

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo na zhotovení

Projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Petrem Vodičkou, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě pověření
č. 3054 ze dne 10. 3. 2021

Kontakt:

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Adresa pro zasílání elektronických faktur:

E-mail: xxx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 153 300 20

ev. č. registru VZ: 64020136

číslo jednací: 17897/2021-SŽ-OŘ HKR-NPI

a

Společnost obchodních společností s názvem „TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov“

se sídlem: Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 - Vršovice

Založená společníky

Tým dopravního inženýrství s.r.o.

se sídlem: Praha 10 - Vršovice, Moskevská 532/60, PSČ 10100

IČO: 24831832, DIČ: CZ24831832

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 178437
(Správce)

a

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116
(společník)

smlouvou o společnosti ze dne 3. 8. 2020.

zastoupená na základě plné moci ze dne 3. 8. 2020 obsažené v nabídce zhotovitele Správcem – obchodních společností:

Tým dopravního inženýrství s.r.o.

se sídlem: Praha 10 - Vršovice, Moskevská 532/60, PSČ 10100
IČO: 24831832, DIČ: CZ24831832
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 178437
zastoupena: Ing. Miroslavem Ryklem, jednatelem

bank. spojení: ČSOB a.s., č. účtu: 243 303 727/0300

Korespondenční adresa:

Chvalovice 99, 288 02 Nymburk

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 5/2020

I. Preambule

Smluvní strany se dohodly na změně níže uvedených ujednání Smlouvy o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“, číslo smlouvy objednatele: S 640 153 300 20, číslo smlouvy zhotovitele: 5/2020, uzavřené dne 18. 9. 2020 (dále jen „Smlouva o dílo“), s účinností ode dne uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, a to z následujících důvodů:

V rámci zadání bylo investorem požadováno zajistit typovou dokumentaci nových ozubnicových pásů vč. ozubnicového nájezdu (systém Abt). Ze získaných archivních podkladů nebylo možné věrohodně určit materiálové složení jednotlivých komponentů. Z důvodu budoucího využití původních lokomotiv s původními hnacími ozubnicovými koly je nutné, aby měl materiál nové ozubnice obdobné charakteristiky. Oproti zadávací dokumentaci proto pokládá investor s projektantem za nezbytné provedení detailních laboratorních rozborů. Dále byla provedena i materiálová charakterizace ozubnicového kola lokomotiv ř. 715 (ve vlastnictví Železniční společnosti Tanvald o.p.s.). Výsledkem zkoušek je přesné složení materiálu, ze kterého byl vyroben ozubnicový pás (stávající materiál ozubnice neodpovídal materiálové charakteristice oceli 12 060 uvedené ve vzorovém listě TN 353 z roku 1959 z poslední rekonstrukce trati).

V rámci obchůzky trati před vlastním zahájením prací bylo zjištěno, že železniční bodové pole předané SŽG zhotoviteli, neodpovídá TKP staveb státních drah (konzole v tunelech byly nestabilní nebo úplně chyběly, velké množství chybějících bodů ŽBP, díky vzrostlým stromům nebyla zajištěna viditelnost mezi některými body ŽBP). Oproti zadávací dokumentaci byl na vstupní poradě k této akci vznesen požadavek od SŽG vyhotovit, respektive aktualizovat geometrické doměření koleje v celém úseku plánované stavby, dále aktualizovat zaměření umělých objektů a současně bylo nezbytné vzhledem k charakteru akce provést 3D skeny všech čtyř tunelů. Železniční bodové pole tedy muselo být doplněno a znovu celé proměřeno polohově a výškově tak, aby odpovídalo TKP staveb státních drah. Pro účely doměření si

zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP ze SŽG vybudovali nové provizorní bodové pole, ze kterého bylo následně měření aktualizováno.

Oproti zadávací dokumentaci objednatel a Liberecký kraj požadoval vypracování několika variantních řešení, jako nutnost pro odsouhlasení navrhované podoby dispozičního uspořádání kolejí a nástupišť v dopravně D3 Desná včetně dalších úprav z důvodu koordinace s plánovanou, souběžně realizovanou investiční stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald – Harrachov“.

Z výše uvedených důvodů se objednatel o zhotovitel dohodli na prodloužení všech dílčích etap o 3 měsíce.

Zároveň se objednatel se zhotovitelem dohodli na základě ocenění dodatečných výkonů dle přílohy č. 1 tohoto dodatku na navýšení smluvní ceny o 867 000,00 Kč.

Původní cena díla dle Smlouvy o dílo (bez DPH): **11 895 500 Kč**

(slovy: jedenáct milionů osm set devadesát pět tisíc pět set korun českých)

Celková výše víceprací činí: 867 000,- Kč

(slovy: osm set sedmdesát tisíc korun českých)

Původně sjednaná cena za zhotovení díla se tak z důvodů výše popsaných víceprací zvýšila o částku ve výši 867 000 Kč (slovy: osm set šedesát sedm tisíc korun českých).

