

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související rámcové dohody: **01CS-000147**

Číslo dílčí smlouvy: **30ZA-003206**

ISPROFOND: 500 115 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

REKMA, spol. s r.o.

se sídlem: Mendlova 3298/11, 690 03 Břeclav

IČO: 25551337

DIČ: CZ25551337

zápis v obchodním rejstříku: vedený KS v Brně, oddíl C, vložka 32549

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 29.1.2019 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

- SO 110 – Trhliny v CB vozovce
- SO 111 – Přetěsnění spárořezu CBK
- SO 113 – Lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ
- SO 114 – Spáry a trhliny v AB vozovce
- SO 115 - DIO

množství / rozsah Plnění: viz Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

Dodavatel je oprávněn zaslat Objednateli fakturu v listinné nebo elektronické formě.

5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 218,800 - 269,450 PS/LS.

6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději **do 30.9.2021**.

7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.

Dílčí smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění

pozdějších předpisů, do

a) této dílčí smlouvy a všech jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu smlouvu)

nebo

b) této dílčí smlouvy a dvou souborů ve formátu PKCS#7 v DER kódování, vytvořených otiskem (hash pomocí algoritmu SHA256) z archivu souborů obsahujícího veškeré přílohy dílčí smlouvy, a to prostřednictvím algoritmu podpisu SHA256RSA (tj. k archivu souborů obsahujícímu veškeré přílohy dílčí smlouvy jsou vytvořeny dva hash soubory, které při porovnání s archivem příloh dílčí smlouvy zaručují jeho integritu (nedošlo k pozměnění obsahu) a každý z těchto dvou hash souborů archivu příloh dílčí smlouvy elektronicky podepíše jedna smluvní strana, čímž obě smluvní strany výslovně potvrzují a autorizují správnost a úplnost obsahu archivu s přílohami dílčí smlouvy) oběma

smluvními stranami. O technickém způsobu elektronického podpisu Dílčí smlouvy (varianty dle písm. a) nebo b) uvedené výše v tomto odstavci Dílčí smlouvy) rozhoduje Objednatel, který také případně vytváří archiv příloh a související hash soubory dle písm. b) dílčí smlouvy, není-li v konkrétním případě mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.

Tato Dílčí smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Technická specifikace – Spáry a trhliny CBK

„NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ“

 Digitálně podpísal
[redacted]
Datum: 2021.07.20
14:05:07 +02'00'

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet D1 - km 229,830 - 269,450 L, P

SO 113 - Lokální vysprávký CBK materiálem pro EMZ

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	919122	ŘEZÁNÍ BETONOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m	300,00		
2	113158	ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	m3	5,00		
		bourání CB vozovky - do prům. hl. 50mm				
3.	587122	PLOŠNÁ LOKÁLNÍ VYSPRÁVKA CB KRYTU VOZ MATERIÁLEM PRO EMZ JEMNÝM zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spár a přípravy povrchu (nahřátí, penetrace stěn, pokládka, atd.)	m3	5,00		
4.	57641	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2	m2	50,00		
		posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2				

Celkem pro lokál. vysprávký CBK mat. pro EMZ

950 200,00 Kč

Pozn.: 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost latí (4 m v podélném i příčném směru). Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).

Pozn.: 2) Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména TP 80.

SO 115 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	25,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šípka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B 26				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)				
		tento typ omezení bude využit pro SO 110, 113				

Celkem DIO

375 000,00 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem

1 325 200,00 Kč

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 22.07.2021 08:16:24 +02:00

Digitálně p [redacted]
Dátum: 2021.07.20
14:05:51 +02'00'

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet - Trhliny v CB vozovce D1 - km 242,0 - 247,0 L, P

SO 110 - Trhliny v CB vozovce

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1.	113773	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	14 400,00		
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
2.	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	14 400,00		
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil)				
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
3	113774	FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V BETONOVÉ VOZOVCE	m	9 600,00		
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 15/25 mm)				
4	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m	9 600,00		
		průžná modifik.asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnící profil)				
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
Celkem pro spáry a trhliny v CB vozovce						2 486 400,00 Kč

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP 92, TP 80.

SO 115 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ŽŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	20,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B 26				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)				
		tento typ omezení bude využit pro SO 110, 113				
Celkem DIO						300 000,00 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem

2 786 400,00 Kč

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 22.07.2021 08:16:19 +02:00

Digitálně podepsal [redacted]

Datum: 2021.07.20
14:05:26 +02'00'

Přetěsňování spárořezu a sanace trhlin CB/AB 2018-2021

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet

SO 111 - Přetěsnění spárořezu CBK

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	93135	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRÝŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM	m	4 117,00		
		Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu, očištění ploch spáry před úpravou - vytržení nefunkční asfaltové zálivky vyčištění (vyfoukání) komůrky podélných i příčných spár, napenetrování, utěsnění provazcem z mikroporézní pryže				
2	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	m	4 117,00		
		aplikace modifikované asfaltové zálivky za horka do pr. 400mm2				
Celkem pro přetěsnění spárořezu v CBK						720 475,00 Kč

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN 14 188, TP 92.

SO 114 - Spáry a trhliny v AB vozovce

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	113763	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	837,00		
		poplatek zahrnuje i skládku vzhledem k malému množství bouraného materiálu. (např. komůrka 10/25 mm)				
2	931323	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	837,00		
		průžná modifik. asfaltová zálivka za horka (nezahrnuje těsnicí profil)				
		zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
Celkem pro spáry a trhliny v AB vozovce						83 700,00 Kč

Pozn.: Musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 14 188, TP 115, TP 80.

SO 115 - DIO

Poř. č.	P.č. dle OTSKP	Název položky	Měrná jednotka	Předpokládaný počet měrných jednotek	Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH	Celková maximální nabídková cena za položku v Kč bez DPH
1	02720a	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	3,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2				
		dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B 26				
		zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.)				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
2	02720b	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	2,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1				
		dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2km/den				
		předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100				
		předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a				
		kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c				
		3x výstražný práh				
		výstražný vozík velký S8c, C4b				
		ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2km/den				
		B26				
		tento typ omezení bude využit pro SO 111, 112, 113 a 114				
5	02720e	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks/den	2,00		
		DIO přechodné SDZ před zúžením na jednopruhové či dvoupruhové větvi křižovatky				
		dle schématu DK 430 resp DK 431				
		ochranné vozidlo hmotnost min 7,5t, výstražný vozík velký, S8c, C4b				
		dopravní kužely - výška 0,75m odstup 10m				
		B26				
		tento typ omezení bude využit pro dopravní omezení na větvích MÚK pro SO 110, 111, 112, 113 a 114				
Celkem DIO						105 000,00 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem za SSÚD Ivanovice na Hané

909 175,00 Kč

Digitálně podepsal:
Datum: 22.07.2021 08:16:15 +02:00

Digitálně podepsal
Datum: 2021.07.20
14:05:38 +02'00'

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA č.2

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – D1 SPÁRY A TRHLINY CBK

SO 114 - Spáry a trhliny v AB vozovce

Oprava podélných a příčných trhlin AB vozovky na D1 **celková délka 837 mb**
(Termín a rozsah provádění bude konzultován s technikem SSÚD)

Termín realizace v roce 2021: 7.-9.měsíc
Předpoklad celkem: DIO 2 dni

SO 111 - Přetěsnění spárořezu CBK

Oprava podélných a příčných spár vozovky D1 v km 218,800 – 220,600 PS
Množství opravovaných spár spárořezu včetně žlabů – celkem dl. 4.117 mb

Termín realizace v roce 2021: 7. -9. měsíc
Předpoklad celkem: DIO 5 dnů

Práce musí splňovat parametry dle platných předpisů zejména ČSN EN 14 188 a

TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek

TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

DIO zajistí Dodavatel dle rámcové smlouvy. Termín provádění bude konzultován s technikem SSÚD.

O předání resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Dodavatel zároveň předloží Souhrnnou zprávu dodavatele (obsahující údaje o akci, prohlášení o shodě a certifikáty použitých materiálů, výsledky zkoušek, SD, fotodokumentace,...)

Dodavatel každého úseku předkládá ŘSD ke schválení technologický předpis opravy (TePř), který musí obsahovat minimálně následující:

Technologický předpis se musí řídit ČSN EN 14188-1, TKP 1 a TP 92 pro CBK a TP 115 pro AHV

1. Identifikační údaje dokumentu – titulní list:

- Pořadové číslo, Dodavatel, Stavba, Stavební objekt, účinnost, zpracovatel, schvalující orgán Dodavatele a ŘSD včetně jména, funkce, data a podpisu odpovědných osob

2. Obsah

3. Odpovědný personál dodavatele a poddodavatelů za provádění rozhodujících technologických procesů

4. Identifikační údaje investora

5. Vysvětlivky použitých termínů a zkratk a odkazy na použité předpisy:

- Alespoň TKP 1, TP 92 a TP 115

6. Technické údaje o Stavbě:

- Ukazatele Stavby jako např. délkové či objemové charakteristiky, skladby a typy konstrukcí (výměry a objemy prací)

7. Používané stavební materiály a stavební směsi:

- Jejich identifikace, vlastnosti a průkazní zkoušky

8. Popis technologie provádění stavebních prací včetně dopravy materiálů a směsí, výkonových charakteristik výrobních center a stanovení klimatických omezení včetně způsobu ošetřování hotových konstrukcí:

- Spáry dle KL 9 a KL 10 nebo KL 13 TP 92 (přesný postup prací v krocích)
- Trhliny dle KL 11 TP 92 (přesný postup prací v krocích)
- Trhliny dle TP 115 kap. 8.1 a 8.2 (přesný postup v krocích)
- Zohlednit vedení stavebního deníku v rámci postupu prací i v návaznosti na KZP

9. Používané stavební mechanizmy

10. Kontrolu a zkoušení – KZP v členění na zkoušky průkazní, kontrolní stavebních materiálů a směsí a hotových konstrukcí a případně přejímací zkoušky:

- Kontrolní a zkušební plán nebo odkaz na něj, je-li samostatným dokumentem

11. Zásady BOZP a příp. PO

12. Zajištění ochrany životního prostředí

13. Tabulka seznámení pracovníků s dokumentem

14. Seznam příloh

15. Přílohy:

- Certifikát o způsobilosti dodavatele; veškeré doklady k použitým materiálům a směsím

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GŘ č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce ŘSD ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

2. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Nepoužije se.

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Nepoužije se.


Digitálně podepsal
[redacted]
Datum: 2021.07.20
14:06:04 +02'00'

Digitálně podepsal: [redacted]
Datum: 22.07.2021 08:16:08 +02:00