

Informace o pozemku

| | |
|---------------------------|---|
| Parcelní číslo: | 3009/3 |
| Obec: | Děčín [562335] |
| Katastrální území: | Děčín [624926] |
| Číslo LV: | 201 |
| Výměra [m ²]: | 119923 |
| Typ parcely: | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list: | |
| Určení výměry: | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | koryto vodního toku přirozené nebo upravené |
| Druh pozemku: | vodní plocha |



Vlastníci, jiní oprávnění

| | |
|---|-------|
| Vlastnické právo | Podíl |
| Česká republika | |
| Právo hospodařit s majetkem státu | Podíl |
| Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | |

Způsob ochrany nemovitosti

| |
|-------------------------|
| Název |
| rozsáhlé chráněné území |

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

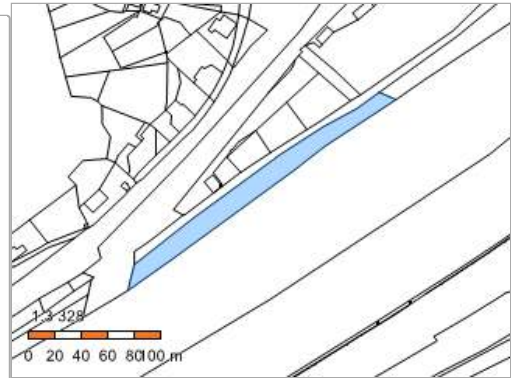
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územní obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.04.2021 07:00.

Informace o pozemku

| | |
|---------------------------|--|
| Parcelní číslo: | 543 |
| Obec: | Děčín [562335] |
| Katastrální území: | Prostřední Žleb [625302] |
| Číslo LV: | 451 |
| Výměra [m ²]: | 3368 |
| Typ parcely: | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list: | |
| Určení výměry: | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | neplodná půda |
| Druh pozemku: | ostatní plocha |



Vlastníci, jiní oprávnění

| | |
|---|-------|
| Vlastnické právo | Podíl |
| Česká republika | |
| Právo hospodařit s majetkem státu | Podíl |
| Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | |

Způsob ochrany nemovitosti

| |
|-------------------------|
| Název |
| rozsáhlé chráněné území |

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

| |
|-----------------------------|
| Typ |
| Změna výměr obnovou operátu |

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.04.2021 07:00.

Informace o pozemku

| | |
|---------------------------|---|
| Parcelní číslo: | 1282/11 |
| Obec: | Děčín [562335] |
| Katastrální území: | Prostřední Žleb [625302] |
| Číslo LV: | 451 |
| Výměra [m ²]: | 120897 |
| Typ parcely: | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list: | |
| Určení výměry: | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | koryto vodního toku přirozené nebo upravené |
| Druh pozemku: | vodní plocha |



Vlastníci, jiní oprávnění

| | |
|---|-------|
| Vlastnické právo | Podíl |
| Česká republika | |
| Právo hospodařit s majetkem státu | Podíl |
| Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | |

Způsob ochrany nemovitosti

| |
|-------------------------|
| Název |
| rozsáhlé chráněné území |

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

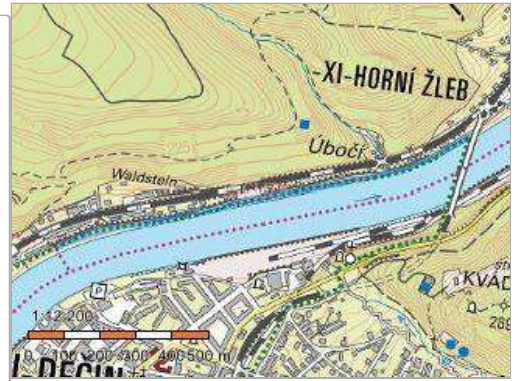
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územní obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.04.2021 07:00.

Informace o pozemku

| | |
|---------------------------|--|
| Parcelní číslo: | 1323 |
| Obec: | Děčín [562335] |
| Katastrální území: | Prostřední Žleb [625302] |
| Číslo LV: | 451 |
| Výměra [m ²]: | 13088 |
| Typ parcely: | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list: | |
| Určení výměry: | Graficky nebo v digitalizované mapě |
| Způsob využití: | neplodná půda |
| Druh pozemku: | ostatní plocha |



Vlastníci, jiní oprávnění

| | |
|---|-------|
| Vlastnické právo | Podíl |
| Česká republika | |
| Právo hospodařit s majetkem státu | Podíl |
| Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové | |

Způsob ochrany nemovitosti

| |
|-------------------------|
| Název |
| rozsáhlé chráněné území |

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

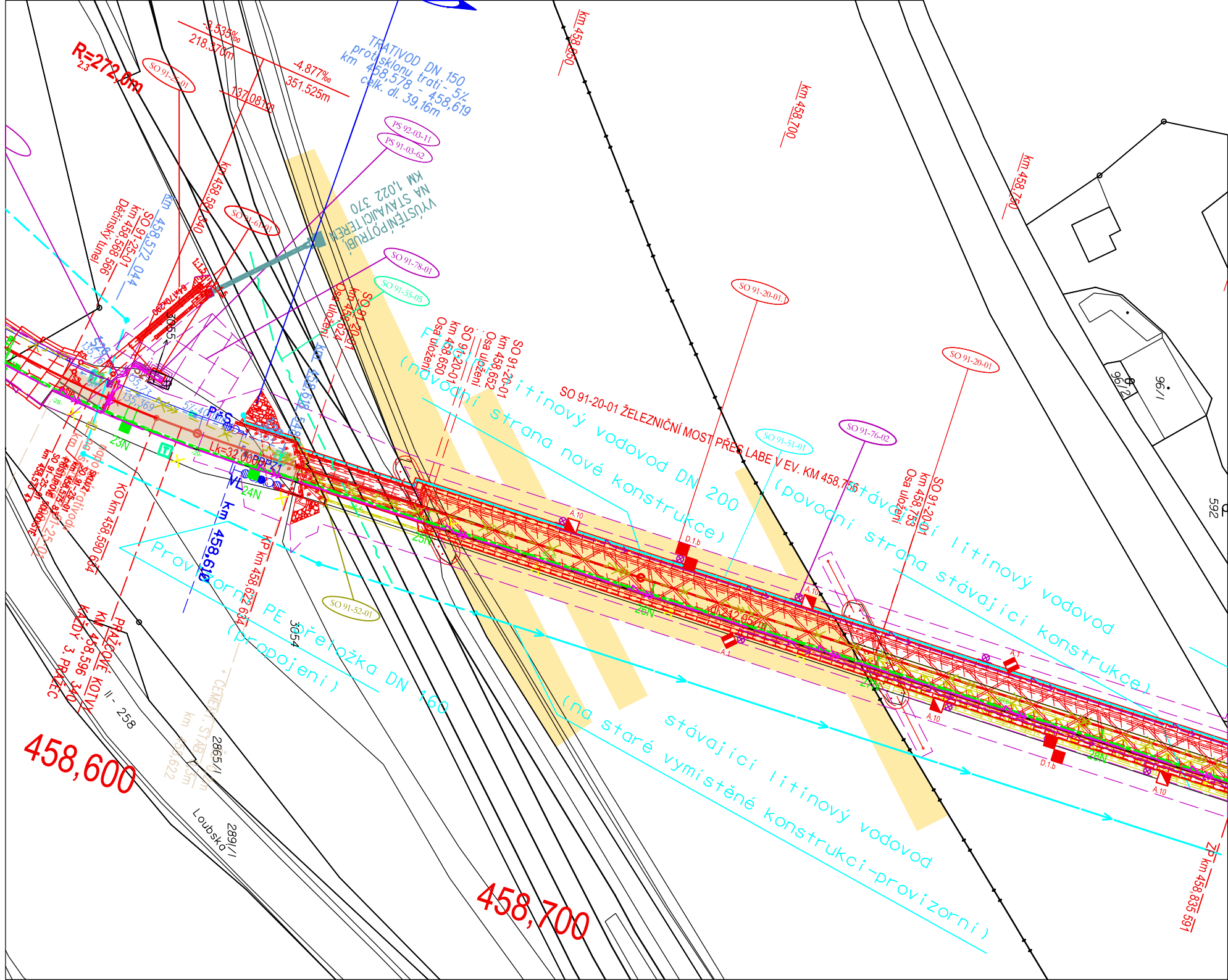
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územní obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Děčín](#)

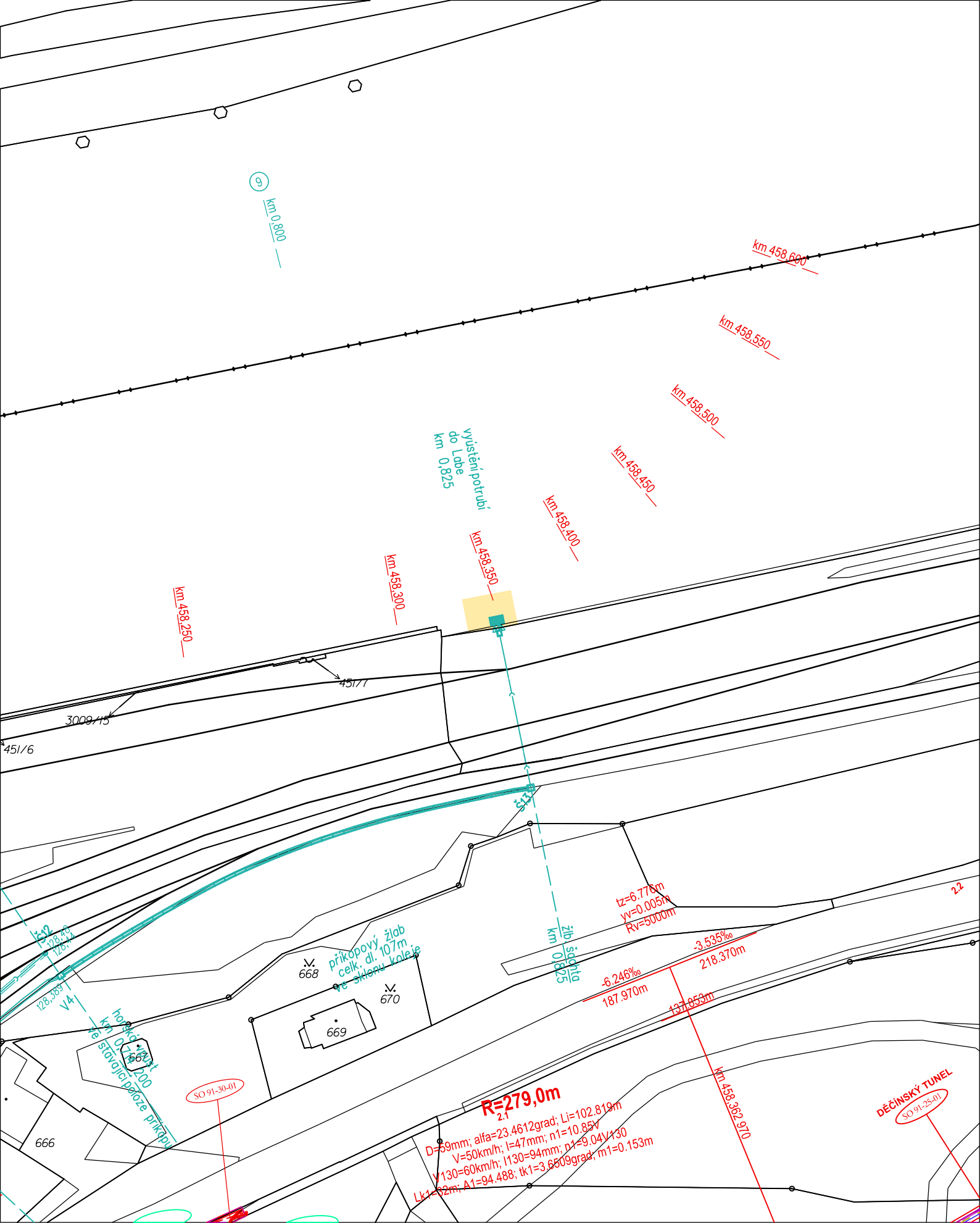
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.04.2021 07:00.

