

**Dodatek č. 17**  
**ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném**  
**zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého**  
**kraje na vymezené výkony**  
**„Jizerskohorské železnice“**  
***OLP/1813/2009***

---

**Smluvní strany:**

**Liberecký kraj**

Sídlo: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
jednající: Martinem Půtou, hejtmánem Libereckého kraje, v plné moci Ing. Janem  
Svitákem, statutárním náměstkem hejtmána, řízení resortu dopravy  
bankovní spojení: Komerční banka, č. ú. : 19-7964200287/0100

(dále jen „objednatel“)

a společnost

**České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
jednající: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva  
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,  
vložka 8039  
bankovní spojení: Komerční banka, č.ú. : 010188-0133605011/0100

(dále jen „dopravce“, společně s objednatel dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají tento Dodatek č. 17 k výše uvedené smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“ (dále jen „Smlouva“).

---

## Preambule

Tímto Dodatkem č. 17 dochází v souladu s ustanoveními § 6 bod (3) a (4) a § 9 Smlouvy k vymezení objednaného dopravního výkonu v závazku pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a ke stanovení rozpisu výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021.

Dle znění § 8 bod (2) dochází od období platnosti jízdního řádu 2013/2014 ke změně smlouvy brutto na smlouvu netto. V souladu se zněním § 8 bod (3) bude vypočtena nová cena dopravního výkonu s tím, že do doby závěrečného předložení průměrné výše tržeb pro období platnosti jízdních řádů 2011/2012 a 2012/2013 a odsouhlasení těchto hodnot ze strany objednatele i dopravce se Smluvní strany dohodly na vyšší zálohových plateb dle posledních známých hodnot. Nová cena dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 bude stanovena formou dalšího dodatku k této Smlouvě, a to po odsouhlasení výše výnosů pro období platnosti jízdních řádů 2011/2012 a 2012/2013.

Tímto Dodatkem č. 17 dále dochází ke stanovení ceny dopravního výkonu pro úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021. Na základě jednání objednatelů přeshraničních výkonů na úseku Liberec - Szklarska Poręba Górna, tedy Libereckého kraje a Dolnoslezského vojvodství (Polská republika), bylo sjednáno, že oba objednatelé se budou od 1. května 2017 podílet na úhradě nákladů za vozidlo stejným dílem, tzn. že polovinu nákladů za vozidlo uhradí Dopravci Liberecký kraj a druhou polovinu bude Dopravce účtovat polskému objednateli. Ostatní nákladové položky jsou účtovány dle rozsahu výkonů.

## Čl. I

### **Změna objednaného dopravního výkonu a výše kompenzace pro období platnosti JŘ 2020/2021**

1. Objednatel mění objednávku na linkách L1, L12, L6, L61, L62 a L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti zadávací dokumentaci zakázky (pro L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti znění Dodatku č. 9 k této Smlouvě). Změna spočívá v navýšení objednaného rozsahu dopravy ve vlkm na linkách L1, L12, L6, L61, L62 a L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice.
2. Objednatel změnil objednávku na lince L61 oproti zadávací dokumentaci o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle doplňku B1 přílohy 5 zadávací dokumentace. Dle § 9 bod (4) předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na L61 činí 137,07 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 8.809,1 vlkm.
3. Objednatel změnil objednávku na lince L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice oproti znění Dodatku č. 9 k této Smlouvě o více než 5 procent ročního objednaného výkonu dle znění Dodatku č. 9 k této Smlouvě. Dle § 9 bod (4) předložil dopravce pro objednané výkony přesahující navýšení 5 procent kalkulaci dodatečně uplatněných nákladů. Dopravcem předložená kalkulace na lince L1 úsek Harrachov – Harrachov, státní hranice činí 147,73 Kč/vlkm na rozsah výkonů ve výši 1.587,3 vlkm.
4. Další změny objednávky jsou realizovány a kompenzace stanovena v souladu s § 9 bod (3).

