

Vyhotovení: č. 1

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1772/2021

Posudek vyžádal: Česká republika-Generální finanční ředitelství,

Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1 – Nové Město, IČ 72080043

Žádost – objednávka 21/2200/0048

Ze dne: 27.5.2021

Účel vyžádání posudku: ocenění pro prodej

Termín vypracování posudku: 27.6.2021

Posudek vypracoval:

Doba, ke které je stanoveno ocenění: 27.5.2021

Počet listů: 8 včetně obálky

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován v souladu se Znaleckým standardem číslo 1/2005 Oceňování motorových vozidel, Vysokého učení technického v Brně, Ústavu soudního inženýrství

NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: ŠKODA OCTAVIA, Typ: 1U, Varianta: SEBFX01, Verze: NFM585
Druh vozidla: Osobní automobil, Kombi
Technický průkaz, série, číslo: UC 512220
Osvědčení o registraci vozidla: UAG 902879 ze dne 7.6.2011, TK platná do 21.11.2021
Výrobní číslo vozidla: TMBJX41U188859393
Výrobní číslo karoserie: dtto
Druh karoserie (při potřebě specifikace): osobní kombi
Výrobní číslo motoru: -
Druh motoru (při potřebě specifikace): BMQ, 1595 ccm/75 kW, zážehový
Druh a rozměr první montáže pneumatik: 195/65 R15 91 H
Schválené změny oproti původnímu typu dle TP: tažné zařízení SVC 01-F19, dne 16.11.2020
RZ:3C90729, ze dne 20.12.2007
Datum prvního uvedení vozidla do provozu: 20.12.2007
Držitel vozidla: ČR-Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1
Počet předchozích držitelů: jeden
Stav počítače ujetých km: 144.093
Počet ujetých km dle sdělení držitele: souhlasí se skutečností
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci: souhlasí

1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměnách s uvedením důvodu

- a) podle záznamů v technickém průkazu: -
- b) podle dokladů držitele: -
- c) podle sdělení držitele: -

1.3. Posouzení, zda výbava vozidla, podle údajů výrobce pro uvedený typ

Odpovídá: typu ŠKODA OCTAVIA, Typ: 1U, Varianta: SEBFX01, Verze: NFM585
Neodpovídá: -
Mimořádná: viz bod 1.6

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Z údajů a fotografií poskytnutých zadavatelem posudku a informací od Ing. Kabelky

Stabilita vozidla při jízdě - údajně

- a) při přímé jízdě: normální
- b) v zatáčkách: normální
- c) při brzdění provozní brzdou: dtto

1.4. Technický stav skupin vozidla

a) Motor - údajně

Start motoru: normální
Volnoběh: klidný
Běh v provozních otáčkách: rovnoměrný
Výkon motoru: úměrný rozsahu provozu
Akcelerace vozidla: dtto
Hlučnost: úměrná rozsahu provozu
Kouřivost: dtto
Elektrické příslušenství motoru: funkční, zoxidované
Palivový systém: funkční, těsný
Chladicí systém, chladič: funkční, těsný
Výfukové potrubí, tlumiče, katalyzátor: funkční, koroze
Těsnost spojů, únik oleje: rosení
Jiné, eventuální poškození: -

b) Spojka - údajně

Rozjezd vozidla: normální
Vůle pedálu: v normě
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav motoru a spojky: odpovídá ZA

c) Převodovka - údajně

Řazení: funkční
Hlučnost: úměrná rozsahu provozu
Těsnost, únik oleje: rosení
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav převodovky: odpovídá ZA

d) Rozvodovka a přídatné převody, údajně

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu
Těsnost, únik oleje: rosení
Diferenciál: funkční
Jiné, eventuální poškození: není

e) Kloubové hřídele, údajně

Hlučnost: úměrná rozsahu provozu
Vůle v kloubech, v drážkování: úměrná rozsahu provozu
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav rozvodovky a kloubových hřídelí: odpovídá ZA

f) Přední náprava- údajně

Ložiska kol: bez vůlí

Čepy řízení: funkční

Náprava, most, závěsná ramena: koroze

Pera a tlumiče: funkční

Vozidlová kola: funkční, koroze

Jiné, eventuální poškození: koroze

g) Mechanismus řízení - údajně

Klouby řízení: funkční

Převodovka řízení: funkční

Vůle mechanismu zjištěná na volantu: v normě

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav přední nápravy: odpovídá ZA

h) Zadní náprava - údajně

Ložiska kol: bez vůlí

Nápravnice, most, závěsná ramena: koroze

Pera a tlumiče: funkční

Vozidlová kola: funkční, koroze

Uložení nápravy: funkční

Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav zadní nápravy: odpovídá ZA

ch) Brzdový systém - údajně

Provozní brzda: funkční, účinná

Parkovací brzda: dtto

Vůle pedálu provozní brzdy: v normě

Vůle v ovládání parkovací brzdy: v normě

Jiné, eventuální poškození: koroze kotoučů a vnějších dílů

Technický stav brzdového systému: spolu s karosérií

i) Rám

-

Technický stav rámu: -

j) Skříň karoserie- údajně

Celkový stav: původní
Barva: 6D6D 4590 modrá základní
Blatníky - přední: funkční, začínající koroze hran
- zadní: dtto
Podběhy kol - přední: funkční
- zadní: dtto
Boky karosérie: funkční
Čelo – přední: funkční, vrypy od kamínek
- zadní: -
Prahy: vrypy od kamínek, začínající koroze
Střecha: bez deformací
Sloupky střechy: funkční
Dveře – přední: funkční drobně koroze ve spodní části
- zadní: dtto
- ostatní: dtto
Kapota: funkční drobná poškození od kamínek
Podlaha zavazadlového prostoru: funkční
Podlaha, výztuhy, nosníky karosérie: částečná koroze
Plošina valníku, skříň: -
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav karoserie: odpovídá ZA

k) Příslušenství a výstroj karosérie (včetně elektrické) - údajně

Okna – čelní: funkční
- zadní: dtto, funkční
- ostatní: funkční
Stahovací a zajišťovací mechanismus oken: funkční
Kliky a zámky: funkční
Nárazníky: poklepy od kamínek
Maska: oxidace
Ozdobné a krycí lišty: zoxidované
Zpětná zrcátka: funkční
Stěrače a omývače: funkční
Hlavní reflektory: funkční
Ostatní svítidla: funkční, částečně zestárlé barevné kryty
Topení, ventilátor: funkční
Čalounění – strop: bez většího poškození
- boky, výplně dveří: částečně opotřebované
- sluneční clony: funkční
- krytí podlah: opotřebované
Sedadla: částečně opotřebované
Přístrojová deska: funkční, omšelá
Akumulátor: bez kapacity
Jiné, eventuální poškození: není

Technický stav příslušenství a výstroje: odpovídá ZA

1.5. Pneumatiky - údajně

Výchozí cena první montáže pneumatik
CNPP= 5 x 1400 Kč = 7000 Kč vč. DPH

Pneumatiky na vozidle

Pneumatiky	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ					
Rozměr, označení					
Druh (originál nebo protektor)					
Vzorek					
Výchozí cena pneumatiky Kč					
Celková výchozí cena pneumatik Kč					
Technická hodnota pneumatik THP %	2 x 90 %		2 x 90 %		1 x 10 %
Časová cena CČPV	2 x 1260		2 x 1260		1 x 140

Celkem časová cena pneumatik na vozidle CČPV: 5180 Kč včetně DPH

1.6. Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých. cena Kč	Stáří let	Stav	Tech. hodn. THVM %	Čas cena Kč
Autorádio	1	3583,80	přes 10	funkční	5	180
Tažné zařízení	1	4490	přes 10	funkční	10	450
Letní kola	4	9400		opotř., koroze	50	4700

Celkem časová cena mimořádné výbavy: CČVM = 5330 Kč včetně DPH

2. POSUDEK

1.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

1.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 15 let ZAD = 90 %
Počet ujetých km PKM = 144 tis. km ZAP = 82 %

Aritmetický průměr ZA = 86 %
(eventuálně odděleně pro skupiny s odlišnou DP, PMK)

1.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	a	b	c	d	e	f
/ alternativy dle konc. voz./	THSN %	ZA %	Tech. stav +,- %	THS %	PDS %	PTHS %
motor a spojka	100	86	0		20	2,8
převodovka rozvodovka hnací hřídele	100	86	0		10	1,4
zadní náprava	100	86	0		4	0,56
přední náprava mech. řízení	100	86	0		11	1,54
skříň karosérie	100	86	0		25	3,5
výbava karosérie	100	86	0		30	4,2

Redukovaná technická hodnota automobilu THVR = 14 %

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 395.234,50 Kč včetně DPH
Pramen, eventuální zdůvodnění: jako cena pořizovací

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN =	395235 Kč
Výchozí cena první montáže pneumatik	CNPP =	7000 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR =	388235 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR =	14 %
THVR x CR	=	54353 Kč
Časová cena pneumatik na vozidle	CČPV =	5180 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM =	5330 Kč
Časová cena vozidla	CČV =	64863 Kč

2.4. Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,7

Pramen, eventuální zdůvodnění: obvyklá cena na trhu ojetými vozidly s ohledem na skutečný stav a zavedení zákona o likvidaci vozidel

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 45.400 Kč včetně DPH

3.0 ZÁVĚR

Osobní kombi automobil ŠKODA OCTAVIA, Typ: 1U, Varianta: SEBFX01, Verze: NFM585, RZ 3C90729, jehož držitelem je ČR-Generální finanční ředitelství, Lazarská 15/7, 117 22 Praha 1, je ohodnocen z údajů a fotografií dodaných zadavatelem posudku ke dni 27.5.2021 Vozidlo bylo trvale používané jako služební vozidlo. Tomu také odpovídá jeho stav a celkové opotřebení s částečnou korozí ve spodní části.

Obvyklá cena vozidla ke dni ocenění činí 45.400 Kč včetně DPH.

V Českých Budějovicích, 3.6.2021

.....