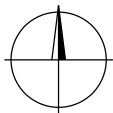
| Stávající stav KN | | | | | | | | | | Trvalý zábor - výkup pozemku | | | Dočasný zábor - nájmy pozemků |
|-------------------|--|--|-------------|----------------|--------|----------------|----------------|---|-----|------------------------------|-----------|-------|-------------------------------|
| Katastrální území | Jméno (název) vlastníka | Adresa (sídlo) vlastníka | Spol. podíl | Parcelní číslo | Výměra | Druh pozemku | Způsob ochrany | Využití | LV | (m ²) | Nabyvatel | SO/PS | do 1 roku (m ²) |
| Děčín | Česká republika-Povodí Labe, státní podnik | Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 50003 | 1/1 | 3009/3 | 119923 | vodní plocha | 2 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | 201 | 0 | | | 3176 |
| Prostřední Žleb | Česká republika-Povodí Labe, státní podnik | Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 50003 | 1/1 | 543 | 3368 | ostatní plocha | 2 | neplošná půda | 451 | 0 | | | 316 |
| Prostřední Žleb | Česká republika-Povodí Labe, státní podnik | Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 50003 | 1/1 | 1282/11 | 120897 | vodní plocha | 2 | koryto vodního toku přirozené nebo upravené | 451 | 0 | | | 2220 |
| Prostřední Žleb | Česká republika-Povodí Labe, státní podnik | Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 50003 | 1/1 | 1323 | 13088 | ostatní plocha | 2 | neplošná půda | 451 | 0 | | | 437 |

| |
|---|
| Optimalizace tratí úseku Děčín východ-Děčín-Prostřední Žleb |
| Katastrální území: Děčín, Prostřední Žleb |
| List vlastnictví: LV: 201 (KU: 624926) |
|  M 1:1000 |

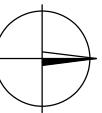


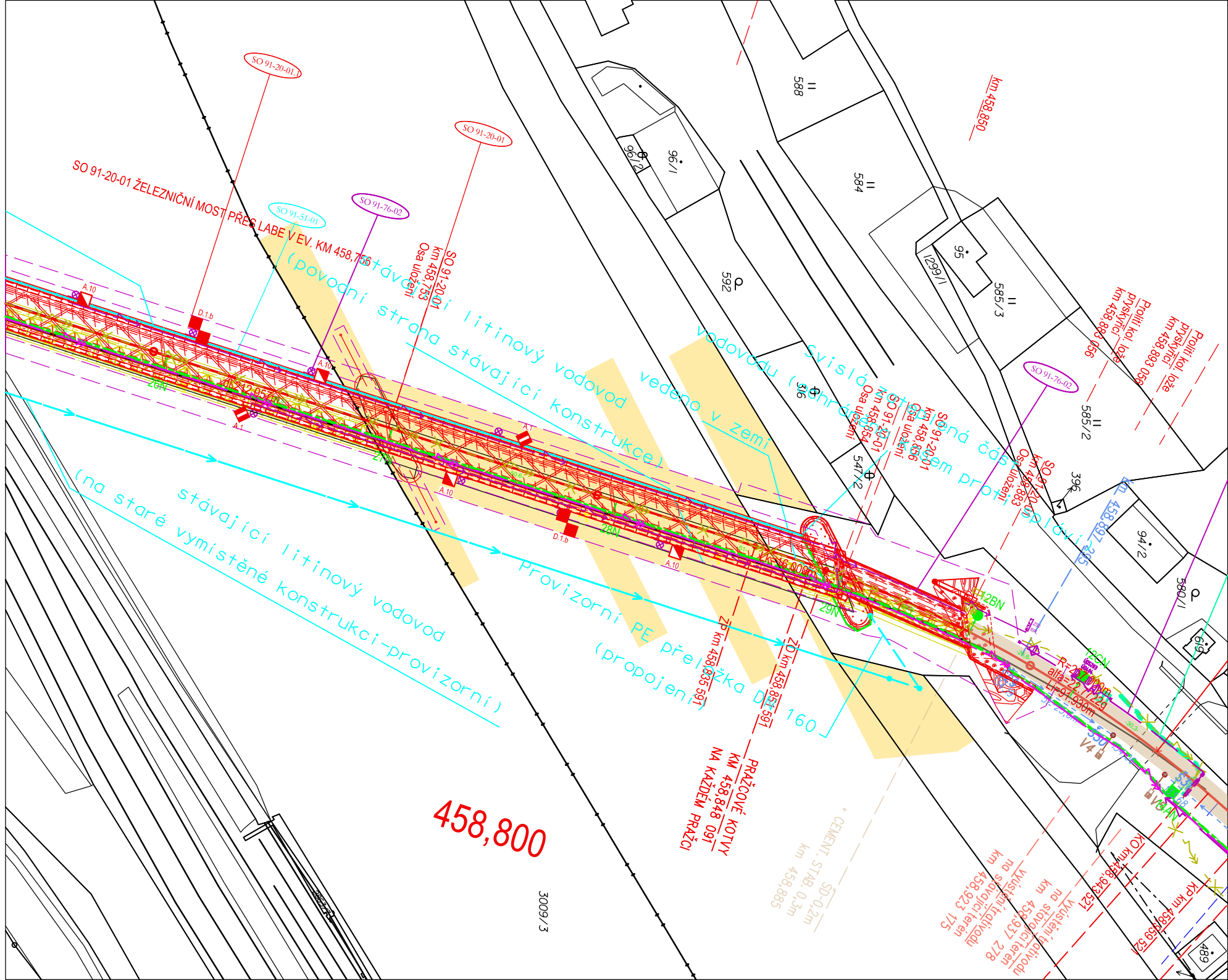
Dočasný záběr do 1 roku



| | |
|---|---|
| Optimalizace trať. úseku Děčín východ-Děčín-Prostřední Žleb |  M 1:1000 |
| Katastrální území: Děčín | |
| List vlastnictví: LV: 201 (KU: 624926) | |

Dočasný zábor do 1 roku

| |
|---|
| Optimalizace trať úseku Děčín východ-Děčín-Prostřední Žleb |
| Katastrální území: Děčín, Prostřední Žleb |
| List vlastnictví: LV: 451 (KU: 625302) |
|  M 1:1000 |



Dočasný zábor do 1 roku

458,800

3009/3



Povodí Labe, státní podnik

Vita Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

SUDOP PRAHA a.s.

XXX

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
Pla/2020/025268

XXX

VYŘIZUJE/LINKA

HRADEC KRÁLOVÉ
25.9.2020

Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo) - DSP

Dne 9.6.2020 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace zpracované firmou SUDOP PRAHA (12/2019) se jedná o rekonstrukci trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. V rámci akce dojde k rekonstrukci železničního mostu přes vodní tok Labe (IDVT 10100002) v Loubí ř.km 738,80 – 738,90, dále pak k sanaci děčínského tunelu, výměně železničního svršku a spodku. Součástí stavby bude také navazující úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby, zejména pak vodovodu. Poloha trati bude v daném úseku směrově a výškově vyrovnána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích je nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou. Spodní stavba mostu bude zesílena mikropilotovým roštem a sloupy tryskové injektáže. Pro rekonstrukci je zamýšleno s využitím pozemků a jejich částí parc. č. 3009 (vodní plocha), k.ú. Děčín, pozemků parc. č. 543 a 1323 (ostatní plocha) a 1282/11 (vodní plocha), k.ú. Prostřední Žleb ve správě Povodí Labe, státní podnik. Předmětná lokalita se nachází v záplavovém území vodního toku Labe (IDVT: 10100002) a současně v aktivní zóně záplavového území. Hladina povodňového průtoku při Q_{100} je v rozmezí 130,80 – 131,00 m n.m. ve výškovém systému BpV

Pro realizaci rekonstrukce mostu budou vystavěny na březích a v toku Labe montážní bárky, které budou sloužit pro montáž nové ocelové konstrukce, demontáž stávající mostní konstrukce a sanaci spodní stavby. Montážní bárky budou z inventárního materiálu. Pro založení montážních bárek je předpokládáno zapažení okolo jejich obvodu pomocí do dna beraněných štetovnic.

Centrální zařízení staveniště je předpokládáno v prostoru přístaviště v areálu Česko-saských přístavů na pravém břehu řeky Labe. Zde je předpokládána hlavní stavební činnost na kompletaci nové nosné konstrukce. Jednotlivé dílce ocelové konstrukce budou sestavovány na předmontážní plošině, kde budou opatřeny protikorozní ochranou. S ohledem na riziko zvýšení hladiny řeky Labe při povodních bude předmontážní plošina v úrovni stávajícího přemostění. Po kompletaci dílčí části ocelové konstrukce (cca 40 m) bude proveden podélný výsun směrem k levému břehu. Postupným sestavováním dalších dílců s následujícím výsunem (tzv. pracovních taktů) bude přesunuta celá ocelová konstrukce délky 200 m v hlavních otvorech nad řekou k levému břehu. Pro výsun je předpokládáno použití výsuvného nosu délky cca 35 m pro redukci podporové reakce.

Realizace stavby je v současné době předpokládána v roce 2022 s dokončením terénních úprav do poloviny roku 2023.

Stavebníkem akce je SŽDC s.o.

Stavba se nachází ve vodním útvaru OHL_1150 - Labe od toku Jílovský potok po státní hranici, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 745773, X: 963854.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu / potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládnutí povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku Labe** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Pokud dojde k odstraňování radarových odražečů z pilíře mostu, požadujeme jejich zpětnou montáž ve stejných polohách a délkách.
- Upozorňujeme na možnost obsahu škodlivých látek v ochranném nátěru stávající konstrukce a požadujeme stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k napadání starého nátěru do vodního toku a na přilehlé pozemky.
- Požadujeme v další fázi PD rozpracovat řešení kabelového vedení, osvětlení a připevnění plavebních znaků, které jsou na mostě umístěny.
- Po dokončení rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Během stavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál musí být neprodleně odstraněn.
- Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD a to na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.
- Veškeré změny požadujeme v dostatečném předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín **XXX**

XXX

Upozorňujeme, že s jakoukoliv další realizací, která nesplňuje výjimku dle § 67 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro výstavbu v aktivní zóně záplavového území nesouhlasíme.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

- c) **Z hlediska majetkových vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemek parc. č. 3009, k.ú. Děčín, pozemky parc. č. 543, 1323 a 1282/11, k.ú. Prostřední Žleb), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku či stavby se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu.

Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik – závod Roudnice nad Labem, Nábřeží 311, Roudnice nad Labem, 413 01 **XXX**

přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady:

- identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu,
- kontaktní údaje žadatele,
- katastrální situační výkres z projektové dokumentace se zákresem trvalého a dočasného záboru pozemku/-ů, včetně vyčíslení těchto záborů,
- případný geometrický plán, jehož specifikace bude upřesněna na základě výzvy příslušným pracovníkem a řešena dle způsobu majetkoprávního vypořádání.

Podmínky udělení souhlasu vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz (*informace pro žadatele*).

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

XXX

vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí

PL Z3 – Roudnice nad Labem – PS Děčín

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0566/20-6/Ce

Č. j.: DUCR-7610/21/Ce

Oprávněná úřední osoba: XXX

V Praze dne 15. února 2021

Telefon: XXX

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

Děčín**„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“**

v rozsahu:

PS 90-01-11 ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 92-01-11 ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

PS 91-01-21 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy traťového zabezpečovacího zařízení

PS 91-02-51 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, DOK a TK (SŽDC)

PS 91-02-52 Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy kabelu DOK ČD-Telematika

PS 91-02-53 Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, úpravy stávajících sděl. kabelů

PS 91-02-54 Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, přenosový systém

PS 91-02-91 Děčín východ-Děčín Prostřední Žleb, dálková diagnostika

PS 92-03-11 ŽST Děčín Prostřední Žleb, DRŤ

PS 92-03-12 ED Ústí nad Labem, doplnění DRŤ

PS 91-03-61 Děčín Prostřední žleb, STS 6kV, úprava technologie

PS 91-03-62 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6kV, technologie

SO 91-10-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek

SO 91-11-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek

SO 91-11-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel.spodek-svodné potrubí Děčínský tunel

SO 91-11-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel.spodek-svodné potrubí Loubský tunel

SO 91-14-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati

SO 91-13-01 Železniční přejezd v km 457,841

SO 91-20-01 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756

SO 91-20-01.1 Železniční most přes Labe v ev. km 458,756 - plavební znaky

SO 92-20-01 Děčín Prostřední Žleb, kabelové lávky

SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčinský
 SO 91-25-02 Železniční tunel km 0,503 (č.73) - Loubský
 SO 91-27-01 Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,044
 SO 91-27-02 Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,041
 SO 91-80-01 Příprava území
 SO 91-82-01 Terénní úpravy a rekultivace
 SO 91-83-01 Kácení a náhradní výsadba
 SO 91-61-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6/0,4 kV - stavební část
 SO 92-61-01 Děčín Prostřední Žleb, STS 6 kV - stavební úpravy, v km 4,068
 SO 91-71-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení
 SO 91-71-02 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení
 SO 92-74-01 ŽST Děčín Prostřední Žleb, Úprava EO V č.3
 SO 91-76-01 Železniční tunel km 458,363, rozvody nn a osvětlení
 SO 91-76-02 Železniční most km 458,756, osvětlení plavebních znaků
 SO 91-76-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz
 SO 91-76-04 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO
 SO 91-77-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, Ukolejnění kovových konstrukcí
 SO 91-78-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, TTS 6 kV, vnější uzemnění

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234.