Celková cena díla bez DPH tak po započtení víceprací prací činí 12 762 500,00 Kč

(slovy: dvanáct milionů sedm set šedesát dva tisíc pět set korun českých).

II. Změny smlouvy

1) Čl. 3. Smlouvy o dílo, s názvem PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odstavec 3.3, se mění a nově zní:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, která v součtu představuje cenu za Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: 12 762 500,- Kč

slovy: dvanáct milionů sedm set šedesát dva tisíc pět set korun českých

2) **Příloha č. 4 smlouvy o dílo, s názvem Rozpis Ceny Díla**, se mění a její obsah se nahrazuje novým zněním, které je obsahem přílohy č. 2 tohoto dodatku.

3) **Příloha č. 5 smlouvy o dílo, s názvem Harmonogram plnění**, se mění a její obsah se nahrazuje novým zněním, které je obsahem přílohy č. 3 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání Smlouvy o dílo zůstávají v platnosti beze změn.
- 2) Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven ve 3 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 1 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení. Každé vyhotovení má platnost originálu. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění dodatku v registru smluv.
- 3) Osoby uzavírající tento dodatek za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Ocenění dodatečných výkonů

Příloha č. 2 - Nové znění Přílohy č. 4 SOD

Příloha č. 3 - Nové znění Přílohy č. 5 SOD

V Hradci Králové dne 21. 7. 2021

Za objednatele:

.....
Ing. Petr Vodička
Správa železnic, státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

V Praze dne 13. 7. 2021

Za zhotovitele:

.....
Ing. Miroslav Rykl
Tým dopravního inženýrství s.r.o.
jednatel

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

Příloha č. 1: Vyčíslení změn

Název zakázky: **Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov**

Stavba: **64020136**

ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství dle SoD	Množství dle Dod č.1	Jednotková cena dle SoD (Kč)	Vícepráce (Kč)	Poznámka
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 / 2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP variantních řešení dispozičního uspořádání kolejí a nástupišť v dopravně Desná Vypracování	hod				408 000	

DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství dle SoD	Množství dle Dod č.1	Jednotková cena dle SoD (Kč)	Vícepráce (Kč)	Poznámka
	Geodetické práce - dodatek č.1 aktualizace geometrického doměření koleje aktualizace zaměření umělých objektů 3D skeny tunelů	hod				289 000	jednotková cena použita dle z ostatních položek SOD
11	Technické prověření obnovení kolejí s ozubnicí a jejich dopad na stavbu	hod				170 000	
CELKEM						867 000	

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod			4 658 000
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod			5 950 000
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu sborníku ÚOŽI 2020, případně URS 2020 a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod			127 500
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod			306 000
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SZDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			408 000
6	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			114 000
7	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			6 000
Celkem za základní služby:					11 569 500

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
8	Geodetické práce	kpl			319 000
9	Geotechnický průzkum pro sanaci skalních zářezů v km 29,690 – 29,850 a 32,400 – 32,550	kpl			400 000
10	Koordinátor BOZP v přípravě	hod			34 000
11	Technické prověření obnovení kolejí s ozubnicí a jejich dopad na stavbu	hod			340 000
Celkem za doplňkové služby:					1 093 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
12	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			100 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 19 měsíců) v celkovém počtu x hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
12 762 500,- Kč	2 680 125,- Kč	15 442 625,- Kč
z toho:		
Cena za zpracování DSP a PDPS:		
12 662 500,- Kč	2 659 125,- Kč	15 321 625,- Kč
Cena za výkon autorského dozoru:		
100 000,- Kč	21 000,- Kč	121 000,- Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	10 303 400,- Kč	12 467 114,- Kč
2. Dílčí etapa	2 359 100,- Kč	2 854 511,- Kč
3. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru	100 000,- Kč	121 000,- Kč
Celkem:	12 762 500,- Kč	15 442 625,- Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 15 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP definitivní odevzdání po připomínkovém řízení a po podání žádosti o vyjádření dotčených orgánů a dotčených 3.osob stavbou. Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě a digitální formě (dle požadavku VTP a ZTP) Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	Předávací protokol Fakturace 80% ceny díla bez AD
2. Dílčí etapa	do 18 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	Zpracování dokumentace pro stavební povolení dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP – konečné odevzdání, pro podání žádosti o stavební povolení, vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně potřebných příloh a zajištění vydání stavebního povolení včetně potřebných vyjádření;	Předávací protokol Fakturace 20% ceny díla bez AD
3. Dílčí etapa	13 měsíců (předpoklad 05/2023 – 06/2024)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace	Výkaz poskytnutých služeb (Fakturace 1 x za čtvrtletí po dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin) – stručný

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Příloha č. 3

„Projektová dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“

	Předpokládaný počet výluk vpočtu 120 N.	stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 13 měsíců	popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
Termín dokončení Díla	<u>předpoklad 06/2024</u> (v závislosti na zahájení realizace stavby)		Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1862290

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9fb705c1-82b7-4832-9817-65bb8182279b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.07.2021 14:20:01



8a3450c1-82b0-45f8-bced-f8e98a87376b