

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 37 217/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Jasanský
Telefon +420 972 325 155
Mobil +420 724 527 471
E-mail jasansky@szdc.cz

Datum 25.5.2021

Refaglass s.r.o.
U Nikolajky 382
150 00 Praha 5

Správa železnic GŘ 08, 07, 015
SS východ a OŘ Olomouc

Výnos o provozním ověřování lehkého pórovitého kameniva (pěnového skla) v zásypu konstrukce mimoúrovňového nástupiště typu L

Na základě návrhu Refaglass Trade s.r.o., v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství čj. S35410/11-OTH a v souladu se smlouvou o provozním ověřování čj. 37 218/2021-SŽDC-GŘ-O13 (dále jen „smlouva“),

schvaluji provozní ověřování lehkého pórovitého kameniva (pěnového skla) jako zásypové vrstvy mimoúrovňového nástupiště typu L

výrobce Refaglass Trade s.r.o., U Nikolajky 382, 150 00 Praha 5 (dále jen „Refaglass“) **na části mimoúrovňového nástupiště v železniční zastávce Uničov zastávka.**

Firma Refaglass předložila pro provozní ověřování daného výrobku potřebné podklady.

A. SITUOVÁNÍ ZKUŠEBNÍHO ÚSEKU:

Vrstva lehkého pórovitého kameniva - pěnového skla (dále jen „LPK“) bude zřízena v nové konstrukci nástupiště typu L v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“, SO 08-16-02 zastávka Uničov, trať R77800 Šumperk – Olomouc hl. n., TUDU 136206. Rozsah úseku se zřízenou vrstvou z LPK bude v **km 12,911 690 – 12,966 690**. Druhá část nástupiště, realizovaná dle odsouhlasené PD bude sloužit jako referenční úsek pro možnost porovnání.

B. OVĚŘOVANÝ PŘEDMĚT:

Provozně ověřované LPK frakce 0/63 mm je náhradou části zásypu konstrukce nástupiště typu L. Konkrétně se jedná o nejsvrchnější vrstvu zásypu v tloušťce 300 mm, která leží na upravené ploše části zásypu se stanoveným parametrem sednutí a klínovitý zásyp rubové svislé stěny nástupištěního prefabrikátu H 130. Součástí klínovité části zásypu je podélná drenáž průměru 150 mm.

Potřebné množství LPK frakcí 0/63 mm a 0/4 mm bude dodáno zhotoviteli na místo stavby.

PRO PROVOZNÍ OVĚŘOVÁNÍ SE STANOVUJÍ:

Navrhovatel: REFAGLASS TRADE s.r.o., Praha 5

Zřizovatel: Správa železnic, státní organizace, GŘ, O13;
Stavební správa východ

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, OŘ Olomouc,
Správa tratí Olomouc

Zhotovitel: Subterra a.s., divize 3, Praha 8
Schvalovatel: Správa železnic, státní organizace, GŘ, O13
Výrobce: Refaglass Trade s.r.o., Praha 5
Hodnotitel: Správa železnic, státní organizace, GŘ O13;
OŘ Olomouc, ST Olomouc

C. PODMÍNKY ZAHÁJENÍ, PRŮBĚHU A UKONČENÍ PROVOZNÍHO OVĚŘOVÁNÍ:

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve Smlouvě o provozním ověření

Zřízení zásypové vrstvy z LPK v konstrukci nástupiště typu L

Zásypová vrstva z LPK v konstrukci nástupiště typu L v nově budovaném nástupišti v železniční zastávce Uničov zastávka bude proveden v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“, SO 08-16-02 zastávka Uničov“. Navrhovatel dodá na své náklady odpovídající množství LPK frakcí 0/63 mm a 0/4 mm, aby po zabudování (zhutnění) do konstrukce nástupiště byla vytvořena požadovaná zásypová vrstva v profilu zásypu v délce 55,0 m (bližší viz příloha Výnosu).

Doba provozního ověřování

Provozní ověřování LPK, jako vrstvě v zásypu mimoúrovňového nástupiště v železniční zastávce Uničov bude probíhat minimálně po dobu **2 let** ode dne vložení do konstrukce nástupiště (2 zimní období). O případném prodloužení doby trvání provozního ověřování rozhodne O13 na základě dosažených výsledků a zjištění.

Průběh provozního ověřování, kontroly a měření

Zřízení zkušebního úseku bude realizováno v rámci stavebních prací za účasti odpovědných zástupců O13, Refaglass, Subterra a.s., případně dalších zainteresovaných stran.