5. Na základě § 10 „Smlouvy“ a bodu (3) tohoto článku je stanovena nová cena dopravního výkonu a cena dodatečného dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021.
6. Z důvodu přechodu smlouvy brutto na netto smlouvu a s ohledem na znění § 8 bod (3) dochází tímto Dodatkem č. 17 ke stanovení ceny dopravního výkonu a výše zálohových plateb pouze po dobu přechodného období, a to v souladu s poslední větou § 8 bod (3):  
*„Až do doby závěrečného předložení průměrných ročních výnosů se zohledněním průměrných nároků z rozúčtování tržeb pro roky 2012 a 2013 tvoří dostupné poslední známé hodnoty předchozích let základ pro zálohové platby.“*
7. Na základě žádosti polských objednatelů bylo rozhodnuto o změně podílu financování nákladů za vozidlo mezi Libereckým krajem a objednatelem výkonů na polském území, a to v poměru 50:50. Cena dopravního výkonu za 1 vlkm platná pro období jízdního řádu 2020/2021 činí 398,48 Kč/vlkm.

## Čl. II

### Ostatní ustanovení

1. Objednané trasy a omezení jízdy jednotlivých spojů jsou objednány u SŽ, s. o., a jsou zveřejněny v platném jízdním řádu 2020/21. Předmětem objednávky jsou vlaky:
  - a) Os 2600 až 2603, 2605 až 2615, 2618 až 2621, 2623 až 2630, 2632 až 2634, 2636 až 2641, 2643, 2645, 2647, 2650 až 2671 na lince L1  
Os 2604 a 2617 na lince L1 v úseku Liberec – Tanvald a opačně.
  - b) Os 26300 až 26358 a 26360 na lince L12
  - c) Os 6300 až 6327, 6329, 6331, 6333, 6335 a 6337 až 6347 na lince L6
  - d) Os 6350 až 6379 a 6381 na lince L61
  - e) Os 16300 až 16334 a 16336 na lince L62
2. Maximální potřeba nasazených vozidel v JŘ 2020/21 je 14 x ř. 840, 4 x ř. 814.0.
3. Bez vlakové čety (0/0-S) budou v souladu s časovým vymezením objednatele vedeny vlaky:
  - a) na lince L1: Os 2601 v úseku Tanvald – Liberec,
  - b) na lince L12: Os 26300 až 26358 a 26360,
  - c) na lince L6: Os 6324, 6326, 6329, 6331, 6340, 6341, 6344, 6345 (v (1)-(4) a +, kromě 10.IV., 1.,8.V.), 6346 a 6347 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
  - d) na lince L6: Os 6301, 6303, 6304, 6306, 6322, 6335, 6337, 6338 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
  - e) na lince L6 v (6) a +: Os 6300, 6307, 6308, 6309, 6311, 6312, 6315, 6316, 6319, 6325, 6333 v úseku Frýdlant v Čechách – Černousy a zpět,
  - f) na lince L61: Os 6350 v úseku Liberec – Nové Město pod Smrkem,
  - g) na lince L61: Os 6351 až 6379 a 6381 v úseku Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem/Jindřichovice pod Smrkem a zpět,
  - h) na lince L62: Os 16300 až 16328, 16330 a 16332.
4. Dopravce je oprávněn na linky L61 a L12 místo ř. 814.0 nasadit záložní vozidlo vyšší kvality ř. 840 nebo 841. Počet nabízených míst v takovém vlaku je považován za dostatečný. Ustanovení bodu (2) § 14 „Smlouvy“ ale platí i v tomto případě.

5. Dopravce je povinen, pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy, poskytnout objednateli kontrolní průkazy pro předmětné vlaky dle této Smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě v prostorách pro cestující. Počet průkazů je sjednán dle objednaného výkonu pro příslušný kalendářní rok tak, že za každých 500.000 vlkm bude vydán jeden průkaz. Průkazy budou vydány návazně na podpis dodatku pro příslušný rok vždy s platností do 31. 1. následujícího kalendářního roku. Průkazy musí obsahovat podmínku, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou objednatelem.

