

DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 31198/2021-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: SON/OVZI/042/21/1

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,

ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: 14606011/0710

(dále jen správa železnic)

a

Jihočeský kraj

České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 370 76

IČO: 708 90 650

DIČ: CZ70890650

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem,

bankovní spojení: ČSOB, č. ú.: 250000302/0300

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět dodatku

1. Předmětem dodatku je **doplnění** níže uvedených částí smlouvy č. 31198/2021-SŽ-GŘ-O12, na základě žádosti žadatele.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazů o výluce – ROV 93116 a 93120 na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Plzeň:
 - výlukou traťové koleje podle etapy ROV 93116:
 - A. kolejově a napěťově **traťová kolej** v úseku **Boršov nad Vltavou – České Budějovice**, ve dnech **17. 9. – 7. 10. 2021** v době **07:20** (1. den nepřetržitě výluky) – **19:15 hodin** (21. den nepřetržitě výluky).
 - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 93120:

- A. kolejově a napětově **traťová kolej** v úseku **Horní Dvořiště – České Budějovice**, ve dnech **22. 9. – 8. 10. 2021** v době **09:10** (1. den nepřetržité výluky) – **18:40 hodin** (17. den nepřetržité výluky).

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ):

- a. zavedením **pomalé jízdy 50 km/h** na **traťové koleji v úseku Boršov nad Vltavou – České Budějovice v km 1,600 – 2,300**, ve dnech **7. 10. 2021 – 11. 7. 2022**, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Plzeň v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
 - b. zavedením **pomalé jízdy 50 km/h** na **traťové koleji v úseku Včelná – České Budějovice v km 113,250 – 113,800**, ve dnech **8. 10. 2021 – 13. 7. 2022**, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Plzeň v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 93116, 93120** a omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálkopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
 3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)**“.

III. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **14606011/0710**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH (cena je uvedena již po slevě 70%):

ROV 93116 (04:00 – 22:00 h):	1 320,- Kč,
ROV 93116 (22:00 – 04:00 h):	660,- Kč,
ROV 93120 (04:00 – 22:00 h):	1 320,- Kč,
ROV 93120 (22:00 – 04:00 h):	660,- Kč,
PJ A (04:00 – 22:00 h):	630,- Kč,
PJ A (22:00 – 04:00 h):	315,- Kč,
PJ B (04:00 – 22:00 h):	540,- Kč,
PJ B (22:00 – 04:00 h):	270,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně **50 %** nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatel do **30 dnů** od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

IV. Smluvní pokuty

1. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **14606011/0710**, do **14 dnů** od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.
Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.
2. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
3. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

V. Ostatní ujednání

1. Ostatní části smlouvy č. 31198/2021-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
3. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za Jihočeský kraj:

.....
Elektronicky podepsal:

Mgr. Jaroslav Flegl
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Elektronicky podepsal:

MUDr. Martin Kuba
hejtman