

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na vlečce

„Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

a zákona 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění

mezi:

Armádní Servisní, příspěvková organizace
Sídlo: Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl Pr, vložka 1342
Zastoupená: Ing. Martinem Lehkým, ředitelem
IČO: 60460580
DIČ: CZ60460580
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
ID datové schránky: dugmkm6
Oprávněn jednat:
- ve věcech smluvních: Ing. Martin Lehký – tel.: 973 204 091, fax: 973 204 092
- ve věcech technických: [REDAKCE]
[REDAKCE]

(dále jen „provozovatel“)

a

Železnice Peštál s.r.o.
Sídlo: Družstevní 1229/51, Horka-Domky, 674 01 Třebíč
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném: u Krajského soudu v Brně
IČO: 07711115
DIČ: CZ07711115
Zastoupená: [REDAKCE] – jednatelem
Bankovní spojení: [REDAKCE]
č. ú.: [REDAKCE]
Telefon: [REDAKCE]
E-mail: [REDAKCE]
ID datové schránky: rmyqzdz
Oprávněn jednat:
- ve věcech smluvních: [REDAKCE]
- ve věcech technických: [REDAKCE].cz

(dále jen "dopravce")

za takto dohodnutých podmínek:

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovatelem dráhy – vlečky a dopravcem na vlečce „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“.
2. „Vojenská vlečka č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ (dále jen „vlečka“) je provozována dle úředního povolení ev. č. UP/2013/4809 v platném znění, vydaného Drážním úřadem Praha dne 3. října 2013 provozovateli Armádní Servisní, příspěvková organizace.
3. Dopravce bude na vlečce provozovat drážní dopravu dle licence ev.č. L/2020/1835 v platném znění, udělené Drážním úřadem Praha.

II. Zaústění vlečky

1. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy Brno hl. n. - Jihlava v železniční stanici Náměšť nad Oslavou do koleje č. 3 počátečním stykem výhybky č. 101 v km 29,335 a počátečním stykem výhybky č. 108 v km 29,998.
2. Vlečka je ukončena zarážedlem kusé koleje č. A1 v km 7,695.