Zástupce stavebníka:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/Ia, 13000 Praha 3, IČ:25793349.

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích

k.ú. Děčín: p.č. 671, 673/1, 673/4, 673/5,2834/2, 2834/5, 2847/1, 2863/1, 2865/1, 2865/3, 2891/1, 2891/3, 3022/1, 3022/53, 3049/1, 3049/2, 3053, 3054, 3055, 3056/2 (dočasně p.č. 508/1, 3009/3, 732, 733/2, 655, 656, 451/3, 3022/88, 3045, 672/1, 2853/5, 673/2, 673/3, 733/1, 737/4, 737/5, 2895, 2991 a 3000),

k.ú. Prostřední Žleb: p.č. 476/1, 481/1, 508/1, 531/1, 531/5, 539, 540/1, 549/1, st.670, st 671, 1161/1, 1161/3, 1292, 1293/1, 1296, 1298, 1309/6, 1310 (dočasně p.č. 531/2, 543, 1282/11, 1323, 554/3, 1158/3, 1345 a 531/3).

Popis stavby:

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky -1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v ŽST Děčín-východ a končí první výhybkou č.3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední žleb. Trať po výjezdu z ŽST Děčín východ prochází tunelem délky -400 m Stoliční horu a po výjezdu z tunelu na severním okraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v ŽST Děčín Prostřední žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru Břeclav-Praha-Děčín. Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanaci Děčínského tunelu z roku 1874, výměnu železničního svršku a spodku. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun

trati do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca -4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Traťová rychlost je s ohledem na poloměry směrových oblouků navržena 50 km.h⁻¹. V rámci stavby jsou dle zpracované akustické studie navrženy oboustranně protihlukové stěny v úseku na výjezdu z ŽST Děčín východ, kde je bytová zástavba. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její zdvoukolejnění.

Stavba se dotýká úpravami odvodnění trati částečně výběhu celostátní trati z Děčín východ tzn. loubské koleje do přístavu v místě křížení, kde se jedná o trať Děčín východ - Děčín Loubí. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určena technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
20. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku a závazných stanoviscích **Magistrátu města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/53240/2020, č.j.MDC/116307/2020, č.j.MDC/74331/2020, č.j.MDC/70872/2020, č.j.MDC/71723/2020:**
 - 20.1. Nekontaminovaná zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
 - 20.2. Dále uvádíme, že pokud asfaltová směs nesplní kritéria uvedená § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb., Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu, o kritériích při jejichž spínění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, bude s ní nakládáno jako s odpadem
 - 20.3. Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
 - 20.4. Investor (stavebník) předloží doklady o využití či odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady
 - 20.5. V rámci stavby bude dotčena vzrostlá zeleň. Tato bude kácena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
 - 20.6. Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru, který je povolovaný v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí požádá investor/vlastník pozemku o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin orgán ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin (odbor ŽP MM Děčín). Mimo výše vyjmenovaná řízení je povolení ke kácení dřevin řešeno v rámci samostatného řízení (vydání rozhodnutí o povolení kácení u téhož správního orgánu) Povolení ke kácení dřevin, resp. závazné stanovisko se vydává s přihlédnutím k období vegetačního klidu dřevin (01.11. - 31.03.).Povolení/závazné stanovisko ke kácení dřevin, za předpokladu, že nejsou tyto součástí významného krajinného prvku, náhradní výsadby nebo stromořadí, se nevyžaduje u dřevin se stanovenou velikostí (u stromů - obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí do 80 cm a u souvisle zapojených porostů = keře a drobné stromky o obvodech kminků do 80 cm — o rozloze do celkové plochy 40 m², pozn. upozorňujeme, že

jednotlivé kácené plochy se sčítají). Dále pak nepodléhají povolení veškeré ovocné dřeviny, bez ohledu na stanovenou velikost, pokud rostou na pozemku v zastavěném území, evidovaném v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada nebo zastavěná plocha a nádvoří.

- 20.7. Případné výkopy v kořenové zóně budou vedeny takovým způsobem, aby nedošlo k zásahům do kořenové zóny zeleně. Je-li nevyhnutelné vést hloubené výkopy kořenovou zónou, **musí být tyto prováděny ručně** a nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze nožem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm pak ošetřit prostředky k ošetření ran. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny (okapové linii), u sloupovitých forem dřevin o 5 m.
- 20.8. V kořenové zóně dřevin nebude prováděna navážka, snižování ani zhutňování terénu, skladován stavební materiál, suť, škodlivé látky pro dřeviny a půdu (např. minerální látky, rozpouštědla, oleje, barviva atp.), zřizovány deponie či mezideponie zeminy, nebo umístováno zařízení stavenišť.
- 20.9. Stromy na staveništi budou chráněny proti mechanickému poškození (př. vozidly, stavebními stroji způsobené oděry kmenů, olámaní korun atp.) oplocením, vysokým nejméně 1,8 m s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Není — li možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranné zařízení nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy stromů.
- 20.10. V kořenové zóně stromů nebudou zřizovány žádné stavební konstrukce uzavírající půdní povrch. Pokud tomu nelze zamezit, musí být kořenový systém co nejméně ovlivněn, a to volbou vhodných stavebních materiálů a technologických postupů např. pro vodu a vzduch propustné dlažby, minimální tloušťka konstrukce, minimální zhutně ní, vyzdížení konstrukce nad úroveň terénu. Propustná konstrukce nesmí pokrývat více jak 50 % kořenové zóny, nepropustná max. 30%.
- 20.11. Pokud dojde k odstraňování radarových odražečů z piliře mostu, požadujeme jejich zpětnou montáž ve stejných polohách a délkách.
- 20.12. Upozorňujeme na možnost škodlivých látek v ochranném nátěru stávající konstrukce a požadujeme stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k napadání starého nátěru do vodního toku a na přilehlé pozemky.
- 20.13. Po dokončení konstrukce rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
- 20.14. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- 20.15. Během stavby nesmí dojít k napadení žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál musí být neprodleně odstraněn.
- 20.16. Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD a to na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.
- 20.17. Veškeré změny požadujeme v dostatečném předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín **xxx**
- 20.18. Upozorňujeme, že s jakoukoliv další realizací, která nesplňuje výjimku dle § 67 zákona o vodách, pro výstavbu v aktivní zóně záplavového území nesouhlasíme.
- 20.19. Veškeré práce budou probíhat v souladu s předloženou projektovou dokumentací.
- 20.20. Prašnost, která může vznikat při manipulaci s vytěženým obsahem zeminy, bude omezena šetrou manipulací.
- 20.21. Je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem (bagr, UNC), který musí obsluhovat vyškolení pracovníci, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo nákladní vozidlo.

- 20.22. Při provozu odstraňování vytěžené zeminy a sanace Loubského tunelu, používat zařízení a mechanismy splňující emisní úroveň EURO 3 a vyšší.
- 20.23. Nákladní automobily, které budou přepravovat vybagrovaný materiál, budou mít zakrytý nákladový prostor, např. plachtou.
- 20.24. Monitorovat prašnost v areálu kde bude umístěna deponie (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření (skrápění vodou, vytvoření mlžné clony, apod.).
- 20.25. Průběžně sledovat prašnost v areálu tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí prašných částí při silném větru, apod.).
- 20.26. Zhotovitel stavby musí zajistit dodávku vody na stavenišť (z vodovodního řadu, nebo vodu dovážet v cisternách).
- 20.27. Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajících sucha odkryté plochy vhodným rozprašovačem.
- 20.28. Přesouvaný materiál musí být zvlhčen už před nakládkou nebo těsně po naložení, přičemž by při nakládání a vykládání měla být voda stále k dispozici, aby se zabránilo vzniku oblaku prachu. V případě nutnosti zajistí zhotovitel zbudování mlžných stěn.
- 20.29. Instalovat čistící systém při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace. Vhodné je např. šterkové lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů.
- 20.30. Při četných pojezdech po nezpevněné komunikaci (podle počasí) je třeba skrápět povrch komunikace nejméně jednou za 2 hodiny.
- 20.31. Čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- 20.32. Pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin. V intravilánu je nutné čistit komunikaci okamžitě po znečištění.
- 20.33. Zhotovitel stavby určí zodpovědnou osobu, která povede provozní deník, do kterého bude zaznamenávat teplota ovzduší, směr větru a jeho intenzita (bezvětří, slabý, střední, silný), zahájení a ukončení provozu, skrápěno ANO x NE, denní kontrola funkčnosti trysek a systému skrápění, čas a místo skrápění plochy a materiálu, množství přepraveného materiálu v tunách
- 20.34. Zhotovitel stavby bude schopen na vyžádání předložit doklad o spotřebě vody (stav měřidla v případě napojení na vodovodní řad, nebo doklad o přepravě vody v cisternách).
- 20.35. Investor zajistí, že stavba bude provedena způsobem a v rozsahu tak, jak je zakresleno v mapových situacích připojených ke spisu č. MDC/70872/2020.
- 20.36. Investor dále zajistí, že stavbou nebudou přímo dotčeny pozemky určené k pinění funkci lesa (PUPFL).
- 20.37. Investor zajistí dodržení základních povinností ochrany PUPFL uvedené v § 13 odst. 3 lesního zákona, zejména provedení stavebních prací tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod učiní bezprostředně potřebná opatření.
- 20.38. Investor zajistí, že v souvislosti se stavbou nedojde k dotčení ustanovení uvedených v § 20 lesního zákona, zejména nebudou předmětné lesní pozemky znečišťovány odpadovým ani jiným materiálem ze stavby.
- 20.39. Platnost tohoto souhlasu trvá po dobu realizace a existence předmětné stavby v rozsahu posuzované dokumentace.
- 20.40. Záměr a zahájení stavby prokazatelně oznamte Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 123/4, Praha 1 v předstihu cca 14. dnů před zahájením prací. Záměr stavby s ním doporučujeme projednat již ve fázi rozpracovanosti.

21. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku, závazných stanoviscích **Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO České středohoří, Michalská 14/260, 41201 Litoměřice**, č.j.SR/1463/UL/2020-17:
- 21.1. Budou beze zbytku dodrženy podmínky rozhodnutí, kterým se povoluje výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona (č. j. SR/1760/UL/2020-7 ze dne 30. 9. 2020).
 - 21.2. Během stavby bude účinným způsobem zabráněno spadu veškerého materiálu do koryta toku, zejména na plochách vymezených jako zařízení staveniště na březích (plocha ZS3A pravý břeh Labe a plocha ZS4 — prostor na levém břehu Labe). Činnosti, při nichž vzniká riziko kontaminace znečišťujícími látkami (svařování, aplikace nátěrových hmot a ochranných povlaků apod.), budou prováděny na zpevněné ploše ZS3B k tomu určené. Starý nátěrový povlak nebude z původní konstrukce odstraňován v lokalitě záměru, aby nedošlo k úletům do okolního prostředí a do vodního toku.
 - 21.3. Do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné. Po ukončení prací a odstranění všech stavebních a konstrukčních prvků montážních bárek z koryta bude dno toku uvedeno do původního stavu v míře technologicky možné, tj. budou překryty výkopy původním dnovým substrátem a urovnán povrch do původního profilu, případně dle požadavků správce vodního toku a správce vodní cesty.
 - 21.4. Prostory staveniště budou udržovány v řádném stavu a budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolí. Z ploch zařízení staveniště (ZS3A a ZS4) bude průběžně odstraňován odpad a uložený materiál. Budou učiněna taková opatření, aby z ploch staveniště ani při silných přivalových deštích nebyl do Labe splavován materiál z montáží, natírání apod.
 - 21.5. Dodatečné zásahy do mimolesní zeleně, zejména v přibřežních zónách řeky Labe, které by realizátor z důvodu stavebních zásahů nebo manipulace s těžkou technikou potřeboval provést, budou v dostatečném předstihu konzultovány s Agenturou.
22. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Správy Národního parku České Švýcarsko, Pražská 457/52, 40746 Krásná Lípa**, č.j.SNPCS 04235/2020:
- 22.1. v období od 1. 5. do 16. 7. a od 15. 10. do 1. 3. bude dodržen zákaz provádění hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štětovnic apod.), a to s ohledem na ochranu bobra evropského,
 - 22.2. v období od 1. 10. do 31. 12. bude dodržen zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování apod.), které by mohly uvolňováním znečištění či zviřením sedimentů dna negativně ovlivnit lososa obecného.
23. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem**, č.j.KUUK/108991/2020:
- 23.1. Recyklační linka bude vybavena skrápěcím (mlžicím) systémem.
 - 23.2. Při instalaci a provozování zdroje znečišťování ovzduší budou činěna taková opatření, která maximálně zamezí obtěžování okolního obyvatelstva hlukem a polétavým prachem.
 - 23.3. Řidiči nákladních automobilů odvázejících drenovaný materiál z provozovny musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem z provozovny a o povinnosti nákladní automobil před odjezdem očistit (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).
 - 23.4. Při provozu tohoto zdroje musí být dodrženy technické podmínky, stanovené v příloze č. 8, část li, bodu 4.5. vyhlášky MŽP Č. 415/2012 Sb., v platném znění.

24. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Děčín, Březinova 3, 40683 Děčín**, č.j.KHSUL 38522/2020:
- 24.1. Ke kolaudaci stavby bude předložen průkaz o dodržení platných hygienických limitů **pro hluk a vibrace** z budoucího provozu tohoto traťového úseku, stanovených NV 272/2011 Sb, ve znění pozdějších změn a doplňků ve vybraných referenčních bodech.
 - 24.2. Výběr referenčních bodů bude odsouhlasen odbornými pracovníky Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje.
 - 24.3. Stavební a související práce nesmí překročit hygienické limity pro hluk a vibrace stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
25. Stavebník dodrží podmínku stanovenou ve vyjádření **Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, Žižkova 835, 434 01 Most**, č.j.906/2020:
- 25.1. Respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči v platném znění, podle kterého je stavebník povinen umožnit a v případě nutnosti jeho vzniku i uhradit archeologický výzkum. Požadujeme od investora oznámit zemní práce s cca dvoutýdenním předstihem, aby mu bylo možno navrhnout „Smlouvu o archeologickém výzkumu“. V případě, že investor je fyzická osoba, výzkum nehradí. Pokud nebude respektován zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči bude podán podnět k zahájení správního řízení podle § 35 téhož zákona.
26. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **Ředitelství vodních cest ČR, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha**, č.j.ŘVC/192/2016/OPR-18, č.j.ŘVC/424/2020/OSE-2:
- 26.1. stavbou tak nesmí dojít ke snížení spodní nivelety mostu v plavební dráze, která by vedla ke zmenšení podjezdné výšky oproti současnému stavu,
 - 26.2. s ohledem na přípravné práce záměru Plavební stupeň Děčín a údržbu pozemků v naší správě musí být zabezpečen průjezd vozidel ŘVC ČR po levém břehu, v případě krátkodobých uzavírek požadujeme sdělení této skutečnosti min. 48 hod dopředu,
 - 26.3. s ohledem na kontinuitu měření musí být zabezpečena možnost měření u pozorovacích vrtů, konkrétně na pravém břehu 1P-20, 1P-21, 1P-22, 1P-23, 1P-24, 1P-25, 1P-26, 1P-27, 1P-28, H2, 1P-29, IN20bP, 311, 310, 39, 38, IN21P, 37, 36, 1-7, 1-10, 1-6, 35, 32 a na levém břehu 1L18, 1L-19, 11-20, 11-21, 1L-22, 1L-22A, IN26L, IN27aL, EX27bL, IN27L, IN28aL, IN28L
 - 26.4. musí být zabezpečena plná funkčnost vodních děl, staveb k plavebním účelům (dalbového stání) na pozemcích parc. č. st. 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720 a 721, jejich případné využití musí být v předstihu projednáno
 - 26.5. budou dodrženy podmínky stanoviska k umístění dočasného plavebního značení na dalbové stání č.j. ŘVC/424/2020/OSE-2 ze dne 27. 7. 2020
 - 26.6. před zahájením stavby bude majetkoprávně vyřešen stavbou dotčený pozemek parc. Č. 539 v katastrálním území Prostředním Žleb ve správě Ředitelství vodních cest ČR ve smyslu stanoviska č.j. ŘVC/110/2013/OPR-107 ze dne 9. 3. 2020
 - 26.7. zástupci ŘVC ČR budou přizváni na předání staveniště, na kontrolní dny stavby a předání hotového díla
 - 26.8. Umístěno bude plavební značení ve smyslu stanoviska Státní plavební správy jako plavebního úřadu 1840/DC/20 ze dne 3.7.2020, odst. 11,
 - 26.9. Plavební znaky budou osazeny vlastními prostředky ze strany investora, resp. zhotovitele výše uvedené stavby a po uplynutí jejich relevance budou opět beze zbytku odstraněny, Plavební znaky budou kromě požadavků na jejich viditelnost z plavební dráhy specifikovaných v citovaném stanovisku Státní plavební správy osazeny tak, aby nijak

- nezasahovaly do profilu pro stání plavidel u dalbového stání v celém rozsahu hladin, do profilu vedení lan pro vyvazování plavidel a do profilu pro pohyb posádky plavidel na lávkách a žebříku
- 26.10. Plavební znaky budou osazeny pomocí montážních pásků nebo jiných přípravků tak, aby nedošlo k porušení stávajícího povrchu nebo konstrukce daleb a po odstranění plavebních znaků nezůstaly na dalbách žádné části jejich konstrukce
- 26.11. Zástupce Ředitelství vodních cest ČR bude předem informován o datu plánovaného osazení plavebního značení a následně bude přizván na protokolární převzetí daleb pro odstranění plavebního značení,
27. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku **GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, č.j.5002271229:**
- 27.1. V oblasti plánované akce se nachází NTL plynovody a NTL přípojky.
- 27.2. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
1. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/csids-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
 2. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 3. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 4. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 5. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 6. Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 7. Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 8. Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 10. Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se

- vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
11. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 12. PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.
 13. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.
 14. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
28. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Státní plavební správy, pobočky Děčín, Husitská 1403/8, 40502 Děčín IV, zn.364/DC/20, zn.1840/DC/20:**
- 28.1. Realizaci stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty
 - 28.2. Realizace stavby musí proběhnout bez přerušení průběžného plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
 - 28.3. Termín zahájení rekonstrukce a prací v plavebním profilu mostu musí být vzhledem k omezení plavebního provozu oznámen Státní plavební správě s předstihem minimálně 15 pracovních dní. (Státní plavební správa až na základě tohoto oznámení stanoví podmínky plavebního provozu profilem mostu po dobu stavby opatřením obecné povahy).
 - 28.4. V případě nutnosti krátkodobého (v řádu hodin) přerušení plavebního provozu, musí být tento požadavek projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.
 - 28.5. Případný požadavek na delší než v předchozím bodě uvedené přerušení plavebního provozu (maximálně v řádu dnů) musí být projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 30 dnů.
 - 28.6. Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy nesmí být žádné plavební značení na mostní konstrukci, na březích či na vodní hladině umístěno, přemístěno či zakryto. Případné potřebné změny plavebního značení musejí být v předstihu projednány též se správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe.
 - 28.7. Před zahájením stavby bude doloženo, že došlo k odstranění nánosů z plavební dráhy v levobřežním profilu mostu a že jsou v tomto mostním poli zajištěny bezpečné hloubky pro obousměrnou plavbu, neboť v době vydání tohoto stanoviska platí až do odvolání zákaz plavby levým polem železničního mostu Děčín-Loubí dle opatření obecné povahy Státní plavební správy č. 62/2017 ze dne 3. července 2017. Neodstranění předmětných nánosů by mělo za následek nemožnost plavby levým polem mostu a tím nemožnost zahájení rekonstrukce železničního mostu, neboť dle projektové dokumentace stavby musí být již v 1. etapě rekonstrukce mostu veden plavební provoz v obou směrech tímto levým plavebním polem.
 - 28.8. Po dobu stavby bude pro plavidla proplouvající stavbou zajištěna lodní přípřež dostatečně výkonným plavidlem, neboť v profilu stavby dojde vlivem výstavby bárek k zúžení plavebního profilu a tím k vyšší rychlosti proudění. Pomocné plavidlo bude zároveň zajišťovat proplavování plavidel z delších sestav plavidel, které budou muset

před plavbou profilem mostu být rozpojeny (zkrácení délky sestav z bezpečnostních důvodů).

- 28.9. Vyznačení okrajů průběžné plavební dráhy v příslušném plavebním profilu mostu bude vždy provedeno pro oba směry plavby plavebními signálními znaky pro řízení plavby na vodní cestě dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (dále jen znaky) A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním nebo jezovém poli) a mezi těmito znaky bude umístěn znak D.1 a) Doporučené proplouvání v obou směrech. Zároveň bude ve druhém mostním poli vyznačen zákaz plavby pro oba směry plavby pomocí znaků A.1a Zákaz proplutí. V takto vyznačeném plavebním profilu mostu musí vždy zůstat zachována současná podjezdná výška a vyznačená šířka plavební dráhy a do tohoto profilu nesmí zasahovat žádná konstrukce či jiné zařízení. Pokud na mostě či na bádce u středového mostního pilíře nebudou osazeny radarové odražeče, musejí být na vodní hladině před i za mostem osazeny plovoucí signální znaky označující okraje plavební dráhy (tj., 2 báje zelené barvy a 2 bóje červené barvy). Přesné umístění této plavební signalizace musí zhotovitel stavby projednat v předstihu minimálně 15 pracovních dnů před demontáží radarových odražečů se Státní plavební správou a správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe. Zároveň musí být toto projednáno s Ředitelstvím vodních cest ČR, jakožto vlastníkem radarových odražečů. Demontáž či montáž plavební signalizace na mostě a přemístění plavební signalizace na vodní hladině budou vždy projednány ve včasném předstihu dle výše uvedeného bodu č. 30.6.
- 28.10. Na pravém břehu Labe v ř. km 739,30 budou s viditelností pro poproudni plavbu umístěny na společném sloupku znaky A.4 Zákaz potkávání a předjíždění, B.7 Příkaz dát zvukový signál, B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost. Hrana spodního znaku bude min. 2,10 m nad okolním terénem. Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro protiproudni plavbu umístěn znak E. 11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.
- 28.11. Na levobřežním dalbovém stání na první protiproudni dalbě v ř. km 738,15 budou s viditelností pro protiproudni plavidla umístěny znaky A.4 Zákaz potkávání a předjíždění, B.7 Příkaz dát zvukový signál a znak, B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost. Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro poproudni plavbu umístěn znak E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení. Zároveň musí být toto projednáno s Ředitelstvím vodních cest ČR, jakožto vlastníkem dalbových konstrukcí.
- 28.12. Při pracích nad plavebním mostním polem a v plavebním profilu musí být na mostě hlídka, která bude zajišťovat, že práce, které by mohly nějakým způsobem ohrozit plavidla, jejich posádky či cestující na proplouvajících plavidlech, budou po dobu proplouvání plavidla profilem mostu přerušeny.
- 28.13. Pracovní osvětlení mostu musí být řešeno tak, aby jim nedocházelo k oslňování vůdců a posádek proplouvajících plavidel.
- 28.14. Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě při nahlášení termínu realizace stavby dle bodu 3. předložit seznam všech plavidel, plovoucích strojů a zařízení, jež bude při realizaci používat.
- 28.15. Plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení používaná při výstavbě, musejí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými loďními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- 28.16. Plavidla používaná při stavbě musejí být vybavena lodní radiostanicí a v době pohybu ve vyznačené plavební dráze v profilu mostu musejí posádky těchto plavidel být na příjmu na kanále č. 10.
- 28.17. V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či zařízení v mimopracovní dobu, musejí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a

vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.

- 28.18. Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, musí být toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), xxx
xxx a Povodí Labe, státní podnik.
- 28.19. Vyústění odvodňovačů z mostu musí být vyvedena mimo plavební profil.
- 28.20. Státní plavební správě budou předloženy povodňový a havarijný plán stavby obsahující opatření, která budou přijata při výskytu povodně, při zámraze (zákaz plavby) či při jiné havárii.
- 28.21. Pozvánky na kontrolní dny stavby budou SPS zasílány s dostatečným předstihem.
- 28.22. Po ukončení prací a před předáním hotového díla musí být ve vzdálenosti 50 m nad a 150 m pod osou mostu zajištěna kontrolní prohlídka dna v plavební dráze provedená potápěči.

29. Stavebník dodrží podmínky Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice:

- 29.1. Stávající zařízení - vodovodní řady a kanalizační stoky požadujeme respektovat a zachovat (nepoškodit).
- 29.2. Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance :15 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením
- 29.3. Při souběhu a křížení s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Upozorňujeme, že v případě zjištění pokládky kabelů v rozporu s touto normou, investor tyto na vlastní náklady přeloží.
- 29.4. Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytyčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytyčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, e-mail info@scvk.cz.
- 29.5. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace a zajistí průběžné provádění kopaných sond v místech nejasností při křížení a souběhu sítí.
- 29.6. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.
- 29.7. Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.

30. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve stanovisku CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha, zn.SOS-20VE 20-10833-0122:

- 30.1. Pro zajištění ochrany našeho vedení požadujeme, aby měl stavebník před vydáním uvedeného rozhodnutí platné „Vyjádření o existenci vedení sítí elektronických

komunikací". Zároveň stavebníka upozorňujeme, že podmínky dané ve „Vyjádření...“ musí být dodrženy.

30.2. V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s našim vedením požadujeme dodržet ČSN 736005,736006.

30.3. Musí být dodrženy podmínky:

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek; „Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, **xxx**

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 25. 5. 2018 pod č.j. 620763/18;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo+420 238 462 690.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření
- iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve

vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.

ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činnosti nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

I) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

II) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby

31. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhlasu **ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín**, zn.1110763947:

- 31.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.i.
- 31.2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- 31.3. Umístění stavby a provádění činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované společností SUDOP Praha a. s., číslo zakázky 18-342.209, datum 12/2019
- 31.4. V místě střetu kabelového vedení se stavbou bude stávající kabelové vedení zajištěno mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem **1** m na obě strany, např. dělené chráničky. Při velkém odkrytí kabelového vedení, bude toto vedení ve výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti jeho poškození a přístupu k němu, dále po min. 1 m úsecích bude vyvěšeno.
- 31.5. Před zahájením stavby bude přeloženo stavbou dotčené zařízení distribuční soustavy, tj. přeložky sítě ČEZ Distribuce, a.s. dle uzavřených smluv o přeložkách č. Z_S14_12_8120075206, Z_S14_12_8120075207 a Z_S14_12_8120074907
- 31.6. Před záhonem výkopu v místě střetu kabelového vedení (křížení a souběh) se stavbou požadujeme přivolat pracovníka ČEZ Distribuce, a.s. ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005 a výše uvedeného bodu č. 4. O tomto bude proveden písemný záznam.
- 31.7. Ochranné pásmo vedení vn bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR — ochranné pásmo vedení vn“ z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- 31.8. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahmutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.

- 31.9. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů vn (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení
- 31.10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 31.11. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím dle PNE 330000-6, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení
- 31.12. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
- 31.13. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 31.14. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- 31.15. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech elektrických stanic, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
- 31.16. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti.
- 31.17. Budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení :

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídící, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

6. Při potřebě přejiždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.

8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,

b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 10 metrů,

c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,

d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečností a spolehlivostí provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),

6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,

7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,

8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

32. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, zn.MW9910156405202307:**

32.1. Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází **vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“)** a její ochranné pásmo. Ochranné pásmo MS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“).

32.2. Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS. Vyzvěte naši společnost nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, a to prostřednictvím kontaktní osoby **xxx**

xxx

32.3. V případě nutnosti přeložení VVKS je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKS budou hrazeny investorem stavby.

32.4. Před zahájením stavby si také zajistíte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena výše).

32.5. Splnit všeobecné podmínky:

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone je stavebník, nebo jím pověřená

třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Vodafone vzniknou porušením jeho povinnosti.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze VVKS a skutečnosti či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zakrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od VVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat Vodafone a zajistit u společnosti Vodafone bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat Vodafone a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
 2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.
 3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.
33. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **ČD Telematiky, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, zn.08155/2020-Če:**

33.1. Zařízení:

dálkový kabel Správy železnic Děčín - státní hranice - I.č. 4B až 11 B

dálkový optický kabel Správy železnic Děčín - státní hranice I.č. A5 až A15

dálkový optický kabel ČDT Děčín - státní hranice I.č. 10 až 19

místní kabely Správy železnic žst. Děčín východ - Loubí - Prostřední Žleb I.č. 7, 14, 18, 20, 21 místní

kabely Správy železnic žst. Prostřední Žleb - výkres C. 1, 7, 8, I.č. 10 a 11

optický kabel ČDT Napojení nemocnice Děčín na síť ČD-Telematika kopie A3

optický kabel ČDT Napojení MV na síť ČD-Telematika kopie A3

33.2. *Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě ČD-T je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:*

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku ve správě ČD-T uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací udržujících, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,

- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery,...)
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky • Vytyčení trasy v telekomunikačním vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponii materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54- ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení. dle zákona o drahách č.266/1994 Sb.“ „Podmínky odborně způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, (zejména Předpisem Zam. 1). Toto (časové omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

33.3. Dodržet podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s.:

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále

c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užití v Podmínkách

- 2.1. Stavebník: stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. ZoEK: zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. StavZ: zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. *Komunikační vedení*: síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. *Kontaktní osoba*; **xxx**
- 2.6. *Ochranné pásmo komunikačního vedení*: pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. *Smluvní podmínky*: Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užití těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s. Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačního vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb, (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a

zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,

- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: **xxx**
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítě, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**

4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.

4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.

4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat; číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9.

Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou

34. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **Českých drah, a.s., Regionální správy majetku, Riegrovo náměstí 914,500 02 Hradec Králové**, č.j.1259/2020:

34.1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby.

34.2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dni předem.

34.3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové — místní správu (místní správce p.**xxx**

xxx kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

34.4. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy (kontakt viz výše) za účelem přesného vytyčení tras IS. Při výkopových pracích je třeba dodržet ochranná pásma IS a zajistit zabezpečení stávajících vedení IS proti poškození. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu S2 s.o.

- 34.5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
- 34.6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
- 34.7. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
- 34.8. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona Č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba **xxx**
xxx
35. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4**, email:
- 35.1. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.:
- Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č.127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že **u podzemního komunikačního vedení (PKV):**
- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail nebo linku **xxx**
xxx Zároveň prokazatelně seznámi provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení.
xxx
- b) Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem, provádějícím vytyčení, vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámi pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech stětu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení na každou stranu od osy krajního vedení
- c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail nebo linku t.č. **xxx**
xxx
xxx

- f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskládáván stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- h) Při poškození PKV Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započítím stavebních prací.
- j) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
36. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4**, č.j.5229/35210/2020/Mai:
- 36.1. **Podmínky pro napojení komunikace ul. U Střelnice na komunikaci I.třídy 1/62 Loubská:**
- veškeré dotčené konstrukční vrstvy silničního souvrství budou napojeny odskokem po 0,25 m,
 - při osazování či přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
 - živičný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
 - v případě dotčení vodorovného dopravního značení na silnici I.třídy 1/62 bude toto provedeno v souladu se standardy IKS ČR (strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na: [https://www.rsd.cz/wps\(portaliwebitechnicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni](https://www.rsd.cz/wps(portaliwebitechnicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni)
 - stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození komunikace I.třídy 1/62 a zároveň ani znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice 1/62; případné poškození či znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno na náklady zhotovitele či investora,
 - stavba bude provedena dle platných ČSN, EN,
 - po dobu výstavby nebude na komunikaci I.třídy 1/62 skladován žádný materiál,
 - stavební práce ve vztahu k silnici 1/62 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce pozemku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytne pinou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby,
 - po dokončení stavebních prací požadujeme předložit předávací protokol, jehož součástí bude: kdo prováděl stavební práce, kde byly stavební práce prováděny, doba zahájení a ukončení prací.
37. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové**, č.j.Pla/2020/025268:
- 37.1. Pokud dojde k odstraňování radarových odražečů z piliře mostu, požadujeme jejich zpětnou montáž ve stejných polohách a délkách.

- 37.2. Upozorňujeme na možnost obsahu škodlivých látek v ochranném nátěru stávající konstrukce a požadujeme stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k napadání starého nátěru do vodního toku a na přilehlé pozemky
- 37.3. Požadujeme v další fázi PD rozpracovat řešení kabelového vedení, osvětlení a připevnění plavebních znaků, které jsou na mostě umístěny.
- 37.4. Po dokončení rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
- 37.5. Po dokončení rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
- 37.6. Po dokončení rekonstrukce musí být odstraněny všechny larseny, pokud budou použity.
- 37.7. Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- 37.8. Během stavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál musí být neprodleně odstraněn.
- 37.9. Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD a to na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.
- 37.10. Veškeré změny požadujeme v dostatečném předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčínxxx
- xxx
- 37.11. Upozorňujeme, že s jakoukoliv další realizací, která nesplňuje vyjimku dle § 67 zákona č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro výstavbu v aktivní zóně záplavového území nesouhlasíme.
- 37.12. Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
38. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín**, č.j.MDC/72228/2020, č.j.MDC/58297/20201:
- 38.1. před zahájením stavby bude podána žádost o zatížení pozemků dotčených věcným břemenem (přeložky vedení),
- 38.2. po dokončení stavby dojde k majetkoprávnímu urovnání ve smyslu prodeje zastavěných pozemků investorovi, dle předloženého geometrického plánu,
- 38.3. pozemky (jejich povrch) budou nákladem investora uvedeny do původního stavu a to do 10 dnů po ukončení prací (nedojde-li k jiné dohodě),
- 38.4. veškeré nutné zásahy do porostů investor předem prokonzultuje s pověřeným zástupcem magistrátu.
- 38.5. Investor stavby si před zahájením stavby vyřídí oznámení užívání veřejného prostranství dle vyhlášky města Děčín č. 3/2016 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství -součástí oznámení jsou podmínky pro zvláštní užívání veřejné městské zeleně.
- 38.6. Investor stavby se zavazuje užívat městské pozemky a provádět výkopové a stavební práce tak, aby nedošlo k poškození veřejné zeleně
- 38.7. Investor bude při provádění výkopových prací postupovat dle sadovnické normy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ČSN 83 9061, zejména pak hloubené výkopy nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene jednotlivých stromů, výkopy v kořenové zóně stromů musí provádět pouze ručně. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je, pokud možno pod kořenovým prostorem („protlakem“). Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa musí být zahlazena. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.
- 38.8. Způsobí-li investor při užívání pozemků škody na veřejné zeleni, zavazuje se odstranit je na vlastní náklady ve stanoveném termínu, event. je odstraní město na náklady investora. Nevratné škody na veřejné zeleni (pokácené dřeviny, keře nebo stromy které byly

- nevratně poškozeny v průběhu užívání v oblasti kořenů, kmene či kosterních větví atd.) investor nahradí dle požadavků OKD MM Děčín.
- 38.9. Jakoukoliv změnu na plochách veřejné zeleně je investor povinen předem oznámit na OKD MM Děčín.
- 38.10. Investor se zavazuje uvést na vlastní náklady veřejnou zeleň po ukončení prací do původního stavu, včetně založení nového trávníku, kompletního úklidu. Investor se zavazuje přebytečný výkopek a kameny odvézt a řádně zneškodnit dle platných právních předpisů.
- 38.11. Pokud bude třeba odstranění dřevin, tak je třeba ke kácení dřevin s obvodem kmene větším jak 80 cm měřeným ve výšce 130 cm nad zemí zajistit souhlas vlastníka pozemku, pinou moc od vlastníka pozemku k vyřizování žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení. Pokud je obvod kmene menší jak 80 cm, je třeba vyřídít souhlas vlastníka pozemku, upozorňujeme, že pokud bude třeba odstranění porostu, tak je třeba ke kácení porostu nebo porostu o ploše nad 40 m² zajistit souhlas vlastníka pozemku, pinou moc od vlastníka pozemku k vyřizování žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení. Pokud plocha nedosáhne 40 m², je třeba vyřídít souhlas vlastníka pozemku.
- 38.12. Podmínky uvedené ve vyjádření č.j. MDC/OMH/64473/2017 zůstávají v platnosti.
39. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
40. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 6 měsíců.
41. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
42. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
43. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
44. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2026, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 *prostřednictvím zástupce*
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3

Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín

xxx

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** prostřednictvím zástupce **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ:25793349** podal dne **4. září 2020** žádost o stavební povolení. Tímto dnem podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), bylo zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-52093/20/Ce ze dne 10. září 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-52094/20/Ce ze dne 10. září 2020. Dne 23. prosince 2020 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 18. ledna 2021 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 11. února 2021, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování k vydání stavebního povolení podle § 15, odst. 2 stavebního zákona vydal Magistrát města Děčín, odbor stavební úřad, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/112145/2020 z 13.10.2020.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc pro zastupování stavebníka
- certifikáty ES o dilčím ověření stavby VÚD Žilina - subsystém infrastruktura, traťové řízení a zabezpečení, energie
- stanovisko Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/53240/2020
- závazné stanovisko Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/116307/2020

- závazné stanovisko Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/74331/2020
- závazné stanovisko Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/70872/2020
- vyjádření Magistrátu města Děčín, oddělení památkové péče, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, č.j.MDC/71723/2020
- závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, č.j.KUUK/108991/2020
- závazné stanovisko Správa Národního parku České Švýcarsko, Pražská 457/52, 40746 Krásná Lípá, č.j.SNPCS 04235/2020
- závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO České středohoří, Michalská 14/260, 41201 Litoměřice, č.j.SR/1463/UL/2020-17
- závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Labské pískovce, Teplická 69/424, 40502 Děčín, č.j.SR/1463/UL/2016-5
- vyjádření Státní plavební správy, pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 40502 Děčín IV, zn.364/DC/20
- závazné stanovisko Státní plavební správy, pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 40502 Děčín IV, zn.1840/DC/20
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, ÚP Děčín, Březinova 3, 40683 Děčín, č.j. KHSUL 38522/2020
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, ÚO Děčín, Provaznická 1394, 40502 Děčín 2, č.j.HSUL-5061-7/DC-2017, HSUL-J1544/DC-PREV-SP-Zd-2020
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., Žižkova 835, 43401 Most, č.j.906/2020
- souhlas Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 111, 40502 Děčín, č.j. KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha, sp.zn. 110668/2019-1150-OÚZ-LIT
- stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého, U města Chersonu 1429, 43461 Most, č.j.SBS 40755/2020/OBÚ-04/1
- souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, č.j.3056/2020-O32,
- dílčí stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové č.j.1259/2020
- souhrnné stanovisko ČD - Telematiky, a.s., pobočky Ústí nad Labem, Bilinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, zn.08155/2020-Če
- vyjádření CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, zn.SOS-20VE 20-10833-0122
- stanovisko GridServices,s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, zn.5002271229
- stanovisko Česko - saských přístavů s.r.o., Loubská 704/9, 40501 Děčín, zn.273/2020/Du
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik, Vítá Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, č.j.Pla/2020/025268, č.j.Pla/2020/012252/1
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, č.j.5229/35210/2020/Mai
- stanovisko Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, č.j.ŘVC/192/2016/OPR-18, č.j.ŘVC/424/2020/OSE-2
- vyjádření Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, č.j.LCR956/004722/2020, č.j.LCR240/001057/2020(90)
- vyjádření Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219/, 43003 Chomutov, zn.POH/25801/2020-2/032100

- souhlas ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, zn.1110763947,
- vyjádření Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, email
- stanovisko GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, zn.5002271229
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 15500 Praha 5, zn.MW9910156405202307
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ:25793349, **XXX**

XXX

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

XXX

ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Poplatek nebyl vybrán – jedná se o stavbu ve veřejném zájmu.

XXX

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 *prostřednictvím zástupce* SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, 40502 Děčín, *č.j.MDC/72228/2020, č.j.MDC/58297/2020*
- **xxx**
-
-
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, *č.j.3056/2020-O32*
- Česko - saské přístavy s.r.o., Loubská 704/9, 40501 Děčín, *zn.273/2020/Du*
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 50003 Hradec Králové 3, *č.j.Pla/2020/025268, č.j.Pla/2020/012252/1*
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, *č.j.5229/35210/2020/Mai*
- Ředitelství vodních cest ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha, *č.j.ŘVC/192/2016/OPR-18, č.j.ŘVC/424/2020/OSE-2*
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 12800 Praha 1
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, *č.j.LCR956/004722/2020, č.j.LCR240/001057/2020(90)*
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bilinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, *zn.08155/2020-Če*
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 41550 Teplice,
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219/, 43003 Chomutov, *zn.POH/25801/2020-2/032100*
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, *zn.SOS-20VE 20-10833-0122,*
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, *zn.1110763947,*
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 14000 Praha 4, *email*
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, *zn.5002271229*
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 15500 Praha 5, *zn.MW9910156405202307*
- Odhadní a technická kancelář s.r.o., Na Stráni 545/40, Děčín VI-Letná, 40502 Děčín

Dotčené orgány:

- Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 40538 Děčín IV, *č.j.MDC/112145/2020, č.j.MDC/80327/2020, č.j.MDC/53240/2020, č.j.MDC/116307/2020, č.j.MDC/74331/2020, č.j.MDC/70872/2020, č.j.MDC/78513/2020, č.j.MDC/71723/2020*
- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem, *č.j.KUUK/108991/2020, č.j.KUUK/100239/2020, č.j.1232/ZPZ/2018, č.j.32/ZPZ/2017, č.j.KUUK/103476/2020*
- Správa Národního parku České Švýcarsko, Pražská 457/52, 40746 Krásná Lipa, *č.j.SNPCS 04235/2020, č.j.SNPCS 03495/2020, č.j.SNPCS 06377/2020*
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Labské pískovce, Teplická 69/424, 40502 Děčín, *č.j.SR/1463/UL/2016-5*
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO České středohoří, Michalská 14/260, 41201 Litoměřice, *č.j.SR/1708/UL/2020-2, č.j.SR/1760/UL/2020-7, č.j.SR/1463/UL/2020-17*
- Státní plavební správa, pobočka Děčín, Husitská 1403/8, 40502 Děčín IV, *zn.364/DC/20, zn.1840/DC/20*

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát, Husovo náměstí 111, 40502 Děčín, *č.j. KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206*
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Děčín, Březinova 3, 40683 Děčín, *č.j. KHSUL 38522/2020*
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Děčín, Provaznická 1394, 40502 Děčín 2, *č.j.HSUL-5061-7/DC-2017, HSUL-J1544/DC-PREV-SP-Zd-2020*
- Obvodní báňský úřadv Mostě, U města Chersonu 1429, 43461 Most, *č.j.SBS 40755/2020/OBÚ-04/1*
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha, *sp.zn. 110668/2019-1150-OÚZ-LIT*

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, *č.j.1259/2020*
- Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i., Žižkova 835, 43401 Most, *č.j.906/2020*

Spis



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor životního prostředí

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/18717/2021
Spisová zn.: MDC/138715/2020
Počet listů: 6
Počet příloh: 0

Vyřizuje: **XXX**
Telefon:
Fax:
E-mail:

Děčín 17.02.2021

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA-Nové Město,

kteřou zastupuje

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 PRAHA-Žižkov

ROZHODNUTÍ

Výroková část

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad podle § 104 odst. 2 písm. c) a věcně příslušný dle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), speciální stavební úřad § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

účastníkovi řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu), kterým je:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov

I. vydává

podle ustanovení § 15 vodního zákona a ustanovení § 115 stavebního zákona

stavební povolení

k provedení stavby vodního díla „**Optimalizace trat'ového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo) - SO 915001 - přeložka kanalizace a SO 915101 - přeložka vodovodu**“ na pozemku parc. č. 656, 2863/1, 3009/3, 3049/2, 3054 v katastrálním území Děčín, parc. č. 1282/11, 1310 v katastrálním území Prostřední Žleb,

umístěného

v kraji: Ústeckém,

v okrese: Děčín,

v obci: Děčín,

v katastrálním území: Děčín, Prostřední Žleb,

na pozemku p. č.: parc. č. 656, 2863/1, 3009/3, 3049/2, 3054 v katastrálním území Děčín, parc. č. 1282/11, 1310 v katastrálním území Prostřední Žleb

určení místa polohy stavby vodního díla: GIS 745776/963855

E-mail: posta@mmdecin.cz

Internet: www.mmdecin.cz

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Základní údaje o povolované stavbě

SO 91 50 01 – přeložka kanalizace

| | |
|---|--|
| Povolovaná vodní díla: | přeložka splaškové kanalizace na p.p.č. 656, 3049/2 v k.ú. Děčín |
| Kanalizační soustava: | kanalizace pro veřejnou potřebu včetně příslušenství |
| Kanalizační stoky: | železobetonové potrubí DN 600, dl. 16 m kameninové potrubí DN 600, dl. 41 m |
| Celková délka stok: | 57 m |
| Nejmenší jmenovitá světlost stoky: | DN 600 |
| Největší jmenovitá světlost stoky: | DN 600 |
| Počet povolovaných odlehčovacích komor: | 0 |
| Počet povolovaných čerpacích stanic: | 0 |

Jedná se o přeložku stávající kanalizace DN 600, která v daném místě kříží i modernizovanou trať. Stávající šachta před tratí bude zrušena a nahrazena novou, za kolejištěm bude vybudována další nová šachta. Úsek Š1 – Š2 bude z kameniny DN 600 a úsek Š2 – Š3 bude ze železobetonových trub DN 600.

Základní údaje o povolované stavbě

SO 91 51 01 – přeložka vodovodu

| | |
|-----------------------------------|---|
| Povolovaná vodní díla: | přeložka vodovodního řadu na p.p.č. 1310, 1282/11 v k.ú. Prostřední Žleb a p.p.č. 3009/3, 2863/1, 3054/2 v k.ú. Děčín |
| Příslušnost k systému vodovodu: | místní |
| Účel užití vody: | zásobování obyvatelstva pitnou vodou |
| Druh vodovodního řadu: | zásobovací síť |
| Délka jednotlivých řadů: | vodovod litinové potrubí DN 200, dl. 290 m včetně příslušenství HDPE potrubí DN 200, dl. 180 m (provizorní potrubí po dobu výstavby – přivedení od šachty ke starému litinovému) |
| Nejmenší jmenovitá světlost řadu: | DN 200 mm |
| Největší jmenovitá světlost řadu: | DN 200 mm |
| Celková délka řadu: | 327 m |

Jedná se o přeložku stávajícího litinového vodovodu DN 200, který je tepelně izolován a je veden po železničním mostě přes Labe (po jeho povodní straně), který se bude rekonstruovat. Nejprve bude řešena provizorní přeložka do doby výstavby nové mostní konstrukce a poté konečné provedení přeložky vodovodu a jeho umístění na návodní stranu mostu.

Podrobný popis stavby, technické provedení a její umístění je patrné z projektové dokumentace, kterou vypracoval: **xxx**

II. stanovuje, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu

Před dokončením stavby tedy podá stavebník na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí v souladu s § 122 stavebního zákona žádost o vydání kolaudačního souhlasu s uvedením identifikačních údajů o stavbě a předpokládaným termínem dokončení stavby. Žádost podá stavebník na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 12 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu a k žádosti stavebník připojí doklady uvedené v § 11a vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.