V průběhu zřizování a provozního ověřování budou nezávislou kvalifikovanou osobou prováděna kontrolní měření kvality, která budou výchozími parametry pro hodnocení:

- Měření kontrolní hodnoty sednutí "s" prostřednictvím lehké dynamické desky (LDD) u jednotlivých technologických vrstev zásypu na zkušebním i referenčním úseku konstrukce nástupiště.
- V průběhu stavby budou na vybraná místa vloženy snímače teploty s dataloggerem a snímačem na teplotu vzduchu.
- Na finální vrstvě LPK, resp. na vyrovnávací vrstvě pod zámkovou dlažbou, bude ve zvolených profilech zkaližbrovanou latí ověřena dosažená rovinatost v podélném i příčném směru.
- Geodetickým zaměřením bude zaznamenána poloha nástupní hrany nástupiště a povrch plochy dlažby ve zvolených profilech.
- V případě potřeby a po dohodě zainteresovaných stran může být rozhodnuto o dalším způsobu sledování a hodnocení zkušebního úseku.

Pracovníci místně příslušné ST budou na zkušebním úseku provádět jen běžnou předepsanou dohlédací činnost. Jiný zásah na zkušebním úseku je možné provést pouze po předchozím projednání s určenými pracovníky O13 a Refaglass. Neodkladný zásah v případě bezprostředního ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy musí být neprodleně následně oznámen styčným pracovníkům uvedeným v bodě F. tohoto Výnosu.

V případě, že by provozní stav části nástupiště se zřízenou zásypovou vrstvou z LPK vykazoval známky funkční nezpůsobilosti a deformací, které by vedly k ohrožení provozuschopnosti dráhy nebo plynulosti železniční dopravy, bude rozhodnuto o dalším postupu ve věci provozního ověřování. V případě prokázání, že příčinou je provozně ověřované LPK, bude provozní ověřování ukončeno a konstrukce zásypu nástupiště bude uvedena do projektovaného stavu

prostřednictvím schválených materiálů. Případné jiné řešení je možné pouze po projednání za účasti všech zúčastněných stran.

Řešení úhrady nákladů na takovýto zásah je uvedeno ve smlouvě o provozním ověřování v čl. 7.

Hodnocení a závěry

Nezávislá kvalifikovaná osoba zpracuje přehled s výsledky měřených a sledovaných parametrů za dobu provozního ověřování.

Závěrečné hodnocení provozně ověřovaného upevnění bude zpracováno pracovníky O13 s využitím písemných podkladů, poznatků a praktických zkušeností plynoucích ze sledování pracovníky místně příslušné ST a firmy Refaglass.

Na základě tohoto závěrečného hodnocení rozhodne O13 o možnosti či nemožnosti následného běžného využívání tohoto výrobku v konstrukci tělesa železničního spodku na kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, a dalších železničních drah provozovaných Správou železnic, státní organizací.

D. FINANČNÍ ZAJIŠTĚNÍ:

Firma Refaglass dodá zhotoviteli stavby na své náklady (cena materiálu a cena dopravy na místo stavby) odpovídající množství LPK, frakce 0/63 mm a 0/4 mm.

Firma Refaglass na své náklady zajistí nezávislou kvalifikovanou osobu pro měření a vyhodnocování požadovaných parametrů dle části C. tohoto výnosu.

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve smlouvě v čl. 7.

E. ZÁRUKY A REKLAMACE:

Zásady vztahující se k tomuto bodu jsou uvedeny ve smlouvě v čl. 8.

F. DALŠÍ POVINNOSTI:

Všechny strany zúčastněné na procesu provozního ověřování žádáme, aby o závažných skutečnostech, týkajících se provozu na zkušebním úseku, neprodleně informovaly:

pracovníka O13:

Ing. Petr Jasanský tel.: +420 724 527 471 e-mail: jasansky@spravazeleznic.cz

pracovníka OŘ Olomouc, ST Olomouc:

Ing. Jan Kouřil tel.: +420 724 450 363 e-mail: kouril@spravazeleznic.cz

pracovníka Refaglass Trade s.r.o.:

Martina Coníková tel.: +420 777 576 264 e-mail: conikova@refaglass.cz

S výše uvedeným firma Refaglass Trade s.r.o. souhlasí a své výše uvedené závazky potvrzuje:

Jméno: Stanislav Cimburek
Funkce: jednatel společnosti

Zahájení provozního ověřování schvaluje:

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství