZ 708 90 749  
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č. účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)
2. COMETT PLUS, spol. s r. o.  
se sídlem Chýnovská 2115, 390 02 Tábor  
Zastoupená: Ing. Zdeňkem Tučkem, jednatelem společnosti  
Zapsaný u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 3610  
IČO: 600 713 97  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Tábor  
Č. účtu: 212779503/5500  
(dále jen dopravce)

### Čl. I. Účel smlouvy

#### se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

## **Čl. II. Předmět smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

**1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

**2. Smluvní rozsah dopravy:**

- a) pro období od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2017 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2018 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2017
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

## **Čl. III. Doba plnění závazku**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než COMETT PLUS, spol. s r.o. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

## **Čl. IV. Výpověď smlouvy**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

## **Čl. V. Platební podmínky**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 783 000 Kč v roce 2017. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
  - číslo linky
  - číslo spoje
  - délka spoje v km
  - počet dnů provozu spoje
  - ujeté km spoje celkem
  - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
  - celkové skutečné náklady spoje
  - skutečné tržby spoje na 1 km

- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu .xls.

Dopravce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatelům v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

## **Čl. VI. Další ujednání**

### **se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2017 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
- bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
  - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst.2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
  - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
  - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatelem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
  - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
  - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
  - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2017,
  - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
    - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML,
    - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
  - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
  - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočítání skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
  - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
  - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
  - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení

současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:
  - a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.
  - b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 20/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 20/04 o závazku veřejné služby.



## **Čl. VII. Sankce**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

## **Čl. VIII. Závěrečná ustanovení**

**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 20/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 25 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2017.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv

splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 25 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.

7. Dodatek č. 25 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatel v dodatku č. 25 zohlednil nařízení vlády č. 336/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. a to v souladu s usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0046/01/2017/ZK ze dne 7. 2. 2017.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
  - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
  - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017
  - Příloha č. 3 - Tarif
  - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo
  - Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

V Jihlavě dne 20. 3. 2017  
Kraj Vysočina

V Táboře dne 16. 03. 2017  
COMETT PLUS, spol. s r.o.

.....  
Ing. Jan Hylíš  
člen rady kraje pro oblast dopravy a  
silničního hospodářství

.....  
Ing. Zdeněk Tuček  
jednatel společnosti

COMETT PLUS, spol. s r.o.  
Chýnovská 2115  
396 02 Tábor  
IČO: 60071397, DIČ: CZ60071397  
c20

**Příloha č. 1 dodatku č. 25 ke smlouvě č. 20/04**

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

**COMETT PLUS, spol. s r.o., Chýnovská 2115, 390 02 Tábor**

Smluvní rozsah dopravy- kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2017  
v Kraji Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,  
pro období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017

| <u>číslo linky</u> | <u>název linky</u>                         | <u>číslo spoje</u>                           |
|--------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 390780             | Mladá Vožice-Smilovy Hory,Františkov-Pacov | 1,4,5,9,10,16,19,20,24                       |
| 390120             | Tábor-Černovice                            | 1,2,3,4,7,8,10,11<br>pozn. 11-pouze prac.dny |
| 390410             | Soběslav-Chotěmice-Deštná-Bořetín          | 1,8                                          |

Zpracoval: Aleš Melich

15.3.2017



**Předběžný odborný odhad pro vyúčtování prokazatelné ztráty pravidelné autobusové dopravy v Kraji Vysočina**

DOPRAVCE: COMETT PLUS, spol. s r.o.

**PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD NA ROK 2017**

Náklady na 1 km (M3):

Požadovaný přiměřený zisk na 1 km (M4):

Jiné výnosy na 1 km (M5)

| 1             | 2           | 3                | 4                       | 5                                   | 6                                | 7                   | 8                                | 9                              | 10                                     | 11                                                  | 12                                                |
|---------------|-------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Číslo linky   | Číslo spoje | Délka spoje v km | Počet dnů provozu spoje | Ujeté km spoje celkem (sl.3 x sl.4) | Náklady spoje celkem (sl.5 x M3) | Tržby spoje na 1 km | Tržby spoje celkem (sl.5 x sl.7) | Jiné výnosy celkem (sl.5 x M5) | Účetní výsledek spoje (sl.6-sl.8-sl.9) | Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (sl. 5 * M4) | Požadovaná výše ztráty spoje celkem (sl.10+sl.11) |
| 390120        | 1           | 6                | 250                     | 1 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 2           | 6                | 250                     | 1 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 3           | 6                | 250                     | 1 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 4           | 6                | 250                     | 1 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 7           | 6                | 250                     | 1 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 8           | 6                | 250                     | 1 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 10          | 6                | 247                     | 1 482                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390120        | 11          | 6                | 247                     | 1 482                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390410        | 1           | 3                | 203                     | 609                                 |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390410        | 8           | 3                | 203                     | 609                                 |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 1           | 10               | 250                     | 2 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 4           | 10               | 250                     | 2 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 5           | 10               | 250                     | 2 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 9           | 10               | 250                     | 2 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 10          | 10               | 56                      | 560                                 |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 16          | 10               | 250                     | 2 500                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 19          | 10               | 247                     | 2 470                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 20          | 10               | 194                     | 1 940                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| 390780        | 24          | 10               | 247                     | 2 470                               |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |
| <b>celkem</b> |             |                  | <b>4 394</b>            | <b>33 122</b>                       |                                  |                     |                                  |                                |                                        |                                                     |                                                   |

| Předpokládaný výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v rámci ZVS |                                 |                               |              |                            |       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------------------------|-------|
| Dopravce: COMETT PLUS, spol.s r.o., TÁBOR                            |                                 |                               | Období: 2017 |                            |       |
| Položka                                                              | Řádek                           | Autobusová doprava pravidelná |              |                            |       |
|                                                                      |                                 | Veřejná linková doprava v ZVS |              | Městská autobusová doprava |       |
|                                                                      |                                 | tis. Kč                       | Kč/km        | tis. Kč                    | Kč/km |
| Pohonné hmoty, oleje                                                 | 1                               |                               |              |                            |       |
| Pryžové obruče                                                       | 2                               |                               |              |                            |       |
| Ostatní přímý materiál, energie                                      | 3                               |                               |              |                            |       |
| Přímé mzdy                                                           | 4                               |                               |              |                            |       |
| Autobusy                                                             | odpisy                          | 5                             |              |                            |       |
|                                                                      | leasing (pronájem)              | 6                             |              |                            |       |
|                                                                      | opravy a udržování              | 7                             |              |                            |       |
|                                                                      | silniční daň                    | 8                             |              |                            |       |
|                                                                      | pojištění ( zákonné,havarijní ) | 9                             |              |                            |       |
| Ostatní přímé náklady                                                | cestovné                        | 10                            |              |                            |       |
|                                                                      | odvody do fondů                 | 11                            |              |                            |       |
|                                                                      | jiné ostatní přímé náklady      | 12                            |              |                            |       |
| Režijní náklady                                                      | 13                              |                               |              |                            |       |
| Provozní náklady celkem                                              | 14                              |                               |              |                            |       |
| Tržby                                                                | celkem                          | 15                            |              |                            |       |
|                                                                      | tržby z přeprav                 | 16                            |              |                            |       |
|                                                                      | jiné tržby                      | 17                            |              |                            |       |
| Úhrada pr.z                                                          | do tržeb celkem                 | 18                            |              |                            |       |
|                                                                      | od obcí a měst                  | 19                            |              |                            |       |
|                                                                      | od krajů                        | 20                            | 78 209       | 27,14                      | 0,00  |
| Úhrada ztráty ze žakovského jízdného                                 | 20a                             |                               |              |                            |       |
| Dotace na obnovu autobusů                                            | 21                              |                               |              |                            |       |
| Dotace do tržeb na obnovu (leasing)                                  | 21a                             |                               |              |                            |       |
| Slevy poskytnuté dle Výměru MF (tis.Kč)                              | 21b                             |                               |              |                            |       |
| Přepravní výkony (tis. oskm )                                        | 22                              |                               |              |                            |       |
| Ujeté kilometry dle jízdního řádu (tis.km)                           | 23                              | 2 881,5                       |              |                            |       |
| Ujeté kilometry příst. a odst. (tis.km)                              | 24                              |                               |              |                            |       |
| Průměrné obsazení ( osoby )                                          | 25                              |                               |              |                            |       |
| Počet autobusů                                                       | 26                              | 56                            |              |                            |       |