III. ukládá stavebníkovi povinnost oznámit,

minimálně 15 dní předem

1. Termín zahájení stavby.
2. Název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

IV. stanovuje termín pro dokončení stavby- do 30.04.2023

V. stanovuje podmínky

pro provedení stavby vodního díla, podle ustanovení § 15 odst. 3 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval: **xxx**
xxx, ověřené ve vodoprávním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Stavebník je povinen vodoprávnímu úřadu oznámit za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby tyto fáze výstavby:
 - po dokončení stavby za účelem provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby
3. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na stavbě do kolaudace stavby.
4. O průběhu stavby bude veden stavební deník.
5. **Budou dodrženy následující podmínky:**
 - a) **Státní plavební správa – pobočka Děčín zn. 244/DC/21 ze dne 05.02.2021:**
 - Realizaci stavby nesmí dojít k narušení bezpečnosti plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
 - Realizace stavby musí proběhnout bez narušení průběžného plavebního provozu v přilehlém úseku labské vodní cesty.
 - Termín zahájení stavebních prací a prací v plavebním profilu mostu musí být vzhledem k omezení plavebního provozu oznámen Státní plavební správě s předstihem minimálně 15 pracovních dní. (Státní plavební správa až na základě tohoto oznámení stanoví podmínky plavebního provozu profilem mostu po dobu stavby opatřením obecné povahy).
 - V případě nutnosti krátkodobého (v řádu hodin) přerušení plavebního provozu, musí být tento požadavek projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.
 - Případný požadavek na delší než v předchozím bodě uvedené přerušení plavebního provozu (maximálně v řádu dnů) musí být projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 30 dnů.
 - **Bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy nesmí být žádné plavební značení na mostní konstrukci, na březích či na vodní hladině umístěno, přemístěno či zakryto.** Případné potřebné změny plavebního značení musejí být v předstihu projednány též se správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe.
 - **Před zahájením stavby bude doloženo, že došlo k odstranění nánosů z plavební dráhy v levobřežním profilu mostu a že jsou v tomto mostním poli zajištěny bezpečné hloubky pro obousměrnou plavbu,** neboť v době vydání tohoto stanoviska platí až do odvolání zákaz plavby levým polem železničního mostu Děčín – Loubí dle opatření obecné povahy Státní plavební správy č. 62/2017 ze dne 03.07.2017. Neodstranění předmětných nánosů by mělo za následek nemožnost plavby levým polem mostu a tím nemožnost zahájení prací spojených s rekonstrukcí železničního mostu, neboť dle projektové dokumentace stavby musí být již v 1. etapě rekonstrukce mostu veden plavební provoz v obou směrech tímto levým plavebním polem.
 - Po dobu stavby bude pro plavidla proplouvající stavbou **zajištěna lodní příprěž dostatečně výkonným plavidlem,** neboť v profilu stavby dojde vlivem výstavby bárek

k zúžení plavebního profilu a tím k vyšší rychlosti proudění. Pomocné plavidlo bude zároveň zajišťovat proplavování plavidel z delších sestav plavidel, které budou muset před plavbou profilem mostu být rozpojeny (zkrácení délky sestav z bezpečnostních důvodů).

- Vyznačení okrajů průběžné plavební dráhy v příslušném plavebním profilu mostu bude vždy provedeno pro oba směry plavby plavebními signálními znaky pro řízení plavby na vodní cestě dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (dále jen znaky. A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním nebo jezovém poli) a mezi těmito znaky bude umístěn znak D.1a) Doporučené proplouvání v obou směrech. Zároveň bude ve druhém mostním poli vyznačen zákaz plavby pro oba směry plavby pomocí znaků A.1a Zákaz proplutí.

V takto vyznačeném plavebním profilu mostu musí vždy zůstat zachována současná podjezdová výška a vyznačená šířka plavební dráhy a do tohoto profilu nesmí zasahovat žádná konstrukce či jiné zařízení.

Pokud na mostě či na bádce u středového mostního pilíře nebudou osazeny radarové odražeče, musejí být na vodní hladině před i za mostem osazeny plovoucí signální znaky označující okraje plavební dráhy (tj., 2 bóje zelené barvy a 2 bóje červené barvy). Přesné umístění této plavební signalizace musí zhotovitel stavby projednat v předstihu minimálně 15 pracovních dnů před demontáží radarových odražečů se Státní plavební správou a správcem vodní cesty, tj. se státním podnikem Povodí Labe. Zároveň musí být toto projednáno s Ředitelstvím vodních cest ČR, jakožto vlastníkem radarových odražečů.

Demontáž či montáž plavební signalizace na mostě a přemístění plavební signalizace na vodní hladině budou vždy projednány ve včasném předstihu dle výše uvedeného bodu č. 6.

- Na pravém břehu Labe v ř. km 739,30 budou s viditelností pro poproudň plavbu umístěny na společném sloupku znaky:

A.4 Zákaz potkávání a předjíždění

B.7 Příkaz dát zvukový signál

B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost

Hrana spodního znaku bude min. 2,10 m okolním terénem. Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro protiproudň plavbu umístěn znak E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.

- Na levobřežním dalbovém stání na první protiproudň dalbě v ř. km 738,15 budou s viditelností pro protiproudň plavidla umístěny znaky:

A.4 Zákaz potkávání a předjíždění

B.7 Příkaz dát zvukový signál a znak

B.8 Příkaz zachovávat zvláštní pozornost

Ze zadní strany těchto znaků bude s viditelností pro poproudň plavbu umístěn znak E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení.

Zároveň musí být toto projednáno s Ředitelstvím vodních cest ČR, jakožto vlastníkem dalbových konstrukcí.

- Při pracích nad plavebním mostním polem a v plavebním profilu musí být na mostě hlídka, která bude zajišťovat, že práce, které by mohly nějakým způsobem ohrozit plavidla, jejich posádky či cestující na proplouvajících plavidlech, budou po dobu proplouvání plavidla profilem mostu přerušeny.
- Pracovní osvětlení mostu musí být řešeno tak, aby jím nedocházelo k oslňování vůdců a posádek proplouvajících plavidel.
- Zhotovitel stavby musí Státní plavební správě při nahlášení termínu realizace stavby dle bodu 3. předložit seznam všech plavidel, plovoucích strojů a zařízení, jež bude při realizaci používat.
- Plavidla nebo plovoucí stroje či zařízení používaná při výstavbě, musejí být vedena způsobilými osobami, vybavena platnými lodními doklady a označena signálními znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- Plavidla používaná při stavbě musejí být vybavena lodní radiostanicí a v době pohybu ve

vyznačené plavební dráze v profilu mostu musejí posádky těchto plavidel být na příjmu na kanále č. 10.

- V případě odstavení plavidel, plovoucích strojů či zařízení v mimopracovní dobu, musejí být tato plavidla odstavena za okrajem plavební dráhy, označena příslušnou světelnou signalizací dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, a vyvázána tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému odplutí. Pro dohled na plavidla musí být stanovena zodpovědná osoba.
- Veškerý materiál a používaná zařízení musí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, musí být toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), tel.: 840 111 254, Fax: 412 557 430, Email: RIS@lavdis.cz) a Povodí Labe, státní podnik.
- Vyústění odvodňovačů z mostu musí být vyvedena mimo plavební profil.
- Státní plavební správě budou předloženy povodňový a havarijný plán stavby obsahující opatření, která budou přijata při výskytu povodně, při námraze (zákaz plavby) či při jiné havárii.
- Pozvánky na kontrolní dny stavby budou SPS zasílány s dostatečným předstihem.
- Po ukončení prací a před předáním hotového díla musí být ve vzdálenosti 50 m nad a pod osou mostu zajištěna kontrolní prohlídka dna v plavební dráze provedená potápěči.

b) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem č.j. KHSUL 10225/2021 ze dne 27.01.2021:

- Nejpozději ke kolaudaci stavby bude v rozsahu kráceného rozboru dle § 4 odst. 7) a přílohy č. 5 vyhl. č. 252/2004 Sb., kterou stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, předložen protokol o zkoušce (zpracované akreditovanou laboratoří včetně akreditovaného odběru) s výsledky kráceného rozboru pitné vody o vyhovující kvalitě pitné vody, odebrané po ukončení realizace stavby z koncové části vodovodního řadu.
- Nejpozději ke kolaudaci stavby budou doloženy doklady, že výrobky, které přichází do přímého styku s pitnou vodou vyhovují § 5 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

c) Povodí Labe, státní podnik č.j. Pla/2020/025268 ze dne 25.09.2020:

- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Během stavby nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál musí být neprodleně odstraněn.
- Požadujeme zasílat pozvánky na Výrobní výbory při tvorbě realizační PD a to na Povodí Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem.
- Veškeré změny požadujeme v dostatečném předstihu projednat s Povodím Labe, státní podnik, závod Roudnice nad Labem, provozní středisko Děčín xxx

xxx

d) AOPK ČR, Správa CHKO České Středohoří č.j. SR/1463/UL/2020-7 ze dne 19.10.2020:

- Budou beze zbytku dodrženy podmínky rozhodnutí, kterým se povoluje výjimka ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů dle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. (č.j. SR/1760/UL/2020-7 ze dne 30.09.2020).
- Během stavby bude účinným způsobem zabráněno spadu veškerého materiálu do koryta toku, zejména na plochách vymezených jako zařízení staveniště na březích (plocha ZS3A – pravý břeh Labe a plocha ZS4 – prostor na levém břehu Labe). Činnosti, při nichž vzniká riziko kontaminace znečišťujícími látkami (svařování, aplikace nátěrových hmot a ochranných povlaků apod.), budou prováděny a zpevněné ploše ZS3B k tomu určené. Starý Nátěrový povlak nebude z původní konstrukce odstraňován v lokalitě záměru, aby nedošlo k úletům do okolního prostředí a do vodního toku.
- Do dna toku bude zasahováno pouze v míře technologicky nezbytně nutné. Po ukončení

prací a odstranění všech stavebních a konstrukčních prvků montážních bárek z koryta bude dno toku uvedeno do původního stavu v míře technologicky možné, tj. budou překryty výkopy původním dnovým substrátem a urovnán povrch do původního profilu, případně dle požadavků správce vodního toku a správce vodní cesty.

- Prostory staveniště budou udržovány v řádném stavu a budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo ke znečišťování okolí. Z ploch staveniště (ZS3A a ZS4) bude průběžně odstraňován odpad a uložený materiál. Budou učiněna taková opatření, aby z ploch staveniště ani při silných přivalových deštích nebyl do Labe splavován materiál z montáží, natírání apod.
- Dodatečné zásahy do mimolesní zeleně, zejména v přibřežních zónách řeky Labe, které by realizátor z důvodů stavebních zásahů nebo manipulace s těžkou technikou potřeboval provést, budou v dostatečném předstihu konzultovány s Agenturou.

e) Drážní úřad zn. MP-SOP1424/20-2/Ce ze dne 09.07.2020:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěny taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné vyluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

f) Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí č.j. MDC/53240/2020 ze dne 18.06.2020:

- Nekontaminovaná zemina (výkopek, ornice) vzniklá při realizaci výše citované stavby, bude využita na terénní úpravy v okolí stavby. V případě přebytku, bude předána oprávněné osobě k odstranění.
- Dále uvádíme, že pokud asfaltová směs nesplní kritéria uvedená § 3 vyhl. č. 130/2019 Sb., Ministerstva životního prostředí a Ministerstva průmyslu a obchodu, o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, bude s ní nakládáno jako s odpadem.
- Investor (stavebník), zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci stavby vzniknou, a to tak že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- Investor (stavebník) předloží doklady o využití či odstranění odpadů do 10 dnů od ukončení akce na Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, odpadové hospodářství. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

g) Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí č.j. MDC/70872/2020 ze dne 08.07.2020:

- Investor zajistí, že stavba bude provedena způsobem a v rozsahu tak, jak je zakresleno v mapových situacích připojených ke spisu č. MDC/70872/2020.
- Investor dále zajistí, že stavbou nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).
- Investor zajistí dodržení základních povinností ochrany PUPFL uvedené v § 13 odst. 3

lesního zákona, zejména provedení stavebních prací tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod učiní bezprostředně potřebná opatření.

