



DIPRO, spol. s r. o.®

**Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář**
Sídlo: Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 12-Modřany
Kancelář a korespondenční adresa:
Na Záhonech 27/884, 141 00 Praha 4 - Michle

MC Praha-Kunratice
Doručeno 01.03.2021
Listy 2 Přílohy
li/sv Druhy příloh
MC P-KU 00645/2021



mc35es7d2b78cd

**Městská část Praha Kunratice
K Libuši 7
148 00 Praha 4**

Praha, dne 26.2.2021

Věc: Nabídka na studii:

**Cyklostezka A213, Praha Kunratice –
Variantní řešení křižovatky Kunratická spojka x Nad Šeberákem**

Na základě Vašeho požadavku si Vám dovoluujeme podat naši cenovou kalkulaci:

1. Identifikace zhotovitele

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s. r.o. (zkr. DIPRO s.r.o.)
Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 412 - Modřany
IČO: 485 92 722, DIČ: CZ485 92 722,
bank. spojení: Čsp, Praha 4, č.účtu
statutární zástupci: - Ing. Jan Zrzavý, jednatel

2. Předmět zakázky

Předmětem plnění je zhotovení studie na stavbu: Cyklostezka A213, Praha Kunratice Variantní řešení křižovatky Kunratická spojka x Nad Šeberákem. Jedná se o návrh 2 nových variant řešení křižovatky Nad Šeberákem x Kunratická spojka. První varianta bude řešena jako okružní křižovatka /OK/ se zásahem do cizích pozemků. Druhá varianta bude řešena jako průsečná křižovatka, řízená dynamickým SSZ s detekcí a preferencí MHD. Součástí plnění bude kapacitní prověření vůči reálnému i výhledovému stavu, kapacitní výpočet pro stávající varianty křižovatky. Podklady pro kapacitní posouzení výhledového stavu předá MČ Praha Kunratice. Dále je předmětem plnění dopravní průzkum pro kapacitní posouzení na vedlejších ramenech křižovatky. Provedení dopravního průzkumu je možné provést v metodikou stanoveném období a mimo nouzový stav.

3. Doba plnění zakázky

Návrh řešení křižovatky 2 varianty
Kapacitní posouzení 2 variant
Projednání

8 týdnů od objednání
14 týdnů od objednání
4 týdny

- Závisí na možnosti provedení dopravního průzkumu intenzit VIZ bod 2.

4. Nabídková cena

I. Práce průzkumné

Dopravní průzkum

Místní šetření, výrobní výbory

Celkem průzkumné práce bez DPH

31 200 Kč

II. Projekční práce

Studie - variantní návrh křižovatky

Kapacitní posouzení OK

Návrh SSZ a kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky

Celkem průzkumné práce bez DPH

189 000 Kč

III. Celková cena

Práce průzkumné a podkladové

Práce projekční

CENA CELKEM bez DPH

220 200 Kč

DPH 21%

46 242 Kč

CENA CELKEM s DPH

266 442 Kč

K ceně bude připočteno DPH platné v den uskutečnění zdanitelného plnění.

V ceně je zahrnuto dodání 3 tištěných paré Studie a 1 vyhotovení na CD v digitální podobě.

S úctou a pozdravem

140 00 PRAHA 4
1



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – KUNRATICE

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA – KUNRATICE

K Libuši 7, 148 00, Praha 4 – Kunratice

Vyřizuje: Martin Kubát, tel. 2
Datum: 12. 1 2021
Věc: Zápis z jednání výrobního výboru PRKvK-4.etapa; cyklotrasa A213

Videocall 12.1.2021 9:00-10:40

Přítomní:

ÚMČ/MČ Praha-Kunratice: Kubát, Hýža (investor a garant projektu)
DIPRO: Nováček (zpracovatel dokumentace)
MHMP: Bělor, Horatius (poskytovatel účelové dotace, cyklo)
MČ Praha-Šeberov: Venturová (starostka, projektem dotčené území Šeberova)
ROPID: Prousek
DPP: Dostál
PČR: Jurina
TSK-OS: Pfeferle (správce Kunr. spojky)
IPR: Pospíšilová

Omluvení: SSÚ P4 (Pěčková), MHMP zeleň, voda (Čížek, Šlinger; zaslány připomínky)
Bez odezvy: Lesy HMP

Účastníci byli seznámeni se základem projektu cyklotrasy A213.

Představena detailněji situace kříž. Kunratická spojka x Nad Šeberákem x V Ladech (varianty průsečná, miniOK); diskutována situace s ohledem na budoucí intenzity a neznámé budoucí využití V Ladech. Obě základní varianty průsečné a miniOK vyhodnoceny jako nežádoucí.

Úkoly, poznámky:

- **Rozšířit dokumentaci o varianty standardní OK a SSZ průsečné křižovatky; využití zůstatku dotace vůči vysoutěžené ceně projektu (MČ P-K + DIPRO); do 2/2021;**
- **Koncepčně rozmyslet budoucnost komunikace V Ladech (MČ P-K+MČ P-Š + DIPRO) a pravděpodobné varianty zohlednit v řešení křižovatky; do 3/2021**
- Posoudit v projektu kapacity křižovatek, předat údaje k dalšímu rozhodování (*bude řešeno v dalším kole výroby*); předložit TSK, UDI (DIPRO); do 5/2021
- Rozhodnout o parametrech zastávek – zejména délce nástupních hran a klínů + hloubce zálivu a vybavení (ROPID + DPP + DIPRO); do 3/2021
- SSZ řešit s preferencí MHD; do 5/2021
- Navrhnout financování realizace projektu – křižovatka, bezmotor, místní kom. – TSK/Infrastruktura PID/bezmotor; MČ+INV úseky mimo A21 a A213; bezmotor A21 a A213 (MČ P-K + MHMP) do 8/2021
- Konzultace konceptu křižovatky s oddělením p. Zděradičky IPR (IPR+MČ P-K); do 2/2021

Představen zbytek projektu, diskutováno rozšíření chodníku Nad Šeberákem pro sdílený pohyb chodci+cyklo (nutná rozsáhlejší směna pozemků!), diskutováno napojení na ul. V honu (místo pro přecházení/místo pro překonání – ve finále kosmetická úprava kdykoli); v koordinaci s TV Kunratice reko K Verneráku (křížení s A213 součástí projektu TV)

Úkoly, poznámky:



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – KUNRATICE

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA – KUNRATICE

K Libuši 7, 148 00, Praha 4 – Kunratice

- Vyřešit konstrukčně vedení kom. v lese a na břehu Dolnomlýnského rybníka (MHMP zeleň + DIPRO + MČ P-K); do 5/2021
- Určit rozsah směn pozemků (MČ, DIPRO), vytvořit GP (MČ); do 9/2021