III. Provozování drážní dopravy

1. Provozovatel souhlasí, aby dopravce provozoval drážní dopravu na vlečce v návaznosti na dopravu po dráze celostátní za účelem přepravy nákladu.
2. Dopravce bude provozovat drážní dopravu na vlečce ve smyslu ustanovení vyhlášky MD čís. 173/1995 Sb. v platném znění, dle platné licence a dle příslušných ustanovení „Směrnice číslo 106/2014 - Vnitřní předpis o provozování dráhy a organizování drážní dopravy a o odborné způsobilosti osob zajišťujících provozování dráhy na vojenských vlečkách“ (dále jen „Vnitřní předpis“, příloha č. 1 této smlouvy).
3. Provozovatel poskytne dopravci Vnitřní předpis, který dopravce potřebuje k bezpečnému provozování drážní dopravy. Seznámení zaměstnanců dopravce, zúčastněných na provozování drážní dopravy z ustanovení těchto dokumentů si zajišťuje dopravce.
4. Změny ustanovení ve Vnitřním předpisu se provozovatel zavazuje poskytnout dopravci minimálně 14 dnů před nabytím jejich účinnosti.
5. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve Vnitřním předpisu.
6. Jízda vozidel mezi dráhou celostátní a vlečkou je prováděna jako jízda posunového dílu.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Provozovatel se zavazuje informovat dopravce o plánovaných výlukách majících vliv na jízdy vlaků dopravce, a to minimálně 14 dnů před plánovanou výlukou.
2. Dopravce odpovídá za to, že jeho zaměstnanci zúčastnění na provozování drážní dopravy budou mít zdravotní způsobilost požadovanou Vyhláškou MD č. 101/1995 Sb. v platném znění a odbornou způsobilost dle Vyhlášky 16/2012 v platném znění.
3. Bude-li dopravce provádět činnosti dle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
4. Dopravce se zavazuje uložit svým zaměstnancům pracovní povinnost podrobit se v souvislosti s činností provozování drážní dopravy podle této smlouvy kontrole prováděné oprávněnými pracovníky provozovatele dráhy za účelem zjištění, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Oprávněným pracovníkem provozovatele je správce vojenské vlečky (☎ [redacted]).
5. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce pracovníkům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (např. porušení předpisu pro provozování drážní dopravy, podezření na práci pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek). O tomto postupu provozovatel neprodleně informuje dopravce.
6. Smluvní strany se dohodly vytvářet předpoklady k tomu, aby časové určení jízd vlaků odpovídalo podmínkám návaznosti na grafikon vlakové dopravy platný pro dráhu celostátní v místě jejího styku s vlečkou.
7. Osoby pověřené k jednání:
za dopravce: [redacted] - jednatel ☎ [redacted]
za provozovatele: [redacted] ☎ [redacted]
zástupce ředitele – vedoucí OPVV
8. Doba pro pohyb posunového dílu na vojenské vlečku č. 8 – Náměšť nad Oslavou je stanovena:
- od 07:00 hod. do 16:00 hod. každý pracovní den
a to za následujících podmínek:
 - a) dopravce požádá provozovatele o povolení vjezdu na vlečku minimálně 72 (sedemdesát dva) hodin před požadovaným vjezdem na vlečku na e-mail: [redacted]
 - b) provozovatel vlečky oznámí dopravci min. 1 (jednu) hodinu před plánovaným vjezdem na vlečku, že vlečka je provozuschopná a vjezd na vlečku je ve stanoveném čase povolen. Toto oznámení zašle provozovatel vlečky na e-mail dopravce: [redacted]
9. Smluvní strany jsou povinny prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu vzájemně se informovat o všech změnách podstatných skutečností, které mají význam nejen z hlediska trvání smluvního vztahu, ale ve svém důsledku vyžadují, aby i druhá smluvní strana učinila patřičná legislativní opatření. Za takové změny se považuje

zejména: změna obchodního názvu firmy, změna sídla firmy, změna statutárního orgánu firmy, každá změna úředního povolení a licence apod.

10. Provozovatel umožní vstup do kolejiště vlečky oprávněným zaměstnancům dopravce za účelem:

- a) výkonu služby při provozování drážní dopravy,
- b) provedení kontroly výkonu služby zaměstnanců dopravce provádějících drážní dopravu na vlečce,
- c) účasti při šetření mimořádných událostí, na nichž má dopravce účast.

Písemné povolení se za tímto účelem nevystavuje.

11. Dopravce se zavazuje:

- a) v případě mimořádných potřeb Armády České republiky odstranit z vlečky veškeré drážní vozy v termínu do 2 dnů od výzvy zasláné prostřednictvím provozovatele e-mailem nebo datovou zprávou,
- b) v případě ekologické havárie, která vznikla z jeho viny při využívání dopravní cesty vojenské vlečky, tuto předepsaným způsobem v souladu s vlastním „Provozním řádem pro využívání vojenské vlečky (příloha č. 2 této smlouvy) nahlásit všem kompetentním orgánům a zahájit okamžitě realizaci opatření k likvidaci následků. O ekologické havárii a postupu její likvidace průběžně informovat zástupce provozovatele, kterým je pro účely této smlouvy [REDAKCE], zástupce ředitele – vedoucí OPVV (dále jen „zástupce provozovatele“).
- c) zabezpečit opravu případných drobnějších poškození vlečky na vlastní náklady průběžně. Opravy většího rozsahu provádět na základě zápisu ze společné komisionální prohlídky, ke které vyzve dopravce provozovatele minimálně 7 (sedm) dní před plánovanou prohlídkou.

