

Vaše značka: „2021“

Naše značka: 2105486/RLK/21/Ko

Vyřizuje: Mgr. Jana Kolková
Tel.: 59 740 1852
Fax: 59 740 1095
E-mail: dpored@dpo.cz

Datum: 12.2.2021

platnost vyjádření: 2 roky

Projekt 2010 s. r. o.

**Ruská 43
703 00 Ostrava - Vítkovice**

Vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s. – akce: „**Rekonstrukce tramvajového podchodu Tylova, ul. Plzeňská, Ostrava - Jih**“
Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci

Stavbou dojde k dotčení tramvajové trati, trakčních kabelů, trakčních stožárů, tramvajové zastávky a pozemků DPO.

S umístěním a realizací stavby souhlasíme za podmínek:


- Práce budou provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy, platnými zákony, předpisy a normami.
- Před zahájením prací si stavebník za úhradu u správce zařízení (p. Vavřina tel. 597 402 164, email kamil.vavrina@dpo.cz, p. Ručka tel. 597 402 150, email eduard.rucka@dpo.cz) objedná vytyčení tras kabelových souborů a odsouhlasí ochranu trakčního zařízení dráhy – o vytyčení a technických opatřeních vůči drážnímu zařízení (trakční kabelové soubory) bude proveden zápis do stavebního deníku. Pro určení hloubky trakčních kabelů provede stavebník kopanou sondu na své náklady.
- Požadujeme, aby napájecí kabely (2ks) a zpětné kabely (2 ks) ve směru na zastávku Nová Ves Vodárna byly v cílovém stavu položeny až po napájecí bod umístěný na stožáru 72/8, který se nachází cca 50 m za tramvajovou zastávkou. Napájecí kabely budou ukončeny na odpojovači na stožáru a zpětné kabely naspojovány na stávající.
- Zahájení a ukončení prací zhotovitel oznámí min. 5 dnů předem na středisko vrchní vedení DPO (p. Ručka tel. 602 782 357, email eduard.rucka@dpo.cz) a po ukončení prací stavebník vyzve správce zařízení ke kontrole umístění a prokazatelně předání místa umístění.
- Nebude narušena stabilita trakčních stožárů, výkop bude veden min 3 m od líce trakčního stožáru.
- Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou vytyčeného elektrického zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Pracovníci provádějící výkopové a montážní práce v blízkosti drážního zařízení (kabely a rozvodné skříně) budou předem prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem ve smyslu vyhlášky 50/78 Sb., §4. Při práci a při použití pracovních strojů je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od trolejového vedení (ČSN 34 3112).
- Veškeré zemní práce ve vzdálenosti 1 m na každou stranu od krajního kabelu budou prováděny ručně se zvýšenou opatrností, tedy bez použití mechanizačních prostředků.

- Na vyznačenou trasu kabelů nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu a zařízení musí být po celou dobu stavby přístupné opravám.
- Před zahájením prací se musí provést prokazatelná pasportizace majetku v naší správě v dotčeném úseku stavbou.
- V průběhu stavby se musí provést geodetický monitoring tramvajového mostu a koleje zaměřený na poklesy a posuny spodní stavby mostu a změny GPK kolejiště, včetně závěrečného vyhodnocení.
- Jakékoliv zásahy do majetku ve správě DPO v souvislosti se stavbou nutno projednat samostatně (Ing. R. Maceček tel. 597 40 2250, email roman.macecek@dpo.cz).
- V případě nutnosti vstupu do kolejiště tramvajové dráhy nutno objednat školení BOZP (Ing. R. Maceček tel. 597 40 2250).
- Práce v ochranném pásmu v souvislosti s touto stavbou dráhy povolujeme.
- Tramvajové výluky budou zřízeny pouze na dobu nezbytně nutnou. Ve věci zřízení tramvajové výluky bude v předstihu min. 45 dní na Výlukové komisi v sídle společnosti Dopravní podnik Ostrava a. s. předložen harmonogram stavebních prací včetně termínů jednotlivých fází výstavby (Ing. Mlčák, tel. 597 40 1175, email david.mlcak@dpo.cz)
- Po dobu výluky budou tramvaje nahrazeny autobusy. Umístění dočasných autobusových zastávek bude projednáno investorem a určeno na základě místního šetření za účasti zástupců PČR DI, obecního úřadu, OD MMO, správce komunikace, Dopravního podniku Ostrava (Ing. Mlčák, tel. 597 40 1175, email david.mlcak@dpo.cz). Umístění dočasných autobusových zastávek bude součástí výkresové dokumentace řešící dočasné dopravní značení po dobu stavby.
- Ve věci stanovisek k dalším stupňům projektové dokumentace, účasti na kontrolních dnech a účasti na kolaudaci stavby bude zhotovitel nebo investor stavby kontaktovat vedoucího odboru dopravní plánování (Ing. Meczner, tel. 597 40 1152, email lukas.meczner@dpo.cz).
- **Dočasný zábor na pozemcích parc. č. 455/94, 455/74, 455/90 a 455/89 v k. ú. Zábřeh nad Odrou, bude řešen v nájemní smlouvě uzavřené mezi investorem a právním oddělením (Mgr. Kolková, tel. 597 40 1582, email jana.kolkova@dpo.cz).**
- **Před realizací stavby bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu mezi investorem a právním oddělením (Mgr. Kolková, tel. 597 40 1582).**
- Po celou dobu realizace výše uvedené stavby bude drážní zařízení DPO přístupné pro odstraňování poruch a provádění běžné údržby.
- Každé zjištěné nebo způsobené poškození kabelů nebo zařízení DPO bude okamžitě ohlášeno na dispečink dopravní cesty DPO tel. 59 740 1330.
- Po celou dobu výstavby stavebník zodpovídá za všechny škody nebo úrazy, které eventuálně realizací předmětné akce vzniknou.
- Neručíme za žádné škody ani úrazy, které by mohly vzniknout provozem našeho zařízení na zařízení stavebníka, stavebníkovi nebo třetí osobě, ledaže by bylo nalezeno prokazatelné zavinění zaměstnancem DPO.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o stavbu dráhy podléhá projednání s Drážním úřadem.

1

S přátelským pozdravem



Ing. Petr Holuša
Vedoucí odboru dopravní cesta

