

## POPIS REGÁLOVÉHO SYSTÉMU

Regálový systém je tvořen posuvnými řadami oboustranných regálů pojízdných po pojezdové dráze složené z kolejnic, podvozků regálů včetně pohonu a z policových a atypických regálů.

Regály budou sestaveny dle projektové dokumentace do bloků, které jsou z jedné strany uzavřeny stacionárním regálem s plným prachotěsným bokem a z druhé strany posuvným regálem s posuvnými uzamykatelnými dveřmi a uzamykatelným ovládacím volantem.

Každý regál má vlastní podvozek a je samostatně posouvatelný volantem. Ovládací mechanismus bude

umístěn na straně obslužné uličky, regál se uvede do pohybu otáčením volantu na příslušnou stranu tak, aby regály při plném zatížení bylo možné velmi lehce ovládat a uvádět do pohybu.

Převod pro posun musí být nastaven tak, aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu jeden i několik plně naložených vozů.

## PODVOZKY + KOLEJNICE

Podvozky jsou tvořeny svařencem z konstrukční oceli. Uvnitř rámu podvozku jsou umístěna pojezdová kola.

Kola jsou propojena osou na ozubené kolo ovládacího převodu. Ovládání je zajištěno řetězovým převodem.

Podvozky se pohybují po stávajících kolejích.

Předpokládaná výška podvozku je 150mm.

Kolejnice:

V betonových podlahách depozitářů jsou již zabudované kolejnice, které byly dodány v rámci původního výběrového řízení. Tyto kolejnice zadavatel požaduje použít pro osazení nových vozů. Dodavatel je povinen přezkontrolovat si rovinatost jejich uložení a jejich stávající stav. V cenové nabídce musí ocenit případné nutné úpravy, např. broušení nebo povrchovou úpravu. Dále musí vybavit regálové podvozky funkčními pojistkami proti převržení kompatibilními s těmito kolejnicemi.

## REGÁLOVÉ NÁDSTAVBY

Systém se skládá z rámu a polic, kde rámy jsou tvořeny párem uzavřených kovových profilů s vysekanými otvory pro háčky polic spojených horizontálními příčkami. Police jsou plechové, třikrát ohraněné pro maximální bezpečnost obsluhy. Každá police se instaluje na 4 ks háčků zavěšených do rámu.

Z čelní strany je navrhovaný regálový systém osazen plným plechovým čelem, na kterém budou umístěny identifikační informační cedulky pro popis obsahu jednotlivých řad. Ze zadní strany bude regál osazen plným plechovým čelem. Stabilita systému je zabezpečena křížovým zavětrováním. Není možné využít policového H zavětrování. Všechny ložné police musí být plně přestavitelné bez použití nářadí.

Je požadováno prachotěsné provedení, proto je třeba zvolit takovou konstrukci a kapotování plechovými čely, boky, stropy i podlahami, které budou prachotěsné.

Některé regálové nástavby jsou atypické se zásuvkami, šatními tyčemi, plastovými trubkami pro navíjení opon a sítěmi pro zavěšení obrazů (sít velikost oka 100/100 mm, průměr drátu 4 mm). Nesmí se jednat o stavební KARI síť.

Regálové nástavby budou pevně spojeny s podvozky šroubovými spoji.

Povrchová úprava regálového systému a komponent je provedena vypalovací práškovou barvou světle šedá RAL 7035. Konkrétně se jedná o tyto komponenty: Podvozky, regálové rámy, police, krycí čela, plné stěny, stropy, dna, posuvné dveře, zásuvky (i zevnitř), síť pro zavěšení obrazů, atypické nástavby (zásuvkové rámy, šatní rámy apod.)

## Podrobnější popis regálových nadstaveb

Na jednom podvozku musí být dva na sobě nezávislé regály – umožňující různé nastavení polic z levé a pravé strany vozu, což zaručí maximální využití regálového systému. Neposuvné vozy musí být umístěny na soklu tak, aby výškově odpovídali posuvným regálům.

V modulu posuvných i stacionárních regálů je vždy příslušný počet úložných polic + horní krycí celoplošná police.