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Podíl režijních nákladů stanoven dle procenta vyplacených mezd

Stanovení výše přiměřeného zisku:

|                                |          |                              |
|--------------------------------|----------|------------------------------|
| Schválený počet autobusů -     | 56       | Odpisy                       |
| Cena autobusů dle metodiky MDS |          | Dotace na poř.autobusů       |
| Ujeté km dle JR                | 2 881,50 | Přiměřený zisk v Kč/km       |
| Přiměřený zisk v Kč            |          | Předpokládaný přiměřený zisk |
|                                |          | Cena dopravního výkonu       |

Přiměřený zisk = ( .....

|                       |
|-----------------------|
| Sestavil: Aleš Melich |
| Telefon: 381251089    |
| Datum: 5.2.2017       |

Razítko a podpis :

Stanovení ceny autobusů pro výpočet přiměřeného zisku dle metodiky MD pro rok 2017

| Schválený počet autobusů: |            | 56 ks     | ZVS           |
|---------------------------|------------|-----------|---------------|
| Dle cen:                  | 2017       |           |               |
|                           | Cena / bus | kusů      | Kč            |
| do 10,7 m                 |            | 9         |               |
| do 10,7 m nízkopodl.      |            | 5         |               |
| do 13 m                   |            | 18        |               |
| do 13 m nízkopodl.        |            | 2         |               |
| do 13 m CNG               |            | 16        |               |
| do 13 m CNG nízkopodl.    |            | 5         |               |
| nad 13 m                  |            | 1         |               |
| <b>CELKEM :</b>           |            | <b>56</b> | <b>is. Kč</b> |

Zpracoval: Aleš Melich

15.3.2017



COMETT PLUS, spol. s r.o., TÁBOR

| Základní ceník jízdného k 1.1.2017 |                 |                           |                |                  |                   |           |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|------------------|-------------------|-----------|
| platí od 1.9.2011                  |                 | zvláštní jízdné           |                | žakovské jízdné  |                   | zavazadla |
| Tarifní vzdálenost                 | Obyčejné jízdné | děti 6-15 let rodiče, pes | 25% ZTP, ZTP-P | 37,50% do 15 let | 75% od 15 -26 let |           |
| 1 - 4                              | 10              | 5,00                      | 2,00           | 3,00             | 7,00              | 5         |
| 5 - 7                              | 14              | 7,00                      | 3,00           | 5,00             | 10,00             | 5         |
| 8 - 10                             | 17              | 8,00                      | 4,00           | 6,00             | 12,00             | 5         |
| 11 - 13                            | 21              | 10,00                     | 5,00           | 7,00             | 15,00             | 5         |
| 14 - 17                            | 24              | 12,00                     | 6,00           | 9,00             | 18,00             | 5         |
| 18 - 20                            | 28              | 14,00                     | 7,00           | 10,00            | 21,00             | 5         |
| 21 - 25                            | 32              | 16,00                     | 8,00           | 12,00            | 24,00             | 5         |
| 26 - 30                            | 36              | 18,00                     | 9,00           | 13,00            | 27,00             | 10        |
| 31 - 35                            | 42              | 21,00                     | 10,00          | 15,00            | 31,00             | 10        |
| 36 - 40                            | 46              | 23,00                     | 11,00          | 17,00            | 34,00             | 10        |
| 41 - 45                            | 50              | 25,00                     | 12,00          | 18,00            | 37,00             | 10        |
| 46 - 50                            | 54              | 27,00                     | 13,00          | 20,00            | 40,00             | 10        |
| 51 - 55                            | 60              | 30,00                     | 15,00          | 22,00            | 45,00             | 10        |
| 56 - 60                            | 64              | 32,00                     | 16,00          | 24,00            | 48,00             | 10        |
| 61 - 70                            | 70              | 35,00                     | 17,00          | 26,00            | 52,00             | 10        |
| 71 - 80                            | 76              | 38,00                     | 19,00          | 28,00            | 57,00             | 10        |
| 81 - 90                            | 84              | 42,00                     | 21,00          | 31,00            | 63,00             | 10        |
| 91 - 100                           | 92              | 46,00                     | 23,00          | 34,00            | 69,00             | 10        |
| 101 - 110                          | 100             | 50,00                     | 25,00          | 37,00            | 75,00             | 10        |
| 111 - 120                          | 110             | 55,00                     | 27,00          | 41,00            | 82,00             | 10        |
| 121 - 130                          | 120             | 60,00                     | 30,00          | 45,00            | 90,00             | 10        |