- Investor zajistí, že v souvislosti se stavbou nedojde k dotčení ustanovení uvedených v § 20 lesního zákona, zejména nebudou předmětné lesní pozemky znečišťovány odpadovým ani jiným materiálem ze stavby.
- h) **Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. zn. O20690098518/UTPCUL/Se ze dne 30.10.2020, zn. O20690098508/UTPCUL/Se ze dne 30.10.2020 a zn. O20690098524/UTPCUL/Se ze dne 30.10.2020.**
- i) **Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření ČD-Telematika a.s. zn. 08155/2020-Če ze dne 08.10.2020.**
- j) **Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1110763947 ze dne 13.10.2020.**
- k) **Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002271015 ze dne 02.12.2020 a zn. 5002271229 ze dne 04.12.2020.**
- l) **Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření České dráhy, a.s. č.j. 1259/2020 ze dne 13.07.2020.**

Ostatní podmínky, obsažené ve vyjádřeních či stanoviscích jednotlivých účastníků řízení a dotčených orgánů, které nebyly citovány v podmínkách tohoto rozhodnutí, vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů a jejich zohlednění by v tomto rozhodnutí bylo nadbytečné, případně byly projektantem zohledněny v projektové dokumentaci pro stavební povolení či předem projednány s jednotlivými účastníky řízení a dotčenými orgány. Některé podmínky uvedené ve vyjádřeních či stanoviscích jednotlivých účastníků řízení se přímo netýkají této konkrétní stavby, tj. SO 91 50 01 a SO 91 51 01, proto nebyly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění

Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí obdržel dne 21.12.2020 žádost, kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov, o stavební povolení k provedení stavby vodního díla „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín - Prostřední Žleb (mimo) - SO 915001 - přeložka kanalizace a SO 915101 - přeložka vodovodu“ na pozemku parc. č. 656, 2863/1, 3009/3, 3049/2, 3054 v katastrálním území Děčín, parc. č. 1282/11, 1310 v katastrálním území Prostřední Žleb. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno Magistrátem města Děčín, odborem stavební úřad dne 01.02.2018 pod č.j. MDC/12603/2018 a nabylo právní moci dne 10.03.2018 a souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 stavebního zákona pod č.j. MDC/112145/2020 dne 13.10.2020.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 110 stavebního zákona a § 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, a dalšími doklady, a to:

- územní rozhodnutí Mm Děčín, odbor stavební úřad č.j. MDC/12603/2018 ze dne 01.02.2018 a č.j. MDC/15556/2018 ze dne 08.02.2018
- vyjádření KÚÚK, odbor životního prostředí č.j. 32/ZPZ/2017 ze dne 09.01.2017, č.j. 1232/ZPZ/2018 ze dne 12.03.2018 a zn. KUUK/096998/2020/2 ze dne 18.06.2020

- stanovisko AOPK ČR, RP Ústecko č.j. SR/1463/UL/2016-5 ze dne 15.12.2016
- stanovisko Správa Národního parku České Švýcarsko zn. SNPCS 03495/2020 ze dne 08.06.2020
- sdělení AOPK ČR, správa CHKO České středohoří č.j. SR/1708/UL/2020-2 ze dne 23.07.2020, rozhodnutí č.j. SR/1760/UL/2020-7 ze dne 25.09.2020 a rozhodnutí č.j. SR/1760/UL/2020-7 ze dne 25.09.2020
- rozhodnutí Správa Národního parku České Švýcarsko zn. SNPCS 06377/2020 ze dne 05.10.2020
- závazné stanovisko AOPK ČR, Správa CHKO České Středohoří č.j. SR/1463/UL/2020-17 ze dne 19.10.2020
- závazné stanovisko Správa Národního parku České Švýcarsko zn. SNPCS 04235/2020 ze dne 09.07.2020
- stanovisko Drážní úřad zn. MP-SOP1424/20-2/Ce ze dne 09.07.2020
- závazné stanovisko Mm Děčín, odbor stavební úřad č.j. MDC/80327/2020 ze dne 27.07.2020 a č.j. MDC/103592/2020 ze dne 15.09.2020
- sdělení Mm Děčín, odbor stavební úřad č.j. MDC/104693/2020 ze dne 21.09.2020
- závazné stanovisko KÚÚK, odbor životního prostředí č.j. KUUK/108991/2020 ze dne 07.07.2020
- závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, č.j. KHSUL 38522/2020 ze dne 08.07.2020 a č.j. KHSUL/10225/2021 ze dne 27.01.2021
- stanovisko Mm Děčín, odbor životního prostředí č.j. MDC/53240/2020 ze dne 18.06.2020
- závazné stanovisko Mm Děčín, odbor životního prostředí č.j. MDC/74331/2020 ze dne 13.07.2020
- stanovisko Ředitelství vodních cest ČR č.j. RVC/192/2016/OPR-18 ze dne 09.09.2020 a zn. RVC/424/2020/OSE-2 ze dne 27.07.2020
- vyjádření Státní plavební správa – pobočka Děčín zn. 364/DC/20 ze dne 19.02.2020, závazné stanovisko zn. 1840/DC/20 ze dne 03.07.2020 a závazné stanovisko zn. 244/Dc/21 ze dne 05.02.2021
- vyjádření Povodí Labe, s.p. č.j. Pla/2020/025268 ze dne 25.09.2020
- vyjádření Povodí Ohře, s.p. zn. POH/25801/2020-2/032100 ze dne 09.06.2020
- vyjádření Lesy ČR, s.p. č.j. LCR/956/004722/2020 ze dne 06.08.2020
- závazné stanovisko Mm Děčín, odbor životního prostředí č.j. MDC/70872/2020 ze dne 08.07.2020
- vyjádření KÚÚK, odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. KUUK/103476/2020/DS/Skal ze dne 25.06.2020
- vyjádření Mm Děčín, OSC č.j. MDC/78513/2020 ze dne 22.07.2020
- vyjádření Policie ČR č.j. KRPU-94419-1/ČJ-2020-040206 ze dne 30.06.2020
- vyjádření Statutární město Děčín, OMH č.j. MDC/72228/2020 ze dne 03.07.2020
- stanovisko ŘSD ČR č.j. 5229/35210/2020/Mai ze dne 22.06.2020
- závazné stanovisko HZS Ústeckého kraje č.j. HSUL-5061-7/DC-2017 ze dne 19.03.2020
- rozhodnutí Ministerstvo kultury č.j. MK 23736/2019 OPP ze dne 22.03.2019
- vyjádření Mm Děčín, odbor stavební úřad č.j. MDC/71723/2020 ze dne 03.07.2020
- vyjádření Ústav archeologické památkové péče č.j. 906/2020 ze dne 03.07.2020
- rozhodnutí Drážní úřad č.j. DUCR-42220/20/Ce ze dne 23.07.2020
- rozhodnutí Mm Děčín, OŽP č.j. MDC/93620/2020 ze dne 25.09.2020
- závazné stanovisko Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem zn. 1106668/2019-1150-OÚZ-LIT ze dne 02.10.2019
- stanovisko Ministerstvo vnitra č.j. MV-116943-4/OSM-2019 ze dne 30.08.2019

- stanovisko Obvodní báňský úřad pro území kraje Ústeckého č.j. SBS 40755/2020/OBÚ-04/1 ze dne 07.12.2020
- stanovisko ČD-Telematika a.s. zn. 05880/2020-Če ze dne 24.07.2020, zn. 08155/2020-Če ze dne 08.10.2020
- stanovisko České dráhy, a.s. č.j. 2147/2019 ze dne 114.11.2019, č.j. 3056/2020-O32 ze dne 08.01.2019, č.j. 1259/2020 ze dne 13.07.2020
- vyjádření CETIN a.s. zn. SOS-20VE 20-10833-0122 ze dne 22.10.2020 a č.j. 729735/19 ze dne 23.08.2019
- stanovisko ČD-Telematika a.s. zn. 08155/2020-Če ze dne 08.10.2020 a č.j. 1201915006 ze dne 20.08.2019
- souhlas ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1110763947 ze dne 13.10.2020
- vyjádření Telco Pro Services, a.s. ze dne 08.09.2020
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002271015 ze dne 02.12.2020 a zn. 5002271229 ze dne 04.12.2020
- vyjádření Statutární město Děčín, OMH č.j. MDc/72228/2020 ze dne 03.07.2020
- vyjádření Statutární město Děčín, OKD č.j. MDC/58297/2020 ze dne 01.06.2020
- vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. zn. O2069008518/UTPCUL/Se ze dne 30.10.2020, zn. O2069008508/UTPCUL/Se ze dne 30.10.2020 a zn. O206900098524/UTPCUL/Se ze dne 30.10.2020
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. zn. E35479/20 ze dne 20.08.2020
- vyjádření TERMO Děčín a.s. zn. 106/MŠ82020 ze dne 08.10.2020
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910156405202307 ze dne 08.09.2020
- vyjádření Česko-saské přístavy s.r.o. zn. 273/2020/Du ze dne 15.10.2020
- vyjádření ČEPRO, a.s. č.j. 2020313655 ze dne 20.08.2020
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s. zn. 0101349555 ze dne 21.07.2020, zn. 0101349698 ze dne 21.07.2020, zn. 0101949753 ze dne 21.07.2020
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. zn. 0700241524 ze dne 21.07.2020, zn. 0700241680 ze dne 21.07.2020
- sdělení Telco Pro Services, a.s. zn. 0201101416 ze dne 21.07.2020, zn. 0201101526 ze dne 21.07.2020, zn. 02011101572 ze dne 21.07.2020, zn. 02011101572 ze dne 21.07.2020
- stanovisko GridServices, s.r.o. zn. 5002207866 ze dne 20.08.2020
- smlouva o přeložce CES:2068/2017 ze dne 11.10.2017

Podle ustanovení § 115 vodního zákona, příslušných ustanovení stavebního zákona, a správního řádu oznámil příslušný vodoprávní úřad zahájení vodoprávního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č.j. MDC/9638/2021 ze dne 25.01.2021.

Vodoprávní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, jelikož mu poměry byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

stavební povolení

Podle § 109 stavebního zákona

a) stavebník

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město, kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha-Žižkov

b) vlastníci pozemku, na kterém má být stavba prováděna, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno

Česko - saské přístavy s.r.o., IDDS: pqwxium
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

c) vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a vlastníci či provozovatelé sítě technické infrastruktury

Statutární město Děčín, IDDS: x9hbpfn
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
GridServices, s.r.o., IDDS: jnyys6
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdfs

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe, je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka

- Stavebník a osoba vykonávající stavební dozor odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací (§ 153 odst. 3 stavebního zákona).
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Při provádění stavby budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu vodních děl, zejména podle vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje se sídlem Velká

Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem podáním učiněným u Magistrátu města Děčín, odboru životního prostředí.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Po nabytí právní moci stavebník obdrží ověřenou projektovou dokumentaci a kartu „Stavba povolena“.

xxx

ošek úředního razítka
podepsáno elektronicky

Doručí se

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1) SR a § 109 SZ (do vlastních rukou)
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město
prostřednictvím svého zástupce SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) a 3) SR a § 109 SZ (do vlastních rukou)

Česko - saské přístavy s.r.o., IDDS: pqwxium

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Statutární město Děčín, IDDS: x9hbpfn

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: f7rf9ns

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdf

Dotčené orgány a ostatní

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří, IDDS: 6npdyiv

Správa Národního parku České Švýcarsko, IDDS: u85x3zd

Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, oddělení vodoprávní úřad a ochrany prostředí, Ožp, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Magistrát města Děčín, Odbor životního prostředí, oddělení zemědělství a lesního hospodářství, Ožp, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště
Děčín, IDDS: 8p3ai7n

Drážní úřad, stavební sekce - územní odbor Praha, IDDS: 5mjaatd

Státní plavební správa, Pobočka Děčín, IDDS: tiwiuy6

Magistrát města Děčín, Odbor stavební úřad, oddělení územního rozhodování, památkové péče
a speciální stavební úřad, Osu, Mírové nám. č.p. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 405 38 Děčín 2

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín, IDDS: auyaa6n