**Objednatel požaduje, aby dodaný regálový systém byl prachotěsný.**

Vzhledem k požadavku na prachotěsnost je regálový systém navržen do několika na sobě nezávislých bloků, které jsou buď oboustranně uzavíratelné posuvnými uzamykatelnými dveřmi, nebo uzavíratelné jednostranně v kombinaci se stacionárním regálem, který je jednostranně uzavřen plechovými stěnami v barvě polic. Dále je vyžadováno celoobvodové (tzn. vrchní, spodní, přední a zadní) gumové těsnění všech regálů v blocích. Vrchní část regálů musí být uzavřena krycími policemi, ty musí překrývat i případné otvory mezi rámy.

Samostatnou kategorií jsou vozy bez regálové nadstavby. Ty musí mít pouze ovládaní, které bude zakapotované, a jejich ložná plocha bude zakryta lakovaným (prášková vypalovaná barva) plechem o nosnosti min 200 kg/m<sup>2</sup>.

Standardní světlost mezi policemi je nastavena dle požadavků objednatele.  
Přestavitelnost polic po 20 - 50 mm

Nosnost: 100kg police budou zesponu vybaveny výztuhami.  
600kg na jeden modul.

Posun vozu musí být zajištěn řetězovým převodem. Vůz je uváděn do pohybu otáčením **volantu** (resp. srovnatelným funkčním řešením – např. tříramenná ergonomická páka) na příslušnou stranu. Převod a celý regálový systém bude bezvýhradně nastaven tak, aby bylo možné bez námahy uvést do pohybu vždy více (min. 5) plně naložených vozů. Ovládací volanty budou opatřeny aretačí posuvu a vždy krajní regály s posuvnými dveřmi budou doplněny uzamčením posuvu. Regály budou opatřeny gumovými dorazy pro zmírnění otřesů při sjíždění regálů.

## DOPLŇKY

Některé regály jsou osazeny kovovými zásuvkami a zásuvkami s řadiči mincí, šatními tyčemi a plastovými trubkami pro navíjení opon o různých rozměrech.

Zásuvky regálů pro uložení mincí označ. S8 budou opatřeny kuličkovými plno výsuvy pro snadnou a bezpečnou manipulaci.

Zásuvky regálů v depozitáři Etnografie označ. P8A, P8B a P8C budou na celou hloubku nástaveb, tj. 1,0 m, přístupné z obou stran a budou osazeny dvojcestnými výsuvy pro výsuv min. 0,5 m na každou stranu. Požadovaná nosnost je minimálně 30 kg. Počet opon pro regály P8B a P8C činí cca 100 ks, délka návínu 2 – 7 m, hmotnost 5 – 50 kg, manipulace manuální.

## ZÁRUKA

Na uvedenou regálovou technologii je požadovaná záruka v době trvání 72 měsíců od protokolárního předání díla zadavateli. Záruka zaniká, pokud objednatel nebo třetí osoba prováděli na regálovém systému opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu dodavatele.

Při předání bude na celý regálový systém i jednotlivé části mimo jiné požadováno i prohlášení o shodě, případně jiné certifikáty a prohlášení požadované platnou legislativou.

## ZPŮSOB KONTROLY PŘEDMĚTU PLNĚNÍ PŘI PŘEVZETÍ

Při přebírání dokončeného předmětu plnění bude kontrolován především počet a rozměry dodaných regálů, soulad s výkresovou specifikací (dispozice atypických nástaveb), povrchová úprava, barevnost a dále soulad s předloženým vzorkem v rámci veřejné zakázky.

Dále bude kontrolováno zejména:

- bezpečnost a komfort pro uživatele, technické zpracování – bude ověřeno a vizuálně a hmatově posouzeno zpracování hran a okrajů polic, konstrukcí a doplňků a okraje otvorů zda jsou dostatečně zaoblené, nikoliv ostré, tj. tak, aby nemohlo dojít k poranění při manipulaci
- šetrnost pro ukládané předměty – bude ověřeno zpracování polic a dalších částí, zda

předcházejí poškození uložených předmětů např. poškrábáním o ostré okraje nebo kolizí s některou částí regálu,

- uživatelský komfort – bude ověřen pohyb po kolejnicích vč. aretace a uzamčení pojezdu, zajištění proti převržení, výsuv zásuvek, přenastavitelnost polic,
- zajištění prachotěsnosti – bude provedena kontrola utěsnění krycích plechů (čelní a zadní pln kryty) a polic (spodní a horní), gumové těsnění mezi regály a celkově kvalita prachotěsného provedení.