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč, včetně DPH.

| Zákovské jízdné                                                      | Zvláštní jízdné - 50%                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| po předložení zákovského průkazu vystaveného a potvrzeného dopravcem | děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let rodiče za dětmi (návštěvy dětí v léč.ústavech) |
| žáci do 15 let - 37,5% obyč.jízdného                                 | -na průkaz vydaný léčebnou (ústavem)                                                        |
| studenti od 15 do 26 let - 75% obyč.jízdného                         |                                                                                             |

**Bezplatná přeprava se vztahuje na:**

- děti do 6 let ( za předpokladu dodržení přepravních podmínek COMETT PLUS.spol. s r.o.)
- osoby, o nichž tak stanoví zvláštní předpis (např.výměr MF CR)
- držitele platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP-VTNP na spojích zařazených do základní dopravní obsluhy území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina (nárok je cestující povinen doložit platným průkazem)

**Přeprava zavazadel**

u zavazadel nad stanovený rozměr a váhu dle přepravních podmínek COMETT PLUS, spol. s r.o. dle tarifu

#### Příloha č. 4 k dodatku č. 25 ke smlouvě č. 20/04

##### **Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením**

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.



Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost v Kraji Vysočina

| Dopravce                  | SPZ/RZ   | Typ/série  | Kategorie<br>(7,5m/10,7<br>m/do<br>13m/nad<br>13m) | EURO   | Výrobní číslo     | Obsaditelnos<br>t | Vozidlo<br>pořízené<br>s dodací | Umožňuje<br>přepravu<br>osob s<br>omezenou<br>schopností<br>pohybu a<br>orientace | Datum<br>první<br>registrace |
|---------------------------|----------|------------|----------------------------------------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| COMETT PLUS, spol. s r.o. | 5C6 9606 | SOR CG12   | do 13m                                             | E5 EEV | TK9C2XX4EBLSL5893 | 50 + 36           | ne                              | ne                                                                                | 23.11.2011                   |
| COMETT PLUS, spol. s r.o. | 5C7 0616 | SOR CG10,5 | do 10,7                                            | EEV    | TK9C1XXH2A1SL5523 | 44 + 33           | ne                              | ne                                                                                | 30.6.2010                    |
| COMETT PLUS, spol. s r.o. | 5C9 3616 | SOR CG10,5 | do 10,7                                            | EEV    | TK9C1XXHFC1SL5834 | 42 + 31           | ne                              | ne                                                                                | 8.8.2012                     |

Zpracoval: Aleš Melich  
15.3.2017