V. Platební a fakturační podmínky

1. Dopravce se zavazuje uhradit provozovateli:

- a) [REDAKCE] CZK bez DPH jedním směrem za jednu nápravu železničního nákladního vozu,
- b) [REDAKCE] CZK bez DPH jedním směrem za jedno hnací drážní vozidlo,
- c) [REDAKCE] CZK bez DPH za odstavení jednoho drážního vozidla na vlečce za jeden i jen započatý kalendářní den,
- d) [REDAKCE] Kč jako smluvní pokutu za neuskutečněno jízdu v požadovaném čase na vlečku z důvodů na straně dopravce.

Poznámka: Odstavení drážního vozidla bude povoleno výlučně po předchozím souhlasu provozovatele, a to na dobu maximálně pěti dnů.

2. Platby budou prováděny vždy měsíčně na základě vystavených faktur.
3. DPH bude připočteno k ceně v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
4. Provozovatel vystaví fakturu na základě dopravcem zasláného soupisu pohybů železničních vozů a lokomotiv. Soupis bude odsouhlasen provozovatelem vojenské

vlečky a správcem vlečky - tel. č. [REDACTED]. Soupis bude zaslán nejpozději třetí kalendářní den následujícího měsíce po měsíci, ve kterém se uskutečnil projezd přes vlečku, na adresu provozovatele.

5. Sjednaná výše dohodnutých poplatků může být upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše dohodnutých poplatků je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v Aktuální statistické informaci ČSÚ nebo míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI - Consumer Price Index) za předchozí rok uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ.

VI. Mimořádné události

1. Postup při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále jen „MU“) v drážní dopravě se řídí ustanoveními § 49 a § 53b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“) a prováděcí vyhláškou 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění (dále jen „vyhláška 376/2006 Sb.“).
2. MU při provozování drážní dopravy musí být vždy neprodleně ohlášena pracovníkem, který takovou událost zjistil, dozvěděl se o ní nebo se stal jejím účastníkem, provozovateli ([REDACTED] ☎ [REDACTED]) bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
3. Provozovatel se zavazuje ohlásit neprodleně dopravci ☎ [REDACTED] vyšinutí nebo poškození vozu na vlečce, ke kterému dojde bez přítomnosti dopravce.
4. Ohlašovací povinnosti dle vyhlášky 376/2006 Sb. zajistí každá smluvní strana prostřednictvím svého ohlašovacího pracoviště.
5. Dopravce odpovídá za:
 - a) neprodlené ohlášení vzniku jakékoliv MU, která má za následek omezení provozu na vlečce (včetně vyšinutí nebo poškození železničního vozidla přecházejícího na železniční síť SŽDC), v přípojové železniční stanici Náměšť nad Oslavou a AS-PO, IZS, Policii ČR, Vojenské policii a Drážní inspekci dle vlastního předpisu „Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí“ v železničním provozu - „Vnitřní předpis pro řešení mimořádných událostí na vojenské vlečce č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ – (příloha č. 3 této smlouvy),
 - b) škody, které způsobil provozovateli na zařízení vlečky.
6. Zjištění příčin a okolností vzniku MU a odpovědnosti za její vznik provedou pověřené odborně způsobilé osoby dopravce a provozovatele.
7. Šetření MU provedou smluvní strany podle platné legislativy, přičemž si obě smluvní strany umožní přístup k dokumentaci o stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem MU. Při šetření MU jsou smluvní strany povinny si

navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin MU a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

8. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události vyhotovuje každá ze smluvních stran samostatně. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události musí obsahovat rovněž opatření přijatá k předcházení MU. Vyhodnocení zašlou dopravce i provozovatel vlečky Drážní inspekci a Drážnímu úřadu ve smyslu § 10 odst. 6 vyhlášky 376/2006 Sb. a rovněž druhé smluvní straně. Jsou-li vyhodnocení příčin vzniku MU rozdílná, požádají smluvní strany o přezkoumání případu Drážní inspekci.
9. Odstranit následky MU pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy je povinen dopravce. Pokud budou k tomuto účelu použity po písemné dohodě smluvních stran pomocné nehodové prostředky jiných subjektů, zajistí jejich objednání pověřená odborně způsobilá osoba dopravce. Náklady na použití pomocných nehodových prostředků uhradí ten účastník MU, který jí dle výsledků šetření zavinil.
10. Náhrada škody na majetku, způsobená v souvislosti s MU, bude provedena v souladu s příslušnými právními předpisy podle míry odpovědnosti účastníků mimořádné události, stanovené pověřenými osobami v písemném „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“.
11. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce, zabezpečuje u svých zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s nařízením vlády č. 201/2010 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
12. Dojde-li na jednom pracovišti k plnění úkolů zaměstnanci jak provozovatele, tak i dopravce, jsou provozovatel i dopravce, v souladu s čl. § 101 odst. 3 a 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Provozovatel dráhy a dopravce se dohodli, že zaměstnancem pověřeným koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je provozovatel.

VII. Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují, že budou organizovat pohyb a pobyt drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy smluvních stran ani třetích osob. Provozovatel se zavazuje poskytnout dopravci potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli a třetím osobám prokazatelně jeho zaviněním, v souvislosti s provozováním drážní dopravy dle této smlouvy.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci prokazatelně zaviněním provozovatele v souvislosti s jeho provozováním dráhy a drážní dopravy.

VIII. Ukončení smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu lze ukončit:
 - a) dohodou.
 - b) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíc. Výpovědní lhůta začíná plynout první den měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
 - c) odstoupením od smlouvy v souladu s § 2001 a násl. Občanského zákoníku v platném znění. Smluvní strany jsou povinny provést vzájemné vypořádání ke dni odstoupení od smlouvy. Smluvní strana, která zapříčinila odstoupení od smlouvy je povinna zaplatit druhé straně veškeré náklady a škody jí prokazatelně vzniklé v souvislosti s odstoupením od této smlouvy.

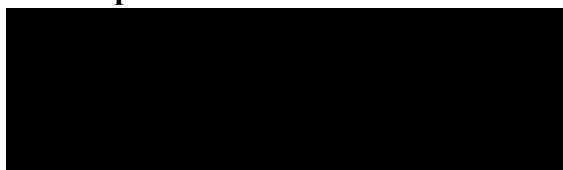
IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklé se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dopravce bere na vědomí, že uveřejnění v tomto registru zajistí provozovatel.
3. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. prosince 2021.
4. Účinnost smlouvy také končí ukončením platnosti Úředního povolení vydaného provozovateli nebo licence udělené dopravci.
5. Jakékoliv změny a dodatky v této smlouvě jsou platné jen v případě, jestliže byly oběma smluvními stranami dohodnuty písemně a formou dodatku k této smlouvě a budou tvořit její stálou součást. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
6. Smluvní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a zákoně o dráhách, včetně jeho prováděcích vyhlášek.
7. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
8. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev strany učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
9. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými elektronickými podpisy.
10. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení v českém jazyce s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- | | |
|---|----------|
| příloha č. 1 - „Vnitřní předpis“ | 1 výtisk |
| příloha č. 2 - „Provozním řádem pro využívání vojenské vlečky č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ | 1 výtisk |
| příloha č. 3 - „Vnitřní předpis pro řešení mimořádných událostí na vojenské vlečce č. 8 – Náměšť nad Oslavou“ | 1 výtisk |

V Praze dne

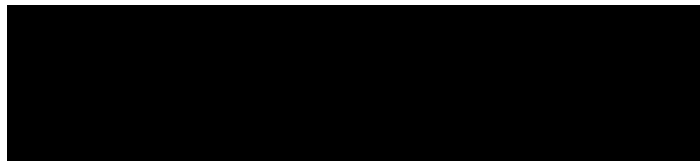
Za provozovatele




Ing. Martin Lehký
ředitel Armádní Servisní, p.o.

V Třebíči dne

Za dopravce




jednatel Železnice Peštál s.r.o.