### **Čl. III.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 17 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní objednatel.
2. Smluvní strany prohlašují, že pro období od 13. prosince 2020 do dne nabytí platnosti a účinnosti podpisu tohoto Dodatku č. 17 byl rozsah objednávaných výkonů realizován dle § 31 bod (10), a to na základě písemného pokynu objednatele č.j.: KULK 19728/2020 ze dne 27. února 2020.
3. Tento Dodatek č. 17 je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel a tři vyhotovení dopravce.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 17 jsou tyto přílohy:  
Příloha č. 1: Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/21, cena dodatečného dopravního výkonu  
Příloha č. 2: Rozpis výše měsíčních splátek pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021
5. Tento Dodatek č. 17 byl schválen usnesením Rady Libereckého kraje č. 1124/21/RK ze dne 29. 6. 2021.

V Liberci dne 19. 07. 2021

V Praze dne 15. 07. 2021

.....  
Ing. Jan Sviták  
statutární náměstek hejtmana  
řízení resortu dopravy

.....  
Ivan Bednárik, MBA  
představenstva České dráhy, a. s.

.....  
Ing. Jirí Jeřeta  
člen představenstva České dráhy, a. s.

*Dodatek č. 17 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“*

Příloha č. 1 Dodatku

**Rozsah, výše kompenzace a ceny dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2020/21, cena dodatečného dopravního výkonu**

	Jízdní řád 2020/2021				
	Rozsah výkonů ve vlkm dle § 6 odst. 3 (bez soupravových jízd)	Cena dopravního výkonu (náklady dopravce) v Kč		Cena dopravního výkonu v Kč/vlkm dle § 8* a pro účely § 12 odst. 5 a § 25 Smlouvy	Cena za dodatečný výkon v Kč/vlkm dle § 9 odst. 3 Smlouvy
		dle § 8 celkem	dopočet ceny dopr. výkonu dle § 9 odst. 4 Smlouvy		
Linka L1 (Liberec - Harrachov)	628.342,2	82.148.185	0	130,74	57,02
Linka L12 (Smržovka - Josefův Důl)	104.071,1	12.951.856	0	124,45	45,63
Linka L6 (Liberec - Černousy)	405.905,9	40.408.295	0	99,55	69,10
Linka L61 (Liberec - Jindřichovice p.S.)	287.593,8	30.178.410	1.207.437	109,13	74,78
Linka L62 (Raspenava - Bílý Potok p.S.)	64.457,5	8.744.779	0	135,67	106,68
Linka L1 - Polsko (Harrachov – Harrachov, st. hr.)	6.842,4	2.492.073	234.484	398,48	104,88
<b>Linky celkem</b>	<b>1.497.212,9</b>	<b>176.923.597</b>	<b>1.441.921</b>	<b>119,13</b>	

*Pozn.: Nová cena dopravního výkonu s ohledem na § 8 bod (3) Smlouvy bude stanovena formou dalšího dodatku k této Smlouvě (viz Čl. I. bod (6) tohoto dodatku).*

*Dodatek č. 17 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění základní dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony „Jizerskohorské železnice“*

Příloha č. 2 Dodatku

Zálohová splátka v měsíci	Měsíční zálohová splátka kompenzace (Kč) *
I.21	12.457.979
II.21	12.457.979
III.21	12.457.979
IV.21	12.457.979
V.21	12.457.979
VI.21	12.457.979
VII.21	12.457.979
VIII.21	12.457.979
IX.21	12.457.979
X.21	12.457.979
XI.21	12.457.979
XII.21	12.457.979

*Pozn.:*

*\* Nová výše zálohových plateb s ohledem na § 8 bod (3) Smlouvy bude stanovena formou dalšího dodatku k této Smlouvě (viz. Čl. I. bod (6) tohoto dodatku).*

Nedojde-li uzavřením dodatku této Smlouvy ke stanovení rozpisu výše měsíčních zálohových splátek kompenzace pro následující kalendářní rok, zavazuje se objednatel do uzavření dodatku hradit dopravci zálohy ve stejné výši jako v předchozím období.